



октябрь 2026 • №154

Движок

про автомобили в деталях

ОБЗОР
МОДЕЛЕЙ
СЕЗОНА-
2026/27

48

ЗИМНИЕ ШИНЫ

46

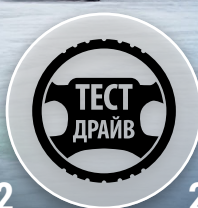
Тест шин
Ikon Tyres
в Мурманске

Tenet T4L

«Я не узнаю вас в гриме!..»

Geely Coolray 2026

Уйти, чтобы вернуться



22

26

42

Тест рулевых
наконечников
для Geely Coolray

Испытываем на прочность
оригинал и 14 аналогов



52

Можно ли покупать
подержанных
«китайцев»

Основные проблемы
3–5-летних Chery, Haval и Geely

72

Бей, не жалей!

Тест слесарных молотков



БОЛЕЕ 200 МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ ПОДВЕСКИ И КАБИН ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ГРУЗОВОЙ СЕМЕРКИ

Амортизаторы подвески **АН 52518**
и кабины **АН 52020** для автомобиля
Mercedes Actros и Volvo



TRIALLI.RU



Выбор профессионалов



1890 Нм
Рабочий крутящий
момент

2.2 кг
Композитный корпус

1/2"
Приводной квадрат

Автоаксессуары
Инструменты ▶



Приглашаем посетить наш стенд на выставке МІТЕХ 2026 | 10-13 ноября, Москва, МВЦ "Крокус Экспо", павильон 2, зал 8, стенд В763



Японская «электричка» родом из Аргентины

Генеральный директор корпорации Ford Джим Фарли в очередной раз предупредил американский народ и правительство о «китайской угрозе». Выступая на организованной изданием Automotive News конференции, глава «Форда» заявил, что Соединенные Штаты должны «крайне осторожно» подходить к вопросу о том, как именно китайские автопроизводители будут выходить на американский рынок. И добавил, что европейским странам беспокоиться об этом «уже слишком поздно». Что это было: очередное алармистское заявление с целью пролоббировать выгодные для компании решения властей? Или угроза вполне реальна? И как на этот же вызов отвечают крупные мировые автопроизводители?

Первое и главное, что необходимо иметь в виду, анализируя заявление г-на Фарли, — это то, что сама корпорация Ford не считает для себя сколь-нибудь зазорным партнерство с китайскими производителями и поставщиками. Более того, гендиректор «Форда» отметил на той же конференции, что корпорация и впредь будет сотрудничать с компаниями из Поднебесной в случаях, когда это «экономически выгодно с точки зрения капиталовложений, а также в сферах, где компании не хватает собственных компетенций». В частности, напоминает Reuters, Ford Motor выпускает в партнерстве с CATL тяговые аккумуляторные батареи на заводе в Мичигане с целью снизить стоимость источников питания для собственных электромобилей.

Что
предпринимают
мировые
автопроизводители,
чтобы выдержать
конкуренцию
с «китайцами»?

При этом возглавляемая г-ном Фарли корпорация оказалась не так давно в числе автопроизводителей, подписавших письмо в адрес президента США Дональда Трампа, заявившего в середине сентября, что он будет приветствовать решение китайских автопроизводителей о том, чтобы выпускать машины на территории Штатов.

«Мы призываем вашу администрацию придерживаться политики, надежно закрывающей двери для китайских автопроизводителей, стремящихся продавать, импортировать или производить автомобили в США», — говорилось в письме на имя Трампа, направленном шестью отраслевыми организациями, представляющими интересы GM, Toyota, Volkswagen, Ford, Hyundai, Stellantis, Tesla и других компаний. «Разрешение на открытие ими производственных мощностей внутри страны обеспечило бы им плацдарм на американском рынке за счет компаний, уже ведущих здесь свою деятельность», — отмечали также участники рынка.

Некоторые из них, впрочем, не дожидаясь ответа трамповской администрации по существу, сами предпринимают весьма нестандартные шаги по усилению собственной конкурентоспособности в борьбе с «китайской угрозой». Корпорация Toyota,

например, инвестирует более 1,3 млрд долларов в развитие своего завода в Аргентине.

Предприятие в Зарате, в провинции Буэнос-Айрес, работает с 1997 года и выпускает сегодня пикапы Hilux, внедорожники Fortuner и вэны Hiace. Согласно планам Toyota, завод должен будет сконцентрироваться главным образом на производстве электромобилей, отправлять 70% продукции на зарубежные рынки и генерировать порядка 1,28 млрд долларов экспортной выручки в год.

Toyota Motor при этом не единственный крупный мировой автопроизводитель, делающий особую ставку на Латинскую Америку на фоне усиливающейся конкуренции с китайскими автопроизводителями. В сентябре группа Renault анонсировала новый пикап, который встанет на конвейер в Кордобе на севере Аргентины. Аналогичную модель уже имеет в своей линейке компания Peugeot.

Что же до стран Евросоюза, которым, по словам г-на Фарли, якобы «слишком поздно» сопротивляться «китайскому нашествию», то разговоры о «закате Европы» мы слышим уже не первое столетие. Пока же, судя по статистике JATO Dynamics, одна только компания Renault продает в Европе больше автомобилей, чем все китайские бренды, вместе взятые: 38 763 машины в августе 2026-го против 37 809 единиц соответственно. Если же добавить к этому продажи Dacia (31,6 тыс. ед.), то группа Renault и вовсе окажется в недосыгаемости для «китайцев». Не говоря уже об абсолютном лидере европейского рынка — компании Volkswagen с ее августовским результатом на уровне 82 576 проданных машин.

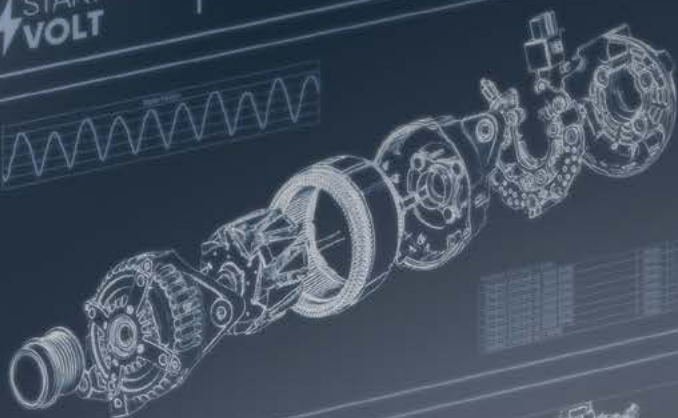
В общем, не спешите хоронить старушку Европу, г-н Фарли! Производители из Старого Света еще не сказали последнее слово в борьбе с «китайцами». При том что, в отличие от вас и ваших коллег, они не призывали закрыть последним вход на местный рынок.



TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

START
VOLT



STARTVOLT.COM



**ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ**

ПОДОБРАТЬ



Уйти, чтобы вернуться

Тест-драйв Geely Coolray 2026

26



От «финского наследия» — к собственным разработкам

Тест зимних шин Ikon Autograph Ice 10 и Snow 5

46



Тест рулевых наконечников для Geely Coolray

Испытываем оригинал и 14 аналогов

42



Тест высокотемпературных смазок

Варим и испытываем на ресурс

38



Бей, не жалей!

Тест слесарных молотков

72



Автобизнес

6 Новости

- 14 **«Серьезный рост рынка до конца 2026 года маловероятен»**
Максим Мусиенко, «АвтоРусь»
- 16 **«Наша задача — не гнаться за одной технологией, а вовремя адаптироваться к новым типам шасси»**
Владимир Гойхман, «СТ Нижегородец»

Автомобили

18 Новости

- 22 **«Я не узнаю вас в гриме!..»**
Тест-драйв Tenet T4L
- 26 **Уйти, чтобы вернуться**
Тест-драйв Geely Coolray 2026

Автокомпоненты

30 Новости

- 38 **Тест высокотемпературных смазок**
Варим и испытываем на ресурс
- 42 **Тест рулевых наконечников для Geely Coolray**
Испытываем на прочность оригинал и 14 аналогов
- 46 **От «финского наследия» — к собственным разработкам**
Тест зимних шин Ikon Autograph Ice 10 и Snow 5
- 48 **Зимние шины**
Обзор моделей сезона-2026/27
- 52 **Можно ли покупать подержанных «китайцев»**
Основные проблемы 3–5-летних Chery, Haval и Geely
- 56 **«ИнтерАвтоМеханика-2026»**
Новинки производителей и поставщиков автозапчастей
- 62 **«MIMS Automobility Санкт-Петербург — 2026»**
Новинки и тренды
- 68 **Без права на ошибку**
Как правильно устанавливать свечи зажигания

Автоаксессуары

70 Новости

- 72 **Бей, не жалея!**
Тест слесарных молотков

Автоспорт

- 76 **Мировой автоспорт: новости, цифры, факты, герои месяца**
- 78 **RDS-GP 2026**
Дрифт под рев V8

«Я не узнаю вас в гриме!..»

Тест-драйв Tenet T4L

22



Можно ли покупать подержанных «китайцев»

Основные проблемы 3–5-летних Chery, Haval и Geely

52



Новости мирового автобизнеса



Ауди и Volkswagen отзывают с мирового рынка более 2,1 млн машин из-за риска отказа рулевого управления. Кампания затронет Audi Q3, а также VW Golf, Golf Variant, Tiguan, Touran и Caddy ■



Schaeffler будет продавать продукцию брендов FAG, INA и LuK для Aftermarket под единой корпоративной маркой — поэтапный переход начнется во II квартале 2027 года с FAG ■



Концерн Continental AG продает австралийскую сеть сервисных центров Mycar Tyre & Auto китайской Tuhi. Сделка оценивается в 403 млн австралийских долларов (около 283,4 млн долларов США) ■



Преемником Хакана Самуэльссона на посту президента и главного исполнительного директора Volvo Cars с 1 октября 2027 года станет экс-председатель правления и CEO Skoda Auto Клаус Целльмер ■



Группа Bosch подтвердила прогноз по выручке и маржинальности в 2026 году — в руководстве Bosch Group рассчитывают, что общие продажи группы вырастут на 2–5% по сравнению с результатом 2025-го ■



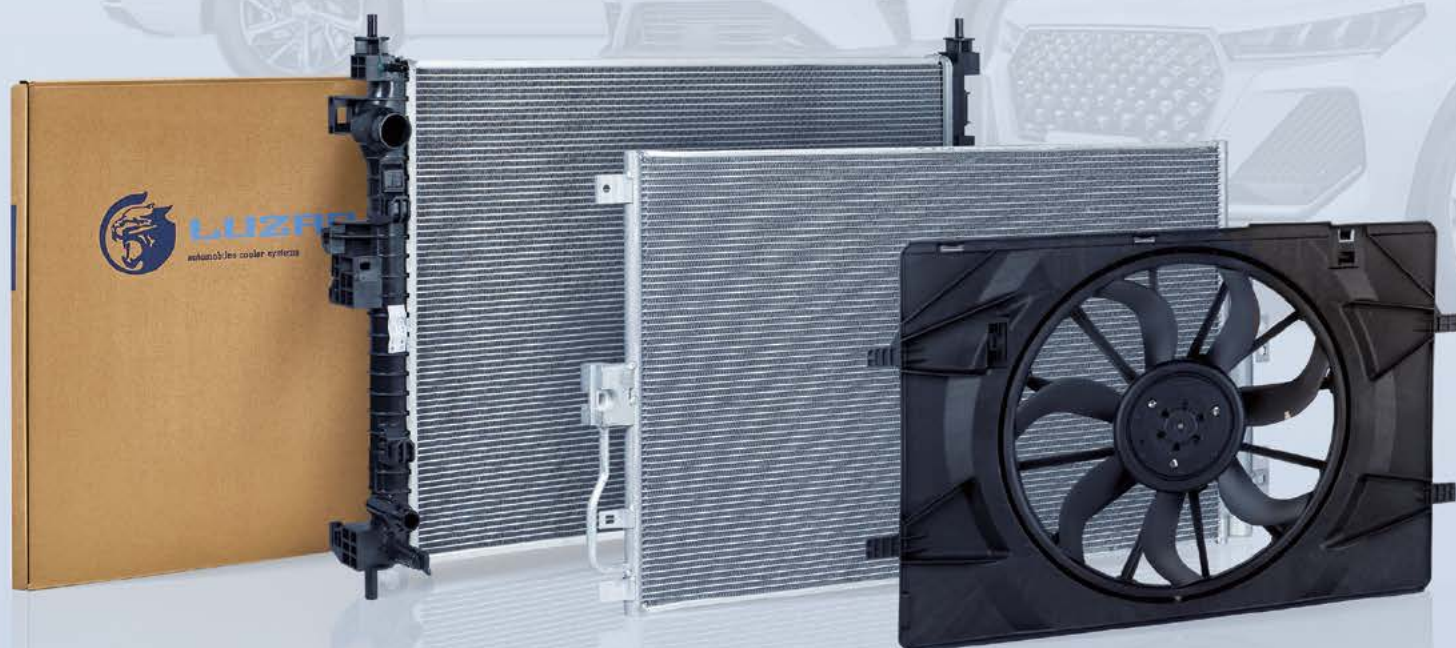
Китайский концерн GAC Motor намерен увеличить производственные мощности в Европе и представить 12 новых моделей во Франции к 2030 году. GAC уже продает автомобили в Великобритании, Финляндии, Греции, Польше, Испании и Португалии ■



В Евросоюзе за первые 8 месяцев 2026 года, по данным ACEA, было зарегистрировано 1,64 млн новых электромобилей. На первичном авторынке ЕС «электрички» заняли долю 21,7% от общего объема продаж.



ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА 97% АКТУАЛЬНОГО АВТОПАРКА



ИДЕАЛЬНОЕ
СОПРЯЖЕНИЕ



ВЫСОКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



УВЕЛИЧЕННЫЙ
РЕСУРС

Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости CARVILLE RACING



выбери на luzar.ru



Платные участки на М-4 «Дон» и М-12 «Восток» станут длиннее

Правительство утвердило распоряжение, которое расширяет протяженность платных отрезков на двух федеральных трассах.

Об этом сообщила пресс-служба Минтранса. На М-4 «Дон» платным станет участок с 933-го по 1024 км в Ростовской области — более 90 км.

Сейчас там идет реконструкция, начатая в 2025 году с привлечением внебюджетных средств. Трассу расширяют до шести полос, сохраняя число полос в обоих направлениях. Работы затрагивают Каменский, Красносулинский и Октябрьский районы, Каменск-Шахтинский и Шахты.

Помимо расширения проезжей части, реконструируют 20 развязок, мостов и путепроводов, построят новые сооружения для ликвидации одноуровневых пересечений. Предусмотрены наружное освещение, барьерные и сетчатые ограждения, шумозащитные экраны в границах населенных пунктов. За движением будут следить АСУДД и служба аварийных комиссаров.

Участок с 715-го по 933-й км стал платным еще в 2022 году. Сборы пойдут на содержание дороги, работу аварийных комиссаров, безопасность движения и возврат частных инвестиций. Бесплатный проезд возможен по альтернативным маршрутам, которые не превышают длину платного участка более чем в три раза.

На М-12 «Восток» перечень платных участков также расширили. Новый отрезок — 7,045 км от пересечения с М-12 на обходе Казани до пересечения с М-7 «Волга». Плату будут взимать на участке Казань — Шали (от трассы Р-239 до пересечения с дорогой Шали — Бавлы). Доходы направят на содержание трассы и безопасность движения.

Общая протяженность М-12 «Восток» составляет 1617 км, из них 1239 км — в платной эксплуатации ■



Только 20% экспертов ждут роста авторынка в 2027 году

Большинство участников опроса, проведенного агентством «Автостат», ожидают сохранения или снижения продаж новых автомобилей в следующем году.

Об этом сообщил директор аналитического агентства Сергей Целиков в своем Telegram-канале.

По данным опроса, 37% респондентов ждут, что продажи на российском авторынке останутся на нынешнем уровне. Еще 23% прогнозируют падение рынка на 5–10%, а 12% респондентов — больше чем на 10%.

Рост прогнозируют только 20% экспертов: 14% ожидают, что рынок вырастет на 5–10%, а 6% ждут роста больше чем на 10%.

Большинство участников опроса считают, что рынок вышел на равновесие: сильно падать уже некуда, но и стимулов для роста нет. Опрос проходил 24–27 сентября, в нем участвовали 617 человек ■

В 2026 году в России дебютировали семь новых автомобильных марок

Всего за год в России появилось более 60 новых моделей, а среди новых брендов — Esteo, Jeland, Volga, Tenet Plus, Umo, Senat и «Атом».

Об этом сообщил в своем Telegram-канале глава аналитического агентства «Автостат» Сергей Целиков.

Все семь марок имеют российское происхождение. Число новых названий моделей превысило 60 — многие представлены единичными экземплярами и завезены по схеме альтернативного импорта.

Самыми массовыми новинками за восемь месяцев стали Belgee X50+ (13 021 проданная машина), Tenet T4L (12 503 ед.), Jeland J6 (4873 ед.), Changan CS35 Max (2535 ед.), Jeland J7 (993 ед.).

Данные приведены с нарастающим итогом за восемь месяцев. Часть моделей вышла на рынок недавно, поэтому их позиции будут меняться от месяца к месяцу.

В список вошли только действительно новые модели или те, что сменили название. Обновления существующих машин без переименования в рейтинг не попали ■



»»» ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:

- Используемые датчики давления от поставщиков чипов на автомобильные конвейеры.
- Возможность работы с меньшим рабочим уровнем топлива сниженным с 20 мм до 10 мм.
- Все пластмассовые детали изготавливаются из импортного сырья POM.
- Модули топливных насосов 38 серии, разработаны специально для работы с топливом содержащим этанол и имеют высокую эффективность и длительный срок службы.

1 ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ

2 КЕРАМИЧЕСКАЯ ОСНОВА ДЛЯ ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Обеспечивает точные показания уровня топлива

3 ВЫСОКОПЛОТНЫЙ ДВУХСЛОЙНЫЙ ФИЛЬТР

Спроектирована лучше
Устойчив к загрязнению

1 УГОЛЬНЫЕ КОНТАКТНЫЕ ПЛАСТИНЫ

- Лучшая защита от E15 и E85
- В среднем на 10% увеличивают мощность

2 ВСЕ ОБРАБОТКИ ЗА ОДНО КРЕПЛЕНИЕ ДЕТАЛИ

- Обеспечивает точность $\leq 0.01\text{mm}$
- Снижает вибрацию

3 ИЗМЕНЕННАЯ ФОРМА ЛОПАСТИ

- Низкий шум, уменьшает с 45dB до 42dB
- Увеличивает эффективность подачи топлива



QUALITY DRIVEN PERFORMANCE

Минпромторг подтвердил рост утильсбора в 2027 году

С 1 января 2027 года ставки утилизационного сбора прибавят 10–20% в зависимости от категории техники. Это очередной этап долгосрочной индексации, утвержденной еще в 2024 году.

Об этом сообщил портал Autonews.ru со ссылкой на пресс-службу Минпромторга. В министерстве пояснили, что поэтапный рост ставок нужен для предсказуемых условий инвестирования, запуска совместных промпоектов и стимулирования локализации.

Среди главных итогов этой политики в Минпромторге назвали восстановление выпуска практически на всех площадках, оставленных иностранными партнерами.

Сегодня в стране собирают машины более 20 брендов и свыше 50 моделей — от бюджетных до люксовых, включая Haval, Tenet, Volga, «Москвич», Evolute, «Атом», Sollers и Senat. За восемь месяцев 2026-го доля отечественной техники на рынке выросла до 63,5%, прибавив 8,5 п. п. к прошлому году.

Второй результат — восстановление компонентной базы. С 2022 года удалось найти российские аналоги примерно для половины из 740 критически важных позиций. По программе ФРП «Автокомпоненты» поддержано 107 проектов: льготное финансирование превысило 133 млрд рублей, а общий объем привлеченных инвестиций — 291 млрд.

Третий эффект — сохранение занятости. На автозаводах работают порядка 300 тыс. человек, еще свыше 380 тыс. — в производстве компонентов, где действует около 800 компаний. С учетом смежных поставщиков сырья и материалов в отрасли занято около 1 млн человек ■



Tenet запустил бесплатное хранение шин у дилеров

Бренд Tenet предложил владельцам бесплатное сезонное хранение одного комплекта шин или колес в 90 с лишним дилерских центрах.

Как сообщает пресс-служба бренда, услуга получила название «Шинный отель».

Чтобы воспользоваться бесплатным хранением резины до следующей сезонной замены, владельцу нужно пройти плановое техобслуживание и сезонный шиномонтаж у официального дилера. На одну машину может приходиться только один комплект.

Продлить хранение можно, если пройти следующее ТО и шиномонтаж у того же дилера, что и в прошлый раз. Доступность услуги следует уточнять в конкретном автоцентре.

Программа дополняет сервисные предложения бренда: теперь пройти техобслуживание, заменить шины и сдать их на хранение можно в одном месте ■

Разработки Teknorot отмечены в турецком рейтинге R&D 500

Компания Teknorot заняла 103-е место в рейтинге Türkiye R&D 500, который ежегодно составляет турецкий деловой портал **Turkishtime**.

Об этом сообщила пресс-служба компании. Рейтинг составляют уже 13 лет; в него попадают фирмы из самых разных отраслей.

Оценка осуществляется по трем критериям: траты на НИОКР, число исследовательских проектов и количество патентов. В рейтинг включают крупных экспортеров, компании, которые публикуют данные о тратах на исследования, а также предприятия с одобренными государством R&D-центрами.

За 2025 год Teknorot потратила на исследования 195,2 млн турецких лир. В сфере НИОКР занят 141 специалист, исследовательских проектов — 40. Среди поставщиков автокомпонентов компания располагается на восьмом месте, в целом по автопрому — на 18-м.

В рейтинге также участвуют Ford (5-е место), Mercedes-Benz (9-е), MAN (10-е) и ZF / Lemförder (53-е). По количеству национальных патентов Teknorot на 13-м месте среди всех компаний рейтинга, на втором среди поставщиков автокомпонентов и на четвертом — в автопроме в целом.

Среди разработок компании — композитные детали подвески, которые легче и прочнее металлических. В работе над ними инженеры применяют цифровых двойников, автоматизированное проектирование и ИИ-инструменты ■





ЗАРЯЖЕН НА 100%



PREMIUM

повышенная мощность
и уверенный запуск



AGM

максимальная
производительность



EFB

усиленный ресурс
для автомобилей
с системой Start-Stop



Бренд №1
в Корее



ОЕМ
качество



Гарантия
до трех лет

«ШАТЕ-М Форум» собрал производителей автозапчастей в Екатеринбурге

За круглым столом 24 сентября дистрибьюторы, сервисы и розничные сети Урала обсудили с производителями импортозамещение, ассортимент и работу СТО.

Как сообщает пресс-служба компании «ШАТЕ-М», мероприятие прошло в Екатеринбурге; в нем участвовали представители из Свердловской области и соседних регионов.

Среди брендов-участников на уральский форум приехали Airline, Autofren, Autorepar, Carville Racing, CWorks, ERT, Brake Masters, FAP, LUZAR, Patron, Pingo, Reach, STARTVOLT, TRIALLI и ZFR.

Автоблогер и телерадиоведущий Александр Морозов рассказал об основных трендах рынка автомобилей, автокомпонентов и услуг автосервиса в регионе. Генпартнером форума стала УК «Карвиль». Павел Галимов представил ее бренды, производства, лабораторию, подходы к обучению и продвижению продукции.

В блоке о качестве Дмитрий Шешин (ZF Russia) говорил об автокомпонентах оригинального качества без параллельного импорта, Константин Лемешев («Пежо Ситроен Рус») — о сравнении китайских и европейских деталей на опыте Autorepar, Илья Гусев (Reach Россия и СНГ) — о подделках и влиянии качества радиатора на безопасность.

В блоке о продажах Борис Юров представил корейские автомасла CWorks Hanguk Oil, Александр Цивинский (Patron) дал рекомендации по ассортименту, Иван Котельников рассказал о бренде Brake Masters, Алексей Евстафьев («ФАП Рус») — о производстве колодок FAP.

В блоке, посвященном СТО, Виталий Пшенников (Pingo) продемонстрировал фирменную линейку автохимии и укрывные материалы, а также новую пасту для удаления стойких загрязнений.

Во второй части программы участники продолжили общение за круглыми столами: можно было напрямую рассказать производителям о проблемах с запчастями и получить ответы на наиболее острые вопросы ■



Выпуск легковых автомобилей в России вырос на 13,3%

За восемь месяцев 2026 года в стране собрали 507 тыс. легковых машин, а только в августе производство подскочило на 69,1% год к году.

Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на данные Росстата. Августовский выпуск легковушек — 62,6 тыс. ед. К июлю показатель просел на 4,9%, но к августу 2025-го вырос почти на 70%.

Грузовиков за январь — август собрали 82,5 тыс. — на 4% меньше, чем годом ранее. Однако август дал 12,3 тыс. машин: плюс 32,9% к прошлому августу и 23,3% к июлю.

Автобусов массой свыше 5 тонн за восемь месяцев выпустили 5,8 тыс. — минус 4,5% год к году. В августе их собрали 700 единиц, что на 7,2% больше прошлогоднего августа, но на 2,7% меньше июля.

Автобусов массой до 5 тонн за восемь месяцев сделали 8,3 тыс. — падение на 18,9%. Август добавил 1,5 тыс. машин: плюс 20% год к году и минус 8,8% к июлю ■

Esteo выпустит три новые модели в 2027 году

Бренд Esteo анонсировал три новинки в сегменте SUV, которые выйдут во второй половине 2027 года и расширят его линейку на новых источниках энергии.

Об этом сообщило агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу Esteo. В экосистему бренда войдут кроссовер E-класса Exlantix ET нового поколения, флагманский внедорожник F-сегмента EX9 и внедорожник D-класса V25.

В пресс-службе отметили, что рассчитывают на уверенный рост в российском премиум-сегменте. По итогам августа дилеры Esteo реализовали 1516 автомобилей, из которых 933 пришлись на модели NEV. Такой результат вывел бренд в лидеры премиального сегмента рынка гибридов в России.

В компании напомнили, что продажи флагмана Exlantix ET8, обновленного Exlantix ET и внедорожника V27 стартовали в начале августа.

Стратегическая цель на 2027 год — закрепиться среди ключевых игроков и в долгосрочной перспективе возглавить топ-лист премиальных брендов.

Спецификации моделей пока проходят финальное согласование, о датах открытия предзаказов компания сообщит отдельно ■



МЕТЕОР ex-BOSCH

Свечи зажигания



Серьезный рост рынка до конца 2026 года маловероятен

Максим Мусиенко,
«АвтоРусь»



Dvizhok.ru

Как трансформировался за последние 30 лет российский рынок запчастей и послепродажного обслуживания автомобилей и что он представляет собой сегодня? Как развивается в наши дни активный автопарк в РФ и как изменения в его составе влияют на ассортимент крупных компаний — дистрибьюторов автозапчастей? Как влияет на индустрию послепродажного обслуживания автомобилей нынешний топливный кризис и каковы прогнозы относительно динамики рынка запчастей до конца 2026 года? Об этом и многом другом «Движок» рассказал директор по закупкам компании «АвтоРусь» Максим Мусиенко.

❷ Компания «АвтоРусь» работает на рынке свыше 30 лет. Как за это время трансформировался российский рынок запчастей и послепродажного обслуживания автомобилей и как бы вы охарактеризовали его современное состояние?

— За 30 лет российский рынок автозапчастей трансформировался из хаотичной «гаражно-рыночной» торговли в консолидированную и цифровизированную отрасль с развитой складской логистикой и строгими стандартами дистрибуции. Сегодня



Директор по закупкам компании
«АвтоРусь» Максим Мусиенко

❷ Какова сегодня доля розничного направления в общем объеме продаж компании и какие у «АвтоРуси» планы по развитию сети торгово-сервисных центров, в особенности в регионах РФ?

— Отмечу, что в розничной сфере компания закончила первое полугодие с уверенным ростом на уровне 15% год к году. Что касается развития сети, в октябре открылся новый торгово-сервисный центр «АвтоРусь» в Алтуфьеве. Это позволяет компании не только оптимизировать региональную дистрибуцию, но и напрямую усиливать сервисные возможности и клиентский опыт в столичном регионе. Кроме того, компания

это относительно стабильный и предсказуемый рынок, к сожалению, с нарастающим размером автопарка, где дистрибьюторы ведут ожесточенную борьбу за долю, замещая ушедшие

мировые бренды собственными торговыми марками и адаптируя цепочки поставок под новые географические реалии и уже сформировавшиеся высокие стандарты уровня сервиса.



активно укрепляет свое присутствие в регионах, и в марте запустила первый региональный склад в Ростове-на-Дону, который улучшил логистику на юге России и новых территориях.

❗ Как «АвтоРусь» планирует развивать свой ассортимент в контексте развития активного автопарка в РФ: его старения, медленного пополнения и роста доли в нем автомобилей китайских марок? Какие новые бренды появились в последнее время в ассортименте компании, а какие, наоборот, были из него?

— Безусловно, тренд на увеличение доли автомобилей китайских марок в общем парке отражается и на предлагаемом нами ассортименте автокомпонентов. Большинство присутствующих в нашем портфеле производителей запасных частей активно расширяют предложение на китайский автопром,

также мы формируем складское наличие оригинальных запасных частей в основных ходовых товарных группах. Наш подход к формированию матрицы брендов базируется прежде всего на выборе качественных производителей с широкой ассортиментной линейкой, как известных международных брендов, так и зарекомендовавших себя собственных торговых марок, чтобы обеспечить широту предложения в разных ценовых нишах и покрывающих большую часть активного автопарка. Основной портфель брендов уже сформирован, и наша главная задача — усиливать и развивать совместную работу с действующими партнерами.

❗ Как повлияет на сферу послепродажного обслуживания автомобилей в России топливный кризис и разрешение на продажу бензина экологических стандартов «Евро-3» и «Евро-2»? Можно ли ожидать в связи с этим

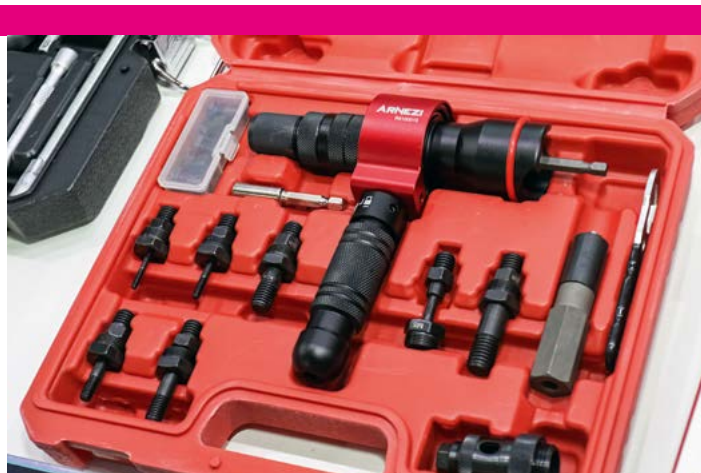
роста спроса на ремкомплекты и детали для ремонта двигателей?

— Если гипотетически допустить массовое возвращение на рынок топлива стандартов «Евро-2» и «Евро-3», это действительно могло бы со временем стимулировать спрос на ремкомплекты и детали для ремонта двигателей. Такое топливо содержит больше серы и примесей, что ускоряет износ и закоксовывание современных моторов, не рассчитанных на подобные стандарты. Кроме того, топливный кризис активно влияет на сокращение среднего месячного пробега автомобилей и, соответственно, уменьшает число машино-заездов на сервисные станции, что ведет к падению загрузки мощностей СТО и общего товарооборота участников рынка послепродажного обслуживания.

❗ Каков ваш прогноз развития российского рынка

запчастей и послепродажного обслуживания автомобилей на второе полугодие текущего года? Какой будет динамика рынка в целом, на какой результат компании «АвтоРусь» вы рассчитываете и как изменится ее доля на рынке по итогам года?

— Ожидания компании на вторую половину года остаются сдержанными. Из-за усиления топливного кризиса, удорожания поставок ввиду сложностей логистики через Черное море и Ормузский пролив, падения курса рубля и снижения показателей за последние два месяца серьезный рост рынка и продаж маловероятен. Несмотря на общую стабильность, рынок сейчас переживает временный спад. В этих условиях для «АвтоРуси» реалистичной и серьезной целью является рост продаж на уровне 10–12%.





Наша задача — не гнаться за одной технологией, а вовремя адаптироваться к новым типам шасси

Владимир Гойхман,
«СТ Нижегород»



Роман Зубко

В нынешнем году компания «СТ Нижегород» — производитель спецтранспорта и изготовитель надстроек для коммерческой техники — отмечает свое 20-летие. Как компания прошла путь от производства одной-единственной модели до официального партнера Mercedes-Benz? Что представляет собой компания сейчас и каковы ее рыночные позиции? Как компания преодолевает кризисные времена и какие новинки готовит на ближайшее время? Об этом и многом другом «Движку» рассказал генеральный директор «СТ Нижегород» Владимир Гойхман.

Владимир, расскажите, пожалуйста, как создавалась компания и с чего начинался ее бизнес в качестве изготовителя надстроек и производителя спецтранспорта?

— Мы начинали в 2006 году с одного цеха и производства одной модели — микроавтобуса на шасси Ford Transit. К 2008 году заработали еще два цеха, и модельный ряд начал расширяться. Постепенно нам стали доверять крупные мировые производители: в 2010 году началось сотрудничество с Iveco, в 2012-м — с Fiat, а в 2014-м мы получили статус официального партнера Mercedes-Benz по пе-



реоборудованию автомобилей — одни из немногих в России на тот момент.

Параллельно наращивали компетенции кузовного производства: в 2011 году запустили свое производство сэндвич-панелей, из которых производим фургоны. А в 2018 году открыли вторую производственную площадку — в особой экономической

Генеральный директор
«СТ Нижегород»
Владимир Гойхман

зоне «Алабуга» Республики Татарстан, рядом с заводом нашего ключевого партнера Sollers.

Осознание того, что у нас действительно серьезный бизнес, пришло тогда, когда мы поняли, что клиенты нам доверяют, возвращаются, заказывают продукцию снова и снова. Когда открыли вторую площадку, стало ясно, что мы в этом деле всерьез и надолго.

Каковы рыночные позиции компании сегодня? В каких сегментах вы наиболее сильны?

— Сегодня «СТ Нижегород» — один из крупнейших в России производителей коммерческого транспорта, ав-

тобусов и спецтехники. У нас две производственные площадки, более 700 сотрудников и свыше 500 модификаций в линейке.

Если говорить о ключевых направлениях, я бы выделил три. Первое — автомобили скорой медицинской помощи — особенно значимое направление для компании и для меня лично, потому что мы понимаем: эти автомобили спасают жизни. Здесь качество и удобство работы врачей — во главе угла. Каждый автомобиль проходит многоступенчатый контроль. Второе — специальный транспорт для государственных и муниципальных служб: инкассаторские автомобили, мобильные офисы, бизнес-купе. При их производстве мы всегда стараемся услышать заказчика и найти решение для любой задачи. Третье — пассажирский транспорт: маршрутные и туристические автобусы, где



важен точный инженерный подход к проектированию и сертификации.

Наш ключевой стратегический партнер — компания Sollers, с которой мы уже больше 15 лет вместе создаем специальный транспорт на базе цельнометаллических фургонов и шасси. Мы также являемся официальным дилером Sollers в Нижнем Новгороде, Казани и Уфе. Но если говорить о настоящем конкурентном преимуществе — это доверие наших заказчиков. Если клиент возвращается к нам снова и снова, то это о многом говорит, — лучшего комплимента для производственной компании быть не может!

❗ На рынке грузовиков в РФ наблюдается затяжное падение продаж. Как это влияет на бизнес производителей надстроек и спецтранспорта? Что помогает компании адаптироваться?

— Конкуренция и рыночные циклы — это часть нашей реальности, и, если честно, такие условия заставляют развиваться и быть лучше каждый день. Мы уже проходили через серьезное испытание в 2022 году, когда иностранные поставщики ушли с рынка, в том числе Ford Transit, на котором в значительной степени было завязано наше производство спецверсий автомобилей.

Ситуация была непростая, потребовавшая времени и ресурсов на поиск альтернативы. Нам пришлось сократить часть персонала и перейти на четы-

рехдневный режим работы, а работы на площадке в «Алабуге» временно приостановить. Но мы старались сохранить основную часть команды и продолжали поддерживать людей материально, даже когда работы фактически не было, — для нас это был вопрос ответственности перед своими сотрудниками.

Мы терпеливо ждали, когда компания Sollers найдет замену шасси Ford. И сегодня можем сказать: в Sollers не просто нашли альтернативу, но и расширили модельный ряд. Мы стали официальным дилером компании, а затем открыли дилерские центры в Нижнем Новгороде, Уфе и Казани. Сегодня Sollers — основной поставщик базовых автомобилей для всей нашей линейки, включая новые модели скорой помощи и автодома.

Что нам помогает адаптироваться в целом, так это то, что мы не сосредоточены на одном сегменте. У нас диверсифицированный портфель: машины скорой помощи, спецтранспорт для госслужб, автомобили для пассажир-

ских перевозок, коммерческие фургоны, а теперь и автодома. Когда один сегмент рынка проседает, другие направления держат компанию на плаву. И конечно, инженерный подход — умение почувствовать тренды и вовремя подстроиться под требования заказчика, а не фокусироваться на одной технологии производства или модели шасси.

❗ «СТ Нижегород» выпускает сегодня не только надстройки и спецтранспорт, но и автодома. Как развивается этот сегмент и каковы его перспективы?

— Это направление мы развиваем с 2025 года. Под брендом СТАНН мы выпускаем различные автодома — от компактных прицепов до крупноразмерных самоходных домов на колесах. Для меня это особый проект, потому что все предыдущие 20 лет мы делали автомобили, которые помогают людям работать, — возят грузы, спасают жизни, перевозят пассажиров. А автодом — это автомобиль, который предназначен для отдыха и путешествий.

В мае 2026 года на выставке «Кемпер Экспо» в Коломне мы показали новинку — самоходный автодом Verso на базе шасси Sollers SF5 с автоматической коробкой передач. Он отличается тем, что у него пять спальных мест, две полноценные кровати, санузел с душем, кухня с холодильником на 140 литров, солнечные панели на 400 Вт и инвертор на 3500 Вт. В июле представили его уже широкой публике на автофестивале «Продвижение» на ВДНХ в Москве.

Мы видим большой потенциал для развития в этом сегменте: спрос на внутренний туризм и автотуризм в России растет, а качественных отечественных решений на рынке еще немного. И здесь мы применяем тот же принцип, что и во всем остальном производстве: инженерный подход к продукту и внимание к тому, что реально нужно клиенту.

❗ Какие новинки планирует выпустить «СТ Нижегород» в ближайшее время в ключевых сегментах? И какова будет стратегия компании в последующие годы?

— В сегменте скорой медицинской помощи осенью 2025 года мы уже запустили серийный выпуск реанимационного автомобиля на базе Sollers SF5 с автоматической коробкой передач. Это первый в России автомобиль такого класса. А в июне 2026 года на конгрессе «Скорая медицинская помощь — 2026» в Санкт-Петербурге впервые показали новую модель на базе Sollers SF1.

В направлении автодомов мы продолжим расширять линейку Verso и присматриваемся к новым форматам — от компактных решений до более крупных проектов. Также сейчас в разработке маршрутный и туристический автобус на базе Sollers — развиваем пассажирское направление на новой платформе вместе с нашим ключевым партнером.

Если же говорить о стратегии в целом, наша задача — не гнаться за одной технологией, будь то электромобили или газомоторное топливо, а вовремя адаптироваться к новым типам шасси, которые предлагают наши партнеры, и строить на их основе технику, отвечающую самым серьезным требованиям заказчиков. Через 10 лет я хочу видеть компанию такой же динамично развивающейся, внедряющей новые технологии и конструкторские решения, обладающей командой специалистов с горящими глазами и желанием расти вместе с нами.



Новинки мирового автопрома



Toyota Corolla следующего поколения будет оснащаться четырьмя типами силовых установок — автомобиль получит бензиновую, гибридную, подзаряжаемую (PHEV) и полностью электрическую версии ■



Volkswagen рассекретил электромобиль ID.3 GTI с 240-киловаттным мотором (326 л. с.), который станет самой мощной моделью линейки GTI в истории ■



Компания Subaru объявила цены на полноприводный хэтчбек Impreza 2027 модельного года для рынка США: автомобиль будет стоить от 24 595 долларов — на 2 тыс. дешевле «Импрезы» 2026 модельного года ■



Renault Rafale в лимитированной версии Hypnotic стал самым дорогим кроссовером марки: в ЕС кросс-купе стоит 63 550 евро ■



Пикап GMC Sierra 1500 2027 модельного года обновился снаружи и внутри и получил двигатели Small Block V8 нового поколения, а также модернизированные моторы Duramax и TurboMax ■



Nissan представил в США гибридный кроссовер Rogue 2027 модельного года с силовой установкой e-POWER ■

Bentley Torcal стал первым серийным электромобилем марки. Torcal оснащается парой синхронных электромоторов суммарной мощностью 821 л. с. в базовой версии и 888 л. с. — в спортивной модификации S.



AGR
AUTOMOTIVE GROUP

Оригинальные масла и
технические жидкости

Точность Качество Стандарт



Эксклюзивно для автомобилей
 **Volkswagen, Audi, Škoda**

Подробности на сайте agr-parts.auto.
Реклама. ООО «АГР». ИНН 5042059767



Купить на Ozon



agr-parts.auto

АвтоВАЗ начал выпуск кроссовера Lada Azimut

С главного конвейера АвтоВАЗа в Тольятти сошли первые серийные экземпляры кроссовера Lada Azimut.

В мероприятии, посвященном старту производства новинки, приняли участие министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов, губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев, а также президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

Кузов, компоновку и дизайн «Азимута» разрабатывали в России. Для новинки изготовили примерно тысячу оригинальных узлов и деталей. До запуска производства более 370 предсерийных машин прошли 7220 различных тестов и проехали в рамках ходовых испытаний свыше 1,5 млн эквивалентных километров.

Завод в ходе подготовки к серийному выпуску Lada Azimut также был обновлен: впервые применена лазерная сварка, на сварочной линии заработали 53 робота пятого поколения, установлены сотни единиц новой техники и оснастки.

Среди решений, впервые появившихся у Lada, — панорамная крыша с люком, камеры кругового обзора, боковые шторки безопасности, двухзонный климат-контроль, электропривод багажника, беспроводная зарядка, электрический стояночный тормоз.

На старте продаж новый Azimut будет оснащаться модернизированными 1,6- и 1,8-литровыми моторами мощностью 120 и 132 л. с. соответственно; варианты трансмиссий — 6-ступенчатая «механика» и вариатор. В дальнейшем гамма двигателей будет расширена за счет 150-сильного турбомотора, который станет агрегатироваться с классическим «автоматом». Кроссовер получит также систему «интеллектуального контроля тяги» с возможностью ручного или автоматического выбора ездовых режимов ■



Новый JAC T9 «Урбан+» поступил в продажу

Новая версия флагманского пикапа JAC поступила к российским дилерам.

Об этом сообщила пресс-служба JAC Motors. Новинка оснащается 2,0-литровым бензиновым турбомотором, работающим в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Внедорожный арсенал модели дополняет электронная блокировка заднего дифференциала.

В список штатного оснащения вошли климат-контроль, отделка сидений экокожей, электропривод передних сидений, мультимедиа с экраном 10,4 дюйма, поддержка Apple CarPlay и Android Auto, беспроводная зарядка, система кругового обзора (360°) и бесключевой доступ.

Стартовая цена нового JAC T9 «Урбан+» составляет 3 789 000 рублей ■



Jelard показал флагманский кроссовер C7

Новинка городской С-серии получила 15,6-дюймовый экран, семь подушек безопасности и два варианта турбомотора.

Об этом сообщила пресс-служба Jelard.

Кузов C7 получил X-образную безрамочную решетку радиатора, светодиодную оптику, спортивный спойлер, литые алюминиевые колесные диски и задние фонари в стиле молний.

В салоне — руль в форме «геймпада» и спортивные кресла с вентиляцией и развитой боковой поддержкой. Сиденье водителя регулируется посредством электропривода в шести направлениях и имеет память настроек, пассажирское — в четырех направлениях. На втором ряду есть дополнительные разъемы для гаджетов и подлокотник. Шумоизоляция автомобиля усилена, передние стекла — многослойные.

На центральной консоли расположен 15,6-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы, рядом — 10,25-дюймовая панель приборов и проекционный экран на лобовое стекло.

В мультимедиа-систему встроены сервисы VK: «Музыка», «Видео» и «Мессенджер». Есть также бесключевой доступ, беспроводная зарядка смартфона на 50 Вт, голосовое управление и аудиосистема Sony с восемью динамиками.

За безопасность отвечают семь подушек, включая центральную, система панорамного обзора 540° и набор ассистентов: контроль слепых зон, предупреждение о столкновении спереди и сзади, автоматическое переключение света.

Под капотом кроссовера — 1,6-литровый турбомотор мощностью 150 л. с. в варианте с переднеприводной трансмиссией и 186 л. с. — в версии 4x4. Коробка передач — 7-ступенчатый «робот».

C7 подготовлен к российским условиям: автомобиль оснащается двухзонным климат-контролем и обогревом сидений обоих рядов, руля, лобового стекла и форсунок омывателя. Комплектации, цены и дата старта продаж нового C7 станут известны позже ■





CARVILLE RACING



composites

МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING



База и присадки мирового уровня



Одобрено MB, VW, VOLVO



API

Официальная сертификация API

Выбрать





Tenet T4L



Роман Зубко

Цитата из популярного фильма Леонида Гайдая — не единственная, которая приходит на ум при близком знакомстве с новым Tenet T4L. Столь же уместно изречение Козьмы Пруtkова: «Если на клетке со слоном увидишь надпись „буйвол“ — не верь глазам своим!» Судите сами: конструкция новинки восходит к Chery Tiggo 7 ProMax, с точки зрения дизайна модель также напоминает «семерку» (и Chery, и Tenet T7), а название отсылает к «четвертой» модели, к которой T4L формально отношения не имеет. Чтобы разобраться с тем, что представляет собой новинка бренда Tenet, обозреватель «Движка» отправился на ее ездовую презентацию, проходившую в Тверской области.

Как рассказали журналистам представители бренда, создателям нового T4L была поставлена задача сделать автомобиль, более просторный внутри и с большим объемом багажника, чем у прежнего T4; при этом модель должна была остаться в том же ценовом сегменте.

Вопрос сохранения ценового позиционирования машины решали, в частности, максимальным упрощением комплектаций. Например, даже в топовом исполнении «Прайм» (именно такие автомобили мы и тестировали в рамках презентации) нет не только электропривода двери багажника или панорамной крыши, но и электроприводов регулировок передних сидений,

а в «базе» отсутствует климат-контроль (даже однозонный). Зато в наличии бесключевой доступ в салон и запуск двигателя кнопкой, а в «Прайме» — еще и электропривод складывания зеркал, система кругового обзора и обогрев задних сидений.

Посадка за рулем, несмотря на исключительно механические регулировки кресла, оказалась вполне удобной даже для высо-

«Я не узнаю вас в гриме!..»

корослого водителя. Сиденье можно отрегулировать по высоте, а рулевая колонка порадовала не по-азиатски широкими диапазонами регулировок — как по высоте, так и по вылету.

«Сам за собой» на заднее сиденье (при росте 193 см) я уселся вполне нормально, хотя





и без особого запаса пространства для коленей. Зато даже при самом низком положении водительского кресла под ним оставалось место для ступней, а крыша на макушку не давила. В распоряжении задних пассажиров — откидной подлокотник с подстаканниками, воздуховоды, уже упомянутый электрообогрев «дивана» и почему-то только один USB-разъем для подзарядки гаджетов.

Центральное место на передней панели занимает пара ЖК-дисплеев диагональю 10,25 дюйма каждый в едином корпусе — цифровая приборная панель и экран мультимедийной системы; разрешение обоих — 1920 x 720 пикселей. «Приборка» порадовала возможностью выбрать классический дизайн спидометра и тахометра в виде пары «колодцев», а экран «мультимедийки» — логичной структурой меню и быстротой отклика. Однако оба дисплея в равной степени чувствительны к боковой засветке.

Управление климатической системой вынесено на отдельный



блок на центральной консоли, пиктограммы сенсорных клавиш которого имитируют «физические» кнопки, — очень удобное решение! Еще удобнее то, что за счет специальных горячих клавиш под головным дисплеем можно быстро перейти на домашнюю страницу мультимедийной системы, вернуться к навигации или настройкам аудиосистемы, а также отрегулировать громкость музыки или радио. Всеми основными функциями в итоге управляешь, минимально отвле-

Дизайн приборной панели можно выбрать вручную — нам с коллегой по экипажу больше всего приглянулся классический вариант

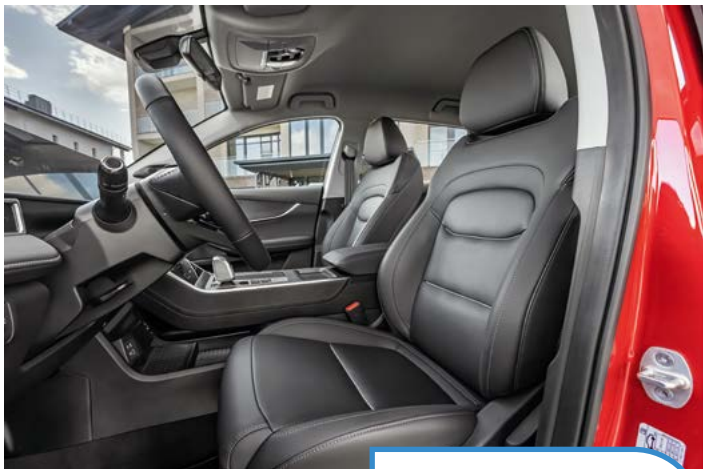
каясь от дороги, — на заметку автопроизводителям, сделавшим ставку на тотальную цифровизацию интерьеров своих машин!

Багажник T4L вмещает при установленных задних сиденьях 475 литров поклажи, если грузить «под шторку», это на 135 литров больше, чем было у T4. Если же

сложить задний «диван», то максимальный объем грузового отсека «Эльки» увеличится до 1500 литров. Зрительно проем не зажат ни по высоте, ни по ширине; погрузочная высота излишней не показалась. Разве что кнопка разблокировки задней двери расположена непривычно низко и открыта всем ветрам и загрязнениям.

Под капотом нового T4L — хорошо знакомый российским автомобилистам (и механикам СТО) tandem бензинового турбомотора 1.5T с чугунным блоком цилиндров и «робота» 6DCT с двойным сцеплением мокрого типа. Двигатель развивает мощность 147 л.с. и максимальный крутящий момент 210 Нм в диапазоне от 1750 до 4000 об/мин. Коробка же рассчитана на передачу тягового усилия до 260 Нм — вполне достаточный запас, чтобы не переживать за сохранность трансмиссии, съезжая с гладкого асфальта.

Привод пока только передний. О вероятности появления в гамме версии с трансмиссией 4x4 представители бренда



Передние кресла регулируются исключительно механически, но сами они вполне удобны, как и посадка за рулем в целом

говорят расплывчато: дескать, изучаем реакцию покупателей T4L и, если увидим рост запросов на полный привод, выпустим модификацию AWD. Но каких-либо сроков ее возможного появления не называют даже теоретически.

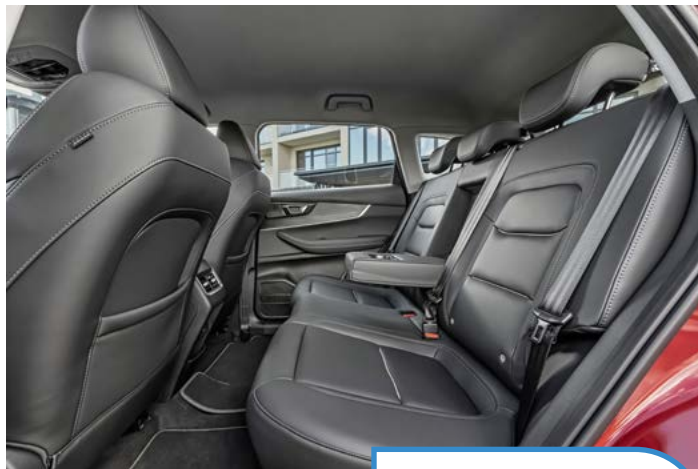
В переднеприводной версии агрегатная пара работает вполне слаженно. Коробка перебирает передачи быстро и предсказуемо (разве что переход с первой на вторую кажется излишне затянутым) и, что особенно радует в городской толчее, не имеет склонности к подергиванию в пробках. Двигатель чудес не творит, но дело свое знает: тянет именно на 147 сил и 210 ньютон, позволяя без какого-либо напряжения обгонять попутные фуры на двухполосных

шоссе местного значения. В излишней прожорливости турбомотор тоже не упрекнешь: если ехать в рамках правил, средний расход бензина окажется весьма близок к паспортным 7,4 литра на 100 км пути.

Режимов движения у T4L пока только два: «Эко» и «Спорт». В первом автомобиль ожидаемо флегматичен в реакциях на газ, во втором он следует за педалью гораздо охотнее, но проявляет излишнюю склонность к высоким оборотам двигателя. В качестве золотой середины просится условный пресет «Стандарт», и в Tenet говорят, что уже работают над этим.

Об управляемости T4L можно сказать кратко: по меркам сегмента недорогих семейных кроссоверов с этим у него все

В багажник нового T4L при установленных задних сиденьях «под шторку» войдет 475 литров груза. Из дополнительных удобств имеются подсветка и розетка, в подполье — «докатка»



Сзади королевского пространства нет, зато все самое необходимое в наличии, включая электрообогрев «дивана». USB-порт почему-то только один

в порядке. Автомобиль легко и уверенно прописывает повороты, но к особо активной езде не подстегивает. Уровень усилия на руле можно регулировать, выбирая режимы «Стандарт» или «Спорт» в настройках через меню или привязав его к режимам движения. Но информативностью рулевое управление не блещет в любом случае: попадая на участок дороги с мокрым асфальтом, о том, что происходит с управляемыми колесами, больше догадываешься, нежели чувствуешь пальцами рук.

Подвеска T4L (стойки McPherson спереди и «многорычажка» сзади) порадовала тем, что не по-китайски уверенно ведет себя на типично российских направлениях. И пусть в городе

она не шибко жалует стыки с острыми краями, зато по убитой грунтовке позволяет просто ехать, а не кланяться каждой колдобине. И чтобы ее пробить, надо совсем уж немилосердно (и бездумно) дубасить по ухабам.

Весьма неплохой оказалась и шумоизоляция: по-премиальному тихий автомобиль, конечно, не назовешь, но те шумы, что все же проникают в салон, попадают туда в заметно приглушенном виде и на уши особо не дают.

Напоследок — вкратце о ценах. На момент подготовки материала новый Tenet T4L был доступен в России в двух комплектациях: базовой «Актив» по цене от 2 279 000 рублей и топовой «Прайм» от 2 429 000 рублей.

Крепление для велосипедов с отдельной площадкой под номерной знак — фирменный оригинальный аксессуар; ОТТС допускает буксировку прицепа массой до 750 кг



ХАРАКТЕРИСТИКИ Tenet T4L

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4506 × 1828 × 1701
Снаряженная масса, кг	1543
Объем багажника, л	475-1500
Клиренс, мм	203
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1498
Мощность, л. с. при об/мин	147/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	210/1750-4000
Трансмиссия	Роботизированная, 6-ст.
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	10,5
Максимальная скорость, км/ч	180
Средний расход топлива, л	7,7

ОЦЕНКИ Tenet T4L

Интерьер	8,00	Внутри новый T4L простором не поражает, но водителю и пассажирам в нем удобно, а эргономические находки вроде физических «горячих клавиш» или отдельного блока управления микроклиматом – бальзам на израненное «цифровизацией» сердце!
Обзор	8	
Эргономика	9	
Качество материалов	8	
Простор	7	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	8	Едет T4L ровно на 147 сил и 210 ньютонов. К тому же мотор похвально экономичен. Но на извилистых дорожках автомобиль к активной езде не подстегивает.
Ездовые характеристики	7,8	
Динамика	8	
Управляемость	7	
Тормоза	8	
Экономичность	8	К шумоизоляции и работе подвески вопросов нет, а вот опциональный состав выглядит урезанным.
Комфорт	7,66	
Акустический	8	
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	7	Недорогой и практичный кроссовер, который смело может претендовать на роль единственной машины в семье
Итоговая оценка	7,82	

Наш вердикт

Следует признать, что создатели нового T4L в целом выполнили поставленную перед ними задачу: у них и впрямь получился неплохой баланс цены, оснащения и вместимости багажника и салона. Автомобиль представляется если не примерным «семьянином», то вполне универсальным кроссовером, подходящим на роль единственной машины в семье.

Недостаток, по большому счету, только один: полное

отсутствие в гамме модификаций полноприводной версии. Впрочем, судя по комментариям представителей бренда, он вполне исправим.



Стоимость
на момент подготовки материала

Tenet T4L
2 429 000 ₽

green

FILTER

НЕМЕЦКИЙ КЛИМАТ
В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ



Топливные, масляные, воздушные
и салонные фильтры, погружные
фильтры бензонасосов

GREENFILTERS.DE



Высококачественные фильтрующие материалы на композитной основе, используемые в линейке продукции GREEN FILTER, обеспечивают чистоту двигателя и воздуха в салоне автомобиля. 100% контроль качества



Высокая степень фильтрации в фильтрах двигателей гарантирует 99% очистку от частиц больше 10 микрон. Для салонных фильтров используется специальная серия антибактериальных и угольных фильтров



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



CARBERRY.

Performance for value





Geely Coolray 2026



Роман Зубко

Кросс-хэтч Geely Coolray скоро отметит десятилетие конвейерной жизни: у себя на родине, в Китае, автомобиль выпускается с конца лета 2018 года. За это время он дважды претерпел рестайлинг, а компания Geely Automobile существенно расширила географию производства модели. В России Coolray ярко дебютировал, сменил имя и чуть было не ушел с нашего рынка, но затем столь же неожиданно вернулся — уже в обновленном варианте. Журнал «Движок» провел два дня в компании с кросс-хэтчем Geely, чтобы выяснить, как едет и что собой представляет Coolray 2026 модельного года.

История с географией и рестайлингами

Чтобы понять, какая именно версия кросс-хэтча оказалась на нашем тесте, вспомним вкратце историю модели. Российский дебют Geely Coolray состоялся

в марте 2020 года — аккурат перед пандемией, связанные с которой ограничения, мягко говоря, спутали карты всем мировым автопроизводителям. Тем не менее яркий внешне, эргономичный внутри и задорный на ходу кросс-хэтчбек довольно быстро завоевал популярность в нашей стране, когда карантинные ограничения были сняты.

Уже в новую историческую эпоху, после приснопамятного 2022 года, в России появился обновленный Coolray: с переработанными внешностью и интерьером, а главное —

с 4-цилиндровым двигателем, пришедшим на смену прежнему 3-цилиндровому. Чуть позже дорестайлинговый кросс-хэтч был переименован в Belgee X50, а его производство было развернуто на предприятии «БелДжи» в Республике Беларусь. Какое-то время X50 и обновленный Coolray продавались у нас параллельно, но затем последний тихо ушел

Уйти, чтобы вернуться

со сцены, в то время как в модельном ряду Geely практически в том же сегменте появился кроссовер Cityray, а в линейке Belgee — модель X50+ (по сути, тот же Coolray после второго по счету рестайлинга).

Если вы уже запутались в хитросплетениях рыночной судьбы популярного кросс-хэтча, а также в том, кто есть кто в фирменной «табели о рангах», то для простоты картины достаточно сказать, что Coolray 2026 призван занять рыночную нишу между упомянутыми Belgee X50+ и Geely Cityray. Причем по цене он ближе к первому, нежели ко второму.

Пьем воду с лица и осматриваемся внутри

Скользнув беглым взглядом по обновленному Coolray, не вдруг и смекнешь, чем он отличается от дорестайлингового автомобиля. Тем более что общая архитектура кузова осталась прежней. Однако пресловутые десять отличий найти не так уж сложно: кросс-хэтч 2026 года получил новые бамперы, иную окантовку решетки радиатора и саму решетку, так что проще всего опознать обновленный автомобиль при взгляде анфас.

В салоне же первое и главное, что бросается в глаза, — это большой сенсорный дисплей мультимедийной системы диаго-

Задний спойлер спортивного дизайна с красной литерой S на торцевых элементах полагается новому «Кулрэю» по умолчанию — вне зависимости от комплектации. Так же как и рейлинги на крыше, и отделка корпусов зеркал заднего вида под карбон





Климат-контроль у Coolray — по-прежнему однозонный. Но работает он весьма эффективно, а управлять им можно при помощи элегантных клавиш на центральной консоли

Полупрозрачная нижняя часть солнцезащитных козырьков — решение, конечно, эффектное, но, как показывает практика наших же тестов, от низко висящего на закате солнца такие козырьки не спасают



Компактному кросс-хэтчбеку снаряженной массой менее полутора тонн (1445 кг, если быть точным) подобной энергооборуженности хватает за глаза — двигатель более чем уверенно разгоняет автомобиль и при переключениях в плотном городском трафике, и при необходимости быстро обогнать попутную фуру на двухполосном загородном шоссе. Однако того впечатления «турбозажигалки», что производил в свое время первый Coolray (хотя первый «Кулрэи» оснащался 3-цилиндровым двигателем), уже нет: теперь мотор тянет уверенно, но, как говорится, без огонька.

Может, дело в задемпфированной педали газа? В самом начале хода ее чувствительность крайне невысокая: давишь на газ, а машина не едет. Нажимаешь на педаль сильнее, и тут автомобиль словно просыпается и бросается вперед столь рьяно, что ведущие колеса срываются в короткую пробуксовку!

Пробуем разные режимы движения — благо выбирать их можно, не роясь в недрах меню, качающейся клавишей на центральном тоннеле. «Эко» отмечаем сразу: автомобиль в нем слишком уж флегматичен. В «Спорте» взаимосвязь с машиной по педали ощутимо лучше, но в этом режиме мотор держит излишне высокие обороты — по городу ездить можно, но на трассе это приведет лишь к повышенному расходу топлива. Остаются либо промежуточный

налью 14,6 дюйма, вызывающий ассоциации даже не с планшетом, а скорее с телевизором. Выглядит он эффектно, но с точки зрения функциональности ничего бы не потерял, если бы был раза в полтора меньше.

Что особенно приятно в нынешнюю эпоху тотальной цифровизации автомобильных интерьеров — то, что создатели нового Coolray не отказались от клавиатуры из традиционных кнопок управления климатом под головным экраном. При желании настраивать микроклимат в салоне можно и через дисплей, но проще и удобнее это делать нажатием клавиш. Да и от дороги так отвлекаешься значительно меньше — уже со второго раза рука находит нужную кнопку интуитивно.

Сам же климат-контроль (даром, что остался однозонным) работает гораздо эффективнее, чем на первом «Кулрэе» и на большинстве «китайцев», побывавших на наших тестах. Даже в типичную для петербургской осени прохладную дождливую погоду можно включить режим Auto, выставить привычные 21–23 градуса и забыть о каких-либо настройках вообще: и сидокам будет комфортно, и стекла не запотеют. Многим брендам из Поднебесной есть чему поучиться у коллег из Geely!

Посадка за рулем в целом удобна, но диапазоны регулиро-



Цифровая приборная панель вполне функциональна, но все надписи и символы настолько мелкие, что в них приходится вчитываться. Поменять же дизайн «приборки» невозможно

вок сиденья и руля ограниченны. Водитель ростом за метр девяносто усаживается за рулем, что называется, на пределе: и ноги излишне согнуты в коленях, и спинку кресла приходится ставить за малым не вертикально (иначе нужно будет тянуться к рулю). Зато сами сиденья оказались удобными в дальней дороге, а «сам за собой» я уселся с солидным запасом пространства — и перед коленями, и над головой.

Багажник «Кулрэя», мягко говоря, скромнен по объему: «под полку», даже по паспортным данным, можно загрузить максимум

330 литров поклажи. Полку эту можно, конечно, убрать, а задние сиденья — сложить, но ровную поверхность не получишь: между откинутыми спинками сидений и основным отсеком образуется ступенька.

По асфальту и грунтовкам

Силовой агрегат, которым оснащается Geely Coolray, в результате последней модернизации модели не изменился. Под капотом тестового автомобиля стоял хорошо известный российским автолюбителям и механикам 4-цилиндровый 1,5-литровый турбомотор с прямым впрыском топлива, развивающий мощность 147 л.с. при 5500 об/мин и максимальный крутящий момент 270 Нм при 2000–3500 об/мин. Работает он в паре с 7-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением.



Передние кресла вполне удобны в дальней дороге, но диапазоны их регулировок ограничены. Зато места в достатке

режим «Комфорт» (как золотая середина между «Эко» и «Спортом»), либо Adaptive, в котором автомобиль и впрямь вполне успешно подстраивается под стиль вождения владельца. При выключении двигателя, к слову, адаптивный режим активируется автоматически.

«Робот» с двойным сцеплением дружит с мотором вполне неплохо и не склонен путаться в передачах. А главное, он избавлен от весьма распространенного недостатка первых коробок подобного типа — склонности к легким подергиваниям в пробках.

Что понравилось практически безоговорочно — так это управляемость обновленного «Кулрэя»: он, как и его предшественники, лихо ныряет в повороты и цепко держит траекторию в виражах. Для полного кайфа от вождения не помешал бы чуть более прозрачный руль, но и те настройки, что есть, не мешают чувствовать, что происходит с управляемыми колесами.

При этом и плавность хода отнюдь не принесена в жертву ходовым качествам! Единственное, чего не любит подвеска нового Coolray, — это мелких неровностей с острыми краями наподобие технологических стыков на эстакадах. С остальными же дефектами покрытия она справляется более чем уверенно. Разве что ход ее коротковат — особенно часто это ощущается при проезде «лежащих полицейских». Зато Coolray легко проглатывает череду разнокалиберных неровностей: на каменистых грунтовках, испещренных промоинами, оставшихся после летних дождей, автомобиль позволяет держать вполне приличную крейсерскую скорость и не кланяться каждой колдобине.

В общем, простую, как правда, подвеску (со стойками McPherson

Панорамная крыша с люком полагается машинам лишь в топовом исполнении «Эксклюзив»/Exclusive



К услугам задних пассажиров — подлокотник с подстаканниками, регулируемые воздуховоды, USB-разъемы и 2-ступенчатый подогрев сидений. А также обилие крючков для одежды

спереди и полувисимой схемой с поперечной балкой сзади) инженеры Geely настроили более чем удачно. Вот только работает она шумновато, да и в целом тихоней новый Coolray не назовешь. И если двигатель на уши особо не давит, да и аэродинамические шумы не докучают, то шины ощутимо гудят и на относительно гладком, и на шербоном асфальте.

Что же до геометрической проходимости обновленного «Кулрэя», то заявленного клиренса 182 мм вкупе с короткой базой (2600 мм) и небольшими свесами автомобилю вполне хватает, чтобы уверенно расправляться с так называемым дачным бездорожьем.

Что почему?

Geely Coolray 2026 модельного года доступен в России в двух комплектациях: «Спорт»/Sport и «Эксклюзив»/Exclusive. Базовый кросс-хэтч стоил у нас на момент подготовки материала 2 774 990 рублей, топо-

вый — 2 944 990 рублей (без учета действующих спецпредложений и маркетинговых программ). По программе «Трейд-ин» выгода составляла 150 тыс. рублей. Дилеры, по информации «Движка», готовы предоставить клиентам дополнительные скидки.

Наш вердикт

Обновленный Geely Coolray, как и его предшественники, по-прежнему радует сочетанием продуманной эргономики, яркого дизайна, а также весьма неплохо настроенной ходовой части, позволяющей автомобилю уверенно чувствовать себя отнюдь не только в условиях гладкого асфальта.

Грузовые возможности Coolray не впечатляют: пассажирский объем багажного отсека — всего 330 литров. В подполье — «докатка»



ХАРАКТЕРИСТИКИ Geely Coolray 2026

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4380 × 1810 × 1615
Снаряженная масса, кг	1445
Объем багажника, л	330
Клиренс, мм	182
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1499
Мощность, л. с. при об/мин	147/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	270/2000–3500
Трансмиссия	Роботизированная, 7-ст.
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	нет данных
Максимальная скорость, км/ч	195
Средний расход топлива, л	6,5

ОЦЕНКИ Geely Coolray 2026

Интерьер		8,14	
Обзор		8	
Эргономика		9	
Качество материалов		9	
Простор		8	Рекордным простором в салоне Coolray не балует, но он из тех автомобилей, о которых говорят, что внутри они больше, чем снаружи. Багажник только подкачал...
Передние сиденья		8	
Задние сиденья		8	
Багажник		7	
Ездовые характеристики		8,2	
Динамика		8	На 150 сил и 270 ньютонів Coolray, конечно, едет, но это уже не та «турбозажигалка», что в начале 2020-х. Зато управляемость более чем хороша!
Управляемость		9	
Тормоза		8	
Экономичность		8	
Геометрическая проходимость		8	
Комфорт		8,33	
Акустический		8	С российскими дорожными невзгодами Coolray справляется уверенно. Но шины гудят слишком назойливо.
Ездовой		8	
Оснащенность опциями		9	
Итоговая оценка		8,22	Один из лучших «китайцев» на нашем рынке! Смукает лишь цена.

Главное же, что может помешать новому «Кулрэю» стать у нас бестселлером, — это цена. Чем ближе она к психологической отметке три миллиона рублей, тем активнее покупатели засматриваются не на компактные кросс-хэтчбеки, а на что-то более вместительное,

желательно — с полным приводом. Тем не менее в российском модельном ряду Geely Coolray, на наш взгляд, присутствовать просто обязан! Хотя бы в качестве имиджевой модели.



Благодарим автоцентр «Экспо Кар», официального дилера Geely в Санкт-Петербурге, и лично Андрея Скворцова за предоставленный на тест автомобиль.

Стоимость
на момент подготовки материала

Geely Coolray 2026
2 944 990 ₽



Городской характер: какие технические жидкости продлевают жизнь Geely Coolray 2026

О том, как подобрать для Geely Coolray надежные смазочные и эксплуатационные материалы, «Движку» рассказали в департаменте развития и новых технологий Rolf.

Для двигателя Geely Coolray 2026 м.г. (1,5-литрового турбомотора с непосредственным впрыском топлива) критически важно моторное масло, способное уберечь детали агрегата от повышенного износа и, что немаловажно, предотвратить образование всех видов отложений.

В линейке Rolf для этой задачи есть идеальное решение — масло **Rolf Ultra 0W-20 GF-7A SQ**, созданное по новейшим отраслевым стандартам API и ILSAC, благодаря чему оно превосходит и без того строгие требования автопроизводителя. Масло успешно работает в современных технологичных турбомоторах, демонстрирует отличную антиокислительную стабильность и продлевает жизнь дорогостоящим современным системам нейтрализации отработавших газов — надежное сочетание защитных свойств и соответствия самым современным экологическим требованиям. Кроме того, Rolf Ultra 0W-20 GF-7A SQ подходит и для гибридных автомобилей, что становится все более актуальным для российского рынка.

Очень важную роль в жизни любого автомобиля играет система охлаждения. Автопроизводитель регламентирует применение полностью органического антифриза. Чтобы двигатель не перегревался в условиях плотного городского трафика, а во время суровых морозов гарантировал безопасную работу, в систему охлаждения необходимо заливать качественный современный антифриз. Например, такой, как **Rolf Antifreeze G12+ red -40**, который эффективно поддерживает рабочую температуру двигателя и защищает систему от коррозии и отложений.

Не стоит забывать также о безопасности на дороге. Для тормозной системы автомобиля требуется применение современных и высокоэффективных тормозных жидкостей стандарта DOT-4. В ассортименте Rolf есть подходящая жидкость — **Rolf Brake & Clutch Fluid DOT-4**, которая работает в широчайшем диапазоне температур, не оказывает отрицательного влияния на детали тормозной системы и защищает ее от коррозии.

LUZAR расширил ассортимент новых товарных групп

В фирменном каталоге появились новые позиции для отечественных и зарубежных автомобилей, включая Lada, Hyundai, Volkswagen, Nissan и другие марки.

Об этом «Движку» сообщили представители бренда. В частности, LUZAR расширил линейку запчастей в категории «Моторная группа».

Среди болтов ГБЦ появились новинки для Chevrolet Lanos и Daewoo Nexia (LEB 0505), Hyundai Elantra и Kia Cerato (LEB 0805), Hyundai Solaris и Kia Rio (LEB 0806), Kia Sportage и Hyundai ix35 (LEB 0803), VW Tiguan и Jetta IV (LEB 1803). Для Lada 2108–2115, Kalina, Granta и «Оки» есть варианты нового (LEB 0103) и старого образца (LEB 0104), а также комплекты для 16-клапанных моторов Lada (LEB 0106) и для Granta, Kalina 2, Largus и Datsun (LEB 0105). Всего — девять новых артикулов.

Группу прокладок ГБЦ дополнили девять новых позиций для Honda Freed (LES 12308), Hyundai Creta и ix35 (LES 10840), Hyundai Tucson и Creta (LES 10834), Kia Picanto и Hyundai Getz (LES 10833), Nissan Note (LES 11408), Nissan Qashqai, Tiida и Note (LES 11415), Peugeot 207, 307 и Citroen C4 (LES 12008) Scania 4 серии (LES 12703). Для Lada Priora, Vesta, Largus, Granta и Kalina есть металлическая прокладка из трех слоев (LES 10107).

Кроме того, LUZAR расширил линейку термостатов к наступающему зимнему сезону. Среди новинок — детали для Hyundai Santa Fe IV и Palisade (LT 0853), Hyundai Tucson и Kia Sportage (LT 0833), Isuzu NPR75 и NQR90 (LT 2909, LT 2908), а также VW Tiguan II и Skoda Kodiaq (LT 1865) и др. Всего — 10 новых SKU ■



STARTVOLT представил новые компоненты электросистемы

Бренд STARTVOLT расширил ассортимент комплектов катушек зажигания, добавив в фирменный каталог 18 новых позиций для популярных в РФ автомобилей.

Ассортимент, как сообщает пресс-служба бренда, дополнили комплекты от трех до восьми катушек (в зависимости от числа цилиндров), включая модели для новых автомобилей китайских марок.

Среди новинок — комплекты для Lada XRay и Vesta (SC 0923), Haval Jolion (SC 0411), Geely Tugella и Monjaro (SC 3026), Toyota Corolla и RAV4 (SC 1929), Kia Soul и Seltos (SC 0848), а также «Москвич 3» и JAC JS4, J7 (SC 0323) и другие модели.

Розничные цены на новые комплекты варьируются от 7850 до 17 950 рублей в зависимости от артикула и числа катушек.

В сентябре STARTVOLT также расширил фирменный ассортимент новой товарной подгруппой — датчиками положения кузова для легковых иномарок. В линейку вошли 11 артикулов для автомобилей Toyota, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Honda, Suzuki, BMW, Mercedes-Benz, Audi, Skoda, Seat и Volkswagen ■

Zekkert выпустил насосы омывателя и компрессоры кондиционера

Бренд Zekkert добавил в фирменный каталог новую товарную группу — ременные компрессоры кондиционера — и начал поставки насосов стеклоомывателя.

Об этом сообщила пресс-служба Zekkert. В линейке представлено 20 новых артикулов для Hyundai Solaris I, Nissan X-Trail (T31), Lada Largus, VW Polo V, Audi A6 III и других популярных автомобилей.

Насос омывателя качает жидкость из бачка к форсункам, чтобы она распределялась по лобовому или заднему стеклу. Корпус сделан из армированного термопласта, в комплекте — манжета, клеммы герметичны, есть дренажные отверстия. Заявлено соответствие стандартам OEM. Первые партии уже на складе.

Компрессоры кондиционера — ременные: их приводит в движение ДВС, а от бортовой сети 12 В питается только электромагнитная муфта. Поэтому мощная силовая электроника им не нужна, и при исправной зарядке они не нагружают аккумулятор существенным образом.

Корпуса отливают из алюминиевых сплавов, совместимых с хладагентом R134a и маслом PAG нужной вязкости, — важно использовать именно тот тип и объем, что предусмотрены для конкретной машины. Масло PAG впитывает влагу из воздуха, поэтому компрессоры поставляют с заглушками на патрубках: они не дают пыли, воздуху и влаге попасть внутрь до установки.

Гарантия на новинки составляет 1 год или 30 тыс. км пробега ■



TRIALLI вывел на рынок пружины подвески

Бренд TRIALLI объявил о начале продаж автомобильных пружин; в фирменной линейке на первых порах 61 позиция.

Как сообщает пресс-служба бренда, пружины изготавливаются по технологии холодной навивки из легированной пружинной стали 55SiCrA и проходят в процессе производства обязательную стадию дробеструйной обработки, что повышает ресурс изделий. Финишное покрытие эпоксидной краской обеспечивает повышенную защиту от преждевременной коррозии.

Фирменное обозначение артикулов пружин TRIALLI начинается с буквенного кода MS. Среди артикулов из первой партии — MS 05002, MS 08004, MS 10004, MS 11003, MS 14503, MS 18010.

В сентябре фирменный ассортимент бренда пополнился 302 новыми наименованиями в 23 товарных группах. На иномарки пришлось 277 новых артикулов, на отечественные легковые машины — 19, на грузовые — 6. Среди новинок есть, в частности, детали для китайских моделей.

TRIALLI выпустил и суппорты для Hongqi H5 (арт. CF 800502, CF 800503), Lixiang L7/L8/L9 (CF 800763, CF 800764), Chery Arrizo 8 (CF 800144), рулевые рейки для Haval Jolion 2WD (CR 3005) и 4WD (CR 3006), Geely Atlas Pro / Belgee X70 (CR 3004), GAC GS8 (CR 3010).

В ассортименте бренда появились также опоры амортизатора для Chery Tiggo 7 ProMax и Omoda C5/S5 (арт. A 0410), приводной ремень для JAC N56 (8PK2745), муфта выключения сцепления для Sitrak C7H / FAW J7, Dongfeng KX/GX, «Валдай 45», Foton Auman (CT 129) ■



MZ SW MARSHALL



КАЧЕСТВО НА ПЯТЬ!

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ НА АВТОЗАПЧАСТИ



marshall.parts



Masuma расширила линейку моторных масел

Бренд расширил ассортимент моторных масел, добавив в него линейку M2 вязкостью 0W-16 и 0W-20 для современных бензиновых двигателей.

Об этом сообщила пресс-служба Masuma. Обе вязкости соответствуют спецификациям API SQ и ILSAC GF-7. Масла сделаны на основе HC-синтеза с молибденом в роли модификатора трения. Гидрокрекинг обеспечивает высокие эксплуатационные свойства при более доступной цене, чем у ПАО-масел, заявляет производитель.

Масло вязкостью 0W-16 отвечает стандартам API SQ и ILSAC GF-7B. За счет низкой вязкости оно быстрее доходит до трущихся деталей на холодном пуске, меньше теряет на гидродинамику и помогает снизить расход топлива. Такое масло рассчитано на двигатели, которым предписано масло SAE 0W-16.

Масло 0W-20 соответствует API SQ и ILSAC GF-7A. Его можно использовать в современных атмосферных и турбированных бензиновых моторах: оно экономит топливо и надежно защищает мотор в жару и при холодном старте.

Обе спецификации требуют усиленной защиты от LSPI, окисления и отложений, а также лучшей защиты цепи ГПМ. Масла выпускаются в канистрах объемом 1 и 4 литра. Артикулы M2 0W-16 — M-2040E и M-2041E, M2 0W-20 — M-2036E и M-2037E ■



Febest представил новинки для Haval и Tank

В сентябре компания расширила ассортимент запчастей для автомобилей Haval и Tank, входящих в концерн Great Wall.

Об этом сообщила пресс-служба Febest. Для Haval F7 доступны шаровая опора переднего рычага (арт. 3020-B06), задний нижний рычаг (3024-B06R), отбойник заднего амортизатора (GWD-B02R) и сайлентблоки задней подвески (GWAB-007 и GWAB-008). Последние позиции позволяют обойтись без замены задней тяги и рычага в сборе, которую предлагает автопроизводитель.

Для Haval Jolion выпущены отбойники амортизаторов с артикулами GWD-A01F и GWD-A01R. Аналогичные детали для Haval Dargo имеют артикулы GWD-B02F и GWD-B06R.

Владельцам Tank 300 предложены передний датчик ABS (арт. 30606-002), втулка переднего стабилизатора (GWSB-P01F), сайлентблок задней продольной тяги (GWAB-010) и сайлентблок переднего верхнего рычага (GWAB-015). Для Haval H6 подготовлен рулевой наконечник с артикулом 3021-B06.

Все новые позиции уже поступили в продажу. Гарантия на изделия составляет 2 года или 60 тыс. км пробега — в зависимости от того, что наступит раньше ■

TMI Tatsumi выпустил свечи накаливания для дизельных машин

Бренд пополнил фирменный каталог новыми свечами накаливания, предназначенными для дизельных двигателей.

Об этом сообщила пресс-служба TMI Tatsumi. Среди новинок — изделия с артикулами THQ1014 для Mercedes Sprinter (с 1995 г.), THQ1015 для Mitsubishi L200 (с 2006 г.) и THQ1016 для Fiat Ducato (с 1999 г.).

Всего линейке бренда свыше 17 позиций разных модификаций, ассортимент регулярно обновляется.

Свечи накаливания отвечают за быстрый прогрев мотора и стабильный запуск в мороз. Конструкция арматуры свечей рассчитана на мгновенный прогрев, что сокращает время ожидания при старте, а материалы выдерживают высокие температуры и механические нагрузки.

Дополнительный ресурс изделиям обеспечивают защитные покрытия, препятствующие коррозии и износу.

Все свечи TMI Tatsumi проходят проверку и сертифицированы по международным стандартам, отмечает производитель ■



Carville Racing представил антифриз для электромобилей

Бренд Carville Racing расширил линейку охлаждающих жидкостей составом для аккумуляторных электромобилей, гибридов и машин на топливных элементах.

Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе бренда. Новая жидкость подходит для аккумуляторных электромобилей (BEV), гибридов (PHEV, HEV) и машин на топливных элементах (FCEV). Новинка соответствует стандартам EVC-II-40, GB 29743.2-2025, ASTM D8566-24 и ГОСТ 28084-89.

Электропроводность при 25 °C составляет менее 100 мкСм/см. Состав защищает контуры охлаждения батарей LiFePO₄, LiCoO₂, Li-Po и NiMn.

Антифриз поставляется готовым к применению, имеет сине-зеленый цвет и рассчитан на температуру до -40 °C. Продукт расфасован в канистры объемом 1, 5 и 60 литров ■



GSP расширил ассортимент приводных валов

Производитель автозапчастей GSP пополнил ассортимент приводными валами для популярных в России китайских кроссоверов.

Об этом сообщила пресс-служба компании. Новые валы подходят для Haval H9, Jolion, H3, F7, WEY VV6, а также Great Wall Hover, H4, H6 и M6.

Для Haval H9 с 2014 года доступен вал 203850. Для Jolion и H3 с 2021 года — сразу четыре позиции: 256138, 256139, 256141 и 256180. Еще два вала — 256453 и 256454 — подходят для Haval F7 и WEY VV6 с 2018 года. Для Great Wall Hover, H4, H6 и M6 с 2011 года предназначен вал 256225.

Все новинки уже поступили на склады дистрибьюторов в России. Гарантия на изделия составляет 100 тыс. км или 2 года эксплуатации.

Ранее, как уже сообщал «Движок», GSP объявил о выпуске новых рулевых реек для ряда автомобилей японских и корейских марок.

Среди новинок — изделия для кроссоверов Nissan и Toyota, а также легковых машин Hyundai и Kia. В продажу поступили в общей сложности пять новых артикулов ■



ЯПОНСКИЕ ТРАДИЦИИ ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА АВТОКОМПОНЕНТЫ TMI TATSUMI タツミパフォーマンススペアパーツ



www.tatsumi.ru

Best
DATA SUPPLIER

Green Filter расширила линейку фильтров для популярных автомобилей

Бренд пополнил ассортимент масляными, воздушными, салонными и топливными фильтрами для европейских, японских, корейских и китайских машин.

Об этом сообщила пресс-служба Green Filter. Среди новинок — воздушные фильтры LF0637 для Haval Dargo (с 2022 г.) и LF0633 для Voyah Free (с 2022 г.), масляные OK0206 для BMW X1 (с 2015 г.) и OK0207 для BMW X7 (с 2019 г.), салонные IF0457 для Geely Monjaro (с 2021 г.) и IF0458 для Zeekr 001, 007, 009 и X (с 2021 г.), а также топливные KF0245 для JAC T6 (с 2015 г.) и KF0243 для Hyundai Tucson (с 2011 г.) и другие.

Продукция соответствует стандартам оригинальных комплектующих, а производство сосредоточено на собственных заводах компании. В воздушных и топливных фильтрах используется бумага с композитной матрицей волокна — эффективность фильтрации достигает 99,99% при минимальном сопротивлении потоку.

В масляных фильтрах применяется многослойный композитный материал из Германии и Кореи, а бумага проходит обработку для устойчивости к влаге.

В корпусных масляных фильтрах применены байпасный и обратный клапаны: первый защищает двигатель от масляного голодания при холодном пуске, второй не дает фильтру опустеть. Корпус и остова шторы выполнены из высокопрочной стали.

Салонные фильтры получили композит с активированным углем, а специализированная линейка — антибактериальную защиту, нейтрализующую до 99,9% бактерий.

Все заводы, на мощностях которых выпускаются фильтры бренда, сертифицированы по ISO/TS 16949:2009. На компоненты действует годовая гарантия ■



Standard Springs обновил все товарные группы

Бренд Standard Springs пополнил фирменный каталог новыми пружинами подвески, газовыми упорами, электроприводами багажника и защитными комплектами для европейских и японских автомобилей.

Об этом сообщила пресс-служба компании. В группе пружин подвески появились позиции для Audi A6 с 2018 года, BMW 5 Series GT с M-подвеской с 2009 года и BMW 7 Series, а также для Lexus IS220D с 2005 года и других японских брендов на переднюю и заднюю ось.

Каталог газовых упоров капота и багажника расширен новыми SKU для автомобилей группы PSA: Citroen C4 Aircross, Peugeot 4008 и Mitsubishi ASX 2010 и 2012 годов выпуска, а также для Mazda CX-7 2007 года и других моделей.

В товарной группе «Электроприводы багажника» появились позиции для BMW X5 с 2016 года, Mercedes GLE с 2014 года и Toyota Highlander с 2013 года. Группа «Защитные комплекты» расширилась за счет новых артикулов для автомобилей Volkswagen Group, а также автомобилей японских марок.

Ассортимент Standard Springs включает более 2 тыс. артикулов пружин подвески для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, в том числе усиленных.

Продукция выпускается на заводе в Турции и сертифицирована по стандартам ISO 9001 и TS 16949. Гарантия на новинки — 3 года ■

Свечи METEOR и ЭЗ стали доступны на Ozon

ООО «Энгельс Свечи зажигания» запустило официальный магазин на Ozon, где свечи METEOR (ex-Bosch) и ЭЗ можно купить напрямую у производителя.

Об этом сообщила пресс-служба компании. На старте продаж в магазине представлено около 46 артикулов свечей зажигания для автомобилей с покрытием более 80% парка, а также для садовой техники, инструмента и мототранспорта.

В ассортименте — свечи для Lada (Vesta, Kalina, Granta), Kia (Rio, Ceed), Hyundai (Solaris, Creta), Nissan (Qashqai, Note), Daewoo (Nexia), Toyota (Camry, Highlander), Lifan (X60, Solano), Great Wall (Hover H3) и Geely (Atlas).

В линейке METEOR присутствуют изделия с никелевыми и иттриевыми сплавами, многоэлектродные свечи, а также варианты с платиной и иридием.

Директор по продажам и маркетингу Александр Алешин отметил, что официальный магазин дает клиентам уверенность в происхождении продукции и делает покупку у производителя доступнее. Компания планирует расширять ассортимент с учетом спроса.

Благодаря инфраструктуре Ozon продукция предприятия стала доступна покупателям из регионов, где ассортимент специализированных автомагазинов ограничен, отмечают представители компании ■



Бренды холдинга RMP Nagamochi представили новинки для рынка РФ

**Каталог брендов холдинга RMP
Nagamochi Technology Japan увеличился
более чем на 80 наименований в сентябре
2026 года.**

Об этом сообщила пресс-служба холдинга. Новинки подходят для японских, корейских, европейских, а также китайских автомобилей.

В частности, JIKU добавила в фирменную линейку сайлентблоки, ступицы и ролики, а также рулевые наконечники и тяги. Линейка SB Nagamochi пополнилась тормозными колодками и дисками. Бренд AZUMI расширил ассортимент фильтров для салона, двигателя, топливной системы и коробки передач.

Среди ключевых новинок – фильтр для JAC JS4, который также известен как «Москвич 3». Для Li L7, L8, L9 и Haval H3 выпущены тормозные колодки и диски SB Nagamochi.

Летом нынешнего года, как уже сообщал «Движок», бренд SB Nagamochi существенно расширил фирменную линейку деталей тормозной системы для ряда автомобилей популярных в России марок и моделей – в продажу поступило в общей сложности 32 новых артикула. Среди них, в частности, тормозные диски и колодки для Porsche Cayenne, Bentley Bentayga, LiXiang L7 и L8, Geely Preface, Geely Emgrand, Haval H9, GAC GS3 и других машин ■



МАКСИМУМ РЕСУРСА



ПОДШИПНИКИ



В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ



b-ring.ru



СТУПИЦЫ



ШРУСЫ



НАДЁЖНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ GEELY

MARSHALL обновил ассортимент компрессоров кондиционера

Бренд MARSHALL представил новую линейку компрессоров кондиционера для легковых автомобилей.

Об этом сообщила пресс-служба бренда. Всего в линейке представлено 16 новых артикулов. Компрессоры подходят для китайских, европейских и российских марок автомобилей.

Каждый компрессор поставляется с заводской заправкой маслом PAG 46. Его точную дозировку контролируют на всех этапах производства, что помогает узлам работать корректно и поддерживать стабильную эффективность системы.

Новые компрессоры совместимы с хладагентом R134a, который чаще всего используется в автомобильных кондиционерах на российском рынке. Всего в линейке представлено 16 новых артикулов.

Ранее, как уже сообщал «Движок», MARSHALL выпустил ремкомплект шкворня с подшипниками SKF.

Комплект включает высокоточные подшипники и уплотнения от шведского производителя, что увеличивает ресурс узла и межсервисный интервал. Новинка уже доступна для заказа у официальных дистрибьюторов ■



Patron расширил ассортимент смазок

Бренд Patron расширил фирменный ассортимент смазочных материалов за счет семи новых пластичных смазок для разных узлов автомобиля.

Как сообщает пресс-служба бренда, новые продукты рассчитаны на тормозную систему, ШРУСы, трипоиды, игольчатые подшипники, свечи, форсунки, шпильки и кислородные датчики.

Смазки созданы с учетом сложных условий эксплуатации. Они защищают детали от износа, выдерживают высокие температуры и сохраняют характеристики при экстремальных нагрузках.

Продукт PAC201 смазывает направляющие и поршень суппорта, чтобы детали двигались плавно и не заклинивали. PAC204 рассчитана на тормозные суппорты: работает при сильном нагреве и не теряет свойств. PAC207 применяют для направляющих, включая варианты с резиновыми втулками: состав безопасен для эластомеров и предотвращает их разбухание.

Керамическая PAC210 используется для свечей, форсунок, шпилек и кислородных датчиков — она не дает деталям прикипать и упрощает демонтаж. PAC216 защищает наружные ШРУСы от ударных нагрузок.

Смазка PAC218 предназначена для внутренних ШРУСов, трипоидов и игольчатых подшипников: у нее высокая несущая способность. Линейку завершает многоцелевая синяя смазка PAC221 на основе соединений лития — универсальный состав для разных узлов трения ■

SpeedMate выпустил обновленные аккумуляторные батареи

Бренд SpeedMate анонсировал поставку аккумуляторных батарей с обновленным дизайном. В линейку вошли четыре серии: Premium, Excell, EFB и AGM.

Об этом сообщила пресс-служба бренда. Новые батареи охватывают типоразмеры большинства популярных автомобилей.

Серия Premium подойдет автомобилям с обычным энергопотреблением, Excell предлагает улучшенные характеристики для повседневной езды. EFB создана для автомобилей с системой «старт-стоп», где важна устойчивость к частым циклам зарядки и разрядки. AGM рассчитана на машины с интенсивным энергопотреблением и рекуперацией энергии.

В серии Premium представлены батареи SM-EA640 (12 В, 64 А·ч, 640 А, 242x175x190) и SM-EA1000 (12 В, 100 А·ч, 900 А, 353x175x190). В семейство Excell вошли SM-EB602 (12 В, 60 А·ч, 540 А, 242x175x175) и SM-EB950 (12 В, 95 А·ч, 800 А, 353x175x190).

Серия EFB включает SM-EL600 (12 В, 60 А·ч, 640 А, 242x175x190) и SM-EL700 (12 В, 70 А·ч, 720 А, 278x175x190). В линейке AGM доступны SM-EK700 (12 В, 70 А·ч, 760 А, 278x175x190) и SM-EK950 (12 В, 95 А·ч, 850 А, 353x175x190).

Отдельно в поставку включена батарея SM-EG1803 серии CV Range: 12 В, 180 А·ч, 1000 А, габариты — 513x223x223 (L8) ■



Areol расширил линейку моторных и трансмиссионных масел

В ассортименте бренда Areol появились четыре новинки: два моторных масла, универсальное тракторное и трансмиссионное для механических коробок передач.

Об этом сообщила пресс-служба компании «Армтек». Areol Max Protect MS 5W-50 подходит для мощных бензиновых и дизельных моторов, спортивных машин и автомобилей с большим пробегом. За счет повышенной вязкости масло защищает двигатель при высоких температурах и в экстремальных режимах, а термическая стабильность продлевает срок службы. Масло доступно в канистрах объемом 1 литр (арт. 5W50AR227), 4 литра (5W50AR228) и 5 литров (5W50AR229).

Areol Eco Energy BHD1 0W-30 представляет собой полностью синтетическое энергосберегающее масло для бензиновых и дизельных моторов. Присадки в составе снижают износ и не дают деталям загрязняться. Рассчитано на двигатели PSA Euro-VI BlueHDi DW10F с турбонаддувом и системой очистки выхлопа. Артикулы: 0W30AR230 (1 литр), 0W30AR231 (4 литра), 0W30AR232 (5 литров).

Areol MTF 75W FE – синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач легковых машин. Продукт уменьшает трение и расход топлива, защищает детали от коррозии и износа на протяжении всего межсервисного интервала. Артикул: AR233 (1 литр).

Areol Agritrac STOU 10W30 – универсальное минеральное тракторное масло для сельхозтехники. Применяется в двигателях и трансмиссиях, гидравлике, редукторах, турбосцеплениях и тормозах мокрого типа, включая коробки передач, дифференциалы, главные передачи и механизмы отбора мощности. Артикул: 10W30AR226 (20 литров) ■



ZENT PARTS

КАРКАСНЫЕ
БЕСКАРКАСНЫЕ
ГИБРИДНЫЕ

**ЩЁТКИ
ZENTPARTS —
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ПОДХОД К ОЧИСТКЕ СТЁКОЛ**

ТЕСТ

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ СМАЗОК



Варим
и испытываем
на ресурс



Вадим Аскаров

В мире автомобильного ремонта и обслуживания к смазкам отношение довольно равнодушное: медная смазка да литол. И если «медь» многие специалисты и вовсе отказываются использовать, считая ее как минимум бесполезной, то литол применяют часто. Вот только в современных автомобилях подобной смазки очень часто оказывается недостаточно из-за высоких температур в различных узлах трения. Для их обслуживания и существуют высокотемпературные смазки. Именно их мы и решили проверить и взяли продукты разных ценовых сегментов с одним условием: все они должны маркироваться обозначением EP 2.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „ТАЛИС“».
Результаты испытаний распространяются только на испытываемые образцы.

Протестированные образцы

ROX Standard
Mineral Grease EP-2
(400 г)

414 ₽



Devon Grease
Li V220 EP 2
(400 г)

545 ₽



MARSHALL MG180
(400 г)

1158 ₽



Enix Keymol Hard 2
(400 г)

1436 ₽



Carville Racing
универсальная
(400 г)

1200 ₽



Metaco
высокотемпературная
смазка (400 г)

1075 ₽



Vitex Termo Grease EP 2
(400 г)

715 ₽



«ВМПАВТО»
смазка синяя EP 2
(420 мл)

464 ₽



Mozer Grease Blue EP2
(400 г)

282 ₽



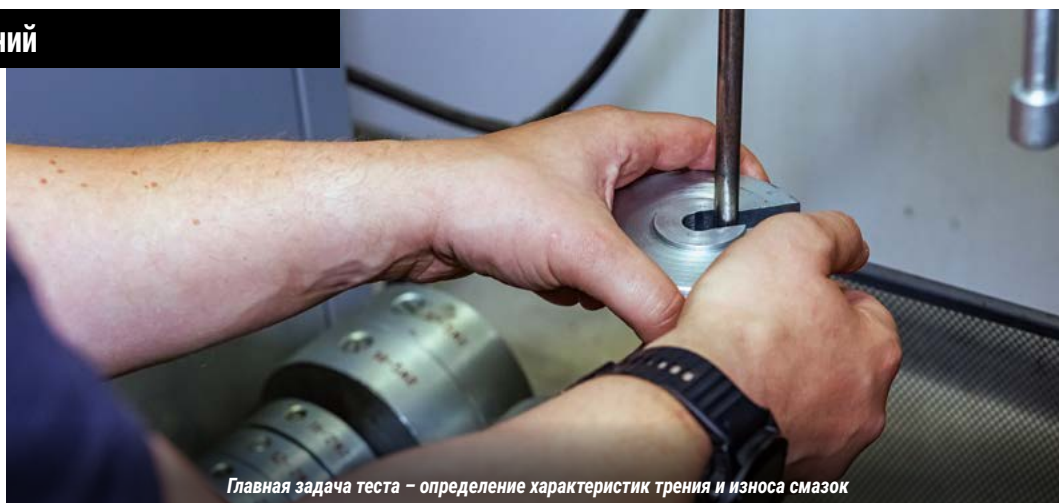
Suprotec «Кальцол»
M220 EP-2
(400 г)

464 ₽



Методика и ход испытаний

За основу наших испытаний мы решили взять ГОСТ 9490-75 «Материалы смазочные жидкие и пластичные. Метод определения трибологических характеристик на четырехшариковой машине», который регламентирует определение несущей способности смазки, предельной нагрузочной способности (по нагрузке сваривания) и противозадирных свойств (по пятну износа). Измеряются данные показатели с помощью упомя-



Главная задача теста – определение характеристик трения и износа смазок



За основу при проведении испытаний была взята методика, описанная в ГОСТ 9490-75

нутой в стандарте четырехшариковой машины трения, которая применяется для определения характеристик трения и износа образцов с участием проверяемого смазочного материала.

Испытания в машине проводятся с помощью специальных стальных шариков из стали ШХ15 диаметром 12,7 мм. Три шарика помещаются в чашку, один подвижный над ними устанавливается в специальный зажим машины трения. Противозадирные свойства смазки определяются путем приложения вертикаль-

ной нагрузки величиной 392 Н на верхний вращающийся шарик в течение 60 минут.

При проведении испытаний используется микроскоп со шкалой измерений. С его помощью определяется средний диаметр пятна износа шариков после часовых испытаний. Соответственно, чем меньше диаметр пятна износа, тем лучшими противозадирными свойствами обладает смазка.

Второй определяемый параметр — нагрузка сваривания. Верхний шарик вращается отно-

сительно остальных с определенной скоростью и задаваемой нагрузкой из ряда указанных в приложении ГОСТа. Испытания состоят из нескольких этапов со временем работы машины по 10 секунд с постепенным увеличением нагрузки и заменой всех шариков после каждого шага увеличения нагрузки, пока шарик не приваривается к неподвижным шарикам или не достигается заданный испытанием момент трения.

Нагрузкой сваривания считают наименьшую нагрузку,

при которой произошла автоматическая остановка машины при достижении момента трения или сваривание шариков. Для смазочных материалов, у которых сваривание не наблюдается и момент трения ниже предельного, за нагрузку сваривания принимают ту, при которой образуется пятно износа средним диаметром 3 мм и более. Таким образом, если остановка машины не произошла, каждый раз проводится замер пятна износа шарика: достигло оно диаметра 3 мм или нет.

Итоги испытаний

В категорию «**Рекомендуем с оговорками**» входят смазки **ROX, Vitex, Suprotec, Mozer** и «**ВМПАВТО**». Эти образцы показали средние результаты испытаний, но в целом их можно использовать без ограничений.

В категорию «**Можно использовать**» входят смазки **Enix, Carville Racing, Devon** и **MARSHALL**. У этих продуктов средние результаты по итогам двух этапов теста.

В категорию «**Рекомендуем к покупке**» и по совместительству «Победитель теста» мы определяем смазку **Metaco**: лучшие результаты по нагрузке сваривания и пятну износа!

Бренд	Пятно износа, мм (среднее значение)	Нагрузка, кгс
Metaco	0,590	422
Devon	0,608	400
Suprotec	0,616	400
MARSHALL	0,652	400
Carville Racing	0,652	400
ROX	0,671	335
Vitex	0,681	315
Enix	0,703	282
«ВМПАВТО»	0,740	315
Mozer	0,755	282



MASUMA[®]
AUTO SPARE PARTS

**МОТОРНОЕ
МАСЛО M2**
OW- 20, OW-16



Подобрать масло
онлайн
masuma.ru





Испытываем
на прочность
оригинал
и 14 аналогов

Тест рулевых наконечников для Geely Coolray



Вадим Аскаров

Журнал «Движок» не перестает испытывать на прочность запчасти разных типов и назначения, чтобы выяснить, какие бренды делают хорошую продукцию, а какие крайне нежелательно допускать на прилавки дистрибьюторов и маркетплейсов. На этот раз мы решили проверить рулевые наконечники для, возможно, самого популярного в России китайского автомобиля последних лет – Geely Coolray, который сейчас известен под «псевдонимом» Belgee X50. О том, как все они прошли испытания в специализированной лаборатории, читайте в нашем материале.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „ТАЛИС“».

Результаты испытаний распространяются только на протестированные образцы.

Протестированные образцы

По странному стечению обстоятельств рулевой наконечник для Coolray подходит еще и для целой россыпи автомобилей марки Toyota — от старых Celica 1980-х до Corolla середины 2000-х, что делает наш тест еще более актуальным. В испытаниях принимали участие 15 образцов: оригинальная деталь китайского бренда и 14 аналогов — от мировых OEM-поставщиков до самых дешевых наконечников малоизвестных брендов.

Geely 4036036100
3165 ₽



TMI Tatsumi TEC1004
774 ₽



ZENTparts Z10865
509 ₽



SpeedMate SM-TEJ005
711 ₽



RTS 91-02515
1142 ₽



FIXAR FS0928
762 ₽



LYNXauto C4032LR
684 ₽



Ganz GIL061204
1091 ₽



TRW JTE319
1479 ₽



FEBEST 0121-401
691 ₽



NGN 25-1029
937 ₽



CTR CE0687
939 ₽



Metaco 4000-072
711 ₽



STELLOX 51-98001A-SX
409 ₽



PATRON PS1074KOR
1037 ₽



Методика и ход испытаний

За основу при проведении испытаний мы взяли ГОСТ Р 52433-2005 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний», который распространяется в том числе на рулевые наконечники. Один из главных показателей качества рулевых наконечников — «Усилие вырыва» с приложением вертикальной нагрузки — изме-

рялся на универсальной машине РЭМ-300-А-0,5-1.

Кроме того, проводилась проверка морозостойкости пыльников после нескольких суток выдержки в морозильной камере при температуре -40°C . Факультативно мы заморозили пыльники и при температуре -50°C , но, так как подобные значения уже экстремальные, мы не учитывали их при финальном

анализе, однако для полноты картины опубликуем результаты и этого теста.

Минимально допустимые значения усилий вырыва пальца из корпуса шарнира указаны в Приложении А к ГОСТу и зависят от диаметра шарового пальца. У испытанных нами рулевых наконечников диаметр шара составлял от 20 до 23 мм, поэтому, согласно ГОСТу,

и требования по минимальным значениям к ним различаются. Для объективной оценки мы пересчитали усилия в зависимости от диаметра пальца относительно минимально допустимых значений.

Отметим, что, по словам технических экспертов, усилие вырыва должно в первую очередь соответствовать ГОСТу. Хотя, конечно, хорошо, когда эти

значения высокие, но напрямую влиять на работу и ресурс узла они не могут, так что главной задачей теста было выяснить, соответствуют ли характеристики участников значениям ГОСТа.

Для рулевых наконечников с шаром диаметром от 21 до 24 мм минимальное усилие вырыва составляет 1500 кгс. Для шаров диаметром до 21 мм — 1000 кгс. Результат оказался предсказуемым: все протестированные наконечники превысили по усилиям вырыва требуемый минимальный норматив ГОСТа. Даже самый слабый участник теста с запасом (более чем на 100 кгс) преодолевает минимальную планку.

Единственным, кто обошел оригинальную запчасть по усилию вырыва, оказался наконечник **Ganz**. Детали брендов **Stellox** и **RTS** были близки к значениям наконечника **Geely**.

Испытания пыльников на морозоустойчивость проводились путем их выдержки в течение нескольких суток в морозильной камере при температуре -40°C , после чего проверялась их эластичность на специальной установке, которая с одинаковым усилием

воздействовала на все пыльники. На этом этапе теста сошли с дистанции пыльники брендов **SpeedMate**, **RTS**, **Stellox**, **Patron** и оригинал марки **Geely**, пыльник которого «разлетелся в щепки».

В качестве «факультатива» мы понизили температуру в морозильной камере до -50°C и снова поместили в нее на сутки резиновые элементы. В этих условиях из борьбы выбыло уже больше участников. Проще сказать, кто прошел тест, — это образцы брендов **CTR**, **Metaco**, **NGN**, **TRW** и **TMI Tatsumi**.

Твердость пальцев рулевых наконечников мы измеряли



Замер усилия проворота шарового пальца



Замер твердости шарового пальца

на твердомере TP-5006-M по методу Роквелла. Испытания показали, что у большинства участников вполне достаточная твердость, которая имеет значение, поскольку предотвращает образование трещин и, соответственно, увеличивает ресурс наконечника. Значения существенно меньше остальных показали только наконечники **Metaco** и **Geely**. И если **Metaco** хотя бы отличается доступной ценой, то от оригинала за столь

крупную сумму такого слабого результата не ожидаешь.

Кроме того, мы измерили шероховатость поверхности шаровых пальцев. Конкретных значений ГОСТа для этого испытания нет, но, как отмечают эксперты, чем выше этот показатель, тем меньше будет общий ресурс рулевого наконечника, так как палец будет быстрее истираться. Лучший результат показал наконечник **TRW**. Похожие значения у **CTR**, **Patron**, **NGN** и **TMI Tatsumi**. Значение гораздо хуже, чем у всех остальных, показала оригинальная деталь **Geely**, у которой шероховатость почти в три раза выше, чем у самого слабого участника теста. Ресурс этой детали будет крайне низким.

Также мы провели проверку усилия проворота шарового пальца. В данном случае тоже нет четко прописанных в ГОСТе параметров, но, по словам технических экспертов компаний-производителей, если это значение слишком высокое, то рулевое колесо может вращаться со значительным усилием. В данном случае слишком большое значение проворота является скорее технической

№	Артикул	Производитель	Усилие вырыва шарового пальца, кгс	Во сколько раз лучше ГОСТа	Усилие проворота шарового пальца, Нм	Твердость шарового пальца, HRC	Шероховатость шарового пальца, Ra	Коррозионная стойкость	Морозостойкость пыльников	
									-40°C	-50°C
1	TEC1004	TMI Tatsumi	4032	2,688	4,5	30	0,083	3	+	+
2	Z10865	ZENTparts	5090	3,393	1,49	27	0,125	3	+	-
3	SM-TEJ005	SpeedMate	4066	2,71	0,82	28	0,174	4	-	-
4	91-02515	RTS	5784	3,856	5,4	30	0,116	4	-	-
5	FS0928	FIXAR	3818	2,545	6,7	31	0,143	4	+	-
6	C4032LR	LYNXauto	4321	2,88	7,9	29	0,107	4	+	-
7	GL061204	Ganz	7594	5,062	3,1	28	0,138	4	+	-
8	JTE319	TRW	5063	3,375	2,05	29	0,063	4	+	+
9	0121-401	FEBEST	2626	1,75	1,85	32	0,112	4	+	-
10	25-1029	NGN	5055	3,37	1,83	36	0,086	5	+	+
11	CE0687	CTR	4527	3,018	1,41	28	0,075	4	+	+
12	4000-072	Metaco	2799	2,799	2,28	<20	0,112	4	+	+
13	51-98001A-SX	STELLOX	5939	3,959	3,3	28	0,101	4	-	-
14	4036036100	Geely	6127	4,084	2,43	<20	0,381	4	-	-
15	PS1074KOR	PATRON	2702	1,801	3,35	25	0,078	3	-	-



Слева направо: детали брендов Geely, TRW и NGN после камеры соляного тумана



Пыльник оригинального наконечника не выдержал «пытку холодом»

особенностью наконечника, чем серьезным отрицательным фактором. После разработки пальца все участники теста справились с задачей и не показали совсем плохих результатов.

Последним этапом наших испытаний стала проверка коррозионной стойкости рулевых наконечников. Для этого все образцы были помещены в специальную камеру Weiss Technik

SSC1000 и выдержаны в течение 96 часов в 5%-ном нейтральном соляном тумане. Лучший результат по коррозионной стойкости показал наконечник бренда **NGN**, на который соль вообще не оказала никакого влияния. Большинство остальных участников показало достойные результаты по противостоянию коррозии. Слабее остальных выступили **TMI Tatsumi**, **ZENTparts** и **Patron**.

Наш вердикт

По результатам всех проведенных тестов мы можем разделить образцы на три группы.

В группу **«Рекомендуем с ограничениями»** вошли наконечники брендов **Patron**, **Geely**, **Metaco**, **Stellox**, **RTS** и **SpeedMate**. Оригинальная запчасть показала в целом худшие результаты по совокупности испытаний, а у Metaco недостаточная твердость пальца. Остальные участники этой группы обладают пыльником, который не выдержит сорокаградусный мороз.

К группе **«Рекомендуем к покупке»** мы относим детали брендов **TMI Tatsumi**, **ZENTparts**, **Fixar**, **LYNXauto**, **Ganz** и **Febest**. Они обладают хорошими средними характеристиками, но по одному из пунктов уступают образцам из следующей группы.

В группу **«Победители теста»** попали образцы брендов **CTR**, **NGN** и **TRW**. Эти рулевые наконечники обладают отличными характеристиками, к тому же выдерживают самый лютый мороз.

ПРЕИМУЩЕСТВА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ FINWHALE IRIDIUM

Улучшается динамика двигателя
Экономия топлива до 10%
Расчётный ресурс – на уровне пробега 120 000 км



не менее
75%
Иридия



Finwhale®

ТЕСТ ЗИМНИХ ШИН

Ikon Autograph Ice 10 и Snow 5



От «финского наследия» — к собственным разработкам



Роман Зубко

В 2022 году, когда шинный концерн Nokian Tyres покинул рынок РФ и объявил о «начале создания новой компании без участия России», а продукция завода во Всеволожске претерпела ребрендинг (шины Nokian стали называться Ikon), почти сразу возник вопрос: что будет, когда возникнет необходимость смены поколений шин, выпускаемых под новым брендом? «Дайте нам время адаптироваться к новым реалиям — будут и шины нового поколения!» — заявил тогда журналистам генеральный директор Ikon Tyres Андрей Пантюхов. Прошло немногим более трех лет — и вот уже компания проводит ездовую презентацию принципиально новых зимних моделей линейки Autograph: шипованной Ice 10 и фрикционной Snow 5. Как ведут себя новинки в условиях Заполярья, обозреватель «Движка» выяснял на дорогах и ледовой трассе в Мурманской области.

Коротко о новинках

Модели Autograph Ice 10 и Snow 5, как сообщили в ходе пресс-брифинга специалисты Ikon Tyres, представляют собой собственные разработки R&D-отдела компании. Инженерам Ikon Tyres, по словам Андрея Пантюхова, была поставлена задача создать шины, «способные превзойти по основным характеристикам лучшие модели ведущих мировых брендов». В качестве таковых были названы, в частности,

Michelin X-Ice North 4 и Nokian Hakkapeliitta 10.

Среди ключевых особенностей моделей Autograph Ice 10 и Snow 5 в Ikon Tyres называют их усиленную конструкцию (за счет двух слоев текстильного корда), новые резиновые смеси, применяемые при производстве шин, а также широкую размерную линейку, включающую в том числе ряд нестандартных типоразмеров для кроссоверов китайских брендов. Обе модели имеют направленный симметричный рисунок

протектора: по мнению специалистов компании, он оптимален для суровых северных условий.

В шине Autograph Ice 10 применяются два вида шипов новой конструкции для улучшения сцепных свойств как при разгоне и торможении, так и при прохождении поворотов. Модель Snow 5 отличается расширенным диапазоном рабочих температур, а также повышенной стойкостью к абразивному истиранию за счет сбалансированного состава компонентов резиновой смеси.





В центральном и плечевой зонах протектора шины Ikon Autograph Ice 10 применены шипы двух видов

Продажи новинок в России и странах СНГ стартовали еще прошлой осенью. Обе модели на момент их рыночного дебюта были доступны в 104 типоразмерах с посадочным диаметром от 16 до 22 дюймов.

На рынке новые шины позиционируются как «ультрапремиальные» — то есть выступают в верхнем ценовом сегменте. «Девятку» и «тройку» при этом с производства никто не снимал: Ice 9 и Snow 3 остаются на конвейере всеволжского завода и продаются в РФ параллельно с новинками.

Проверка на дорогах и ледовой трассе

Тест-драйв новых моделей Ikon Tyres проходил в два этапа. Первым из них были заезды по ледовой трассе на абсолютно одинаковых лифтбеках Skoda Octavia IV поколения, «обутых» в новые шины Ikon Autograph Ice 10 и покрышки конкурирующих брендов: Gislaved IceControl, Yokohama IceGrip iG65, Pirelli Ice Zero 2.

В качестве основного упражнения организаторы теста предложили змейку на льду. Причем ее траектория периодически очищалась от снега, которым капризная природа Мурманской области щедро засыпала трассу в день наших заездов.

Результаты оказались интересными. Octavia на шинах Autograph Ice 10 продемонстрировала традиционно высокие для моделей брендов Ikon и Nokian предельные возможности на льду. И хотя в скольжение

машина срывалась резковато, грань, за которой автомобиль начинал скользить, чувствовалась хорошо. Кроме того, Octavia, оснащенная новыми шинами Ikon, прогнозируемо стабилизировалась, не делая каких-либо пугающе резких движений.

Модель Gislaved IceControl оказалась не столь хороша в плане предельной скорости в ледовом повороте, зато скольжения — плавные и прогнозируемые. В этом смысле «шиповки» Gislaved оказались весьма схожими по своим повадкам на льду с шинами Continental. Вместе с тем грань, за которой Octavia начинала скользить, чувствовалась не так хорошо, как в случае с новинкой от Ikon.

Третье место в этом субъективном рейтинге по поведению на ледовой змейке заняли шины Yokohama IceGrip iG65. По предельным возможностям они не столь хороши, как Ikon, и не так плавно скользят и стабилизируются, как Gislaved. Но в целом — вполне прогнозируемое поведение автомобиля на льду.

Замкнули импровизированный рейтинг шины Pirelli Ice Zero 2. Они и скользить начинают ощутимо раньше, чем модели из первой тройки, и в скольжение срываются излишне резко: неподготовленному водителю нужно держать ухо востро! Или полагаться исключительно на систему стабилизации.

По загородным шоссе Мурманской области мы ездили на кроссоверах BMW X5 и X6, оснащенных как «шиповками» Ice 10, так и «липучками»

Snow 5. Последние, что было абсолютно ожидаемо, отлично держат дорогу на снегу, кроме того, они оказались неожиданно цепкими также на проплешинах льда и на смешанном снежно-асфальтово-ледовом покрытии, которым изобилуют дороги Кольского полуострова. При ошибке со скоростью на входе в поворот BMW на шинах Snow 5 начинает плавно скользить передней осью, и скольжение это легко поддается коррекции рулем и газом.

Шины Ice 10 на зимнем шоссе подтвердили первое впечатление: они, естественно, лучше цепляются за обледеневшее покрытие, но на асфальте, как выяснилось, не сильно шумнее Snow 5! Шум, конечно, был различим (даже на премиальном кроссовере), но характерного для шипов цоканья было не слышно почти совсем, а характерный для «шиповок» низкочастотный гул успешно сглаживался шумоизоляцией машины. Модель Ice 10 SUV весьма неплохо проявила себя и на торможении в пол

на обледеневшей дороге: никаких рысканий и вполне прогнозируемый тормозной путь.

Наш вердикт

Создатели новых шин совершенно справедливо позиционируют их в верхнем ценовом сегменте и на ступень выше прежних моделей в фирменной «табели о рангах».

Шина Autograph Ice 10, например, на льду оказалась по-айконовски цепкой, при этом контролировать автомобиль в скольжениях стало проще, чем на прежней «девятке». Модель Autograph Snow 5, в свою очередь, особенно эффективна на снегу и ожидаемо комфортнее «шиповки» на асфальте. Но и Ice 10 шумит ненамного больше, чем Snow 5!

В общем, владельцам машин среднего и премиум-класса есть над чем подумать, «переобувая» автомобиль к наступающему зимнему сезону.



ЗИМНИЕ ШИНЫ

Обзор
моделей
сезона-2026/27



Роман Зубко

Когда октябрьский номер «Движка» выйдет в свет, в ряде регионов на севере и северо-западе Центральной России наступят первые холода (если не заморозки), а кое-где уже выпадет первый снег. Чтобы не пополнить дружные ряды клиентов малярно-кузовных цехов в рамках очередного «Дня жестянщика», лучше озаботиться сезонной сменой шин заранее. Журнал «Движок» выяснял, какие модели зимних шин станут официально доступны в России к сезону-2026/27.

Cordiant

Бренд Cordiant расширил к сезону-2026/27 размерную линейку шин Winter Drive 2 и Snow Cross 2. В ряду модификаций каждой модели появилось 10 новых типоразмеров; максимальный посадочный диаметр теперь составляет 20 дюймов. Производство обеих моделей развернуто на предприятии Gislaved в Ульяновске.

Как сообщили «Движку» в пресс-службе холдинга «Кордиант», ассортимент продукции бренда Cordiant охватывает сегодня порядка 90% российского парка автомобилей до 15 лет, включая крупные внедорожники и кроссоверы китайского производства.



Snow Cross 2



Winter Drive 2

Tunga



Nordway 3



Ассортимент бюджетного бренда Tunga расширен к наступающему зимнему сезону за счет шипованных шин Nordway 3. Новинка позиционируется как преемница широко известной модели Cordiant Snow Cross, ставшей когда-то бестселлером в своем сегменте российского рынка. Модель Tunga Nordway 3 выпускается в 29 типоразмерах с посадочным диаметром от 13 до 18 дюймов.

Бренд Tunga покрывает сегодня 66% российского автопарка. (Для сравнения: в 2025 году этот показатель составлял 37%.) Увеличение покрытия производитель связывает с расширением модельного ряда и введением новых типоразмеров.

Gislaved



Главной новинкой бренда Gislaved, выпущенной к наступающему зимнему сезону, стала шипованная модель One W. Шина позиционируется как премиальная и отличается «оптимальным балансом комфорта и управляемости на зимней дороге», отмечает производитель.

У шин направленный рисунок протектора с расширяющимися дренажными канавками для быстрого отвода воды и мокрого снега из пятна контакта. Акустический комфорт обеспечивается за счет специально подобранного чередования шагов элементов протектора и вылета шипов. У самих шипов есть фланец особой формы для предотвращения наклона и проворота. Резиновая смесь, как заявляют в Gislaved, сохраняет эластичность при сверхнизких температурах.

Модель Gislaved One W доступна в России в вариантах с посадочным диаметром от 16 до 22 дюймов.

Kama Tyres

Шинный комплекс Kama Tyres расширил в 2026 году размерный ряд зимней шипованной модели Viatti Nordico 2. Как сообщили «Движку» в пресс-службе компании, в серийное производство были запущены шесть новых типоразмеров: 185/70 R14, 185/60 R15, 185/55 R15, 185/65 R15, 225/45 R17 и 225/50 R17. В линейке модификаций шины представлены в общей сложности 23 типоразмера с посадочным диаметром от 14 до 17 дюймов.

В линейке бренда Kama грядущей зимой по-прежнему доступны шипованные шины Ice Trace для легких коммерческих автомобилей. Покрышки предлагаются в 11 типоразмерах с посадочным диаметром 15 и 16 дюймов. Шины имеют маркировку M+S и 3PMSF, что обозначает их пригодность для эксплуатации в условиях так называемых скандинавских зим.



Ikon Tyres



В линейке бренда Ikon главными новинками сезона станут зимние шины для коммерческого транспорта. Три новые модели (Ikon Autograph Ice C4, Autograph Ice LT4 и Autograph Snow C4) позиционируются в премиальном сегменте рынка, еще одна (Ikon Character Ice C2) – в среднеценовом.

Шина Ikon Autograph Ice C4 оснащена шипами со сложной формой фланца и сердечника в центральной и плечевой зонах протектора. На первых порах модель будет представлена в 14 типоразмерах с посадочным диаметром 15, 16 и 17 дюймов.

Модель Autograph Ice LT4 получила объемный рисунок на боковинах и шипы из нержавеющей стали. Рисунок протектора с расширяющимися канавками и системой «интерлокеров» (замков между блоками) обеспечивает высокую управляемость на мокрой дороге и в условиях бездорожья, отмечают в компании.

Шина Autograph Snow C4 будет доступна в 12 типоразмерах с посадочным диаметром 15 и 16 дюймов. В составе резиновой смеси шины применяются натуральные масла, которые действуют как пластификаторы, – благодаря этому шина остается эластичной даже при низких температурах без потери прочности на разрыв, заявляет производитель.

В сегменте зимних шин для легковых автомобилей и кроссоверов Ikon Tyres продолжит делать ставку на новые модели семейства Autograph: шипованную Ice 10 и фрикционную Snow 5. Тест этих шин читайте в этом же номере журнала. Новинки выпускаются параллельно с моделями прежнего поколения Autograph Ice 9 и Snow 3.

Pirelli



Ice Zero FR 3

Бренд Pirelli расширил к сезону-2026/27 размерный ряд шипованной модели Ice Zero. В нынешнем году шина стала доступна в двух новых типоразмерах: 235/45 R19 99H XL и 245/60 R18 109H XL.

В модельном ряду Pirelli в России по-прежнему доступна новинка прошлого сезона — фрикционная модель Ice Zero FR 3, созданная для суровых зимних условий. Шина адресована, напомним, владельцам как легковых автомобилей, так и внедорожников и кроссоверов. Модель производится на заводах Pirelli в России и продается на нашем рынке в типоразмерах с посадочным диаметром от 16 до 22 дюймов.

Среди других актуальных моделей Pirelli в новом зимнем сезоне — шипованные шины Ice Zero 2 и фрикционные Ice Zero FR. В модельном ряду суббренда Formula доступны «шиповки» Formula Ice и «фрикционка» Formula Ice FR.

Yokohama

Новинка сезона в модельном ряду Yokohama в России — фрикционная шина Advan Winter V907. В Европе, к слову, модель была представлена в марте 2025 года. Как отмечают представители компании, в линейке Advan это первая «фрикционка» более чем за полтора десятка лет.

Среди главных особенностей новинки в Yokohama называют увеличенное пятно контакта для более высокого сцепления на снегу и мокром покрытии, усиленную конструкцию брекера для стабильного контакта с дорогой, а также точную управляемость в зимних условиях и на мокром асфальте.

Модель Advan Winter V907 предназначена для высокопроизводительных автомобилей, электромобилей и внедорожников и доступна в России в вариантах с посадочным диаметром от 19 до 22 дюймов.

В сезоне-2026/27 на российском рынке будут доступны такие модели Yokohama, как шипованная iceGUARD Stud iG65 (для автомобилей среднего и бизнес-класса и внедорожников), нешипованные iceGUARD Studless iG70 (для легковых автомобилей, кроссоверов и минивэнов) и iceGUARD Studless G075 (для кроссоверов и внедорожников), а также «всесезонка» Geolander CV 4SG061 для кроссоверов.



Advan Winter V907

LingLong



Grip Van 2



Winter Grip 2



Winter Grip



Ice I-15

В сегменте легковых шин бренд LingLong в наступающем сезоне будет делать основную ставку на три хорошо зарекомендовавшие себя на рынке модели семейства Green-Max Winter: шипованные Grip и Grip 2, а также «фрикционку» Ice I-15.

Модель Green-Max Winter Grip в пресс-службе бренда называют одной из самых массовых в линейке LingLong. Популярность шины производитель связывает с «оптимальным балансом цены и качества». Модель Ice I-15 — классическая фрикционная шина с направленным рисунком протектора; разрабатывалась она с учетом условий, характерных для суровых климатических зон. Протектор шины сохраняет эластичность при экстремально низких температурах.

Шипованная шина Green-Max Winter Grip 2 представляет собой современную разработку; в числе ее главных достоинств производитель называет высокие сцепные свойства на зимней дороге в сочетании с низким уровнем шума.

Владельцам легкой коммерческой техники адресована шипованная модель Grip Van 2. Шина отличается усиленной конструкцией каркаса, а также повышенной износостойкостью.

В шипованных моделях LingLong применяются шипы финского поставщика. Все шины ошиповываются непосредственно на заводе-изготовителе и поступают на российский рынок уже в полностью готовом к эксплуатации виде.

Hankook



Winter i*cept evo 4

Главной новинкой Hankook к зиме 2026–2027 годов стала нешипованная модель Winter i*cept evo 4, адресованная владельцам мощных легковых автомобилей и кроссоверов. Как заявляет производитель, шина отличается пониженным уровнем шума и низким сопротивлением качению. Кроме того, износостойкость шины, по сравнению с моделью прежнего поколения, увеличена на 15% за счет оптимизированного рисунка протектора и новой резиновой смеси.

Модель Winter i*cept evo 4 / Winter i*cept evo 4 SUV будет выпускаться более чем в 160 типоразмерах с посадочным диаметром от 17 до 22 дюймов.

Kumho

В сезоне-2026/27 на российском рынке будет доступен широкий ассортимент шин Kumho Tire семейств WinterCraft для легковых автомобилей и кроссоверов и ProTran — для фургонов и микроавтобусов. В обеих линейках представлены как шипованные, так и фрикционные модели для так называемых «центральноевропейских» (читай: мягких) зим, а также для суровых скандинавских условий.



WinterCraft

Triangle



Ice Lynx TI501

PL02

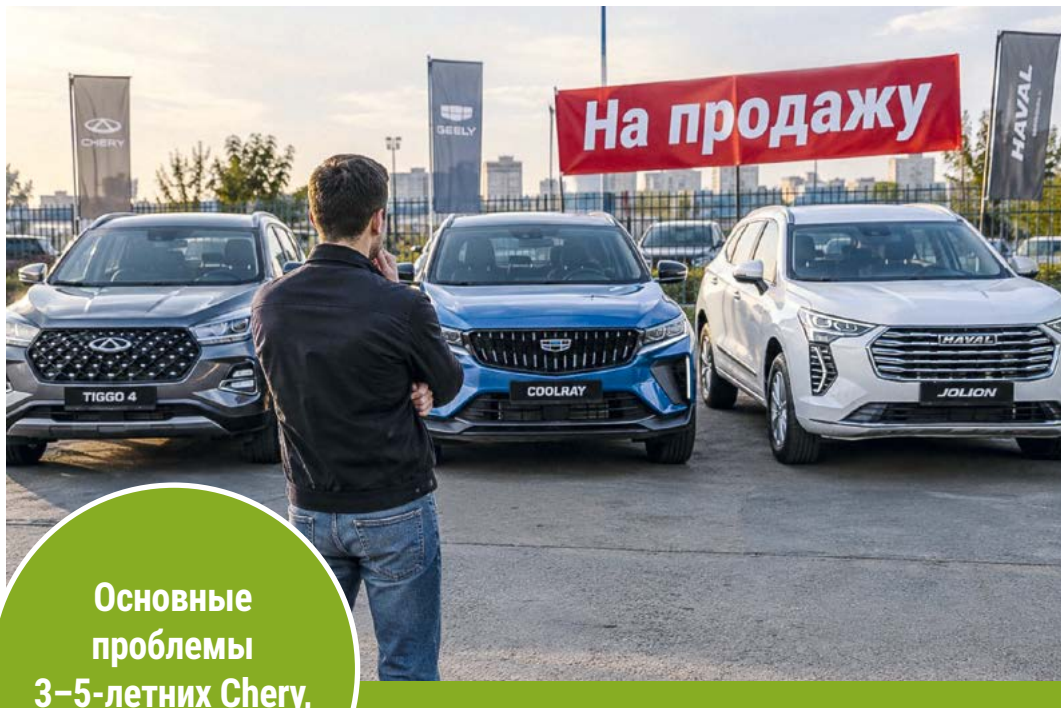
LL01

В модельном ряду Triangle к сезону-2026/27 появилась новая нешипованная шина Effe Xlce TF402 для легковых автомобилей и кроссоверов с асимметричным рисунком протектора. При изготовлении шины, как заявляет производитель, применяется специальная резиновая смесь с повышенным содержанием силики, что обеспечивает стабильные характеристики в широком диапазоне температур. Модель доступна в 35 типоразмерах с посадочным диаметром от 16 до 22 дюймов.

В «легковом» сегменте в линейке бренда представлена также нешипованная шина PL02, отличающаяся, по данным производителя, низким уровнем шума при качении, комфортом и высокими скоростными характеристиками, а также шины под ошиповку Ice Lynx TI501, разработанные совместно с инженерами из Финляндии. Модель PL02 представлена в 80 типоразмерах от 16 до 21 дюйма, Ice Lynx TI501 — в 50 размерах с посадочным диаметром от 14 до 20 дюймов.

В сегменте шин для LCV в сезоне-2026/27 доступны такие модели Triangle, как LS01 (шипованная шина для микроавтобусов) и LL01 (нешипованная шина для легких грузовиков и микроавтобусов). Первая представлена в типоразмере 185/75 R16C, вторая — в 18 размерах с посадочным диаметром от 14 до 17 дюймов.

Можно ли покупать подержанных «китайцев»



Основные проблемы 3–5-летних Chery, Haval и Geely



Станислав Мартинкевич

Прежде чем рассказывать о конкретных моделях китайских брендов вместе с генеральным директором ООО «Автоцентр Кореана» Станиславом Мартыновым, отметим общие для всех китайских автомобилей особенности отдельных узлов и агрегатов, характерные для поездивших машин, начиная, конечно же, с моторов.

Двигатели

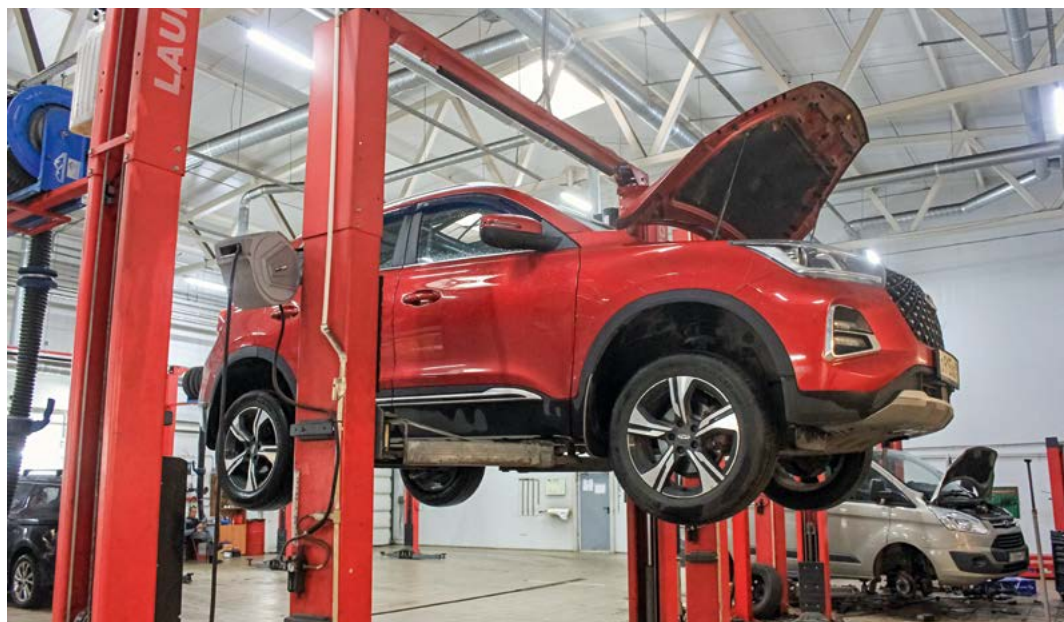
Самые распространенные двигатели на китайских автомобилях — бензиновые четырехцилиндровые объемом 1,5–1,6 литра в атмосферном или турбированном варианте. В подавляющем

В июле 2026 года перепродажи подержанных китайских машин в России поставили рекорд: 38 тыс. сделок за месяц. Лидером рейтинга стали модели Chery, на втором месте — Geely, на третьем — Haval. Сегодня скепсис по отношению к бэушным «китайцам» все чаще уступает место рациональности: это самые свежие иномарки с небольшим пробегом по цене новой Lada. Журнал «Движок» побывал в профильном сервисном центре «Китайяна» (ООО «Автоцентр Кореана») и узнал, какие технические проблемы поджидают покупателей китайских машин на вторичном рынке.

вляющем большинстве случаев история создания этих моторов начиналась с копирования самых популярных японских агрегатов, включая образцы еще 80-х годов прошлого века. К чести китайцев, скопировали и доработали двигатели они чаще всего удачно. Ключевым фактором относительной надежности является использование чугунных блоков вместо алюминиевых, которые часто встречаются на европейских машинах, а также цепной привод ГРМ.

«Массовых отказов, отзывных кампаний и прочих технических нюансов ни у одного из китайских брендов по моторам нами не выявлено. Убитый китайский мотор скорее исключение, чем правило, либо откровенный брак ранних модификаций», — подтверждает Станислав Мартынов.

Однако это не означает, что у двигателей нет проблем. Самая распространенная беда — перегрев, вызванный использованием некачественных антифризов и масел, проблемами с термостатом и неисправными температурными датчиками. Осознанная или несознательная езда с перегревом двигателя практически сразу приводит к ведению головки блока и задирам в цилиндрах. Поэтому особое внимание при выборе подержанной китайской машины необходимо уделять проверке системы охлаждения и всей сопутствующей электроники.





Бензиновый четырехцилиндровый агрегат 1.5 с турбонаддувом серии SQRE4T15C обладает чугуным блоком цилиндров и цепным приводом ГРМ, рассчитанным на весь срок эксплуатации. Двигатель отличается надежностью и неприхотливостью. Подтвержденный ресурс — 250–300 тыс. км

Что касается турбированных моторов, то китайские производители нередко используют «улитки» мировых брендов вроде Garrett, так что в подавляющем большинстве случаев проблем с ними не случается и свои 150 тыс. км они выкачивают. Само собой, главный фактор, влияющий на долговечность турбины, — отсутствие масляного голодания.

Коробки передач

С коробками передач все сложнее. Основными трансмиссиями на китайских автомобилях являются вариаторы и «роботы» с двумя сцеплениями. Образцами для первых предсказуемо служили японские агрегаты (чаще всего Jatco), а вот «роботы» делались на основе немецких коробок DSG.

Вариаторы

Самые распространенные китайские вариаторы — агрегаты CVT18 и CVT25, которые в разных исполнениях устанавливает концерн Chery почти на всех своих моделях. Это коробки собственного производства, но чаще всего с использованием комплектующих мировых брендов, таких как Bosch.

Вариаторы эти чаще всего достаточно удобно сделаны для обслуживания — замены масла, фильтров, имеют даже магниты для улавливания продуктов изно-

са. Но, по словам руководителя профильной компании, неремонтопригодны.

Во-первых, китайские вариаторы не любят нагрузки. Эксперты СТО не рекомендуют агрессивную езду, зимние буксования и таскания прицепов. Все это мгновенно вызывает перегревы и сильно сокращает ресурс транс-

миссий. Во-вторых, китайские вариаторы крайне критичны к качеству масла и периодичности его замены: 30 тыс., максимум 40 тыс. км — предел, на котором необходимо полностью менять жидкость.

Что касается ресурса, то проблемы начинаются после 100 тыс. км. Рывки, толчки, проскальзывания — первые признаки, что коробка, скорее всего, приближается к своей кончине, которая, если судить по практике СТО «Китайана», наступает на отметке около 150 тыс. км. При этом китайский вариатор чинить бессмысленно, подтверждают эксперты сервиса. Стоимость новой коробки сопоставима с капитальным ремонтом,

Вариатор CVT25 — одна из самых популярных трансмиссий на китайских кроссоверах. Производит ее компания Wanliyang Group. А основой для трансмиссии является японский клиноременный вариатор со стальным ремнем Jatco JF016E, известный в России по автомобилям Nissan



поэтому в большинстве случаев трансмиссию просто меняют на новую, после чего она ходит еще 150 тыс. км.

«Роботы»

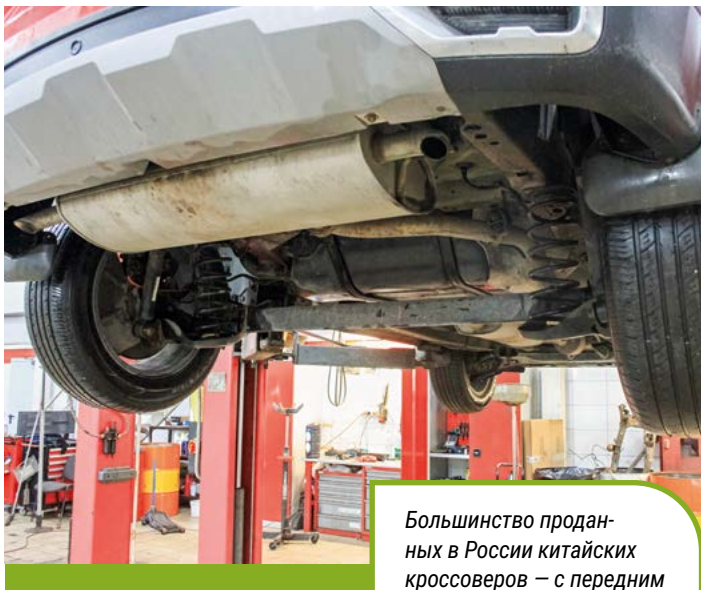
Помимо Chery, роботизированные коробки на свои автомобили повсеместно ставит концерн GWM. Чаще всего такие трансмиссии устанавливаются на более мощные кроссоверы, в том числе с полным приводом.

Китайские инженеры, проанализировав все проблемы ранних сухих трансмиссий DSG DQ200, в итоге взяли за основу самый надежный немецкий «робот» — 7-ступенчатый DQ500 с мокрыми сцеплениями. В концерне GWM на его основе построили «робот» 7DCT450, а у Chery конструктивно такая же коробка называется DCT380. На ранних образцах китайских машин на блоках трансмиссии можно увидеть логотип BorgWarner — поставщика сцеплений и других деталей.

Разбравшие коробки сотрудники СТО «Китайана» подтверждают, что их конструкция практически идентична DSG, но имеет свои нюансы, причем как в лучшую, так и в худшую сторону. Часть внутренних металлических деталей заменена пластиковыми аналогами, а вместо железных деталей встречаются алюминиевые. При этом проблемные конусные подшипники DSG заменены у «китайцев» на более простые и надежные.

В целом мастера сервиса первым делом рекомендуют в полтора раза сократить интервал замены масла — до все до тех же 30–40 тыс. км. Причем отдельно отмечается, что после каждой смены масла коробке необходима адаптация, которая не прописана в регламенте. Бывает, что к 90 тыс. км приезжают машины с «пинками», на которых ни разу не выполняли этой процедуры.

В целом, по словам экспертов, основные проблемы с китайскими «роботами» чаще всего связаны с невнимательным обслуживанием. У владельцев автомобилей, регулярно проходящих ТО и бережно эксплуатирующих машину, коробки без замены сцеплений выхаживают и по 200 тыс. км.



Большинство проданных в России китайских кроссоверов — с передним приводом и полузависимой балкой в задней подвеске. Ресурс всевозможных сайлентблоков, наконечников, втулок, уплотнителей и пыльников небольшой

Подвеска

Общая для всех китайских автомобилей беда — качество резинотехнических изделий. Втулки, пыльники, шаровые, уплотнители и особенно сайлентблоки — первые кандидаты на замену практически на любом ТО. Без привязки к марке машины сайлентблоки рычагов и стабилизаторов на СТО давно включили в перечень расходников. На Haval чаще остальных выходят из строя ШРУСы, в основном по той же самой причине: порванные пыльники.

В зависимости от марки китайской машины, скорее всего, недолго проживут амортизаторы, которые, правда, до трехлетнего возраста у большинства входят в гарантию, а потому на постгарантийных машинах чаще всего встречаются уже меняемые.

Отдельная проблема конкретно Chery Tiggo 4 — задняя балка. Из-за тонких сварных швов ранних версий она могла просто отвалиться на ходу. Вопрос решили отзывной кампанией, так что нужно обязательно проверять, проходила ли ее покупаемая машина.

Электрика

По словам генерального директора компании Станислава Мартынова, электрика — одна из ключевых проблем китайских машин и, соответственно, сервисменов. Обилие датчиков, сенсорных дисплеев и общего количества электронных систем

очень часто вызывает проблемы. Некачественные разъемы, некачественная проводка, некачественная пайка плат, затекание воды, замыкания, а порой вообще неизвестные причины.

«Горит „гирлянда“ ошибок, мастера считывают коды, прозванивают цепь, тестируют блоки управления, разбирают, тестируют отдельно микросхемы — ничего нет, а все равно не работает. Ставится новый блок — все включается», — рассказывает глава сети профильных сервисов.

Самое печальное, что предугадать, когда и что из электрики

на какой модели выйдет из строя, невозможно: настолько велико разнообразие ошибок.

Запасные части

Еще одна проблемная составляющая китайских машин — комплектующие на замену. Сервисмены СТО «Китайна» констатируют, что качество запчастей порой не выдерживает никакой критики. Самое печальное, что это касается и оригинальных деталей.

«Те же оригинальные сайлент-блоки в рычагах приходят криво установленные. Новая запчасть из коробки, а уже уходит в брак. Даже российские бренды компонентов, собираемые в Китае, иногда лучше оригинала. Чаще всего спасает то, что достаточное количество деталей напрямую скопировано с японских, корейских и европейских машин. Опытные сотрудники отдела запчастей уже знают, какие детали мировых брендов точь-в-точь подходят на китайские машины. Рекомендуют ставить их», — подтверждают в сервисе.

Еще одна проблема — сложность в подборе и оригинальных, и неоригинальных запчастей. Дело в том, что у китайских автопроизводителей по множеству поставщиков одних и тех же деталей. Те же тормозные колодки могут поставляться на конвейер с трех-четырех заводов. Так вот внешне и конструктивно они одинаковые, а по техническим характеристикам могут отличаться, при этом все будут оригинальные. Соответственно, можно поставить «не тот

оригинал», и машина будет тормозить совершенно иначе. Про аналоги китайских запчастей и говорить нечего — их бывают десятки вариантов с совершенно разными свойствами, которые могут разительно не совпасть с исходными характеристиками деталей на автомобиле. Эта же проблема касается и технических жидкостей.

Косвенно причиной является безостановочная модернизация китайского производства. Если в том же Hyundai и Kia техническая часть не меняется годами, то у китайского производителя пул и поставщиков, и конструктивных решений отдельных узлов может измениться за полгода.

«Ситуация исправляется, но пока еще подбор запасных частей для китайских моделей остается квестом. Особенно когда дело касается специфических компонентов», — подытожил руководитель сервисной сети.

Что все-таки выбрать

Если вы собрались покупать 3–5-летний китайский автомобиль, лучше всего смотреть на варианты с пробегом до 100 тыс. км вне зависимости от бренда. В идеале — на остатках заводской гарантии. Чаще всего это машины, прошедшие уже все регламентные проверки и отзывные кампании, с замененными по гарантии проблемными узлами.

К автомобилям с пробегом от 100 до 150 тыс. км нужно быть вдвойне внимательнее. В идеале — отправлять машину на комплексную диагностику, включающую проверку двигателя эндоскопом.

От покупки китайского автомобиля с пробегом более 150 тыс. км специалисты СТО «Китайна» пока рекомендуют воздержаться. Слишком велики риски приобрести проблемную машину.



Благодарим СТО «Китайна» (ООО «Автоцентр Кореана») и лично ее генерального директора Станислава Мартынова за помощь в подготовке материала.





TEKNOROT

STEERING & SUSPENSION PARTS

НА ШАГ ВПЕРЕДИ



СДЕЛАНО
В ТУРЦИИ



Конвейерный
ОЕ-
поставщик



Крупнейший европейский производитель
деталей подвески и рулевого управления

Собственное производство
200 000 м²

Входит в ТОП-300 компаний
Турции с 2021

Экспорт в более чем
100 стран



КАТАЛОГ ТЕKNOROT У ВАС
ПОД РУКОЙ!



TeKnorot Part Finder

Установить

GET IT ON
Google Play

Available on the
App Store

SMARTARM - инновационная технология для безопасного вождения



«ИнтерАвтоМеханика-2026»

Во второй половине августа в столичном выставочном комплексе «Крокус Экспо» состоялась выставка запчастей, автомобильных инструментов и аксессуаров «ИнтерАвтоМеханика-2026». В этом году мероприятие традиционно прошло в составе автокластера отраслевых выставок наряду с ComAutoTrans и AutoBusExpo. Журнал «Движок» принял участие в нынешней «ИнтерАвтоМеханике» и узнал, что нового представили в Москве ведущие российские производители и поставщики запчастей. Все подробности – в нашем материале.

Новинки
производителей
и поставщиков
автозапчастей



Роман Зубко



Бренд GSP представил на «ИнтерАвтоМеханике-2026» новую товарную группу «Ремни». Как рассказали «Движку» представители бренда, в ней представлены все типы ремней, применяющиеся в автомобилях: ремни ГРМ, приводные ремни, клиновые и поликлиновые.

В 2027 году в GSP намерены расширить ассортимент новой группы за счет ремкомплектов: ремни будут поставляться в комплекте с роликами.

На стенде бренда на нынешней «ИнтерАвтоМеханике» были представлены также детали системы привода для популярных в России автомобилей китайских марок, включая приводные валы для кроссоверов Lixiang и Geely, а также ступицы в сборе, комплекты сцепления,

стартеры и генераторы, детали подвески, пружины, амортизаторы и другие компоненты.

Представители GSP называют российский рынок приоритетным для компании и намерены активно развивать фирменный ассортимент запчастей для китайских автомобилей, так как, по мнению специалистов бренда, крупные клиенты сегодня предпочитают работать с компаниями, предлагающими максимально широкую линейку деталей для наиболее популярных в активном автопарке машин.



Enix



Компания Enix представила в российской столице обновленную серию моторных масел. Ключевой новинкой стали новейшие спецификации и допуски продукции для китайских автомобилей, продолжающих завоевывать популярность в России.

Кроме того, представители компании поделились планами по расширению деятельности в РФ. «Если раньше мы уделяли большое внимание промышленным предприятиям и работе с промышленным сектором, то сейчас мы диверсифицируем наши возможности. Например, мы начали работу в новом для нас сегменте — со станциями технического обслуживания автомобилей», — рассказали корреспонденту «Движка» специалисты Enix.

Говоря о перспективах, в компании подтвердили, что на текущий момент не испытывают никаких сложностей с поставкой продукции партнерам, хотя в целом на рынке смазочных материалов наблюдается выжидательная позиция, когда игроки рынка «присматриваются друг к другу», чтобы правильно распределить имеющиеся ресурсы.

Напомним, что Enix — российский производитель смазочных материалов с полным производственным циклом и собственным научно-техническим центром. Компания специализируется на смазочных материалах для легкового транспорта, коммерческой и специальной техники, а также промышленного оборудования. В ассортименте — моторные, трансмиссионные, гидравлические и индустриальные масла, а также смазки и специальные продукты.



УК «Карвиль»



Инженерно-маркетинговая компания «Карвиль» представила в «Крокус Экспо» ряд новинок, пополнивших минувшим летом ассортимент брендов LUZAR, TRIALLI, STARTVOLT, Carville Racing и Airline.

Главной новинкой LUZAR стали автомобильные фильтры, поступившие в продажу в конце июня текущего года. Кроме того, LUZAR представил в Москве детали системы термоменеджмента (в частности, различные радиаторы, компрессор кондиционера, электровентилятор), а также клапанные крышки. В дальнейшем, как рассказали «Движку» представители бренда, LUZAR намерен активно расширять ассортимент в товарной группе «Детали двигателя».

На стенде STARTVOLT были представлены высоковольтные провода (одна из главных новинок года), а также ряд недавно поступивших в продажу артикулов из товарной группы «Светотехника» (фары

в сборе и задние фонари). Кроме того, бренд выставил на нынешней «ИнтерАвтоМеханике» стартеры и генераторы для популярных в России автомобилей.

Бренд TRIALLI выставил в «Крокус Экспо» детали тормозной системы, элементы системы привода, сцепление, детали системы выпуска отработавших газов.

На стенде Carville Racing были представлены моторные масла в новой для бренда упаковке — в жестяных канистрах. Кроме того, компания представила жидкость для промывки системы кондиционирования воздуха, смазки различных типов и назначения, антифризы, а также автомобильные фильтры.

Бренд Airline представил в Москве широкий ассортимент специализированного инструмента для СТО, а также ряд полезных для автомобилистов аксессуаров, включая электронасосы и товары для ухода за автомобилем.



Febest



Компания Febest представила на выставке «ИнтерАвтоМеханика-2026» целый ряд новинок во всех товарных группах. Основное расширение коснулось компонентов подвески, электрооборудования и системы охлаждения. По словам представителей бренда, для России особенно важно развивать ремонтные решения для китайских автомобилей, в первую очередь — детализацию узлов и агрегатов, поскольку автопроизводители из Поднебесной предпочитают агрегатный ремонт, то есть замену в сборе.

«Решения Febest позволяют менять, например, рычаг подвески не в сборе, а отдельно перепрессовывать сайлентблоки. Для карданов делаем отдельно подвесные подшипники, которые в оригинале тоже идут только в сборе. На некоторые модели авто тормозные суппорты идут только целиком, а у нас можно купить детали по отдельности.

Все это для России очень актуально, поскольку позволяет заметно удешевить ремонт», — рассказали в пресс-службе Febest. Представители бренда подчеркивают, что до четверти ассортимента — это эксклюзивная продукция, которая существует либо в виде оригинала, либо в виде ремонтного решения Febest.

Также компания активно развивает группу электрооборудования. На выставке были представлены катушки зажигания, датчики ABS и положения кузова, а также моторчики печки, в том числе для таких автомобилей, как Audi и Porsche. До 400 позиций расширена группа амортизаторов, включая детали для китайских машин. Есть новинки и в группе системы охлаждения, а также во многих других.

Что касается объемов продаж, то в Febest смотрят в будущее с оптимизмом. По словам представителей бренда, благодаря удачным маркетинговым решениям и общей активности отдела продаж 2026 год компания планирует закончить «в хорошем плюсе».



SINTEC



Бренд SINTEC представил на нынешней «ИнтерАвтоМеханике» актуальный ассортимент моторных масел для широкого спектра автомобилей российского рынка. Одной из последних разработок бренда стала новая линейка полностью синтетических моторных масел SINTEC Multi Fuel 7000.

Продукт предназначен для двигателей, работающих на различных видах топлива, включая автомобили с ГБО, а также для эксплуатации в условиях нестабильного качества бензина и дизеля. Ключевая особенность SINTEC Multi Fuel 7000 — повышенное щелочное число (13,5–14,0 мг КОН/г), что как минимум на 35% превышает минимальное требование стандарта ACEA A3/B4.

Увеличенный запас щелочности усиливает способность масла нейтрализовать продукты окисления, образующиеся в процессе сго-

рания топлива, в первую очередь при повышенном содержании серы. Это помогает поддерживать чистоту поршневой группы, снижать образование отложений и повышает устойчивость масла к окислению и нитрованию.

Дополнительный щелочной резерв позволяет снизить негативное влияние нестабильного качества топлива на систему смазки и цилиндро-поршневую группу, способствует сохранению защитных свойств масла в течение регламентированного межсервисного интервала.

SINTEC Multi Fuel 7000, по словам представителей бренда, обеспечивает «надежную защиту двигателя от износа и отложений как при работе на традиционных видах топлива, так и в автомобилях, оснащенных ГБО».





Стандартная гарантия

FEBEST
A U T O T E I L E



Прямой аналог



Ступицы FEBEST для узла подшипника колеса

Эффективно отводят тепло.
Поддерживают стабильную температуру.



catalog.febest.club

*Реклама

RMP Nagamochi



Компания «Аксиома» представила в этом году в Москве обновленный ассортимент продукции брендов холдинга RMP Nagamochi: JIKIU, SB Nagamochi и AZUMI.

Главной новостью выставки от JIKIU стало расширение ассортимента прокладок и деталей системы уплотнения для двигателя и трансмиссии. В этой группе представлены автокомпоненты исключительно японского производства. Кроме того, в «Крокус Экспо» была

представлена группа роликов-натяжителей приводного ремня двигателя. Эти детали появились только в прошлом году, но уже имеются в наличии на складах у большинства федеральных дистрибьюторов, отметили специалисты компании.

Кроме того, представитель бренда сообщил, что плавающие сайлентблоки, которые производятся в Японии, получили усиленную конструкцию, которая прошла проверку испытаниями в России. Российские дорожные условия представители JIKIU называют «во многом уникальными по сравнению с остальными мировыми рынками, где представлены бренды холдинга».

Бренд AZUMI сделал акцент на продукции для регулярного ТО и представил масляный фильтр с шевронной (Z-образной) укладкой фильтрующего материала. С помощью такого решения фильтр меньшего размера может задерживать большее количество загрязнений, что продлевает эффективный ресурс элемента. Кроме того, большой интерес гостей вызвали биофункциональные салонные фильтры, которые могут задерживать даже бактерии и вирусы, а также воздушные фильтры ДВС, изготовленные из промасленного фильтрующего материала и предназначенные для использования в условиях избыточной влажности воздуха.

Третий бренд компании, SB Nagamochi, показал на выставке тормозную жидкость, которая производится исключительно в Японии, а в Россию поставляется с 2024 года. Особый акцент был сделан на не имеющую прямых аналогов гарантию на отсутствие биения тормозных дисков SB Nagamochi, которая составляет 2 года без ограничения пробега.

О перспективах развития рынка автозапчастей в России представители компании говорят аккуратно: слишком много внешних и внутренних факторов, влияющих на работу в нашей стране, начиная с геополитических вопросов, протекционистских мер и заканчивая колебаниями курсов валют. Но в будущее все три бренда смотрят с оптимизмом.

«АвтоРусь»



Компания «АвтоРусь» представила на «ИнтерАвтоМеханике-2026» ряд новых артикулов запчастей и аксессуаров, выпускаемых под брендами Ganz и Arnezi. Главной новинкой Ganz стали свыше 100 новых SKU LED-ламп, пополнивших не так давно фирменный ассортимент. Как рассказали «Движку» специалисты компании, обновленная линейка покрывает всю светотехнику автомобиля в LED-исполнении: от подсветки салона до габаритов и внешнего освещения в целом. Формат упаковки при этом подразумевает как штучное исполнение, так и упаковку нескольких ламп в блистеры.

Кроме того, Ganz представил в Москве датчик давления для широкого спектра популярных в России автомобилей китайских марок, а также электронную помпу для автомобилей марки Lixiang: L7, L8, L9. Последняя доступна в наличии на складе в России по привлекательным в сравнении с оригиналом ценам.

Бренд Arnezi продемонстрировал в «Крокус Экспо» широкий ассортимент специализированных инструментов для СТО, а также разного рода средства по уходу за автомобилем. В частности, на выставке была представлена линейка ароматизаторов, включающая на сегодняшний день более 100 позиций, автомобильная краска в баллонах для широкого спектра применения, тонирующая пленка цвета «Хамелеон».

Arnezi представил также новую насадку типа «два в одном», превращающую обычный шуруповерт или гайковерт в заклепочник для резьбовых и вытяжных заклепок. Кроме того, в нынешнем сезоне бренд намерен существенно расширить линейку тестеров для аккумуляторных батарей, один из которых был выставлен на «ИнтерАвтоМеханике». Тестер предназначен для работы в условиях автосервиса и рассчитан на повышенные нагрузки; клеммы и провода, применяемые в устройстве, изготовлены из меди. Из решений, облегчающих работу механиков, на выставке было представлено механическое устройство для сжатия тормозных цилиндров, а также цепной трубо-рез для выхлопных труб.



Amtel



Компания Amtel представила на нынешней выставке широкий ассортимент запчастей и масел Metaco, запчасти для грузовых автомобилей, выпускаемых под брендом TopCover, а также линейку автомасел бренда Real.

В частности, в «Крокус Экспо» были выставлены компоненты электросистемы (стартеры и генераторы) Metaco, фильтры различных типов и назначения, детали системы привода (ШРУСы и ступичные подшипники), ремни и натяжные ролики, разного рода датчики, а также моторные и трансмиссионные масла Metaco.

На стенде TopCover были представлены грузовые амортизаторы и опоры амортизаторов, генераторы для коммерческих машин, рычаги стояночного тормоза, фары и фонари для грузовиков и прицепной техники, тормозные колодки, а также пневмобаллоны.

Бренд Real продемонстрировал актуальную линейку моторных масел Real Premium, имеющих новейшие допуски ACEA и API SP, а также трансмиссионные масла семейства Real Transmission — с одобрениями Dexron, Mercon, Honda DW-1, BMW DCTF-1 и др.

Каков итог?

Текущую ситуацию на российском рынке автозапчастей опрошенные «Движком» эксперты из числа представителей компаний — производителей и поставщиков компонентов оценивают двояко. Кто-то называет нынешнее положение вещей стагнацией, кто-то отмечает, что рынок сегодня стал более стабильным и предсказуемым, чем был три — пять лет назад.

При этом настроение большинства участников рынка в отношении ближайших нескольких лет можно назвать «осторожным оптимизмом». Большинство поставщиков полагает, что, несмотря на медленное обновление движущегося автопарка, поддержать рынок автозапчастей сможет тенденция к дальнейшему старению парка: машины возрастом 10 лет и больше будут требовать все более сложного ремонта и, соответственно, деталей и ремкомплектов для восстановления и обслуживания таких узлов, как двигатель, трансмиссия, система привода и т. д.



STRON

КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ



* на правах рекламы



«MIMS Automobility Санкт-Петербург – 2026»

Новинки и тренды



Роман Зубко

В конце августа нынешнего года в петербургском КВЦ «Экспофорум» состоялась Международная выставка автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля «MIMS Automobility Санкт-Петербург – 2026». В этом году MIMS Automobility отметила 30-летие и впервые прошла в городе на Неве. Журнал «Движок» принимал участие в выставке в качестве экспонента и узнал, что нового представили в «Экспофоруме» крупнейшие производители и поставщики запчастей для послепродажного обслуживания автомобилей и какими они видят перспективы дальнейшего развития рынка.



ARMTEK

Компания ARMTEK представила на MIMS Automobility 2026 линейку моторных и трансмиссионных масел, выпускаемых под брендом Rexol. Как сообщили «Движку» представители компании, масла новой линейки производятся в Турции и позиционируются на рынке РФ в сегменте «Нормал».

Прямыми конкурентами маслам Rexol в ARMTEK называют продукты российского производства брендов «Лукойл», «Газпромнефть» и других. В компании рассчитывают, что смазочные материалы новой линейки будут пользоваться спросом на рынке РФ на фоне возникшего в стране дефицита масел, который, по прогнозам опрошенных «Движком» экспертов, может усилиться к концу текущего года (подробнее об этом читайте в сентябрьском номере журнала).

Помимо масел Rexol, компания привезла на MIMS Automobility 2026 автозапчасти, выпускаемые под брендами Stellox и ZentParts, и анонсировала расширение ассортимента деталей для машин китайских марок, а также кузовных элементов, в частности бамперов, крыльев, капотов и т. д.

Кроме того, ARMTEK представил на петербургской выставке ряд фирменных программ, среди которых «Легкий возврат по гарантии», программы компенсации работ и компенсации затрат, а также увеличенный срок возврата товара надлежащего качества.

УК «Карвиль»

Инженерно-маркетинговая компания «Карвиль» представила на MIMS Automobility 2026 ряд новинок, поступивших не так давно в продажу под брендами LUZAR, TRIALLI, STARTVOLT, Carville Racing и Airline. На стенде LUZAR были выставлены, в частности, автомобильные фильтры, пополнившие ассортимент бренда нынешним летом. Кроме того, LUZAR представил на MIMS 2026 ряд новых позиций в товарной группе «Прокладки двигателя» (в числе которых – болты ГБЦ), а также целый ряд элементов системы термоменеджмента.

Главной новинкой TRIALLI стало долгожданное пополнение в категории «Подвеска и рулевое управление» – бренд представил автомобильные пружины. Изделия новой товарной группы изготавливаются,



напомним, из стали той же марки, что и оригинальные пружины. Кроме того, на стенде TRIALLI были выставлены рулевые рейки, карданные валы, детали тормозной системы, сцепления, а также элементы системы выпуска выхлопных газов.

STARTVOLT анонсировал в рамках MIMS Automobility 2026 выход новой товарной группы, смежной с кузовными элементами и деталями автоэлектрики, — в середине осени бренд запустит на российском рынке продажи зеркал. До конца года, как рассказали нашему корреспонденту представители STARTVOLT, в ассортименте бренда появятся еще несколько новых товарных групп.

Бренд Carville Racing сделал в рамках выставки основной акцент на моторных маслах, произведенных в Китайской Народной Республике. Расширить географию производственных площадок в руководстве бренда решили на фоне перебоев в поставках базовых масел и комплектов присадок, возникших на мировом рынке в связи с конфликтом на Ближнем Востоке и перекрытием Ормузского пролива. В ассортименте CR, таким образом, представлен сегодня практически одинаковый ассортимент моторных масел, выпускаемых как в Объединенных Арабских Эмиратах, так и в КНР. Помимо этого, в линейке смазочных материалов бренда появился в последнее время целый ряд относительно редких позиций и спецификаций, в частности VW 511, а также трансмиссионные масла для редукторов электромобилей.

Главной новинкой Airline на MIMS Automobility 2026 стали щетки стеклоочистителя, выпускаемые для автомобилей определенных марок и моделей и подбираемые по OEM-номеру. Кроме того, бренд представил в «Экспофоруме» широкий ассортимент автоаксессуаров, включая новые аккумуляторные фонарики, а также ряд новинок в сегменте сервисного оборудования — в частности, трансмиссионные стойки, домкраты и стационарные фонари.



Enix

Бренд Enix представил на MIMS Automobility 2026 новую низкотемпературную пластичную смазку. Как сообщили «Движку» представители бренда, смазка Amber SHC Nord 2 V80 предназначена для использования в северных регионах: заявленный порог застывания составляет от -55 до -60 °C.

Кроме того, Enix анонсировал скорый выход на рынок автомобильных масел в новой для бренда упаковке: в пластиковых канистрах объемом 1, 4 и 5 литров.

Помимо новой «арктической» смазки, Enix представил в Санкт-Петербурге фирменную линейку моторных и промышленных масел, а также смазок различного назначения в фасовке разного типа.

В 2027 году бренд Enix намерен расширять свое присутствие на рынке смазочных материалов для послепродажного обслуживания автомобилей — в частности, в рамках обновленной специальной программы для СТО.



METEOR

Бренд METEOR (экс-Bosch) объявил в рамках MIMS 2026 о предстоящем расширении фирменного ассортимента свечей зажигания за счет без малого 30 новых позиций для китайских машин. Как сообщили «Движку» представители бренда, до конца года ассортимент METEOR пополнится в общей сложности 27 новыми артикулами свечей для популярных в России автомобилей китайских марок.

На стенде бренда в «Экспофоруме» была представлена широкая линейка свечей зажигания, выпускаемых на предприятии в Энгельсе под брендами METEOR (экс-Bosch) и ЭЗ. В частности, METEOR представил свечи для популярных на российском рынке автомобилей азиатских марок, а также для автомобилей бренда Augus.

В настоящее время, по словам представителей METEOR, ассортимент бренда способен покрыть порядка 90% активного автопарка РФ. Отдельно по китайским брендам (с учетом новых артикулов) покрытие ожидается не меньшим. Покрытие автопарка обоих брендов — METEOR и ЭЗ — составляет 99%.

Teknorot/Kautek

В нынешнем году в рамках MIMS Automobility 2026 состоялась российская премьера линейки резино-металлических изделий, выпускаемых под брендом Kautek. Новая для рынка РФ резино-металлика была представлена на объединенном стенде Kautek и Teknorot.

Название нового для России бренда расшифровывается как «Каучук для Teknorot» — турецкая компания производит свою продукцию по полному циклу, начиная с сырья и заканчивая готовыми изделиями. В настоящее время запчасти Kautek (как и Teknorot) официально продаются на рынках более чем 100 стран мира. В ассортименте бренда сегодня — более 15 тыс. наименований, пересекаются с Teknorot порядка тысячи. В основном это сайлентблоки и втулки.





Ассортимент Teknorot незадолго до открытия выставки пополнился несколькими десятками новых артикулов деталей подвески и системы рулевого управления для автомобилей немецких, американских и китайских брендов (в частности — для популярных в РФ машин марки Haval).

Ряд новинок текущего года был представлен на MIMS Automobility 2026, в их числе — рычаги подвески, рулевые наконечники, стойки стабилизатора и другие элементы подвески для автомобилей популярных в России европейских и азиатских марок, включая детали для электромобилей BYD.

MARSHALL

Бренд MARSHALL анонсировал в рамках MIMS Automobility 2026 запуск до конца текущего года продаж автозапчастей в 10 новых для бренда товарных категориях. Как сообщили «Движку» представители MARSHALL, одним из наиболее актуальных для российского рынка направлений станет товарная группа «Стартеры и генераторы». Компоненты этой категории станут позиционироваться как изделия, не уступающие по качеству продукции Bosch и Valeo, по стоимости, сопоставимой с товарами среднего ценового сегмента.



Не менее востребованным направлением, как отмечают представители MARSHALL, должна стать товарная группа «Свечи зажигания». В ней будут представлены как стандартные свечи с никелевым электродом, так и модели серии MARSHALL Plus с электродами, изготовленными с применением драгметаллов.

Кроме того, в число новинок, готовящихся к выводу на рынок, войдут расширительные бачки, а также прокладки ГБЦ и другие уплотнения подобного рода. На детали новых товарных групп, как и на все автозапчасти бренда MARSHALL, будет распространяться пятилетняя гарантия.

Standard Springs

Компания Standard Springs представила в Петербурге расширенный ассортимент пружин подвески, включая стандартные и усиленные версии для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, а также новую товарную группу — электроприводы багажника.

В продуктовой линейке компании представлены сегодня детали для более чем 50 автомобильных брендов — азиатских, европейских



и других. Не оставила в стороне Standard Springs и стремительно развивающийся парк китайского автопрома.

Новой товарной группой производителя стали электроприводы двери багажника для премиальных и других внедорожников, таких как Ford Explorer и Nissan X-Trail. Это полностью готовые к установке узлы в сборе, которые заменяют оригинальные комплекты.

Что касается производства, то Standard Springs базируется в Турции и не собирается переключаться на сборку продукции в Китае: «Наше производство находится в Стамбуле, где мы сохраняем контроль над сырьем, всеми технологиями, а значит, и качеством», — отметили представители бренда.

«Амтел»

Петербургская компания «Амтел» — один из лидеров рынка оптовых продаж автозапчастей на территории СЗФО — анонсировала в ходе петербургской выставки планы по дальнейшему развитию. По словам коммерческого директора компании Романа Ерошина, основная работа ведется в сфере оптимизации логистических расходов, развития складов и сервисных функций.

На выставке MIMS Automobility 2026 представители компании подтвердили, что лидерами продаж являются фильтры, компоненты подвески и тормозной системы. Кроме того, в «Амтел» активно занимаются продвижением моторных масел. Причем деятельность по реализации компонентов продолжает осуществляться в плотном взаимодействии с розничной сетью СТО «ЕвроАвто».

Р. Ерошин уточнил, что не все позиции в ассортименте «Амтел» пользуются высоким спросом. Так, компания в ближайшее время откажется от реализации кузовных деталей.

Что касается расширения предложения компонентов для китайских автомобилей, то в «Амтел» поделились интересным наблюдением:



«Зачастую не обязательно производить детали для китайских автомобилей как новые товарные позиции по той причине, что они являются копиями уже существующих компонентов, например японских машин. В частности, детали тормозной системы для Haval F7 можно взять от Honda. Достаточно просто найти кросс-номера этих деталей. И таких примеров много», — отметил Роман Ерошин.

«АвтоРусь»

Компания «АвтоРусь» представила на MIMS Automobility 2026 обновленные линейки компонентов, автоаксессуаров и автохимии брендов Ganz и Arnezi, а также впервые вышла в новый для себя сегмент морских аккумуляторов.

Бренд Ganz обновил товарную группу «Ремни ГРМ», на которые теперь распространяется гарантия 2 года. Кроме того, на стенде бренда

AZUMI

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО В ЯПОНСКИХ ТРАДИЦИЯХ





была представлена широкая линейка LED-ламп – более 100 позиций, а также новые щетки стеклоочистителей линейки ProLine.

Бренд Arnezi, специализирующийся на автоаксессуарах и допоборудовании, продемонстрировал целый ряд новинок, включая компактный компрессор с пылесосом и мощным пусковым устройством на 3500 А.

Кроме того, любопытной новинкой стала аккумуляторная батарея Arnezi серии Marine – продукт, рассчитанный на лодки и катера. В компании отметили дефицит качественных предложений в этом сегменте и уже провели успешные тесты батареи в российской акватории.

Reach

Мировой производитель компонентов системы термоменеджмента Reach в рамках MIMS Automobility 2026 рассказал о важных изменениях сразу на трех мировых рынках по обе стороны Атлантики.

Главная новость в Новом Свете – запуск производства Reach в Мексике. При этом основным рынком сбыта для продукции завода станут США. Еще одно большое событие – покупка европейского производителя компонентов систем охлаждения FrigAir, представлен-

ного заводами в Италии и Испании, что должно усилить позиции Reach в ЕС.

Что касается рынка России, то бренд демонстрирует здесь поэтапное развитие, связанное в первую очередь с расширением товарного ассортимента. Следуя общим тенденциям, основной упор делается на компоненты для китайских автомобилей. Причем Reach для этого направления представляет новую торговую марку – Reatec. Под ней будут выпускаться в том числе расходные материалы, в частности тормозные колодки, фильтры и многое другое.

По заявлениям представителей компании, продукция под новым брендом станет доступна для заказа в России осенью 2026 года.



FAP

Один из ведущих поставщиков тормозных систем и компонентов – FAP – поделился на MIMS Automobility 2026 планами по развитию бизнеса в РФ и рассказал об основных тенденциях на рынке автокомпонентов. По словам генерального директора FAP в России Алексея Евстафьева, компания развивается в рамках общей тенденции расширения ассортимента продукции с акцентом на китайские модели автомобилей.





«Прежде всего наш ассортимент направлен на популяризацию тех автомобилей, которые активно развиваются на российском рынке. Сегодня это китайские бренды. Но это не означает, что мы забываем про другие модели. FAP следит за новинками, особенно премиальных европейских брендов, поставляемыми и по параллельному импорту», — отметил глава компании.

При этом Алексей Евстафьев отметил, что у автомобилистов пока еще сохраняется запрос на узнаваемость брендов запчастей: «Стереотипы, сложившиеся на рынке автокомпонентов до ухода мировых брендов, мы стараемся развеять — как нам кажется, успешно. Для этого у нас, например, готовится новая программа развития СТО, которая будет ориентироваться непосредственно на конечного потребителя, чтобы человек мог приехать к нашим авторизованным дилерам в любом регионе и быть уверенным в качестве».

Каков итог?

Судя по тому, что рассказали на выставке корреспондентам «Движка» представители компаний — производителей и поставщиков автокомпонентов, на российском рынке автозапчастей можно выделить сегодня несколько главных тенденций.

Во-первых, все более востребованными становятся детали для машин китайских марок на фоне активного пополнения последними постгарантийного автопарка. Как отметил один из наших собеседников, момент, когда ты либо предлагаешь клиентам запчасти для «китайцев», либо проигрываешь в конкурентной борьбе, уже наступил.

Во-вторых, на фоне продолжающегося старения активного автопарка растет спрос на детали двигателя и трансмиссии, а также разного рода расходники и ремкомплекты для обслуживания и восстановления сложных узлов и агрегатов. При этом и товары для регулярного ТО, естественно, не теряют популярности.

В-третьих, так же, как на рынке продолжается «битва СТМ» (собственных торговых марок крупных компаний — дистрибьюторов запчастей), так и в выставочном сегменте продолжается «битва выставок»: «ИнтерАвтоМеханика» и MIMS Automobility проходили в этом году в двух столицах с разницей в неделю.

В будущем году конкуренция станет острее, поскольку MIMS Automobility переезжает обратно в Москву. Кто победит в этой борьбе, узнаем в конце августа 2027 года.



- ГАРАНТИЯ 3 ГОДА
- КАЧЕСТВО ОРИГИНАЛА
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРУЖИН



standardsprings.ru



Без права на ошибку:

как правильно устанавливать свечи зажигания

Свечи зажигания без ошибок: подбор, монтаж и эксплуатация

Свечи зажигания — важный и высокотехнологичный элемент электросистемы автомобиля. Однако все преимущества современных свечей легко могут быть сведены на нет неправильным подбором или монтажом детали. Чем опасна неправильная установка свечи и что может ей навредить? С каким моментом затяжки нужно устанавливать свечи и какую смазку использовать при монтаже? Как избежать ошибок при подборе свечей? За ответом на эти и другие распространенные вопросы «Движок» обратился к техническому тренеру брендов свечей зажигания METEOR (ex-BOSCH) и ЭЗ.

По словам технического тренера ООО «Энгельс Свечи зажигания» (ранее — ООО «Роберт Бош Саратов») Михаила Архипова, правильная и качественная работа свечи зажигания основывается на трех китах: правильном подборе, правильном монтаже и, наконец, правильной эксплуатации детали.

Если автовладелец соблюдает те правила, которые прописаны в инструкции по эксплуатации машины, — в принципе, это уже можно считать правильной эксплуатацией и свечей тоже. Это говорит о том, что если свеча предназначена для автомоби-

ля той или иной марки, то она работает в тех условиях, которые предусматривались автопроизводителем. Если же подвергнуть серийный мотор тюнингу или регулярно выезжать на обычной машине, скажем, на трек-дни, автомобиль станет работать в условиях экстремальных нагрузок, и это будет нарушением правил его эксплуатации.

Второй кит (если двигаться от третьего к первому) — монтаж свечи. Нарушение правил установки детали — самая распространенная причина «преждевременной смерти» свечей! А вовсе не качество топлива, как многие думают.

К свечам зажигания есть инструкция. Она находится в свободном доступе у всех производителей. Причем некоторые производители уже давно, понимая, что их продукцию просто-напросто убивают, пытаются наносить мини-инструкции на коробочки к свечам. Это, как правило, просто выдержка





из более подробной инструкции, однако там указаны минимальные требования.

В частности, в таких мини-инструкциях может идти речь о том, что свечи зажигания не рекомендуется устанавливать при низких температурах окружающего воздуха или, наоборот, при повышенной температуре двигателя. Некоторые производители свечей указывают даже момент затяжки, однако здесь следует ориентироваться уже на рекомендации производителя конкретного двигателя.

Очень часто спрашивают, какую смазку лучше использовать при установке свечей. Если

когда человек может прийти с утра в магазин, достать из кармана свечу и попросить точно такую же. И когда ему задают встречный вопрос: «А какая у вас машина?» — следует ответ в духе: «Дайте мне точно такую же свечу на 16».

Все более распространенной становится тема проверок свечей зажигания — на стендах или при помощи разного рода портативных устройств. На самом деле если свеча правильно подобрана, если она куплена у проверенного поставщика и правильно установлена, то какие-либо проверки станут излишними. Лучше посмотреть на гарантию производителя:



вы посмотрите на рекомендации любого производителя свечей зажигания, там будет сказано прямым текстом, что не рекомендуется использовать любого рода смазки в пятне контакта между свечой зажигания и головкой блока цилиндров.

Что касается еще одного кита — подбора свечи, то многие люди, как показывает практика, в принципе небрежно подходят к подбору запасных частей, и свечи зажигания здесь не исключение. До сих пор есть случаи,

даст ли он гарантию от заводского брака и настоящая ли эта гарантия?

Прежде чем покупать то или иное изделие, стоит собрать всю информацию о производителе, а прежде всего — задуматься: в свече ли дело и стоит ли вообще ее менять? А вот случаи, когда менять свечу зажигания необходимо, — это тема для отдельного разговора.



Airline расширил линейку специализированного инструмента

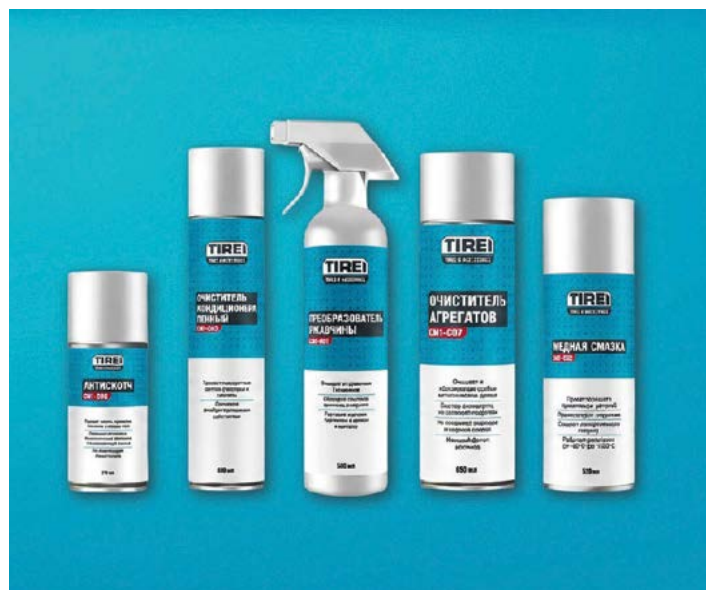
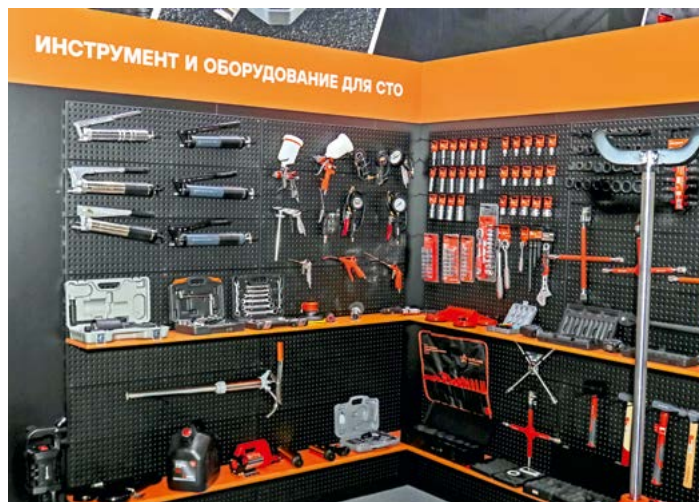
Бренд Airline объявил о расширении фирменного ассортимента специнструмента для СТО и личного применения в гаражных условиях.

Как сообщили «Движку» представители бренда, в сентябре ассортимент Airline пополнился, в частности, набором инструментов для размыкания трубок топливной системы и системы кондиционирования воздуха (арт. ATFT10).

Набор из 21 позиции поставляется в пластиковом кейсе и, как заявляет производитель, обеспечивает быстрое и безопасное разъединение топливных и кондиционерных линий. Инструмент подходит для работы с быстросъемными соединениями различных типов. В рознице цена комплекта составляет 3830 рублей.

В линейке специнструмента Airline появился также набор для ремонта генераторов, в который входят 13 предметов (арт. АТРЕ301). Инструмент также поставляется в компактном пластиковом кейсе; набор насадок и ключей закрывает все основные операции по демонтажу и ремонту генераторов. В рознице комплект стоит 2220 рублей.

Кроме того, ассортимент специализированных инструментов Airline пополнил набор для установки подшипников, втулок и сальников из 52 позиций (арт. АТРС019) в пластиковом кейсе. Входящие в комплект инструменты обеспечивают равномерное и контролируемое усилие при запрессовке и выпрессовке и снижают риск повреждения деталей и посадочных мест, отмечают в Airline. Стоимость набора в рознице — 6150 рублей ■



TIREI пополнил линейку автохимией для ухода за машиной

В каталоге бренда TIREI появились очистители, смазки и спецпродукты — от двигателя и кузова до салона и электроники.

Об этом сообщила пресс-служба бренда. Очистители берут для тормозов, дроссельной заслонки, кондиционера, обивки, контактов и ДМРВ. Они снимают грязь, нагар, масла, оксиды и запахи.

Смазки выпускают на литевой, медной, алюминиевой, силиконовой и адгезионной основе, есть многоцелевые. Они берегут детали от износа, коррозии и заеданий, а некоторые выдерживают нагрев до +1000 °С.

В спецпродуктах — преобразователь и разрушитель ржавчины, а также «антикислот». Они готовят поверхность к покраске, упрощают демонтаж и помогают убрать стойкие загрязнения ■

Система BMW Maps научилась видеть дорогу глазами машины

С октября 2026 года BMW Maps начинает отображать навигацию и информацию о работе систем помощи водителю в едином 3D-представлении на центральном дисплее.

Об этом сообщили в пресс-службе BMW Group. Новая функция появится на автомобилях с операционной системой BMW Operating System X.

На экране будет показано не только следующее действие маршрута, но и то, как машина воспринимает окружение и какие ассистенты помогают водителю. Автомобиль отображается в своей полосе и на правильном уровне дороги — это упрощает навигацию на трассах, перекрестках и в городе.

Интеграция особенно востребована при работе систем помощи на дальних дистанциях и в сложных ситуациях. Например, Highway Assistant 2 позволяет ехать без рук на трассе со скоростью до 130 км/ч: система управляет продольным и поперечным движением и поддерживает автоматическую смену полосы после подтверждения взглядом водителя. При активной навигации BMW Maps ассистент сопровождает машину от въезда на трассу до съезда.

С 2027 года в Германии начнется поэтапное внедрение

полуавтоматического движения в городе с навигационным сопровождением. Как отметил старший вице-президент BMW Group по цифровым сервисам Штефан Дурах, важный шаг к высокоавтоматизированному вождению — это разумное взаимодействие навигации и ассистентов.

BMW Maps с функцией помощи водителю разработана BMW Group в сотрудничестве с Mapbox ■



ТСР показала систему мониторинга прицепа со смартфона

Компания «Тормозные системы России» представила на выставке Comtrans 2026 систему «ТСР-коннект», позволяющую отслеживать состояние тормозов прицепа из кабины тягача.

Как сообщает пресс-служба компании, на прицеп устанавливается дополнительный электронный блок, который связывается с телефоном или планшетом по Bluetooth. В приложении видны ошибки, текущие параметры работы, нагрузка на оси и другие данные.

Это помогает понять характер неисправности и необходимость диагностики, а также следить за загрузкой, чтобы не допускать перегруза. Есть и функция отображения наклона — она пригодится перед подъемом кузова и во время разгрузки, что снижает риск опрокидывания.

«ТСР-коннект» умеет выгружать ODR-отчет и отправлять его на анализ, в том числе для гарантийных случаев. В приложении отображаются данные прицепа из электронного блока: VIN, модель и дата производства.

Систему полностью разработали и собрали в России — и аппаратную часть, и мобильное приложение. В ближайшее время «ТСР-коннект» отправят партнерам — производителям техники — на тесты. По их итогам будет решаться вопрос о серийной установке.

Помимо этой системы, компания показала на Comtrans 2026 российский датчик ABS и новый диагностический интерфейс для своих систем. В экспозицию вошли компоненты с повышенной локализацией: модулятор ABS, кран уровня пола, модулятор TEBS, детали дискового тормозного механизма и тормозных камер ■



ARNEZI расширяет ассортимент автомобильного освещения

В группу добавилось 35 позиций, включая новые софитные, сигнальные и габаритные лампы, а также лампы с линзами.

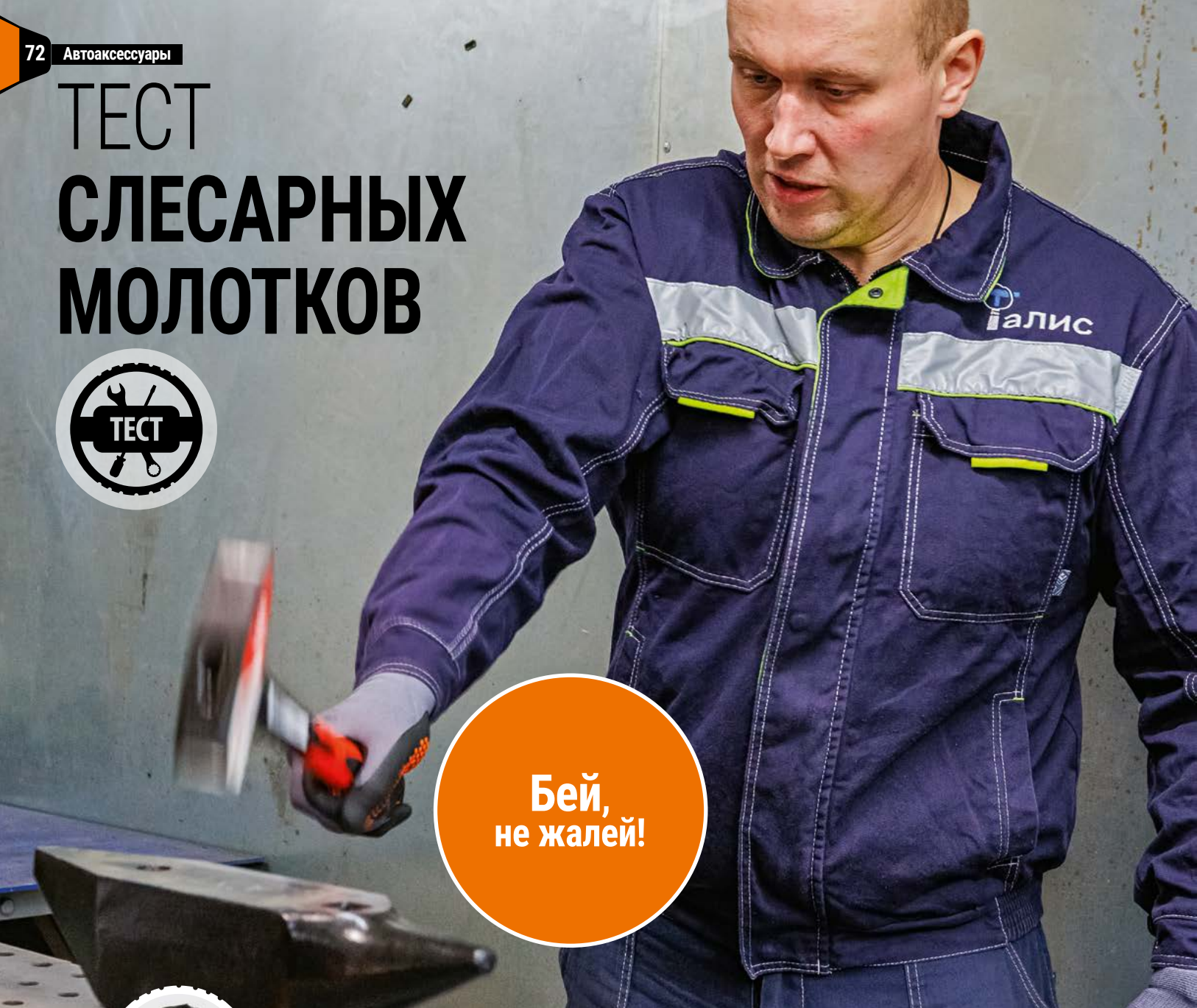
Линейка светодиодных ламп (LED) состоит из позиций различного назначения с поддержкой широкого диапазона рабочего напряжения (12V, 24V, а также универсальные модели 12-80V).

В обновленный каталог вошли LED-лампы самых востребованных типов и цоколей, в частности, софитные лампы C5W в размерах от 31 до 41 мм для освещения салона и номерных знаков. Также добавились сигнальные и габаритные лампы серий T10 (W5W), S25 (P21W, P21/4W, P21/5W) и T20 (W21W, W21/5W), используемые в габаритах, стоп-сигналах, указателях поворота и фонарях заднего хода. Кроме того, появились лампы с линзами серий S25, T10 и T20, оснащенные фокусирующей линзой для создания более направленного светового потока.

Все новинки уже доступны к заказу и подходят как для легкового, так и для грузового или специального транспорта ■



ТЕСТ СЛЕСАРНЫХ МОЛОТКОВ



**Бей,
не жалея!**



Станислав Мартинкевич

Журнал «Движок» продолжает цикл тестов инструментов, которые используются механиками в сервисах. Один из них — обычный молоток, тестировать в котором вроде бы нечего. На самом деле сделать качественного помощника мастеру — не такая простая задача. Мы закупили 17 слесарных молотков брендов MATRIX, JTC Auto Tools, KING TONY, FIT, SPARTA, THORVIK, AIRLINE, OASIS, «Дело Техники», VIRA, «Сервис Ключ», «Эврика», «СИБРТЕХ», BIBER, Kubis, STAYER и ARNEZI. О том, чем они отличаются и какие из образцов прошли все испытания, читайте далее.

Многие обратят внимание, что в заголовке упомянут не простой молоток, а слесарный. Возможно, не все знают, но молотки делятся на множество видов в зависимости от типа работ. Бывают плотницкие, кровельные, рихтовочные, безынерционные и много какие еще. Все они отличаются конструкцией, материалами, из которых изготовлены, видом рукоятки или головки. Так что выбрать правильный молоток — та еще задача. Более того, каждый из них подразделяется еще и на подвиды — например, в зависимости от массы.

В нашем случае выбран самый распространенный на сервисе слесарный молоток весом около 1 кг. Большинство из 17 образцов — с фиберглассовой рукояткой и несколько — с деревянной.

Результаты испытаний распространяются только на протестированные нами образцы.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“».

Цены актуальны на момент проведения теста.

Протестированные образцы

THORVIK PHH001
1138 ₽



FIT 44328
1314 ₽



AIRLINE ATHF005
703 ₽



VIRA 903110
599 ₽



OASIS 103010602007
528 ₽



SPARTA 102185
640 ₽



BIBER 85358
760 ₽



MATRIX 10360
780 ₽



Сервис Ключ 75410
658 ₽



Дело Техники 315100
507 ₽



STAYER 20050-10
1058 ₽



СИБРТЕХ 10329
760 ₽



KING TONY 7823-10
1550 ₽



JTC Auto Tools 523310
1100 ₽



Kubis 02-02-2210 4
479 ₽



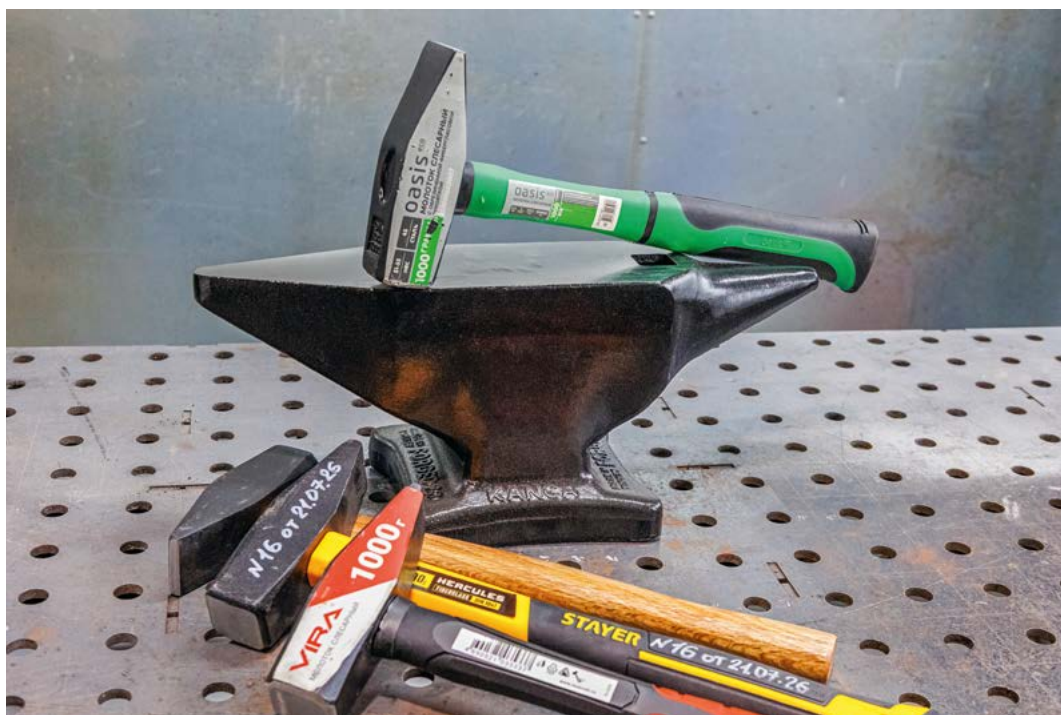
Эврика ER-31000
440 ₽



ARNEZI R4000010
1053 ₽



Методика испытаний



Вряд ли для кого-то станет открытием, что страной производства почти всех молотков является отнюдь не Россия. Да и продаются они под разными названиями в разных странах. Поэтому на самих инструментах указан немецкий ГОСТ – DIN 1041:2009-12 Schlosserhammer. Однако в России методика оценки молотков также существует. Это ГОСТ 2310-77 «Молотки слесарные стальные. Технические условия». Поэтому для более глубокого анализа было принято решение использовать при оценке оба документа.

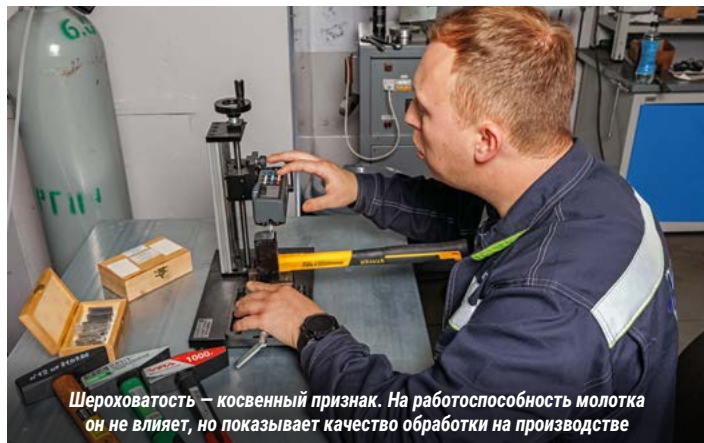
Определялся вес и длина молотка, твердость и шероховатость головки, марка стали, из которой она сделана, а также оценивалось стягивающее усилие — то есть усилие, которое должно выдерживать соединение головки с рукояткой молотка. Кроме того, все молотки пятикратно бьются по термически обработанной стальной наковальне твердостью до 42 HRC. После такого испытания на головке молотка не должно остаться трещин, сколов, изломов или вмятин.

Ключевым параметром молотка, само собой, является стягивающее усилие, на основании которого можно определить, как скоро головка оторвется от рукоятки и молоток потеряет свою функциональность. ГОСТ 2310-77 определяет минимальное значение для молотков весом свыше 700 г в 6000 Н или 612 кгс.

Кроме того, на качество молотка влияет качество стали, из которого изготовлена головка, и ее твердость с двух сторон (бойка и носка), которая по тому же ГОСТу должна быть в диапазоне 50,5–57 HRC.



Ключевым параметром молотка является стягивающее усилие, то есть насколько крепко рукоятка держится в металлической головке. «Деревянные» молотки не в силах тягаться с фиберглассом. Конструктивно последние сделаны со специальными замками, которые чаще всего очень хорошо противостоят вырыву



Шероховатость — косвенный признак. На работоспособность молотка он не влияет, но показывает качество обработки на производстве



Полностью вместе с защитным покрытием в соляной камере заржавел только молоток SPARTA. У остальных в основном ржавчиной покрылся боек. Для молотка не особо критично

Образец	Длина, мм	Вес, кг	Вес бойка, кг	Твердость бойка (допустимо не менее 50,5 HRC)	Твердость носка (допустимо не менее 50,5 HRC)	Шероховатость (допустимо не более 3,2 Ra)	Марка стали	Стягивающее усилие (допустимо не менее 612 кгс)	Дефект после 5-кратного удара
ARNEZI	363	1,230	0,980	53,6	53	1,666	Сталь 40,45	3110	нет
BIBER	365	0,968	0,800	52,3	51,1	1,594	Сталь 40,45	1905	нет
JTC Auto Tools	363	1,162	0,962	53,4	53,1	0,954	Сталь 45	1857	нет
AIRLINE	362	1,284	0,980	55,2	56,1	1,557	Сталь 40,45	1765	нет
MATRIX	354	1,238	1	55,5	54,5	1,304	Сталь 40,45	1573	нет
FIT	363	1,214	0,980	54,9	44,2	2,249	Сталь 40	1565	нет
Дело Техники	357	1,246	1	44,8	50,2	2,72	Сталь 40,45	1397	нет
Сервис Ключ	361	1,286	0,946	40,1	54,1	1,689	Сталь 40,45	1249	нет
THORVIK	360	1,238	1,012	52,9	49,8	0,664	Сталь 40,45	1223	нет
STAYER	369	1,324	1,010	55,4	50,9	0,957	Сталь 45	985	нет
СИБРТЕХ	356	1,264	1,020	55,1	53,4	1,564	Сталь 40,45	939	нет
KING TONY	366	1,088	0,964	53,1	54,4	1,841	Сталь 45	890	нет
OASIS	364	1,328	1,012	54	54,5	1,507	Сталь 40	695	нет
VIRA	362	1,224	0,974	51,8	53	1,45	Сталь 45	629	нет
Эврика	368	1,150	0,964	50,2	44	1,266	Сталь 40,45	510	нет
SPARTA	365	1,136	1	55,8	57,4	1,702	Сталь 40,45	399	нет
Kubis	361	1,122	0,964	33,6	39,6	1,764	17Г1С-1	238	нет

Красным выделены параметры, не вписавшиеся в ГОСТ Зеленым - отличные показатели Желтым - молотки и параметры, у которых есть нюансы

Результаты испытаний

Что касается измерительных параметров, то все молотки оказались весом около 1 кг. Средняя длина молотков — 36 см без особых отклонений.

Самым легким оказался молоток **BIBER** (0,97 кг) при весе головки 800 г. И это существенное отклонение, поскольку ГОСТ строго регламентирует вес инструмента: диапазон не более 7% (или 60 г по DIN) от заявленного, то есть от 1 кг. Это означает либо нарушение процесса производства, либо маркировки.

Самым тяжелым молотком стал **STAYER** (1,32 кг). При этом вес головки (1,01 кг) из допусков не вышел.

Кроме того, 16 из 17 молотков изготовлены из стали марок 40, 45. Единственным молотком, головка которого сделана из стали марки 17Г1С-1, оказался молоток **Kubis**.

Также стоит обобщить ударное испытание. Абсолютно все молотки прошли его без нареканий. После пяти ударов по наковальне никаких дефектов ни на одном образце обнаружено не было.

Ну и по уровню шероховатости все образцы уложились в ГОСТ, при этом самым «шершавым» оказался молоток **FIT**, приблизившийся к границе допуска с параметром 2,25 Ra. Это в 3,5 раза хуже самого гладкого бойка на молотке **THORVIK**.

Лучшие молотки

Победителями теста надо признать молотки брендов **ARNEZI**, **JTC Auto Tools**, **AIRLINE** и **MATRIX**. Причем вырвать рукоятку из головки молотка **ARNEZI** практически невозможно: при допуске ГОСТа 612 кгс молоток показал значение 3110 кгс, или более чем в 5 раз лучше! Остальные молотки также на уровне: значения стягивающего усилия — от 1573 до 1905 кгс. Кроме того, у всех победителей хорошие показатели твердости с обеих сторон головки.

Рекомендуем, но есть нюансы

Долго должны прослужить молотки **BIBER**, **FIT**, «Дело Техники», «Сервис Ключ» и **THORVIK**. Но при одном условии: всеми этими молотками лучше не забивать ничего очень твердого: бойки с одной из сторон немного не вписались в ГОСТ по твердости.

Молотки **STAYER**, «СИБРТЕХ», **KING TONY**, **OASIS** и **VIRA** соответствуют всем нормативам ГОСТа. Однако показатели стягивающего усилия (особенно у **OASIS** и **VIRA**) заметно уступают лидерам теста: от 985 до 629 кгс. То есть при активном использовании молотки могут прослужить меньше.

Аутсайдеры

Молотки «Эврика» и **SPARTA** не прошли по самому важному показателю в соответствии с ГОСТом — стягивающему усилию, при том что головка молотка «Эврика» со стороны носка еще и не вписалась в ГОСТ по твердости, а молоток **SPARTA** не спасло защитное покрытие: в соляной камере он заржавел весь вместе с защитным слоем.

Единственный молоток, который вообще покупать не стоит, — **Kubis**. Тот самый, единственный сделанный из стали марки 17Г1С-1. Инструмент по твердости и стягивающему усилию не пригоден к использованию.

Причиной низких показателей, скорее всего, и явился неправильный выбор марки стали; 17Г1С-1 используется в основном для производства труб, поскольку обладает хорошей свариваемостью и устойчивостью к низким температурам, но не инструмента.

Мировой автоспорт в цифрах и фактах



Джордж Расселл, пилот Mercedes-AMG, выиграл Гран-при Азербайджана, 15-й этап чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1» ■



Элфин Эванс и Скотт Мартин из Toyota Gazoo Racing стали чемпионами мира по ралли в зачетах пилотов и штурманов соответственно в сезоне-2026 ■



Себастьен Буэми, Брендон Хартли и Рио Хиракава из Toyota Racing Team стали победителями гонки «6 часов Фудзи» — седьмого этапа чемпионата FIA WEC ■



0,591 секунды разделили экипажи победителей и серебряных призеров «6 часов Фудзи — 2026» на финише гонки ■



57,6 секунды разделили экипажи Оливера Сольберга и Себастьена Ожье, занявшие первое и второе места на «Ралли Сардиния — 2026» ■



Гран-при Азербайджана — 2026 стал **900-й гонкой** «Формулы-1», в ходе которой заработали очки машины с моторами Ferrari ■

Чемпионат мира по ралли — 2026

Итоговое положение в зачете пилотов

1.	Элфин Эванс	Toyota	243 очка
2.	Оливер Сольберг	Toyota	238 очков
3.	Сами Пайяри	Toyota	237 очков
4.	Себастьен Ожье	Toyota	189 очков
5.	Адриен Формо	Hyundai	183 очка

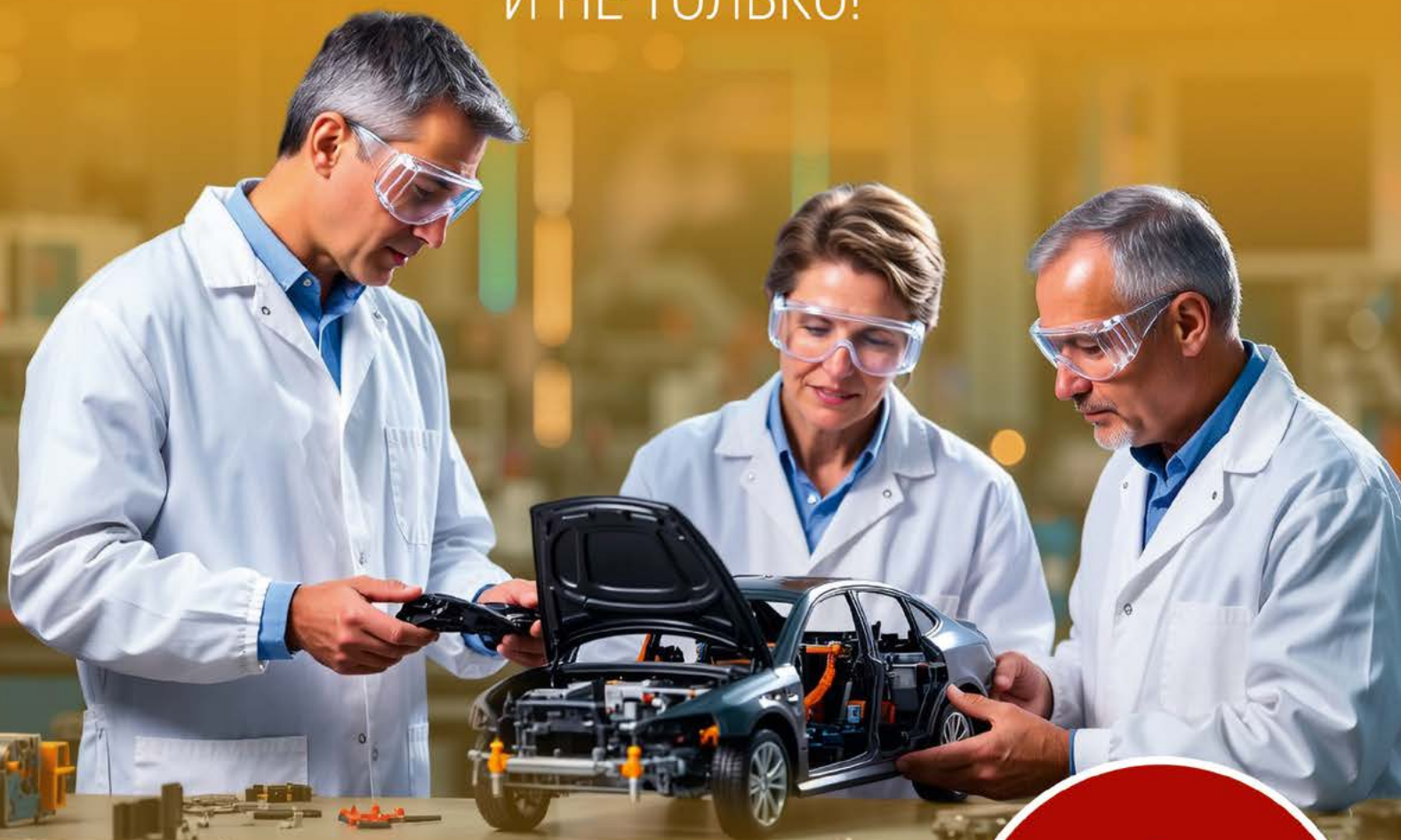




Движок

ЖУРНАЛ «ДВИЖОК» И САЙТ DVIZHOK.SU

**ВСЁ,
ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ
ОБ АВТОКОМПОНЕНТАХ
И НЕ ТОЛЬКО!**



ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛ
dvizhok.su

Распространение –
во всех федеральных округах через сети
крупнейших российских дистрибьюторов запчастей

Совокупный охват всех
онлайн-площадок – около

1 000 000

УНИКАЛЬНЫХ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
в месяц!

RDS-GP 2026



Дрифт под рев V8

Сезон-2026 в Российской дрифт серии прошел увлекательно и неожиданно громко. В привычный хор рядных «джейзетов» вдруг ворвался оглушительный американский V8, а в гоночный пaddock — зажигательная фан-зона Masuma для болельщиков. Вспоминаем, как это было.

Мустангер Дядя Федор

Многократный чемпион «RDS-Восток» Илья Федоров явно избегает скучных решений. Вместо стандартных для дрифта тойотовских моторов серии JZ, которые ставят во все, что имеет колеса, Илья много лет упрямо ездил на ниссановских VQ. И подтверждал результатами свой девиз «вэкушка — пушка». Но про-

ектом на 2026 год Дядя Федор удивил даже своих фанатов.

Ford Mustang S550 — удивительный выбор для дрифта, таких машин в RDS никогда не было. Проект родился из мотора — 5-литрового V8 Coyote: Илья хотел установить его сначала на Nissan 350Z, затем на 180SX, а в итоге купил исходного «Мустанга», попутно переделав его под привычный хабаровчанину правый руль. Машину едва успели собрать к первому этапу и замерить мощность. С центробежным компрессором Rotrex мотор выдал солидные 750 сил — но эту «дикую лошадь» еще предстояло обездолить.

Как прошел дрифт-сезон?

Первый этап в Москве показал, что «Мустанг» не только грозно рычит, но и едет: уверенно проходит квалификацию, отбываясь в парную сетку. Дефицита мощности, привычного по прошлым сезонам на «Ниссанах», больше не было. Но выявилась другая проблема: масса. Тяже-



лый «американец» с большой инерцией заметно отличается от легких японских машин. Быстро «переложить» в манже полноторсионный Mustang — совсем не то же самое, что Nissan Silvia. Поэтому одной из главных задач стала борьба с лишним весом «дикой лошади».

Второй этап на «Игора Драйв» показал, что мощность имеет оборотную сторону. К тому моменту «Койот» уничтожил уже пять карданов, но последний при разрушении дал сдачи, повредив блок двигателя. Пришлось срочно искать новый мотор и добавлять в конструкцию вала подвесной подшипник, примиряя двигатель с трансмиссией. «Весь сезон пытаемся понять: это конь или кобыла? Брыкается как кобыла», — шутил Илья.

Mustang приручали весь сезон: настраивали двигатель, меняли конфигурацию подвески, пробовали разные редукторы. Уже на четвертом этапе ADM Raceway Илья проехал квалификационную попытку на достойные 90,5 балла. Дальше — больше: 94 балла



на RDS Open в Минске и упорная борьба за подиум. Но перегрев в последнем заезде и итоговое 4-е место.

К финалу на Moscow Raceway машина наконец получила карбон-кевларовую корму и «похудела» сразу на 140 кг. Но под капотом остались только 7 рабочих цилиндров. Тем не менее даже на V7 Дядя Федор квалифицировался и вышел в парные заезды. Где прямо на ходу оторвало крепление амортизатора, Mustang прилегло на колесо и закончил выступление в сезоне-2026 эффектным «пончиком» перед трибунами.

Но без призового шампанского Илья Федоров не остался:

на ADM Drift Contest он выступил на своем бывшем «Ниссане», заехал на «тумбу» в личном зачете и выиграл гонку в командном. Мустангер в порядке, осталось довести до ума «лошадь».

Masuma в паддоке

На протяжении всего сезона мы встречали зрителей в фан-зоне Masuma, где их ждали конкурсы, веселые активности и, конечно, подарки. Из нашего шатра невозможно было уйти с плохим настроением и уж точно — без приятного сувенира.

Одним из самых азартных испытаний стало угадывание запчастей на ощупь: определить, что именно спрятано в коробке,

оказалось не так-то просто даже опытным автомобилистам. Но мы всегда были рядом и с удовольствием помогали участникам справиться с заданием.

И все это было не только в России: вместе с командами Masuma отправилась в Беларусь, порадовав местных болельщиков на этапе RDS Open в Минске.

Мы прошли сезон-2026 вместе с Ильей Федоровым — от экспериментов с подбором запчастей для «Мустанга» до разработки гоночной ливреи и финальной оклейки. И эта машина стала самой заметной в паддоке. Станет ли самой быстрой? Узнаем в следующем сезоне!

Д





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

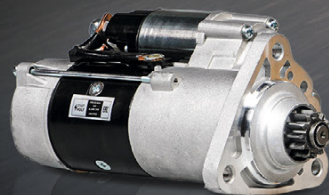
-  ИДЕАЛЬНОЕ СОПРЯЖЕНИЕ
-  ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
-  УВЕЛИЧЕННЫЙ РЕСУРС

выбери на luzar.ru





КАЧЕСТВЕННАЯ АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ





Всегда под рукой

Профессионалы рекомендуют
амортизаторы и опоры TRIALLI



Выбрать