



4 680295 489450

август 2026 • №152

Движок

про автомобили в деталях

ПОМПЫ

ДЛЯ
HYUNDAI
SOLARIS



Испытываем
на расход
и ресурс
оригинал
и 7 аналогов

42



Nordcross 001

Азиатский
скандинав

28



Jaecoo J7

Jaecoo пишем,
Jeland в уме

24



58

Тест аккумуляторных
гайковертов

Bildr, Crexia, Devetech, Metabo,
Shidiku, Riclend, Crafix, Schwarz
и Horder



54

Инженерия против
маркетинга

Правда и мифы
о моторном масле

52

В городе хорошо,
а за городом лучше

Тест летних шин
Ikon Character Aqua SUV



БОЛЕЕ 200 МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ ПОДВЕСКИ И КАБИН ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ГРУЗОВОЙ СЕМЕРКИ

Амортизаторы подвески **АН 52518**
и кабины **АН 52020** для автомобиля
Mercedes Actros и Volvo



TRIALLI.RU

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030



Выбор профессионалов

1/2"
Посадочный
квадрат

20-120 Нм
Диапазон

72 зуба
Трещоточный
механизм

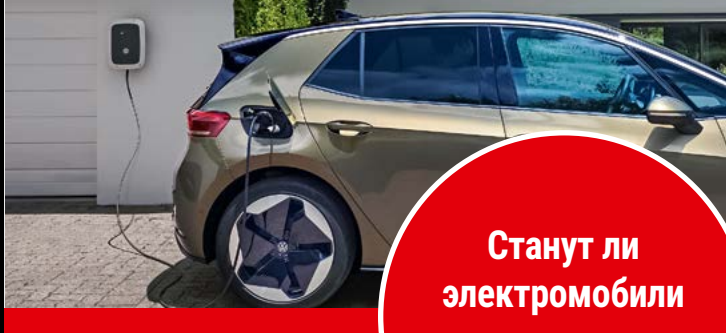
Приглашаем посетить наш стенд на выставке
MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа,
Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030

Автоаксессуары
Инструменты ▶





ПОЧЕМ «ЭЛЕКТРИЧКИ» ДЛЯ НАРОДА?



Станут ли
электромобили
по-настоящему
доступными?

На немецком авторынке зафиксирован весьма интересный тренд: в период с 2020 по 2025 год электромобили в Германии стали более доступными для покупателей несмотря на увеличение средних цен на такого рода машины. Говорим «народный автомобиль» — подразумеваем «автомобиль на электротяге»? Или пока еще нет?

Соответствующие данные опубликовало в конце июля агентство Reuters со ссылкой на исследования Международного совета по чистому транспорту (International Council on Clean Transportation) и аналитической компании Fraunhofer ISI. Эксперты этих организаций пришли к выводу, что за отчетный период электромобили на немецком рынке стали для потребителей доступнее, хотя средняя цена «электрички» выросла (что объясняется ростом объемов предложения в сегментах более крупных и дорогих машин).

Исследователи также выяснили, что цены на электромобили с сопоставимыми характеристиками в 2020–2025 годах снизились на 18% с поправкой на инфляцию, в то время как автомобили с традиционными ДВС, напротив, подорожали на 2%. При этом медианная номинальная цена электромобиля выросла за тот же период на 42% — примерно до 53 тыс. евро (для сравнения: в сегменте машин с ДВС она стала больше на 15%).

Общее число доступных в Германии моделей электромобилей увеличилось за минувшие пять

лет в четыре раза, до 159 единиц, тогда как количество моделей с ДВС на местном рынке, напротив, снизилось до 194.

Если же подняться на глобальный уровень, то, как выяснили аналитики, мировые цены на аккумуляторные батареи (также с поправкой на инфляцию) упали за отчетный период на 35–37%. Однако на цены на сами электромобили подобная динамика оказала лишь ограниченное влияние. При этом средний запас хода машин на электротяге увеличился примерно на треть. Это, по мнению исследователей, говорит о том, что автопроизводители инвестировали сэкономленные средства в улучшение характеристик электромобилей.

Тренды, подобные описанным выше немецким, вероятно, характерны и для других крупных европейских рынков, о чем свидетельствует, в частности, статистика продаж в ЕС за первое полугодие текущего года. Количество регистраций новых машин в целом в Евросоюзе выросло, по данным ACEA, на 5,7%, а доля электромобилей достигла 20,7% (для сравнения: доля бензиновых машин в общем объеме продаж составила 22,2%, дизельных — 7,5%, гибридов — 37,3%). На трех крупных рынках ЕС рост продаж «электричек» исчислялся двузначными числами: +62,9% во Франции, +48% в Германии, +41,2% в Дании.

Интерес потребителей к электромобилям наверняка подстегнули не только последствия конфликта на Ближнем Востоке в виде роста цен на нефть и топливо, но и то, что сами «электрички» стали за последние годы доступнее. В частности, Fiat не так давно запустил продажи электрической версии Panda, Renault Group обновила бюджетный электрокар Dacia Spring, Volkswagen начал принимать заказы на новый электрохэтчбек ID. Polo по стартовой цене до 25 тыс. евро.

Добавим к этому еще один тренд: удешевление стоимости выработки электроэнергии из альтернативных источников. По данным Международного агентства по возобновляемым источникам энергии (IRENA), средняя стоимость выработки электроэнергии в мире по показателю LCOE (нормированная приведенная стоимость электроэнергии, учитывающая все затраты на строительство и эксплуатацию станции за весь ее жизненный цикл) варьируется от 0,034 до 0,085 долларов США за кВт·ч — в зависимости от источника. При этом минимальный уровень, согласно исследованию агентства, опубликованному в 2025 году, демонстрируют наземная ветроэнергетика (около 0,034 долл. за кВт·ч) и солнечная энергетика (примерно 0,043 долл.). Угольная генерация выходит дороже (порядка 0,073 долл.), еще дороже — газовая (около 0,085 долл.). Стоимость выработки электроэнергии на АЭС составляет от 0,05 до 0,08 долл. за кВт·ч в зависимости от региона и типа реактора.

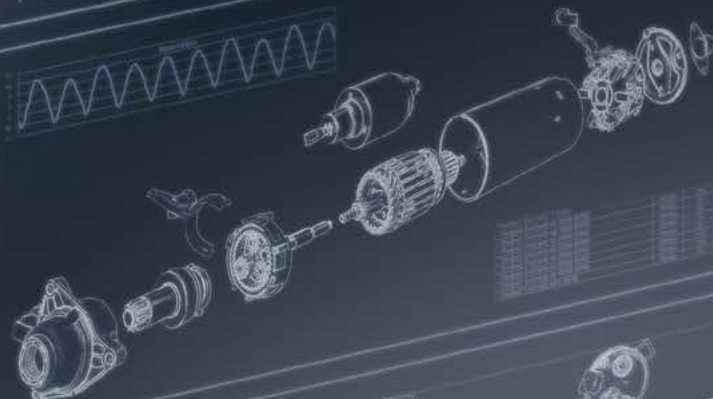
Если учесть все эти факторы и тренды, то мы приблизимся к ответу на вопрос, когда же, наконец, электрификация в автомобиле и на авторынке станут по-настоящему массовой. Тогда, когда станут еще более доступными не только сами электромобили, но и электроэнергия, а также основной компонент в конструкции «электричек» — аккумуляторные батареи. Так что продолжим следить за развитием технологий!



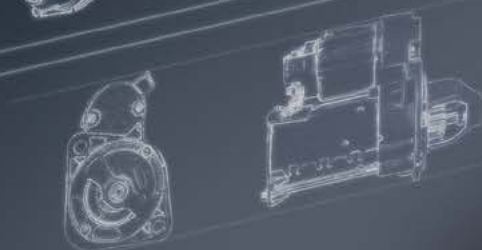
TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

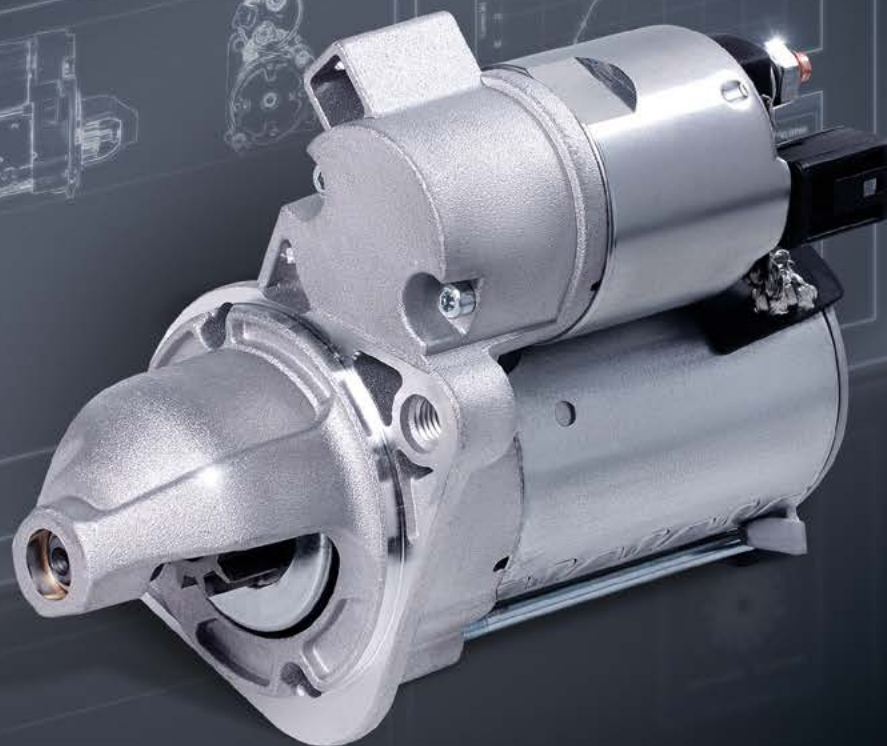
START
VOLT



Part No.	Part Name	Part Description	Part Quantity
1	Motor	12V 100W	1
2	Motor	12V 100W	1



STARTVOLT.COM



ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030

ПОДОБРАТЬ



Российский авторынок в первом полугодии 2026-го

Итоги и перспективы

16



Jaesoo пишем, Jeland в уме

Тест-драйв Jaesoo J7

24



Тест водяных насосов для Hyundai Solaris

Выясняем расход и проверяем на ресурс

42



В городе хорошо, а за городом лучше

Тест летних шин Ikon
Character Aqua SUV

52



Тест аккумуляторных гайковертов

Bildr, Crexia, Devetech, Metabo,
Shidiku, Riclend, Crafix, Schwarz
и Horder

58



Автобизнес

- 6 **Новости**
- 16 **Российский авторынок в первом полугодии 2026-го**
Итоги и перспективы

Автомобили

- 18 **Новости**
- 24 **Jaecoo пишем, Jeland в уме**
Тест-драйв Jaecoo J7
- 28 **Азиатский скандинав**
Тест-драйв Nordcross 001

Автокомпоненты

- 32 **Новости**
- 40 **Спортивный премиум из Всеволожска**
Ikon представил новую летнюю шину Autograph Ultra 5
- 42 **Тест водяных насосов для Hyundai Solaris**
Выясняем расход и проверяем на ресурс
- 48 **Как строится ASHUNO**
- 50 **Свечи Finwhale готовы пережить ваш автокредит?**
- 52 **В городе хорошо, а за городом лучше**
Тест летних шин Ikon Character Aqua SUV
- 54 **Инженерия против маркетинга**
Правда и мифы о моторном масле

Автоаксессуары

- 56 **Новости**
- 58 **Тест аккумуляторных гайковертов**
Bildr, Crexia, Devetech, Metabo, Shidiku, Riclend, Crafix, Schwarz и Horder

Автоспорт

- 62 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца



**ЯПОНСКИЕ ТРАДИЦИИ
ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА
АВТОКОМПОНЕНТЫ TMI TATSUMI**
タツミパフォーマンススペアパーツ



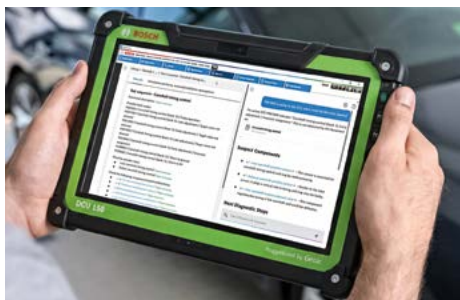
www.tatsumi.ru

tatsumi
DATA SUPPLIER

Новости мирового автобизнеса



Концерн ZF Friedrichshafen AG выпустил 100-миллионный электроусилитель рулевого управления (EPS) ■



Bosch встроил в фирменное диагностическое программное обеспечение ESI[tronic] ИИ-ассистента ■



Continental продаст бизнес-подразделение ContiTech и станет выпускать исключительно шины ■



Schaeffler представит на выставке Automechanika Frankfurt 2026 новые ремкомплекты LuK RepSet для ремонта трансмиссий ■



BMW отзывает с рынка США свыше 318 тыс. автомобилей из-за риска перегрева стартера и возгорания ■



Число зарегистрированных в Европе новых электромобилей превысило за первое полугодие 2026 года 1 млн единиц ■

С конвейера завода **Skoda Auto** в чешских Квасинах сошел миллионный экземпляр кроссовера Karoq. Юбилейным стал автомобиль в версии 1.5 TSI цвета Graphite Grey



МЕТАСО[®]

УВЕЛИЧИВАЕТ СРОКИ ГАРАНТИИ

2 года
ГАРАНТИИ или **60 000 км***



Исключения:

Аккумуляторы до 110 А·ч (вкл.) — 3 года / 90 000 км / 3 000 моточасов.

Аккумуляторы свыше 110 А·ч — 1 год / 90 000 км / 3 000 моточасов.

Галогеновые лампы, щётки стеклоочистителя — 6 месяцев, без ограничения пробега.

Ксеноновые лампы — 1 год, без ограничения пробега.

Свечи зажигания — 18 месяцев или 30 000 км пробега.

* в зависимости от того, что наступит раньше, или не более регламентированного автопроизводителем межсервисного пробега или срока.



www.metaco.parts



www.metacool.ru

В июне россияне приобрели более полумиллиона поддержанных легковушек

Это на 0,7% меньше, чем в мае 2026 года, и на 8,6% больше, чем в июне 2025-го, сообщает агентство «Автостат».

Лидеры марочного рейтинга — Lada (114 008 шт.), Toyota (55 320 шт.), Kia (29 283 шт.), Hyundai (27 686 шт.) и Volkswagen (23 641 шт.). Далее следуют Nissan (22 579 шт.), Honda (19 743 шт.), Chevrolet (17 699 шт.), Renault (17 051 шт.) и Ford (14 309 шт.).

Семь из десяти брендов в июне демонстрируют снижение к предыдущему месяцу, а по отношению к июню прошлого года в минусе только Lada (–1,6%), отмечают эксперты агентства.

Среди моделей на «вторичке» лидируют Kia Rio (10 585 шт.), Hyundai Solaris (9999 шт.), Lada 2107 (9590 шт.), Toyota Corolla (9436 шт.) и Ford Focus (8739 шт.). В топ-10 также попали Lada 2114 Samara 2 (7920 шт.), Lada 4x4 (7812 шт.), Lada 2170 (7752 шт.), Toyota Camry (7442 шт.) и Lada 2190 (7125 шт.).

По итогам первого полугодия 2026 года россияне купили 2 млн 885,5 тыс. легковых автомобилей с пробегом (+5,5% к аналогичному периоду 2025 года) ■



Экспорт легковушек из Китая в Россию вырос до 6,2 млрд долларов

В первом полугодии 2026 года экспортные поставки легковых автомобилей из КНР в РФ выросли в 2,3 раза, до рекордных 6,24 млрд долларов.

Об этом сообщает «Интерфакс», ссылаясь на данные Главного таможенного управления КНР и собственные расчеты.

Текущий показатель превысил значение пикового 2024 года: тогда в первой половине года было ввезено легковых машин на 6,22 млрд долларов.

В июне из Поднебесной в нашу страну было ввезено легковушек на 1,24 млрд долларов (–6,3% месяц к месяцу). Это второй по объему месячный результат 2026 года после майского, уточняют в агентстве.

Поставки грузовиков с начала года выросли на 58,8% (до 456,2 млн долларов). В первой половине 2024 года в РФ было поставлено китайских грузовиков почти на 1,3 млрд долларов, а в 2023-м — почти на 1,7 млрд долларов. В июне 2026-го — на 110,7 млн долларов (+6,2%).

На экспорт частей и принадлежностей для моторных транспортных средств за указанный период пришлось почти 1,2 млрд долларов (+14%). Отмечается, что это самое высокое значение за всю историю наблюдений. Кроме того, в июне их было ввезено на 243,5 млн долларов (+5,7% м/м), что стало самым высоким значением с января 2025 года ■

Россияне стали покупать больше немецких автомобилей

В первой половине 2026 года в РФ было продано почти 18,5 тыс. новых легковых автомобилей «немецкой тройки»: Audi, BMW и Mercedes-Benz.

Такой показатель на 94% больше, чем за аналогичный период 2025 года (9482 шт.). Об этом сообщил в своем телеграм-канале директор агентства «Автостат» Сергей Целиков.

За 6 месяцев было продано 5839 автомобилей Audi (+463% к прошлому году), 7551 BMW (+43%) и 5071 Mercedes-Benz (+60%).

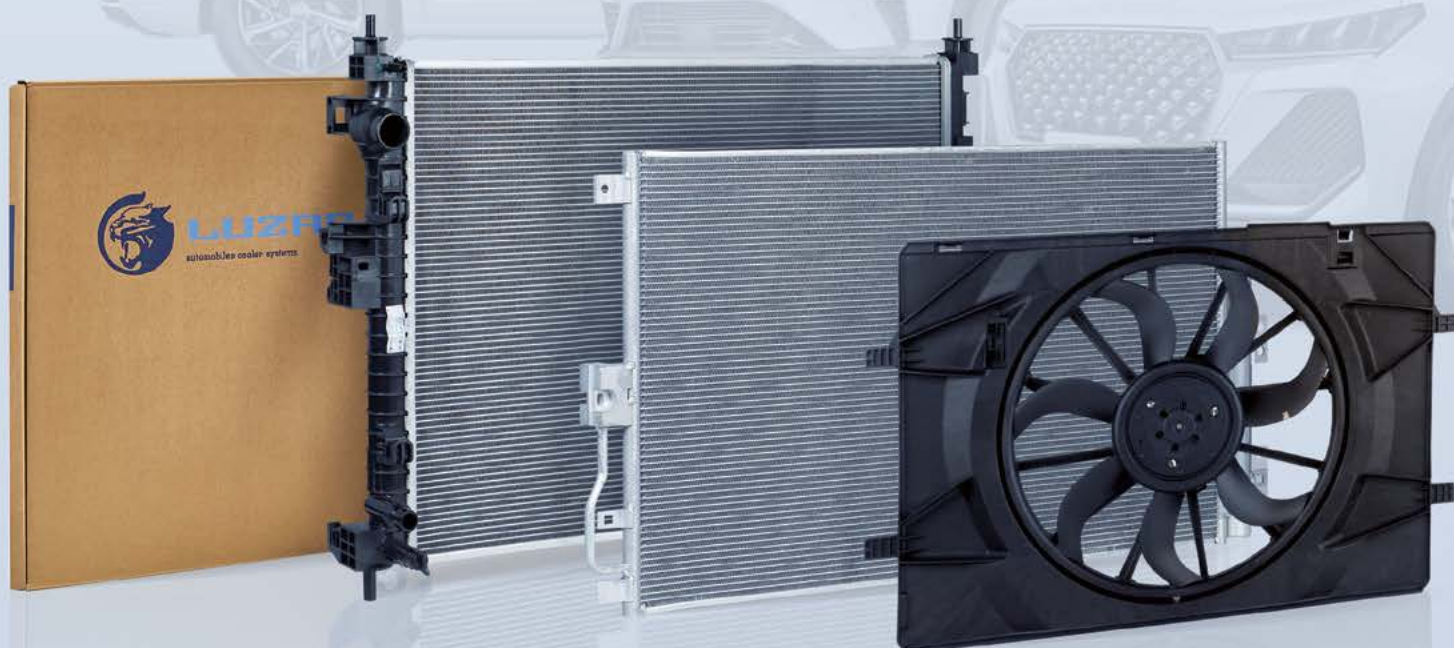
«Доля китайской сборки у Audi составляет 85%, у BMW — 46%, а у Mercedes-Benz — всего 5%», — отмечает С. Целиков.

Напомним, автомобили этих марок завозятся в нашу страну по схемам альтернативного импорта ■





ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА 97% АКТУАЛЬНОГО АВТОПАРКА



ИДЕАЛЬНОЕ
СОПРЯЖЕНИЕ



ВЫСОКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



УВЕЛИЧЕННЫЙ
РЕСУРС

Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости CARVILLE RACING

выбери на luzar.ru



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030

Названы самые популярные в Петербурге иномарки старше 15 лет

В первом полугодии 2026 года самыми популярными иномарками старше 15 лет в Санкт-Петербурге стали автомобили Renault, Hyundai и Ford.

По данным сервиса «Прагматика Аукцион», в топ-5 также попали Chevrolet и Nissan. Далее в десятке рейтинга – Volkswagen, Kia, Opel, Toyota и Mitsubishi.

На долю Renault пришлось 11% от общего количества проданных машин иностранных брендов в возрасте 15+, а на долю Hyundai и Ford – 9 и 8% соответственно.

За указанный период средняя цена иномарок старше 15 лет в Северной столице составила 406,2 тыс. рублей. Средний пробег – 229 167 км.

Лидерами модельного рейтинга стали Renault Logan (5,7%), Ford Focus (3,4%), Chevrolet Lacetti (3,3%), Ford Fusion и Hyundai Getz.

«В структуре сделок с автомобилями старше 15 лет иномарки по итогам первой половины года заняли 83%. В основном это седаны и компактные автомобили. Лидерство Renault, помимо его бестселлера того времени Logan, обеспечивают сейчас модели Sandero, Megane и Fluence», – уточняет коммерческий директор компании «Прагматика» Александр Шапринский.

«Hyundai уже в ближайшие год-два может составить серьезную конкуренцию Renault в борьбе за лидерство. Корейскую марку будет поддерживать увеличение предложения по модели Solaris, которая в среднем свежее, чем „стареющий“ Logan первого поколения», – отметил также А. Шапринский.

Доля машин старше 15 лет в общем объеме продаж автомобилей с пробегом в Петербурге по итогам первого полугодия составила 27%. В текущей ситуации их позиции на вторичном рынке могут усилиться, так как они адаптированы к топливу более низкого экологического стандарта, в частности «Евро-3», отмечают в «Прагматике» ■



УАЗовские «Буханки» и «Хантеры» могут уехать в Африку

Ульяновский автомобильный завод может начать продажи автомобилей в Демократической Республике Конго.

Об этом сообщают «Известия», ссылаясь на пресс-службу предприятия.

Отмечается, что представители бизнес-сообщества африканского государства заинтересовались поставками машин после ознакомления с модельным рядом УАЗа на прошедшем в Москве деловом форуме «Бизнес-диалог ДР Конго – Россия».

Как уточняют в УАЗе, были достигнуты принципиальные договоренности о продолжении переговоров. На данный момент потенциальных клиентов больше всего интересуют модели «Хантер» и «Буханка».

Напомним, по данным «Автостата», в первом полугодии 2026 года в России было продано 4106 автомобилей УАЗ, что на 28,9% меньше, чем за первые 6 месяцев 2025 года ■

Названа средняя стоимость поддержанной легковушки в июне

В июне 2026 года средняя цена легкового автомобиля с пробегом составила 1 млн 437,7 тыс. рублей.

Такие данные получил «Автостат» в ходе подготовки ежемесячного обзора «Мониторинг цен на вторичном рынке».

В сравнении с маем «бэушки» подорожали в среднем на 0,5%, или 7,4 тыс. рублей, отмечает заместитель начальника отдела аналитики агентства Дмитрий Ярыгин.

Стоимость поддержанных легковых автомобилей растет второй месяц подряд, уточняют в «Автостате».

За год б/у машины подорожали на 1,8%, или 25,9 тыс. рублей (к июню 2025 года) ■





TEKNOROT

STEERING & SUSPENSION PARTS

НА ШАГ ВПЕРЕДИ



СДЕЛАНО
В ТУРЦИИ



Конвейерный
ОЕ-
поставщик



Крупнейший европейский производитель
деталей подвески и рулевого управления

Собственное производство
200 000 м²

Входит в ТОП-300 компаний
Турции с 2021

Экспорт в более чем
100 стран



КАТАЛОГ TEKNOROT У ВАС
ПОД РУКОЙ!



TeKnorot Part Finder

Установить

GET IT ON
Google Play

Available on the
App Store

SMARTARM - инновационная технология для безопасного вождения



В первой половине июля изменились цены на автомобили семи марок

С 1 по 15 июля 2026 года стоимость новых автомобилей изменилась у семи брендов, официально представленных на российском рынке.

Об этом сообщает «Автостат», ссылаясь на данные мониторинга сайта «Цена Авто».

Седан Belgee S50 в комплектациях Prestige и Style подорожал на 0,3%, кроссовер X50+ (кроме комплектации Active) — на 0,1%, а кроссовер X70 — на 0,1–0,2% (также кроме Active).

Evolute i-Joy стал дороже на 5–5,3%, а i-Space — на 2,6–2,9%. Кроме того, бортовая версия Lada Niva Legend (за исключением комплектации Off-Road) подорожала на 2,9–3,5%, а Hongqi HS3 — на 0,3–0,8%.

Как отмечают эксперты агентства, марка Geely повысила стоимость практически всей своей модельной линейки: Atlas (кроме комплектации «Люкс») — на 0,1%, Cityray (кроме «Комфорт») и Coolray — на 0,2%, а EX5 и EX5 EM-i (кроме «Про»), Monjaro, Okavango и Preface (кроме «Люкс») — на 0,1%.

Два бренда за указанный период, наоборот, понизили цены. FAW T77 в комплектации Luxury стал дешевле на 5,4%, а цельнометаллические фургоны Sollers SF5 — на 12,8% ■



В MIMS Automobility 2026 примут участие свыше 1400 компаний

25 августа в КВЦ «Экспофорум» откроется 30-я, юбилейная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля MIMS Automobility.

Напомним, что мероприятие будет проходить до 28 августа включительно. MIMS Automobility объединит производителей автокомпонентов, поставщиков оборудования, дистрибьюторов, представителей автосервисов, торговых компаний, корпоративных автопарков, маркетплейсов и других участников рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

В 2026 году в выставке примут участие более 1400 компаний из России, Китая, Турции, Индии, ОАЭ, Южной Кореи и других стран.

Они представят автозапчасти, комплектующие, диагностическое оборудование, инструменты, аккумуляторы, смазочные материалы, автохимию, цифровые решения и современные технологии для ТО автомобилей.

В деловую программу вошли: Санкт-Петербургский международный форум автомобилестроения (СПМАФ), открытая экспертная площадка «Агора», образовательная программа MIMS Академия, а также торжественная церемония вручения отраслевой премии MIMS Automobility Awards. Также организаторы подготовят специальные фотозоны, посвященные 30-летию выставки.

Для получения бесплатного билета на MIMS Automobility 2026 необходимо зарегистрироваться на официальном сайте выставки, используя промокод MIMS26-JZ1RM ■

Стало известно, сколько машин с правым расположением руля ввезли в РФ за 4,5 года

С января 2022-го по июнь 2026 года в Россию было ввезено 1,03 млн автомобилей с правым расположением руля.

В их числе — 1 млн легковых и около 30 тыс. коммерческих автомобилей. Об этом сообщил в своем телеграм-канале директор агентства «Автостат» Сергей Целиков.

Большая часть машин с правым рулем (98%) — подержанные (старше 3 лет). Средний возраст ввозимых автомобилей составляет 5–6 лет.

Среди марок лидируют Toyota (38%), Honda (28,3%), Nissan (8,7%), Suzuki (5%) и Subaru (4,8%), а среди моделей — Honda Freed (74 394 шт.), Honda Fit (60 383 шт.), Toyota Corolla (55 543 шт.), Honda Stepwgn (44 525 шт.) и Honda Vezel (38 333 шт.).

За ними в модельном рейтинге следуют Nissan Note (35 847 шт.), Toyota Wish (34 627 шт.), Suzuki Jimny (23 255 шт.), Toyota Vitz (23 194 шт.) и Toyota C-HR (20 667 шт.).

Как отмечает С. Целиков, почти 98% машин с правым расположением руля, ввезенных в страну с 2022 года, имеют мощность двигателя до 160 л.с.

По объявлениям на классифайдах средняя стоимость таких автомобилей варьируется от 1,5 до 2 млн рублей. За последние четыре года она увеличилась примерно на 40%, уточняет директор «Автостата» ■



ИНТЕРАВТО МЕХАНИКА 2026

Уважаемые партнеры:

С 1985 года GSP успешно развивается на рынке автомобильных запасных частей. Мы производим высококачественные детали и обеспечиваем высокий уровень сервиса для наших партнеров, с нетерпением ждем встречи с вами лично на данной выставке, чтобы поделиться нашими последними инновациями!

ПРИГЛАШЕНИЕ

- **ДАТА:** С 18 по 21 Августа, 2026
- **СТЕНД:** ПАВИЛЬОН № 2, ЗАЛ № 8, СТЕНД № 8-215
- **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:** МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «КРОКУС ЭКСПО»



Под Петербургом открылся новый логистическо-производственный комплекс УК «Карвиль»



В середине июля в Красном Бору Тосненского района Ленинградской области состоялось торжественное открытие нового логистическо-производственного комплекса управляющей компании «Карвиль» — одного из ведущих российских производителей автокомпонентов.

«Это серьезная стратегия и база для дальнейшего развития автопрома. В сегодняшних условиях, когда нас пытаются давить ограничениями и санкциями, такие логистические комплексы очень важны», — подчеркнул губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, лично приветствовавший участников мероприятия.

В строительство нового комплекса было инвестировано 4,8 млрд рублей. На территории площадью 60 тыс. кв. м расположен склад со вспомогательной адресной автоматической системой сборки. Также там будут размещены сборочные линии автокомпонентов: стартеров, генераторов, вентиляторов охлаждения и их управляющих блоков.

«Два года назад мы подписали соглашение, и уже сегодня ведем здесь рабочий процесс. Создав новые логистические, производственные условия, мы со своей стороны сможем сделать шаг к улучшению качества не только нашей продукции, но и всех транспортных издержек, которые сопровождают производство автокомпонентов», — добавил глава компании УК «Карвиль» Павел Бурлуцкий.

Помимо прочего, создание современного логистическо-производственного комплекса было направлено на расширение промышленной инфраструктуры Ленинградской области и укрепление инвестиционной привлекательности территории, а также обеспечило создание более 500 рабочих мест.

Напомним, УК «Карвиль» занимается инженерно-брендинговой деятельностью на рынке автокомпонентов и является эксклюзивным представителем группы брендов LUZAR, Trialli, STARTVOLT, Airline и Carville Racing ■





Стандартная гарантия

FEBEST
A U T O T E I L E



Прямой аналог



Термостаты FEBEST для контроля температуры

Точная регуляция температуры двигателя
в реальном времени.



catalog.febest.club

*Реклама

Российский авторынок

в первом полугодии 2026-го



Итоги и перспективы



Алина Болдырева

Аналитическое агентство «Автостат» подвело итоги продаж на российском авторынке за первое полугодие текущего года. Статистика была опубликована в ходе ставшего уже традиционным онлайн-эфира «Автостат Оперативка. Оперативная информация по авторынку России». Обозреватель «Движка», просмотрев эфир, разобралась с тем, с какими взлетами и падениями столкнулся авторынок России за отчетный период, какие тенденции в его развитии отметили аналитики и каковы их прогнозы на 2026 год. Все подробности — в нашем материале.

Итоги полугодия: все сложно

По словам исполнительного директора «Автостата» Сергея Удалова, в первом полугодии нынешнего года рынок «живой, но, как обычно, сложный». Ведущий аналитик агентства Дмитрий Ярыгин отметил, в свою очередь,

что по итогам первых 6 месяцев 2026 года общие продажи всех типов транспортных средств выросли на 11% (по отношению к аналогичному периоду 2025 года) — до 668,4 тыс. единиц. Все сегменты, за исключением легковых автомобилей и автобусов, продемонстрировали снижение. Самое существенное падение зафиксировано в сегменте легких коммерческих автомобилей (–19%).

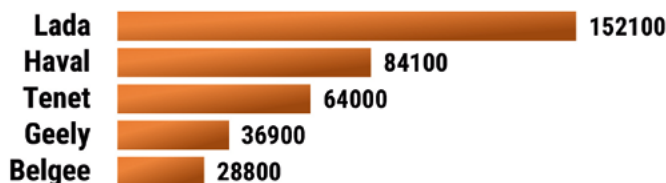
Легковые автомобили: рост на «низкой базе»

В первом полугодии 2026 года в России было продано 608 618 новых легковых автомобилей. Это на 14,8% больше, чем за тот же период 2025 года. На пять марок пришлось 60% всех проданных машин. Среди них — Lada (152,1 тыс. ед., что эквивалентно четверти от общего объема), Haval (84,1 тыс. ед.), Tenet (64 тыс. ед.), Geely (36,9 тыс. ед.) и Belgee (28,8 тыс. ед.). Лидерами модельного рейтинга стали Lada Granta (почти 60 тыс. реализованных автомобилей), Tenet T7 (36,5 тыс.) и Haval Jolion (35,5 тыс.).

Ранее председатель Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Алексей Калицев отмечал, что первое полугодие текущего года

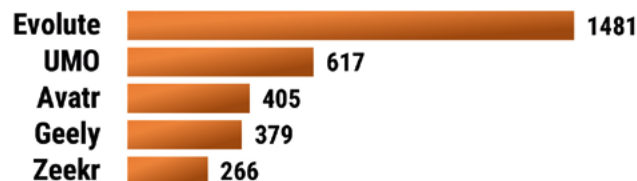
Продажи на российском авторынке
в I полугодии 2026 г.

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



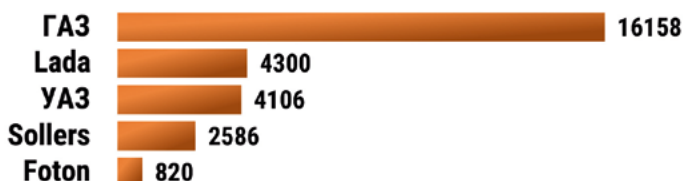
Всего: 608 618 (+14,8% к 1 полуг. 2025)

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ



Всего: 4606 (+4,7% к 1 полуг. 2025)

ЛЕГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ



Всего: 31 668 (–19,4% к 1 полуг. 2025)

агентство «Автостат»

прошло в более стабильном ключе по сравнению со значительным падением прошлого года: авторынок теперь демонстрирует умеренный рост.

Электрокары и гибриды: рост продолжается

В первом полугодии этого года в России было реализовано 4606 новых электромобилей

(+4,7% к первому полугодию прошлого года). В числе лидеров здесь — Evolute (1481 ед., или 32,2% от общего объема), UMO (617 ед.), Avatr (405 ед.), Geely (379 ед.) и Zeekr (266 ед.). Отрицательная динамика зафиксирована только у Zeekr (–82%). Остальные марки продемонстрировали рост: больше всего он у Evolute (в 2,6 раза).



В модельном рейтинге лидируют Evolute i-Joy (1350 ед., что соответствует 29,3% всех продаж), UMO 5 (617 ед.), Geely EX5 (340 ед.), Avatr 12 (222 ед.) и «Москвич 3е» (183 ед.). Эксперты «Автостата» уточняют, что в июне продажи новых «электричек» не выросли даже на фоне проблем с бензином и составили всего 748 ед. (-22,5%).

Также за указанный период было продано 30 730 новых подключаемых гибридов (+132% к первому полугодью 2025-го). Доля таких машин выросла до 5%. Марки-лидеры – Voyah (7,8 тыс. ед.), Geely (5,4 тыс. ед.), Evolute (4,4 тыс. ед.), GAC (2,4 тыс. ед.) и Lixiang (2,4 тыс. ед.).

В рейтинге среди моделей лидировали Voyah Free (6184 ед.), Evolute I-Space (4429 ед.), Geely EX5 EM-I (3796 ед.), GAC S7 (2326 ед.) и Lynk & Co 900 (1539 ед.).

Рынок LCV: снова падение

Российский рынок новых легковых коммерческих автомобилей (машин полной массой до 3,5 тон-



ны) в первом полугодии снизился на 19,4%. В январе – июне 2026 года дилеры реализовали 31 668 новых LCV.

На марку ГАЗ пришлось более половины (51%) от общего объема продаж (16 158 реализованных экземпляров; -9,4% к первому полугодью 2025 года). В топ-5 также оказались Lada (4300 ед.; -41,2%), УАЗ (4106 ед.; -28,9%), Sollers (2586 ед.; -18,6%) и Foton (820 ед.; -13,4%).

Лидерами среди моделей стали «ГАЗель Next»

(7336 ед.; -21,1%), Lada Largus VU (2729 ед.; -35,9%), ГАЗ 3302 (2272 ед.; -18,2%), «ГАЗель NN» (2052 ед.; рост в 3,1 раза) и УАЗ 3909 (1898 шт.; -20,5%).

Что будет дальше?

Авторынок России двигался в относительно умеренном темпе, но появившиеся в начале лета перебои с бензином лишь добавили ему препятствий на пути. Эксперты пока не видят перспектив к быстрому росту рынка в целом, отмечая целый ряд факторов, ограничивающих его динамику.

«В настоящее время мы не наблюдаем предпосылок к быстрому масштабному росту рынка: фундаментальные факторы – регуляторные меры, высокая ключевая ставка, повышение ставки НДС и колебания курса валют – продолжают оставаться его значимыми ограничителями», – отметил Алексей Калицев.

«В этих условиях мы видим, что рынок движется в довольно плотном диапазоне, сохраняя устойчивый рост относительно предыдущего года, но без признаков бурного ускорения в обозримой перспективе. В целом ситуация остается непредсказуемой и чувствительной к изменениям в макроэкономике и регуляторной политике, поэтому мы сохраняем прогноз объема рынка в 2026 году на уровне 1,4 млн проданных автомобилей», – подытожил председатель профильного комитета АЕБ.



GRIFTech

Компоненты тормозной системы

ОБЕСПЕЧИВАЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ КАЧЕСТВЕННЫМИ ДЕТАЛЯМИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Почему Вин Дизель плачет от счастья? Отсканируй QR код и узнай...

+7 (812) 242-72-40 parts@k-group.pro k-group.pro/grifftech

HEVOX

■ АВТОЗАПЧАСТИ ИЗ КИТАЯ

ДОСТУПНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Пока одни искали в Китае ковид - мы искали лучшие автозапчасти, сканируйте QR-код

+7 (812) 242-72-40 parts@k-group.pro k-group.pro/hevox

Новинки мирового автопрома



Компания Dacia представила новый Striker — кроссовер С-сегмента по стартовой цене в Европе до 25 тыс. евро ■



Volvo Cars начала поставлять клиентам новый электрокроссовер EX60 ■



Mercedes представил кроссовер Maybach GLS 680 в рестайлинговой версии с мотором 4.0 V8 biturbo мощностью 603 л. с. ■



Nissan запустил в Японии продажи электромобиля Leaf в версии Nismo ■



Новый Mercedes-Benz C-Class Electric запущен в серийное производство на модернизированном предприятии в Венгрии ■



Hongqi начал принимать заказы в Китае на новый электромобиль Tiankong 08 670 Max ■



ABT Sportsline подготовил 630-сильную версию Audi RS 3 к 130-летию ателье. В Европе стоимость пакета доработок составит 58 тыс. евро плюс 9,5 тыс. евро за установку

CORDIANT



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



2023

2024

2025

Обновленный ДИЗАЙН Неизменное КАЧЕСТВО

В Россию едут новые автомобили XPeng



На российском рынке появятся автомобили новой марки XPeng со встроенными сервисами «Яндекса».

Первыми моделями станут электрические кроссовер-купе G6 и флагманский кроссовер G9. Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе компании.

Автомобили построены на 800-вольтовой архитектуре. Совокупная мощность силовой установки G6 составляет 487 л.с., а G9 — 575 л.с. Первая модель разгоняется с места до «сотни» за 4,1 секунды, вторая — за 4,2 секунды. Батареи машин можно зарядить с 10 до 80% за 12 минут.

В список доступного для автомобилей оснащения входит вентиляция передних сидений, интеллектуальная двухкамерная пневмоподвеска и расширенный «зимний пакет».

В мультимедийную систему XPeng для российского рынка будут интегрированы сервисы «Яндекса»: карты, навигатор, видео и музыка ■

Tenet начал выпускать в РФ новый A8

На заводе холдинга «АГР» в Шушарах под Санкт-Петербургом стартовало производство седана Tenet A8 по полному циклу.

Новая модель расширяет присутствие Tenet в бизнес-сегменте российского авторынка, сообщает пресс-служба предприятия.

Габариты седана — 4757 x 1832 x 1469 мм, длина колесной базы — 2770 мм. Автомобиль доступен с 2,0-литровым бензиновым турбомотором (197 л.с., 375 Нм) и 8-ступенчатой автоматической трансмиссией, а также с 1,6-литровым двигателем (150 л.с., 275 Нм) и 7-ступенчатым «роботом». В первом случае разгон с места до «сотни» занимает у автомобиля 9 секунд, во втором — 9,9 секунды.

В перечне доступного для Tenet A8 оснащения — 15,6-дюймовый дисплей мультимедийной системы, 10,25-дюймовая цифровая приборная панель, аудиосистема Sony, анатомические передние кресла с подогревом, вентиляцией, электрорегулировками и функцией памяти, панорамная крыша, многоцветная контурная подсветка, отдельные дефлекторы климатической системы, USB-разъемы и широкий центральный подлокотник ■





- ГАРАНТИЯ 3 ГОДА
- КАЧЕСТВО ОРИГИНАЛА
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРУЖИН



standardsprings.ru



**СКОРОСТЬ ДОЛЖНА
БЫТЬ БЕЗОПАСНОЙ**



Стартовали продажи нового Jeland J7

Бренд Jeland объявил о начале российских продаж среднеразмерного кроссовера J7.

Новинка предлагается в двух комплектациях: «Комфорт» (с передним приводом) и «Престиж» (с передним и полным приводом).

Стоимость автомобиля составляет 2 849 000, 3 049 000 и 3 349 000 рублей соответственно, сообщает пресс-служба бренда.

Кроссовер оснащен 1,6-литровым турбированным двигателем и 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двойным сцеплением. Мотор доступен в двух вариантах мощности: 150 л.с. (для переднеприводного исполнения) и 186 л.с. (для полноприводного).

В перечне доступного для версии «Комфорт» оснащения — вертикальный сенсорный дисплей диагональю 13,2 дюйма с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto, двухзонный климат-контроль, полный «зимний пакет», бесключевой доступ, дистанционный запуск двигателя, электропривод двери багажника и аудиосистема с шестью динамиками.

Комплектация «Престиж» дополнена панорамной крышей с люком, многослойными передними стеклами, беспроводной зарядкой для смартфона мощностью 50 Вт, аудиосистемой с восемью динамиками, передними датчиками парковки, системой панорамного обзора и системой мониторинга слепых зон.

На старте продаж Jeland J7 предлагается в трех цветах кузова: черном, белом и серо-голубом ■



Стартовали продажи нового Esteo MX

Бренд Esteo объявил о начале продаж в РФ нового среднеразмерного кроссовера MX.

Автомобиль предлагается в двух комплектациях — «Премиум» и «Флагман» — стоимостью 3 990 000 и 4 290 000 рублей соответственно.

Кроссовер оснащен 2,0-литровым турбомотором (197 л.с.) и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, привод — полный. Максимальная скорость ограничена 210 км/ч.

Esteo MX оборудован набором систем безопасности и помощи водителю, включая адаптивный круиз-контроль с функцией удержания в выбранной полосе движения, системы автоматического экстренного торможения (AEB) и помощи при перестроении (BSD).

Автомобиль доступен в четырех цветах кузова: белом («Аструм»), черном («Сагиттариус»), сером («Фантом») и серо-голубом («Сапфирин»).

Напомним, производство нового Esteo MX по полному циклу организовано на автозаводе холдинга «АГР» в Шушарах под Петербургом ■

«Лада Азимут» прошла сертификационные краш-тесты

Кроссовер Lada Azimut успешно прошел серию краш-тестов в рамках государственной сертификации.

Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе АвтоВАЗа. В компании отметили, что новая модель соответствует национальным требованиям по пассивной безопасности со значительным запасом.

Фронтальный удар о деформируемый барьер с перекрытием прошел на скорости 56 км/ч, что соответствует действующим Правилам ООН № R94.

«Скоростные видеокамеры зафиксировали своевременное и полное раскрытие фронтальных подушек безопасности. Датчики манекена показали минимальные и абсолютно безопасные значения. На визуализации результатов удара оба манекена — в безопасной „зеленой“ зоне», — уточнил автопроизводитель.

Боковой удар осуществлялся при помощи тележки с закрепленным на ней деформируемым барьером на скорости 50 км/ч, что соответствует законодательным Правилам ООН № R95.

«Благодаря боковой шторке безопасности, которая применяется на Lada впервые, критерий нагрузки головы водителя также с большим запасом остался в „зеленой“ зоне, как и весь манекен», — добавили в пресс-службе компании ■



Пикап Sollers ST8 получил «автомат» и турбомотор

Российский производитель представил третью модификацию модели ST8 для отечественного рынка.

Помимо дизельного мотора 2,0 и бензинового 2,4, пикап можно выбрать с бензиновым турбомотором 2,0 мощностью 224 л. с.

Новый двигатель обладает крутящим моментом 390 Нм в диапазоне 1900–3000 об/мин. Агрегатная пара досталась ST8 от старшей модели ST9, поэтому в связке с мотором вместо привычной механики работает классический 8-диапазонный «автомат»

с возможностью ручного переключения передач.

Интеграция данного типа силового агрегата и трансмиссии потребовала специальной доработки панели пола и моторного отсека. Система подключаемого полного привода осталась без изменений.

Напомним, Sollers ST8 является локализованной версией китайского пикапа JAC T8 Pro, собираемого на площадке УАЗ по технологии полного цикла — со штамповкой, сваркой и окраской кузовов.

В продаже новая модификация ST8 должна появиться в августе 2026 года. Ближе к дате открытия продаж будет объявлена и стоимость. Пока же пикап можно приобрести по цене от 3 020 000 рублей ■



MZ SW MARSHALL



**КАЧЕСТВО
НА ПЯТЬ!**

**5 ЛЕТ ГАРАНТИИ
НА АВТОЗАПЧАСТИ**



marshall.parts



Jaecoo J7



ТЕСТ
ДРАЙВ

Jaecoo пишем,
Jeland в уме



Роман Зубко

Когда этот номер «Движка» выйдет в свет, уже знакомые нашим постоянным читателям кроссоверы марок Omoda и Jaecoo будут активно продаваться (и продвигаться) на российском рынке под новым брендом Jeland. Модели Omoda составят линейку C, Jaecoo — семейство J. Подобное развитие рыночной «карьеру» в России ждет, в частности, нашего сегодняшнего героя — кроссовер J7. Чтобы узнать, каким станет Jeland J7, мы взяли на тест его полноприводную версию, выпущенную еще под брендом Jaecoo, и отправились в Удмуртскую Республику. И выяснили заодно, насколько подходит J7 для путешествий по России.

С лица, конечно, воду не пить, а на вкус и цвет, как известно, товарищей нет, но Jaecoo J7 в потоке машин внимание привлекает. Особенно за пределами столичного региона. Видимо, народ реагирует на дизайн в стиле Range Rover Evoque. При том что при прямом сравнении (у нас была такая возможность на парковке у одного из супермаркетов Ижевска) пресловутые «10 отличий» копии от оригинала очевидны. В целом же внешность автомобиля

следует признать вполне гармоничной и современной.

К «тотальной цифровизации» в салоне мы за долгие годы тестирования автомобилей из Поднебесной уже привыкли, так что на этом факте как таковом подробно останавливаться не будем. Лучше скажем спасибо интерьерщикам Jaecoo за то, что оставили традиционный блок управления зеркалами на привычном месте на водительской двери, за кнопки включения

электрообогрева сидений и «аварийки», расположенные в буквальном смысле на виду (на центральной консоли рядом с «шайбой» выбора режимов движения), а еще — за традиционные фиксируемые подрулевые рычажки и удобный джойстик управления коробкой передач. Но тут же пожурим их за то, что умудрились разместить клавишу управления «электроручником» в самом что ни на есть «слепом» месте: на передней панели слева от рулевой колонки.

Вопросы возникли также к самим ЖК-дисплеям. Экран мультимедийной системы, например, вполне мог бы быть раза в полтора-два меньше и при этом ничуть не потерял бы в функциональности. Кроме того, и головной дисплей, и цифровая приборная панель оказались весьма активными пылесборниками (а головной — еще и собирателем отпечатков пальцев). К тому же оба экрана не любят яркого бокового света — в ясный солнечный день они заметно теряют контрастность. А вот за классический дизайн «приборки» с парой «колодцев» снова спасибо разработчикам автомобиля!

Для быстрого доступа к настройкам микроклимата в нижней части головного дисплея всегда высвечивается ряд горячих клавиш, и это безусловное благо с точки зрения эргономики. Хуже, что попасть в маленькую сенсорную





Аудиосистема Sony качеством звучания не впечатляет, как ни мудри с настройками эквалайзера

кнопку — тот еще квест при езде по нашим дорогам! Зато сама климатическая система работает не по-китайски корректно: по крайней мере в жаркую погоду можно выставить в режиме Auto привычные 22 градуса и забыть про ручные настройки — в салоне будет комфортно.

Водительское сиденье в J7 не обладает рекордным количеством регулировок, однако взаимное расположение руля, кресла и педалей выверено оптимально: даже высокорос-



Приборы классического дизайна радуют глаз и легко читаются

лый водитель подберет удобную для себя посадку без проблем. Ну а для полного комфорта лично мне не хватило лишь регулировки подушки сиденья по углу наклона — сама подушка коротковата. К профилю кресла претензий не возникло: в дальней дороге спина несколько не устает.

Запас пространства на задних сиденьях не рекордный, но вполне достаточный, чтобы водитель ростом за метр девяносто удобно уселся «сам за собой» (пусть и без особого простора). К услугам пассажиров второго ряда — регулируемые воздуховоды, клавиши включения обогрева сидений, USB-разъемы (обычный и Type-C), отсек для размещения смартфона на торце центральной консоли, а также разнокалиберные кармашки на спинках передних кресел.

В багажник J7 можно загрузить 500 литров поклажи при установленных задних сиденьях и 1265 литров — при сложенных. На глаз (если грузить под полку) его объем не впечатляет, однако в подполье размещена полноразмерная 18-дюймовая запаска, что несомненное благо в российских дорожных реалиях. К тому же грузовой отсек «Джей-седьмого» оказался весьма щедр на разного

рода приятные и практичные мелочи — это, к примеру, складные крючки для сумок и пакетов (еще один такой же размещен на передней панели в салоне с пассажирской стороны), такелажные петли, лампы подсветки и 12-вольтовая розетка.

Под капотом тестового Jaecoo J7 стоял известный по многим моделям концерна Chery силовой агрегат — турбомотор 1.6T с непосредственным впрыском топлива мощностью 186 л.с. и 7-ступенчатый робот Getrag с двойным сцеплением; привод — автоматически подключаемый полный с муфтой BorgWarner.

Этот двигатель уверенно тянет везде и всегда, провалов в тяге не допускает; «робот» дружит с ним очень хорошо, к тому же он не склонен к подергиваниям при движении в вялотекущем потоке. Кроме того, мотор оказался весьма экономичным, особенно на трассе: 1225 км от Москвы до Ижевска мы преодолели со средним расходом 7,4 литра на 100 км (по борткомпьютеру). В городе выходят более внушительные 10,4 л/100 км, но и не пугающие при такой мощности.

Из режимов движения больше всего понравился «Стандарт»: двигатель в нем и крутится весело, и аппетитом излишним не страдает. В «Спорте» автомобиль становится не столько более быстрым, сколько более прожорливым, ну а в «Эко» он ожидаемо флегматичен.

К тормозам претензий не возникло. Педаль поначалу показалась какой-то ватной и нечувствительной, но довольно быстро выяснилось, что чувствительность тормозной системы можно настроить, порывшись в недрах меню (и лучше сразу выбрать уровень чувствительности «Высокий»).

Система рулевого управления явно настроена с расчетом на частые поездки по автострадам: руль имеет четкий «ноль», да и сам автомобиль похвально

Кресло водителя обилием регулировок не блещет, но посадка за рулем удобна даже для высокорослого человека





Стеклопанорамная крыша с люком — стандартное оснащение автомобилей в топовой комплектации «Престиж»



Багажник Jaecoo J7 вмещает 500 литров груза при установленных задних сиденьях. Показатель не рекордный, зато в подполье — полноразмерная запаска, а кроме того, здесь есть складные крючки, такелажные петли и 12-вольтовая розетка

устойчив, так что вести его по прямой скоростной магистрали — одно удовольствие. Однако тонкой настройки системе недостает: подобие информативного усилия на руле есть, но на проверку оно оказалось фоновым и весьма слабо зависящим от происходящего в пятне контакта управляемых колес с покрытием.

Подвеска «Джей-седьмого» произвела двойственное впечатление. В городе при спокойной езде она показалась по-европейски плотной и собранной, но на типично российских

направлениях да при активной езде идиллия рассыпается. Выясняется, что подвеска J7 не любит поперечные стыки и вообще неровности с острыми краями. Ну а если под колеса попадает череда разнокалиберных неровностей, езда и вовсе становится дискомфортной. А по каменистой грунтовке быстрее 45–50 км/ч не поедешь: гулко отрабатывает ухабы подвеска, что-то периодически постукивает в недрах рулевой колонки, поскрипывают где-то сзади салонные панели. Справедливости ради отметим, что подвеску при этом не пробивает, но и комфорта седокам она не доставляет.

К шумоизоляции вопросов оказалось куда меньше: двигатель на уши особо не давит, посвистывание ветра в зеркалах не назойливое. Хотя колесные арки могли бы быть изолированы

от посторонних звуков посерьезнее: об изменении степени шершавости асфальта автомобиль информирует излишне подробно. В целом же для массового сегмента все отнюдь не плохо!

Возможности автомобиля вне гладкого асфальта ограничивают главным образом шины: шоссейные Cooper Evolution CTT оказались на раскисших после дождей грунтовках весьма скользкими: только успевай отлавливать машину! Но муфта BorgWarner работает исключительно корректно и без рывков, заявленный клиренс 186 мм — вполне, как говорится, честный, так что на так называемом дачном бездорожье (и даже, если надо, чуть более серьезном) проблем не возникает.

В заключение — о главном: цене вопроса. На момент подго-

товки материала Jaecoo J7 стоил в России от 2 849 000 рублей за версию с мотором 1.6T (150 л.с.) и передним приводом в базовой комплектации «Актив». Тестовый J7 с более мощным 186-сильным двигателем и полным приводом в топовом исполнении «Престиж» оценивался в 3 349 000 рублей. На первый взгляд немало, но если учесть мощность, габариты и оснащение автомобиля, то цена уже не кажется такой отпугивающей.

Стоимость на момент подготовки материала

Jaecoo J7 AWD
3 349 000 ₽



ХАРАКТЕРИСТИКИ **Jaecoo J7 AWD**

Габариты и масса	
Длина, ширина, высота, мм	4600 × 1898 × 1680
Снаряженная масса, кг	1709
Объем багажника, л	500/1265
Клиренс, мм	186
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1598
Мощность, л. с. при об/мин	186/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	275/2000–4000
Трансмиссия	Роботизированная, 7-ст.
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	9,0
Максимальная скорость, км/ч	н/д
Средний расход топлива, л	8,1

ОЦЕНКИ **Jaecoo J7 AWD**

Интерьер	8,00	Внутри J7 не поражает простором, но салон неплохо продуман с точки зрения эргономики. То же касается и багажника.
Обзор	8	
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	7	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	9	
Ездовые характеристики	8,4	По ощущениям, едет J7 даже не на 186 сил, а на 200 с лишним. При этом он похвально экономичен — особенно на трассе.
Динамика	9	
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	9	
Внедорожные возможности	8	
Комфорт	8,00	От посторонних шумов J7 изолирован неплохо; подвеске же недостает энергоемкости.
Акустический	8	
Ездовой	7	
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	8,13	Универсальный семейный кроссовер на все случаи жизни

Наш вердикт

За две недели, что мы провели в компании с Jaecoo J7, автомобиль весьма неплохо проявил себя в качестве универсального семейного кроссовера на все случаи жизни. Он хорош и в каждодневных городских разъездах, и в путешествиях на дальние расстояния по шоссе и автомагистралям.

Одна из самых сильных его сторон — мощный и в то же время экономичный мотор (вполне

позволяющий, заправившись «до полного», спокойно ездить по делам, а не от заправки до заправки). Главное же, что хотелось бы улучшить в J7, — это подвеску: для уверенных путешествий по российской глубинке ей недостает энергоемкости. Может, переманить кого-то из инженеров одной японской фирмы для тонкой настройки ходовой?



О том, какие масла применяются для силового агрегата, которым оснащается Jaecoo J7, «Движку» рассказал старший технический эксперт SINTEC Lubricants Павел Бахарев.

Jaecoo J7 оснащается современными четырехцилиндровыми турбодвигателями E4T15C и SQR4J16. Эти агрегаты являются собственной разработкой концерна Chery и относятся к третьему поколению семейства ACTECO. Высокая литровая мощность, турбонаддув, непосредственный впрыск топлива, система изменения фаз газораспределения и цепной привод ГРМ предъявляют повышенные требования к качеству моторного масла. Поэтому смазочный материал необходимо выбирать строго с учетом кода двигателя, требований руководства по эксплуатации и температурных условий.

Для двигателя E4T15C основным классом вязкости является SAE 5W-30. Также допускается применение SAE 5W-40, однако такой вариант целесообразнее рассматривать для эксплуатации в жарком климате или при стабильно высоких температурах окружающей среды. Заправочный объем системы смазки составляет около 4,7 литра.

Для двигателей семейства SQR4J16 могут применяться масла классов SAE 5W-30, 0W-30 и 0W-20. **SINTEC Premium 0W-20 C5** и **Platinum 0W-20 C5** подходят для модификаций, в которых предусмотрено применение масел категории ACEA C5. SINTEC Premium 0W-30 C3 станет оптимальным решением для эксплуатации при низких температурах, а Platinum 5W-30 C3 — универсальным вариантом для стандартных климатических условий. Заправочный объем системы смазки составляет около 4,5 литра.

Масла линейки SINTEC Premium производятся по технологии UltraSynth с применением полиальфаолефинов — PAO. Такие базовые компоненты улучшают низкотемпературную прокачиваемость и повышают стойкость масла к окислению при высоких температурах, что особенно важно для теплонагруженных турбированных двигателей.

Линейка SINTEC Platinum производится по технологии FlexiGuard на основе высокоочищенных гидрокрекингových базовых масел с высоким индексом вязкости. Это сбалансированное решение для автовладельцев, которым важно снизить стоимость обслуживания без потери необходимых защитных и эксплуатационных свойств моторного масла.

На полноприводных версиях Jaecoo J7 с автоматической коробкой передач 830AHA используется маловязкая трансмиссионная жидкость категории ATF LV. Заправочный объем составляет около 4,5 литра. В качестве сервисного решения может применяться **SINTEC ATF VI** — синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с высокой стабильностью вязкостных характеристик.

Для заднего дифференциала системы полного привода BorgWarner руководство предусматривает трансмиссионное масло класса SAE 80W-90. Заправочный объем узла составляет около 0,45 литра. **SINTEC 75W-90 GL-4/GL-5** сохраняет требуемый высокотемпературный класс вязкости SAE 90, но при этом обладает лучшей текучестью при низких температурах, облегчая смазывание деталей в холодное время года.

Nordcross 001



Азиатский
скандинав



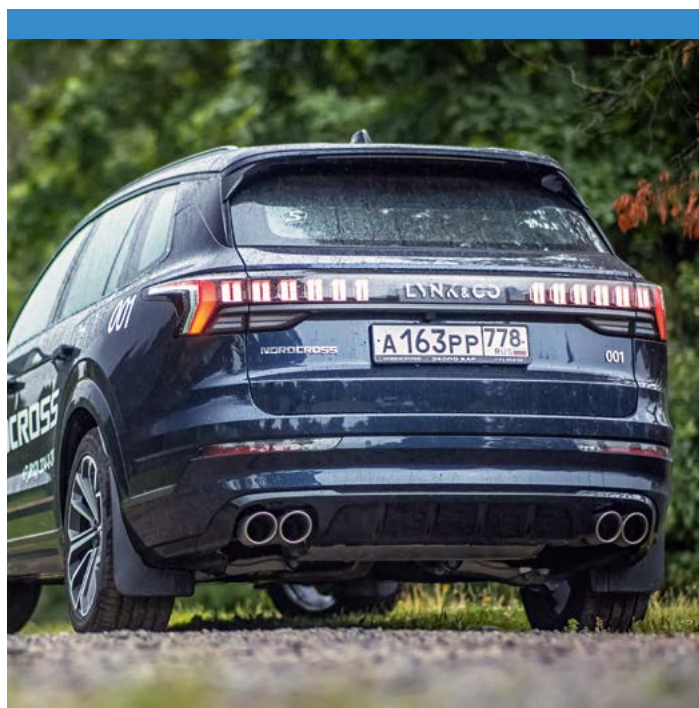
Вадим Аскаров

Тем, кто раньше ничего не слышал о марке Nordcross, не стоит беспокоиться: о ней до поры до времени не слышал никто, так как этот бренд создан специально для российского рынка и (пока что) для одной модели. Geely уже не первый раз применяет такую тактику: Belgee, Knewstar и вот теперь — Nordcross.

При чем здесь Geely? Дело в том, что именно эта компания реализует модели бренда Lynk & Co, под эффектными кузовами которых во многом скрываются машины марки Volvo, довольно давно принадлежащей холдингу Geely. Проще говоря, Nordcross 001 — это переименованный Volvo XC90 второго поколения. Оба кроссовера построены на одном шасси SPA с одной и той же колесной базой. «Китаец» чуть крупнее, но это за счет собственного кузова, который можно и растянуть, и уменьшить: пластиковые бамперы позволяют менять длину на свой вкус.

Да и вообще, по субъективному мнению автора, если и есть

Кажется, никого уже не удивит коллаборацией китайских и европейских автомобильных марок. Не раз и не два под китайскими брендами скрывались всем известные автомобили из Старого Света. Однако чаще всего такие примеры сопровождались существенной разницей в подходе к рынкам: у китайских машин пропадал полный привод и менялась форсировка моторов, а комплектации появлялись такие, что и не снились европейскому покупателю. Однако наш сегодняшний герой как будто захотел опровергнуть все эти постулаты и максимально остаться верным себе — точнее, своему скандинавскому прообразу. Знакомимся с большим кроссовером Nordcross 001.



что-то, за что можно покритиковать бренд Volvo, так это именно за внешний вид: очень уж консервативные машины делают шведы. Так что китайцам за переделку дизайна можно поставить жирный плюс. Насколько красив Nordcross, вопрос спорный, но назвать его внешность скучной язык не повернется. Многие, правда, уже увидели сходство головной оптики, да и вообще передней части машины с Zeekr 001. Но что в этом такого? Во-первых, как-никак это родственник «Нордкрасса», а во-вторых — не помню, чтобы кому-то не нравился дизайн «Зикра».

Выдвижные дверные ручки — решение неоднозначное: как с визуальной точки зрения, так и с практической. Не зря в Китае их, по сути, запретили, однако у нас 001 появился еще до соответствующего решения властей Поднебесной. Кстати, по словам самих китайцев, за дизайн «Нордкрасса» отвечали шведские дизайнеры — значит, есть еще порох в пороховницах!

Интерьер 001 — царство премиальных материалов отделки. Повсюду кожа наппа и очень мягкий пластик, алюминиевые вставки, да и в целом здесь



Климат-контроль в Nordcross — четырехзонный, а воздуховоды есть даже сзади на боковых стойках. Свою «погоду» в машине настроит каждый из пассажиров

весьма уютно несмотря на расхожее в современном автопроме обилие цифровых технологий и дисплеев. Добавить бы еще пару вставок из натурального дерева, но вряд ли это возможно: объединять в одном автомобиле вставки из дерева и гибридную составляющую мотора — все равно что открывать ресторан, где фирменными блюдами были бы техасский стейк на гриле и сельдереевый фреш.

В чем шведы одни из лучших в мире, так это в том, что касается посадки водителя: будь ты хоть высоченным скандинавом, хоть юрким азиатом, удобное по-

ложение удастся занять в любом случае, а диапазоны регулировок тут на зависть любому конкуренту.

Эргономика тоже на уровне. Щиток приборов не перегружен лишней информацией, а дисплей мультимедиа загружается быстро и работает с отличным откликом. При этом есть фирменные китайские системы персонализации, где настроить можно абсолютно все. Нет смысла перечислять, какие системы активной и пассивной безопасности можно включать и отключать: здесь есть все возможные системы и все их можно активировать

и деактивировать по собственному желанию и вкусу.

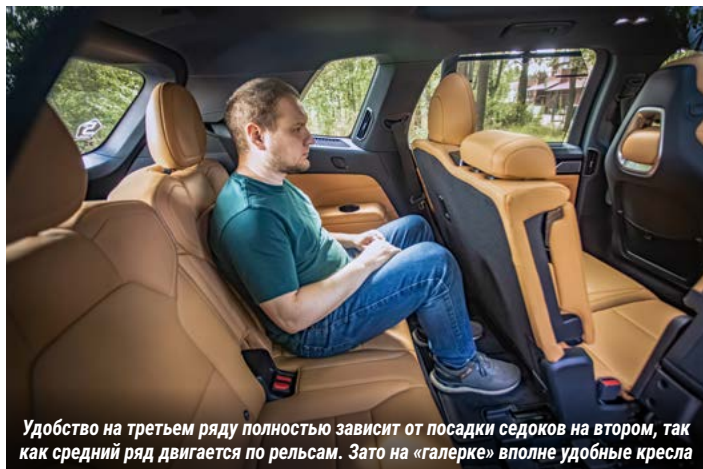
Комплектации — тоже на уровне премиальных коллег. Проекционный дисплей можно даже не упоминать, а вот вентиляцию сидений упомянуть можно, как и функцию массажа. Отдельно стоит обратить внимание на блок климат-контроля, вынесенный на отдельный экран, — это, конечно, не так удобно, как аналоговое управление, но все равно лучше, чем в случае, когда управление кондиционером спрятано в глубинах меню.

Естественно, на втором ряду не менее удобно, чем спереди.

Тут и полный набор настроек сиденья, и собственные климатические удобства, и панорамная крыша. И, как всегда, много места даже для очень тучного и высокого пассажира. При всем этом сзади остается еще очень большой багажник, что в принципе не удивительно для машины длиной пять метров. При этом комфорт для третьего ряда полностью зависит от возможности



И передние, и задние кресла имеют полный набор регулировок и гостеприимны к седокам любого роста и комплекции



Удобство на третьем ряду полностью зависит от посадки сиденья на втором, так как средний ряд движется по рельсам. Зато на «галерке» вполне удобные кресла



Сиденья складываются почти в ровный пол, так что если решить проблему с промежутками между кресел, то спальное место выходит неплохое — ну или огромный грузовой отсек объемом более 2000 литров

договориться с пассажирами на втором. Двое среднестатистических пассажиров разместятся «друг за другом» с большим комфортом, не думая о запасе места ни для ног, ни для головы. Пассажирам на «галерке» доступны даже собственные подлокотники с подстаканниками.

При поднятом третьем ряде багажник все равно остается приличным: 269 литров. Чемоданы в аэропорт, конечно, туда не уложишь, но пакеты из магазина везти на руках точно не придется. Под полом по традиции оказалась только «докатка». Самое интересное, что сиденья третьего ряда управляются электроприводом — соответствующие кнопки есть как на втором ряду, так и в багажном отсеке. Премимальная функция для ленивых, чтобы даже лишние полтора метра идти не пришлось.

А что же приводит в движение эту большую шведско-китайскую массу? На бумаге все выглядит скромно: всего лишь 2,0-литровый турбомотор. Но не стоит забывать о подноготной машины. Это не просто «двушка» — это двигатель шведского семейства Drive-E с цепным приводом. Мотор слышит вполне надежным и (при своевременном обслуживании) производитель заявляет ресурс 250–300 тыс. км. Не помню, чтобы кто-то из китайцев официально заявлял хотя бы двести.

И это еще не все. Мотор работает с 8-ступенчатым «автоматом» и 48-вольтовым стартер-генератором, который превращает 001 в мягкий гибрид.

Электричество помогает двигателю при ускорении и участвует в рекуперации. «Автомат» Aisin также считается одной из самых надежных коробок из присутствующих сейчас на рынке. Только масло менять не забывайте, кто бы что ни говорил. Ну и вишенка на торте — полный привод на основе многодисковой муфты BorgWarner шестого поколения.

Все это хозяйство обещает мощность 254 л. с. и разгон до «сотни» за 8,1 секунды. Но давайте без брюзжания про надналоговый порог лошадиных сил. Вы цену машины видели? Кто тут будет задумываться о налогах?!

И — да: едет Nordcross 001 действительно весело. «Автомат» работает плавно, а динамика радует даже в стандартном режиме. А уж если переключить в «Спорт», то... Правда, смысла в этом особого

не вижу, так как и в обычном режиме кроссовер едет отлично. Режимов, кстати, восемь — все по классической китайской схеме, когда машина говорит владельцу: «Выбери режим и расслабься — я все сделаю сама».

Помимо хорошей динамики, кроссовер еще и очень хорошо управляется! Это не удивительно, ведь конструкция шасси к этому располагает: спереди стоят двойные поперечные рычаги, а сзади — многорычажка. Так что в повороты машина входит отлично, а крены — совсем незначительные даже на высоких скоростях. Правда, за это приходится платить комфортом подвески. Эту проблему Nordcross перенял у Volvo сполна: как и шведский прообраз, «китаец» довольно жесток. На грунтовках лихачить даже не хочется, а плохой

асфальт неприятен и водителю, и пассажирам.

Наш вердикт

Безусловно, было бы странно искать действительно серьезные проблемы в автомобиле, который во всем мире зарекомендовал себя как один из лучших в классе. Тест-драйв скорее был призван оценить, как китайцы справились с привычным для них, но здесь вполне официаль-

Стоимость на момент подготовки материала

Nordcross 001
7 130 000 ₽



ХАРАКТЕРИСТИКИ Nordcross 001

Габариты и масса	
Длина, ширина, высота, мм	5042 x 1977 x 1780
Снаряженная масса, кг	2195
Объем багажника, л	862
Клиренс, мм	221
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1969
Мощность, л. с. при об/мин	254/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	350/1800–4800
Трансмиссия	Автоматическая, 8-ст.
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	8,1
Максимальная скорость, км/ч	215
Средний расход топлива, л	10,6

ОЦЕНКИ Nordcross 001

Интерьер	8,71	Эргономика — на уровне лидеров класса, а материалы отделки — на зависть премиум-сегменту. Пятиметровый автомобиль позволяет комфортно разместиться всем пассажирам, при этом и багажник остается вместительным.
Обзор	8	
Эргономика	9	
Качество материалов	9	
Простор	8	
Передние сиденья	10	
Задние сиденья	9	
Багажник	8	Динамика — на уровне конкурентов, а управляемость — по-шведски оточенная. На бездорожье возможности автомобиля ограничивают главным образом длинные свесы.
Ездовые характеристики	8,2	
Динамика	8	
Управляемость	9	
Тормоза	8	
Экономичность	8	Ездовые ощущения — как от премиум-модели, но энергоемкость подвески оставляет желать лучшего.
Внедорожные возможности	8	
Комфорт	8,66	
Акустический	9	
Ездовой	8	Отличный вариант для тех, кто ищет что-то нетривиальное в премиум-сегменте, но не желает связываться с параллельным импортом.
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	8,52	

ным «копиастом». А справились они на отлично! Это как раз тот случай, когда именно этого и хотелось, а главным было просто не испортить то, что уже есть, и, более того, добавить хорошей машине еще и интересную внешность. Так что можно сказать, что автомобиль стал даже лучше.

Станет ли это поводом считать Nordcross 001 потенциальным бестселлером нашего рынка? Вряд ли: цена на уровне 7 млн

рублей превращает его в нишевую модель. Однако 001 наверняка найдет своего покупателя в сегменте больших премиальных кроссоверов — у него для этого есть если не все, то почти все.



Благодарим автоцентр «Экспо Кар», официального дилера Geely, Nordcross, Belgee в Санкт-Петербурге, за предоставленный на тест автомобиль.

BLITZ

BRAKE SYSTEMS

МОЛНИЕНОСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ



ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ BLITZ

[BLITZBRAKE.DE](https://blitzbrake.de)



Особый фрикционный материал "low metallic" для эффективного торможения в серии HIGH PERFORMANCE



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Соответствие Европейским нормам качества (ECE-R90)



Максимальный комфорт за счёт применения резинометаллической пластины «Антискрип»

CARBERRY.

Performance for value



<https://blitzbrake.de/ru/>

LUZAR выпустил новые фильтры для легковушек

Бренд LUZAR объявил о расширении ассортимента трех товарных групп: «Фильтры АКПП», «Фильтры масляные» и «Фильтры топливные».

Новинки предназначены для легковых автомобилей — отечественных и иномарок, сообщает пресс-служба бренда.

Фильтр АКПП с артикулом LTF 03403 (2110 руб.) произведен для машин Jeep Grand Cherokee (99–; 05–), а с номером LTF 05401 (1920 руб.) — для Chevrolet Lacetti (04–) и Aveo (08–).

Для автомобилей Lada Vesta (15–) и XRay (16–), а также Nissan Qashqai (06–) подходит фильтр АКПП с артикулом LTF 01401. Его розничная цена — 1790 рублей.

Среди некоторых других новинок — фильтры для Hyundai Solaris (10–) и Kia Rio (11–) (арт. LTF 08401, 1960 руб.), Chery Tiggo 4, 7 и 8, Exeed, Kaiyi и Omoda (арт. LTF 30406, 1405 руб.), Haval Jolion (21–), F7 (18–), F7x (19–) и Dargo (22–) (LTF 30409, 1480 руб.), JAC JS6 (22–) и T8 (23–) (арт. LTF 30411, 1275 руб.), Lifan X50 (15–) и Solano (08–) (арт. LTF 30412, 1260 руб.) ■



STARTVOLT представил три новых генератора

Бренд STARTVOLT объявил о выпуске новых генераторов для популярных в России легковых автомобилей.

В каталоге появились три новые позиции, сообщает пресс-служба бренда.

Генератор с артикулом LG 0126 предназначен для машин Lada Largus FL и Lada Niva Sport 2024 модельного года 1.6i (125A). Его розничная цена составляет 24 550 рублей.

Изделие с номером LG 1836 представлено для Skoda Octavia A7 (12–) 1.4TSI и 1.6i, Volkswagen Tiguan II (16–) 1.4TSI (180A). Цена детали в рознице — 23 250 рублей.

Для Peugeot 307 (00–) 1.6i (150A; тип Valeo) подходит новый генератор с артикулом LG 2003. Его цена в рознице — 23 950 рублей ■



Trialli расширил ассортимент деталей для «китайцев»

Бренд Trialli расширил ассортимент за счет новых ступиц и тормозных суппортов для легковых автомобилей китайских марок.

Четыре новинки адресованы владельцам Hongqi и Chery. Детали уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба бренда.

Ступицы с артикулами MR 2787 и MR 2788 предназначены для машин Hongqi H5 2022 модельного года. Розничная цена изделий составляет 9900 рублей.

Тормозные суппорты с артикулами CF 800142 и CF 800143 выпущены для автомобилей Chery Arrizo 8 2022 м.г. Их цена в рознице — 15 300 рублей ■



Febest представил новые запчасти для Changan

Бренд Febest объявил о расширении фирменного ассортимента деталей для автомобилей марки Changan.

Около 20 новых позиций уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Для Changan Uni-V выпущены тормозные колодки с артикулами 7001-C281F (на переднюю ось) и 7001-C281R (на заднюю), а для Changan Uni-K – с номерами 7001-CD569F (передние) и 7001-CD569R (задние).

Среди других новинок – передние тормозные колодки 7001-S203F, шаровая опора 7020-CS55, поршень заднего тормозного суппорта 7076-S203R, задний тормозной суппорт в сборе 7077-S203RLH и отбойник заднего амортизатора CGD-S203R для Changan Uni-S; задний тормозной суппорт в сборе 7077-S111RLH, поршень тормозного суппорта 7076-S111R, ремкомплект суппорта 7075-S111R и отбойник заднего амортизатора CGD-001 для Changan CS35.

Все новинки соответствуют требованиям автопроизводителей, отмечают в Febest. Гарантия на перечисленные детали составляет 2 года или 60 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■



ZZEKERT
IT WORKS FOR ALL.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ГЕНЕРАТОРОВ
И СТАРТЕРОВ
С ГАРАНТИЕЙ**

www.zekkert.de

Carville Racing обновил ассортимент масел

Бренд Carville Racing представил новые моторные и трансмиссионные масла производства КНР (Гуанчжоу).

Расширение затронуло ассортимент легковых моторных масел FS200 (10W-40, 5W-40, 5W-30 GF-7A, 5W-30 A3/B4, 5W-30 A5 и 5W-30 LL), грузовых моторных масел X200 (10W-40 E4/E7 и 10W-40 E6/E9), а также трансмиссионных масел D-Line (Dexron III, Dexron VI и CVT).

Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе бренда. Новинки выполнены в новом форм-факторе — металлической канистре.

Carville Racing использует присадочные пакеты от «большой четверки»: Infineum, Afton, Chevron и Lubrizol. В качестве базовых масел — премиальные CTL, GTL и PAO.

Артикулы некоторых новинок — L1D00113Z, L1D20813Z, L1D00413Z, L1D00110Z, L1D20810Z, L1D00410Z и L1D00109Z.

Новинки являются аналогами масел Carville Racing производства ОАЭ: у них равный или увеличенный уровень эксплуатационных свойств и спецификаций, отмечают представители бренда.

Маслам из КНР присвоены такие же артикулы, что и маслам из ОАЭ, но с буквой Z в конце, уточняют в Carville Racing ■



У Masuma появилась новая линейка светодиодных ламп

Бренд Masuma представил новую линейку светодиодных (LED) ламп головного света.

Изделия доступны в следующих типоразмерах: D2S/D2R, D4S/D4R, H1, H3, H4, H7, H8, H11, H15, HB3, HB4 и HIR2 (9012).

В конструкции ламп в зависимости от модели используются светодиоды 1860 SMD, 3570 SMD или 5490 CSP, обеспечивающие яркий белый свет с цветовой температурой 6000 K, сообщает пресс-служба бренда.

Лампы новой линейки оснащены системой охлаждения с алюминиевым радиатором и маломощным вентилятором.

Новинки соответствуют размерам штатных галогенных и ксеноновых ламп, что обеспечивает простую установку без доработок, отмечают представители бренда.

Расчетный срок службы ламп Masuma составляет до 50 тыс. часов. Гарантия на новые изделия — 1 год ■



Zekkert расширил линейку масляных радиаторов

Бренд Zekkert объявил о расширении фирменного ассортимента масляных радиаторов.

Двенадцать новинок уже доступны для приобретения. Масляный радиатор (теплообменник) стабилизирует температуру рабочих сред двигателя, предотвращая его перегрев, отмечает производитель.

Также для заказа стали доступны шесть новых крышек радиатора. Новые детали подойдут для замены оригинальных; конструкция, материалы и метод изготовления аналогичны OEM-изделиям, сообщает пресс-служба бренда.

Гарантия на масляные радиаторы и крышки радиатора Zekkert составляет 1 год или 30 тыс. км пробега с момента установки детали ■

Stellox запустил продажи новых амортизаторов для «китайцев»

Бренд Stellox объявил о начале продаж амортизаторов для ряда автомобилей популярных на российском рынке китайских марок.

Ассортимент бренда дополнили, в частности, задний амортизатор для автомобилей Geely (арт. 4215-0973-SX), задний амортизатор для Changan CS35 (18-) (арт. 4215-1038-SX), передний левый амортизатор для Tank 300 (2021-2024 м. гг.) (арт. 4215-0953-SX), передний правый амортизатор для него же (арт. 4215-0955-SX), задний амортизатор для автомобилей Chery (арт. 4215-0974-SX), передний левый (арт. 4215-0742-SX) и передний правый (арт. 4215-0960-SX) амортизаторы для Geely Tugella, задний амортизатор для Tank 300 (2021-2024 м. гг.) (арт. 4215-0954-SX), передний правый (арт. 4215-0963-SX) и передний левый (арт. 4215-0961-SX) амортизаторы для Geely Monjaro (22-), передний правый амортизатор для Chery Tiggo (арт. 4215-0750-SX), передний левый амортизатор для Chery Tiggo 8 (арт. 4215-0743-SX).

Среди ключевых преимуществ амортизаторов Stellox представители бренда называют их производство на площадках, сертифицированных по стандартам ISO 9001:16949, контроль качества на каждом этапе производства, использование материалов от ведущих мировых производителей и высококачественного масла японского производства.

Гарантия на амортизаторы Stellox составляет 1 год без ограничений по пробегу ■



MASUMA[®]
AUTO SPARE PARTS

Надежность
ВАШЕГО
ДВИГАТЕЛЯ



Подбери запчасти
на свой автомобиль

masuma.ru



Blitz выпустил новые тормозные колодки

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента деталей тормозной системы, выпускаемых под брендом Blitz.

Для заказа у официальных партнеров доступны девять новинок, сообщает пресс-служба компании.

В их числе — тормозные колодки BB0842 для Ford Mondeo (00–), BB0872 для Chevrolet Volt (16–), BB1123P для Mercedes V167 (18–), BB0853 для BAIC X35 (19–) и Geely Emgrand (23–).

Также среди новинок — колодки для JAC Sunray (19–) и Sollers Atlant (23–) (арт. BB0877), FAW Bestune B70 (20–) (арт. BB0851), Hongqi H9 (20–) (арт. BB1119P), Hyundai Elantra (20–) (арт. BB0866), Hyundai Staria (21–) и Genesis GV80 (20–) (арт. BB0864).

Ассортимент тормозных колодок Blitz насчитывает свыше 890 позиций. Противоскрипные накладки из комбинации резины и стали эффективно подавляют шум и вибрацию во время торможения, отмечают представители компании.

Все тормозные колодки бренда проходят строгий контроль качества на производстве и соответствуют международным стандартам безопасности, уточняют в Carberry GmbH ■



Griff Tech разработал новые тормозные диски

В ассортименте Griff Tech появились новые тормозные диски для популярных на российском рынке автомобилей китайских марок.

Новинки доступны как в стандартной линейке, так и в спортивной серии перфорированных дисков. Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе южнокорейского бренда.

Стандартная линейка пополнилась дисками для таких автомобилей, как Chery Tiggo 8 Pro Max (22–) (арт. 204001412AA, K011864 и GT51CH110), JAC J7 (арт. 3504300U7300 и GT51JC103), Haval H9 (17–) (арт. 3502110XKV08A и GT52HL107), Geely Tugella (2021–2024 м. гг.) (арт. 4050049600 и GT51GL105), Geely Monjaro (21–) (арт. 4048087000 и 3050428).

Спортивная серия перфорированных дисков пополнилась позициями для Haval Jolion (21–) (арт. 3502107XGW02A/GT51ST164) и F7 (2018–2022 м. гг.) (арт. 3501011XKY00A/FX01025).

Все диски изготовлены в строгом соответствии с оригинальными размерами; они прошли контроль геометрии и балансировки, отмечают в Griff Tech. На детали бренда распространяется расширенная гарантия.

Новинки уже доступны для оптовых заказов. Поставки осуществляются со складов в Санкт-Петербурге и Москве с доставкой по всей России ■



Teknorot представил 18 новых деталей

Компания Teknorot расширила фирменный ассортимент за счет 18 новых деталей рулевого управления и подвески.

Новинки предназначены для автомобилей европейских, американских, японских и корейских марок. Детали подходят в том числе для машин Citroen, Ford, Volkswagen, Peugeot, Fiat, Renault, Honda, Hyundai, Kia, Jeep, Toyota и Iveco.

Среди новинок — передние стойки стабилизатора (арт. T-176 и T-177) для Toyota Tundra и Sequoia 2022 модельного года, задние стабилизаторы подвески (арт. H-368 и H-369) для Honda Civic (2016–2021 м. гг.) и Insight (2019–2022 м. гг.), передние рычаги подвески с шаровой опорой (арт. HY-488 и HY-489) для Hyundai Palisade и Kia Telluride 2020 м. г., задние стабилизаторы подвески (арт. KI-918 и KI-919) для Hyundai Tucson и Kia Sportage 2022 м. г.

Владельцам Jeep Grand Cherokee (2021 м. г.) адресованы рычаги подвески с шаровой опорой JE-558, JE-559, JE-578 и JE-579.

Также для приобретения стали доступны новые стойки стабилизатора для Iveco Daily (14–) (арт. F-226), Fiat Doblo (22–), Peugeot Rifter (18–) и Citroen Berlingo (18–) (арт. F-236), рулевые наконечники для Ford Transit Custom (23–) и Volkswagen Transporter (24–) (арт. FO-361 и FO-362), а также для Renault Master (19–) (арт. R-121 и R-122) ■

Standard Springs представил электроприводы багажника

Бренд Standard Springs расширил фирменный ассортимент за счет электроприводов багажника.

Начальный ассортимент насчитывает 25 артикулов, сообщили «Движку» в пресс-службе бренда.

Новинки предназначены для автомобилей Porsche Cayenne и Macan, Ford Explorer и Nissan X-Trail.

Артикулы начинаются с аббревиатуры STPL и следующего четырехзначного номера. С артикулами Standard Springs кроссируются более ста оригинальных номеров, уточняют представители бренда.

Также в каталоге доступны порядка 200 наборов пыльников и отбойников для более чем 30 автомобильных брендов, более 2100 пружин подвески для легковых автомобилей.

Как отмечают в Standard Springs, пружины изготовлены на современном заводе в Турции; изделия сертифицированы по стандартам ISO 9001 и TS 16949.

Гарантия на электроприводы составляет 1 год, а на пружины подвески – 3 года ■



Patron выпустил новый термоблок

В ассортименте Patron появился новый термоблок (электронный термостат) для двигателей Hyundai и Kia 2.5i.

Как сообщили «Движку» в пресс-службе бренда, изделие с артикулом PE21398 уже доступно для заказа.

Термоблок полностью соответствует техническим требованиям и характеристикам оригинальной детали, отмечают в Patron.

Среди преимуществ модели PE21398 представители бренда выделяют прямую совместимость с G4KM и G4KN (2020 модельного года и новее), а также стабильную работу электронного управления температурой.

Деталь уже доступна для приобретения в Республике Беларусь. В ближайшее время она появится на всех складах в России ■



ЭКСПЕРТ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



Колодки и диски для любых китайских авто

- Полная совместимость с оригинальной тормозной системой.
- Тишина торможения и чистота колесных дисков.
- Финальная термическая обработка (Scorching) – без обкатки.
- Стойкость к ржавчине и реагентам.

ООО «Фёрст Автомотив Партс Рус»
www.fapbrakes.ru
info@fapbrakes.ru

Brand	Model	Part NO.	Cross
JAC	TOURING 2022	FDP2891	GC192K021BB
GREAT WALL	HOVER H6	FDP2892	3502315XKZ16A
CHERY	ARRIZO 8 2022	FDP2870	PN8057
CHANGAN	CS75 PLUS 2023	FDP2871	PN8029
MG	MG3 2025	FDP2875	11682139
GAC	GS4 2023	FDP2876	PN8066
BYD	SEALION 6 EV 2025	FDP2877	3501007S
GAC	AIONS 2023	FDP2882	3510001AVNS23



Jikiu выпустил 15 новых деталей подвески

Бренд Jikiu объявил о расширении фирменного ассортимента деталей подвески и системы рулевого управления.

Как сообщает пресс-служба бренда, в июне и июле в продажу поступили в общей сложности 15 новых артикулов для автомобилей японских, американских и европейских марок.

В частности, фирменный каталог пополнили сайлентблок опоры двигателя для Citroen Berlingo, C15, C5, C8, Jumpy (арт. BE41002), а также сайлентблоки подвески для ряда моделей Mercedes-Benz (арт. BH31028), Cadillac/Chevrolet (арт. BH52023) и Nissan (арт. BHK22003).

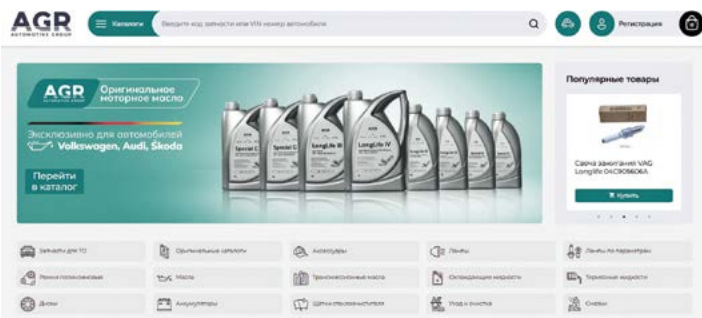
Новые втулки стабилизатора с артикулом BL41010 предназначены для послепродажного обслуживания FIAT Doblo Cargo, Doblo Combi, Doblo Rapogama; детали с артикулом BL42019, в свою очередь, адресованы владельцам Peugeot 206 и 206 CC.

Для ряда моделей Volkswagen Group и BMW предназначены пыльники ШРУСа с артикулами CD33016 и CD33019.

Ассортимент Jikiu пополнили также рулевые тяги для Mercedes-Benz E-Class (арт. ER31012) и Audi A1, SEAT Ibiza FR, Ibiza MK IV, Toledo IV, Skoda Fabia, Rapid, Volkswagen Polo V (арт. ER33010). Наконечники рулевой тяги (арт. ET22921) выпущены для Nissan Altima, Avenir, Bluebird, Prairie, Quest.

Владельцам Lexus ES250, а также Toyota Avalon, Camry, Harrier, RAV4, Venza адресована ступица с артикулом HW21113. Для Nissan Grand Livina, Micra, Sentra выпущена тяга подрамника (арт. LS22085).

В каталоге Jikiu появились также опоры двигателя для BMW 318Ci, 318i, 320td, Z4 (арт. ME32019) и Toyota RAV4 (арт. MI21077) ■



«АГР» запустил B2B-сайт для сервисных центров

Холдинг «АГР» объявил о запуске онлайн-платформы для технических центров, дилерских предприятий и профильных сервисных станций.

Новый B2B-сайт объединяет каталоги запчастей, сервисных материалов и прочих товаров для обслуживания и ремонта автомобилей.

Портал agr-parts.auto был создан для профессиональных участников рынка, сообщает пресс-служба холдинга.

На сайте представлено более 30 тыс. артикулов оригинальных деталей для машин, входящих в Volkswagen Group (марки Audi, Volkswagen и Skoda), а также автомобилей бренда Solaris.

Линейка оригинальных моторных масел AGR вынесена в отдельную категорию на платформе.

«Это эксклюзивный продукт, разработанный с учетом требований современных двигателей автомобилей концерна VAG», — отмечают в «АГР».

Доставка автозапчастей организована по всей территории России. Оригинальные детали на машины группы VAG поставляются с гарантией 2 года ■

MARSHALL расширил ассортимент дроссельных заслонок

Бренд MARSHALL объявил о расширении фирменного ассортимента дроссельных заслонок для легковых автомобилей.

Для заказа доступны в общей сложности 50 новых позиций. Новинки предназначены для автомобилей российских, американских, европейских и азиатских марок, сообщает пресс-служба бренда.

Артикулы некоторых деталей — MTB0001, MTB0002, MTB0003, MTB0004, MTB0005, MTB0006, MTB0007, MTB0008, MTB0009, MTB0010, MTB0011, MTB0012, MTB0013, MTB0014, MTB0015, MTB0016, MTB0017, MTB0018, MTB0019, MTB0020, MTB0021, MTB0022, MTB0023, MTB0024 и MTB0025.

Новые дроссельные заслонки сохраняют работоспособность при высоких температурах, в условиях загрязненного впуска и в системах с рециркуляцией отработавших газов (EGR), отмечают в MARSHALL.

В механической части применены два роликовых подшипника, снижающих осевое и радиальное трение.

Бесконтактный датчик положения на эффекте Холла с защитой от ЕМС-помех передает в блок управления двигателем точный и стабильный сигнал без износа подвижных элементов, добавляют представители бренда ■



TMI Tatsumi обновил линейку тормозных дисков

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента тормозных дисков.

Десять новых позиций уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба бренда.

Для Mercedes W202, W203, W124 и W210 (85-) подходят тормозные диски с артикулом TCC1253, а для Subaru Impreza (93-) и Legacy (89-) – с номером TCC1378.

Среди других новинок – TCC1267 для Chrysler Sebring, Stratus и Caravan (95-), TCC1368 для Chrysler Sebring, Dodge Caliber и Jeep Compass (06-), TCC1369 для Honda Jazz (02-) и Civic (91-), TCC1387 для Hyundai Grandeur и Sonata (05-), ix35 (14-), Kia Optima (10-), TCC1286 для Hyundai i10 (08-) и Kia Picanto (04-), TCC1143 – для Opel Astra и Zafira (11-), TCC1258 для Nissan Pathfinder и Navara (05-), TCC1255 для Nissan X-Trail (13-) и Renault Koleos (17-).

Всего в ассортименте TMI Tatsumi представлено свыше 340 позиций тормозных дисков для различных модификаций автомобилей. Все диски окрашиваются антикоррозийной краской для увеличения срока службы, отмечают представители бренда.

Продукция соответствует требованиям ECE R90 и характеристикам оригинальных деталей, уточняют в TMI Tatsumi ■



МАКСИМУМ РЕСУРСА В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ



b-ring.ru

ЛИНЕЙКА HÄRDIG ГАРАНТИЯ 2 ГОДА



ПОДШИПНИКИ



СТУПИЦЫ



ШРУСЫ



Спортивный премиум из Всеволожска



Ikon представил новую летнюю шину Autograph Ultra 5



Вадим Аскаров

Компания Ikon Tyres презентовала новую летнюю UHP-шину премиального семейства, которая создана экспертами отдела развития продукта с учетом особенностей спортивных автомобилей, обладающих высокими динамическими характеристиками. Продажи новинки стартуют в начале следующего года на территории России, Белоруссии и Казахстана. Позднее реализация новой модели начнется и в странах дальнего зарубежья. Обозреватель «Движка» разобрался, что представляет собой новинка и много ли в ней «спорта».

Для начала напомним, что скрывается под аббревиатурой UHP. Ultra High Performance — это маркировка шин сверхвысокой производительности, которые предназначены для мощных автомобилей и быстрой езды на них. Такие модели обеспечивают повышенные характеристики работы: хорошее сцепление и стабильность на высоких скоростях, а также эффективное торможение. Если отойти от маркетинговых терминов, то UHP-шина должна выдерживать экстремальные нагрузки, которым неизбежно подвергнет резину водитель современного спортивного автомобиля. В какой-то мере именно наличие в модельном ряду шинного производителя подобного продукта подчеркивает его особенный статус, ведь для его создания необходимо обладать компетенциями высокого уровня, а также мощностями как для проектирования, так и для испытания спортивной шины.

В принципе никто и не сомневался, что у Ikon Tyres есть все необходимое для создания такой покрывки, но отдельное

подтверждение никогда лишним не бывает. Тем более что это первая летняя шина производителя, полностью созданная, испытанная и запущенная в производство российской командой инженеров. До этого летние версии шин Ikon были в основном доработкой еще финских моделей, но теперь мы имеем полностью отечественную модель, да еще и спортивную.

Естественно, в первую очередь для резины, предназначенной для быстрых и мощных машин, важна безопасность. В Ikon Autograph Ultra 5 применен целый комплекс инженерных, дизайнерских и рецептурных решений, которые направлены на обеспечение надежного сцепления и точности рулевого управления. Кроме того, особое внимание уделено надежности конструкции, которая должна быть готова к повышенным нагрузкам. Ведь в UHP-шинах очень важно избежать возможных точек напряжения в зонах повышенных деформаций. Решение данной задачи являлось одним

из сложнейших при проектировании низкопрофильных шин.

Не менее важно в разработке спортивной резины создание надежной и прочной конструкции шины. Для этого в Ikon применили принцип особого расположения текстильного корда, что позволило сохранить высокую общую прочность, нивелировав риски, связанные с напряжением от кромок компонентов в боковой зоне. По мнению инженеров бренда, правильный выбор материалов способствует равномерному распределению нагрузок, что снижает локальный перегрев отдельных элементов рисунка протектора и позволяет шине работать в оптимальном температурном диапазоне.





«Бархатная» боковина - элемент узнаваемости премиальной линейки Autograph



Специальное ребро защиты крайне актуально для дисков большого диаметра

В шинах Ikon Autograph Ultra 5 также применен особый состав резины, который снижает газопроницаемость, обеспечивая повышенную герметичность конструкции шины. Благодаря длительному сохранению исходного внутреннего давления шина стабильно удерживает расчетную геометрию и форму пятна контакта. Такой подход способствует равномерному истиранию протектора и позволяет достичь высокого эксплуатационного ресурса даже при интенсивных нагрузках. Кроме этого, при активном стиле вождения стабильное внутреннее давление в шине крайне важно для управляемости.

Ну и конечно, не стоит забывать, что мы говорим о шинах, которые предназначены для российских дорог. Это означает, что они должны обеспечивать безопасность и сохранять уверенный контакт с дорогой даже в сложных условиях эксплуатации. Главным элементом безопасно-

сти на мокром асфальте служит сложная система дренажирования в рисунке протектора, где плечевые блоки имеют трехмерную конструкцию с особой геометрией, что позволяет эффективно рассекают водяную пленку. Данный рисунок дополнен волнообразными ламелями, каждая из которых создает дополнительную острую режущую кромку, увеличивая суммарную длину рабочих граней. В результате на мокрой поверхности шина сохраняет надежный и предсказуемый контакт, снижая риск аквапланирования при разной скорости движения.

Отдельно стоит отметить, что поведение шины определяет не только геометрия, но и химический состав. Смесь Ikon Autograph Ultra 5 разработана с использованием нового поколения модифицированных каучуков и уникальных добавок, обладающих особой структурой, которая позволяет улучшать сцепление

с дорогой за счет точного баланса эластичности и жесткости в разных температурных условиях. Такой состав усиливает адгезию к мокрому дорожному полотну, поддерживая стабильно высокий коэффициент трения в широком диапазоне температур.

Однако было бы странно создавать шины и рассматривать их характеристики только в теоретическом плане. Заявленные характеристики подтверждены испытаниями: шины сохраняют высокие показатели сцепления на мокрой поверхности даже после значительного пробега.

Для контроля за степенью износа во всех типоразмерах применяется индикатор остаточной глубины рисунка протектора с диапазоном измерения 7–5–3 мм. Более тонкая шкала, разработанная с учетом специфики эксплуатации УНР-шин, позволит автолюбителям максимально точно и удобно выявлять остаточный ресурс. Своевремен-

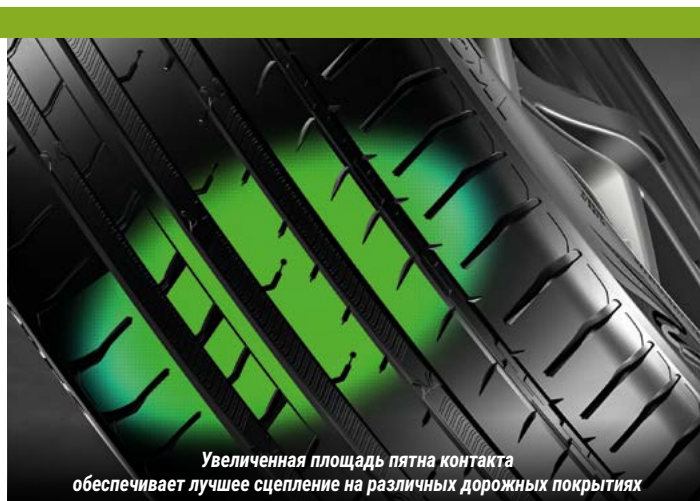
ное определение приближения к критическому порогу износа рисунка протектора позволяет заблаговременно запланировать замену шины во избежание рисков на дороге.

Шина предлагается в 54 типоразмерах. Во всех она оснащена ребром защиты диска, что является преимуществом в УНР-категории, где автоводители часто используют дорогостоящие колесные диски. Такая технология помогает защитить диски от повреждений при нежелательном и опасном контакте с элементами дорожного полотна или бордюрами.

Старт продаж шин Ikon Autograph Ultra намечен на летний сезон 2027 года. Модель будет доступна на рынках России, Белоруссии и Казахстана, а также будет поставляться на экспорт в страны дальнего зарубежья после прохождения соответствующих сертификаций.



Трехмерная конструкция плечевых блоков обеспечивает улучшенный водоотвод



Увеличенная площадь пятна контакта обеспечивает лучшее сцепление на различных дорожных покрытиях

Тест водяных насосов для Hyundai Solaris



Выясняем
расход и проверяем
на ресурс



Вадим Аскаров

Начались знойные летние дни, и количество закипающих машин на российских дорогах стало возрастать в геометрической прогрессии. Поэтому любой уважающий себя автовладелец просто обязан перед сезоном провести проверку системы охлаждения своего автомобиля. Однако чаще всего диагностика ограничивается проверкой радиатора, антифриза и, в лучшем случае, патрубков, а такой важный элемент, как водяной насос, остается без присмотра из-за труднодоступности. Спасает профилактическая замена помпы, которую в «Солярисе» и его соплатформенниках меняют при замене цепи ГРМ после 80 тыс. км пробега. Однако важно остановить свой выбор на качественном насосе. Именно это мы и хотим выяснить в нашем ресурсном тесте водяных насосов для корейского бестселлера.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“». Результаты испытаний распространяются только на протестированные образцы.

Протестированные образцы

Hyundai/KIA 25100-2B700
2780 ₺



LECAR LECAR000017202
1795 ₺



LUZAR LWP 0822
3246 ₺



MARSHALL M4822024
3606 ₺



Metaco 1500-303
3630 ₺



Stellox 4500-0249-SX
1479 ₺



STRON STP0063
2879 ₺



ZentParts Z14506
1778 ₺



REACH

Лучшая теплоотдача
и устойчивость к коррозии
по результатам испытаний
журнала Движок*

*по результатам тестирования
модели 40-21230 с 9 аналогами
других производителей для
номера январь-февраль 2025

www.rusparts.com

REACH

Компоненты систем
охлаждения и отопления

Охлаждайте автомобиль с REACH!



ГАРАНТИЯ
2 ГОДА
ГАРАНТИЯ

OMEGA

оа

ММКИДО



FORUM-AUTO
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

EURO PART

Методика испытаний

Тест водяных насосов системы охлаждения двигателя автомобиля Hyundai Solaris проводился по собственной методике НПО «Талис». Испытания были поделены на два этапа: снятие расходных характеристик и проведение ресурсных испытаний. Снятие характеристик проводилось путем определения расхода охлаждающей жидкости в зависимости от частоты вращения крыльчатки водяного насоса.

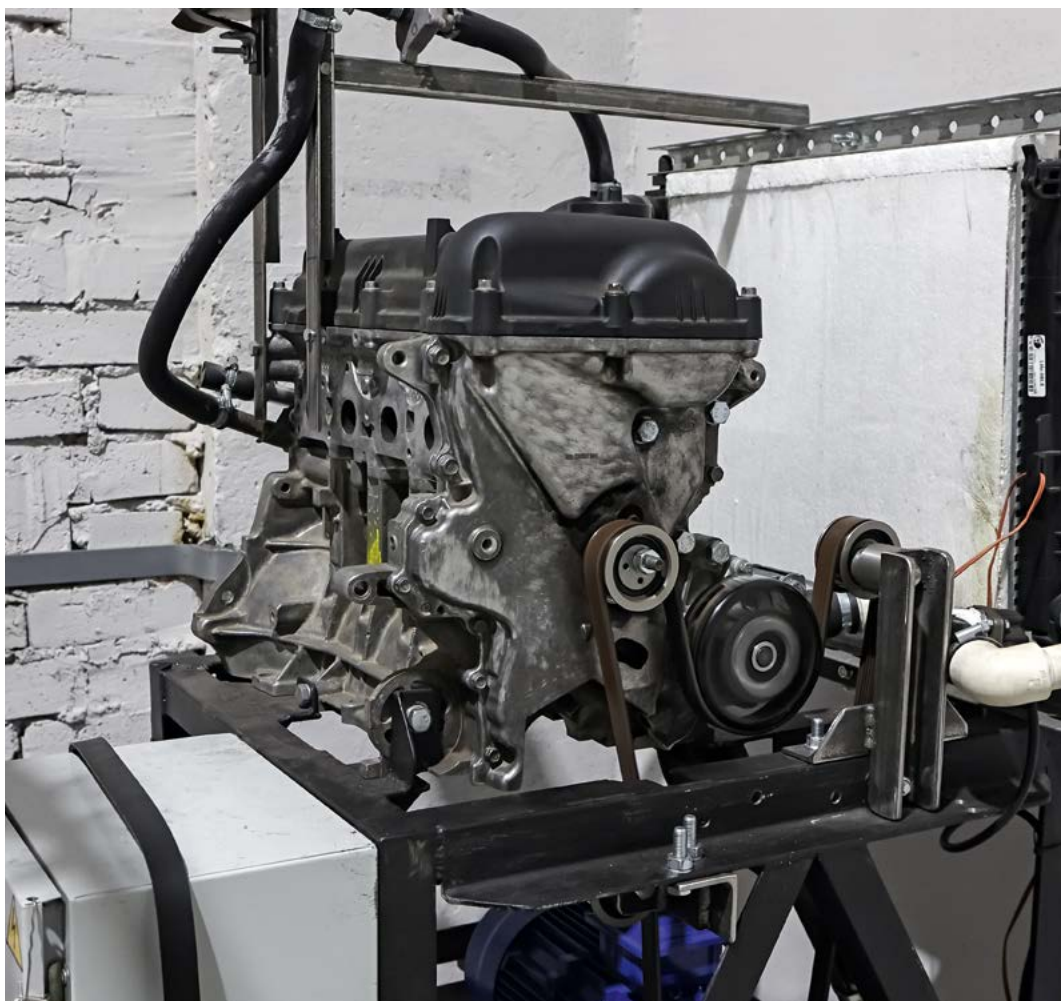
Ресурсные испытания проводили при температуре охлаждающей жидкости $80 \pm 3^\circ\text{C}$ в течение 500 часов или до выхода детали из строя. Водяной насос приводился во вращение электродвигателем с постоянной скоростью вращения шкива 3200 об/мин. Это значение оборотов можно принять за среднее при эксплуатации автомобиля в бытовых городских условиях.

Расход охлаждающей жидкости

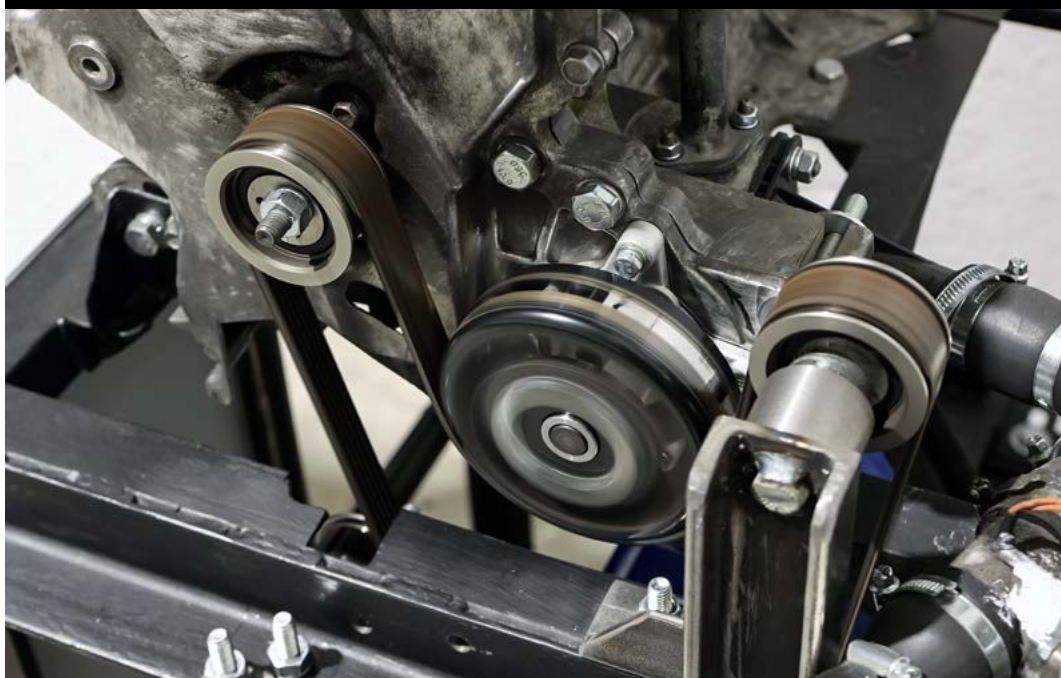
Измерение расхода охлаждающей жидкости проводилось на разных частотах вращения крыльчатки водяного насоса, чтобы определить расход при разных режимах работы двигателя. Пусть вас не смущает, что цифры одного «шага» не всегда точно совпадают, так как крыльчатка приводилась в движение с помощью электромотора, а характеристики сопротивления каждой конкретной помпы разные, поэтому достичь идеальных значений невозможно. Однако разницу в несколько оборотов в минуту в данном контексте можно считать погрешностью.

Ресурсные испытания

Абсолютно все участники нашего теста прошли испытания идентично. После бесперебойной работы в течение 500 часов на 3200 об/мин у всех насосов появился небольшой люфт подшипника. Однако протечки жидкости через сальник помпы не было обнаружено ни у одного из участников теста.



Ресурсный тест проводился на сконструированном специалистами НПО «Талис» стенде, моделирующем работу системы термоменеджмента двигателя внутреннего сгорания





ЧИСТОЕ МАСЛО — ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ МОТОРА



ГАРАНТИЯ на все фильтры SPEEDMATE*
до 2 лет или **40 000 км** пробега



*при соблюдении регламента замены



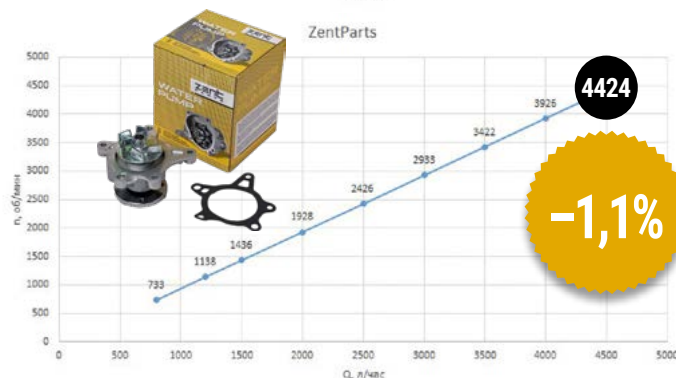
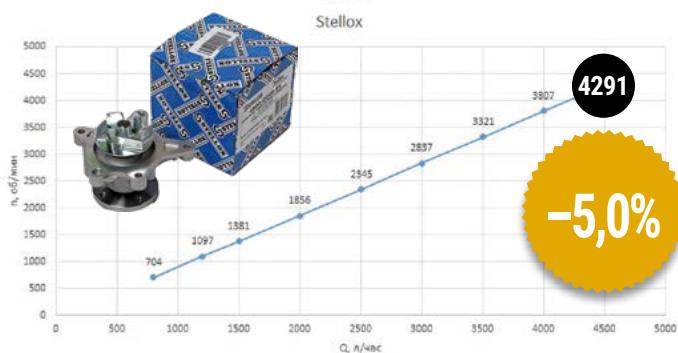
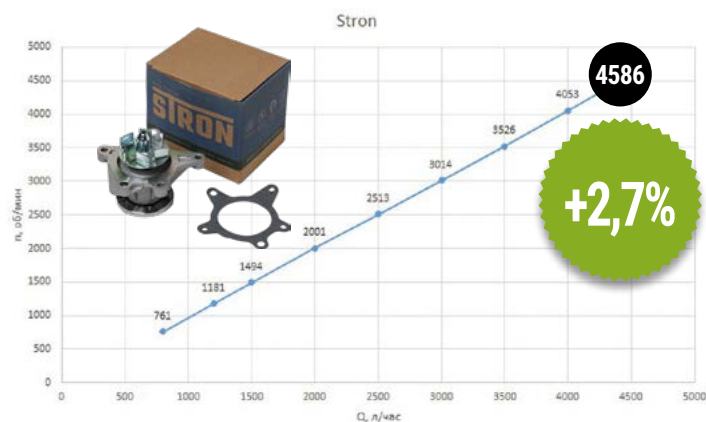
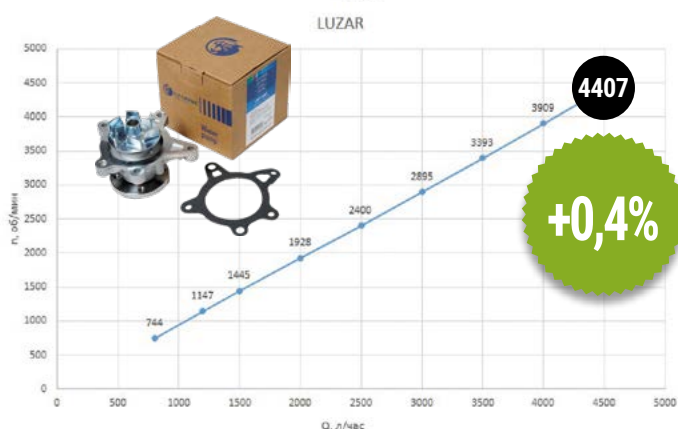
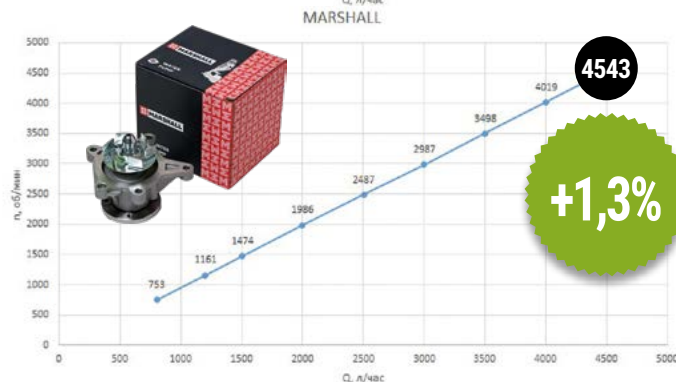
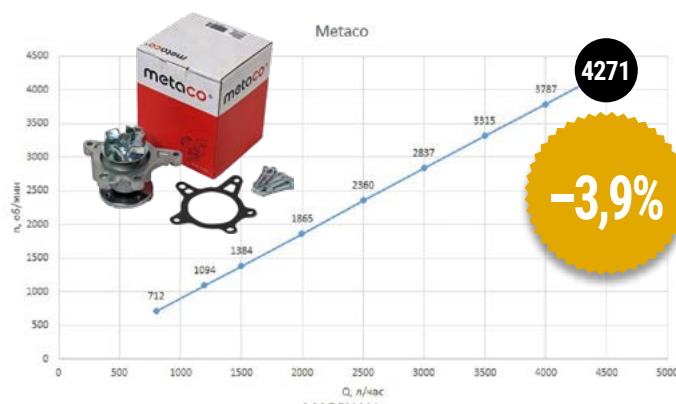
**Корейский
стандарт
качества**



**Фильтровальная
бумага от мирового
лидера**



**Конвейерный
поставщик**



Наш вердикт

Так как ресурсные испытания все участники теста прошли одинаково успешно, наше собственное ранжирование мы сделали по результатам показателей расхода охлаждающей жидкости. Приоритет был отдан показателю на холостых оборотах, так как именно в жарких пробках, когда нет естественного обдува, автомобиль перегревается чаще всего. За условные 100% мы взяли показатели оригинальной запчасти.

Таким образом, победителями теста мы признаем продукты от **MARSHALL** (+1,3% от оригинала) и **STRON** (+2,7%).

На уровне оригинального изделия отработали детали от **LUZAR** (+0,4%), **LECAR** (-0,9%) и **ZentParts** (-1,1%).

Результат немногим хуже оригинала показали насосы от **Metaco** (-3,9%) и **Stellox** (-5,0%).



Оригинальные запасные
части и моторное масло

Комплексная забота о вашем автомобиле



Эксклюзивно для автомобилей
 **Volkswagen, Audi, Škoda**

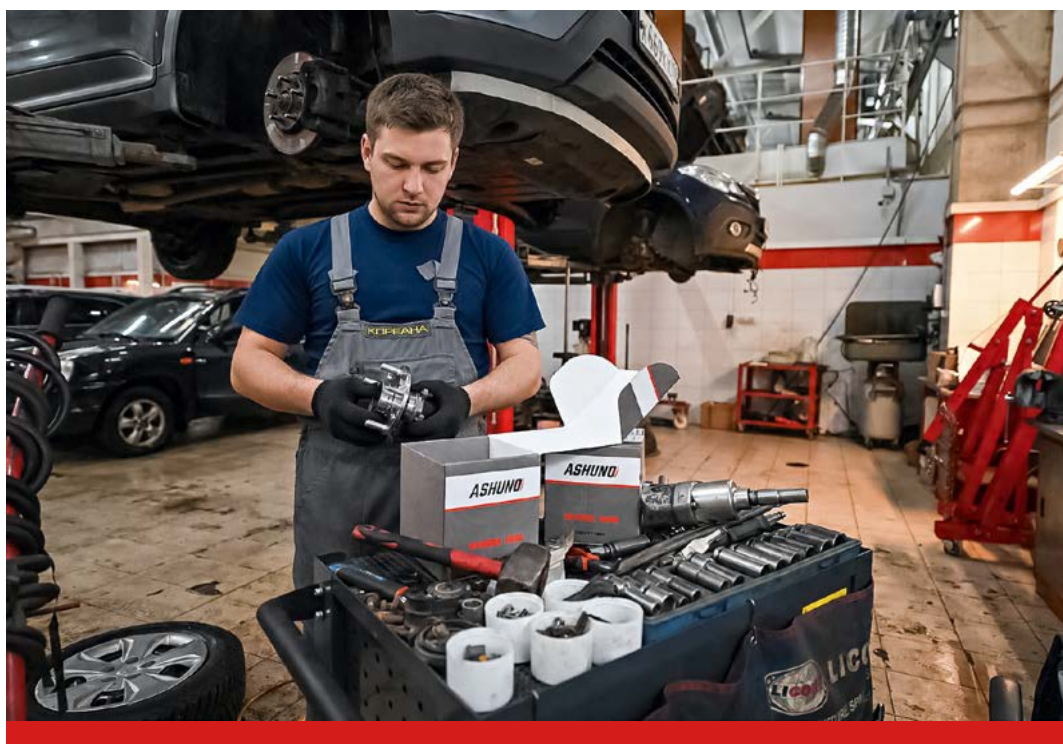
Подробности на сайте agr-parts.auto.
Реклама. ООО «АГР». ИНН 5042059767



agr-parts.auto



Как строится ASHUNO



Российский рынок автозапчастей сильно изменился. Одни бренды ушли, поставки других стали нестабильными, цены выросли. В таких условиях компании начали запускать собственные торговые марки. Рынку нужны доступные и понятные альтернативы. Просто заказать запчасти на заводе и выпустить их под своим брендом можно, но ненадежно и непредсказуемо. Рассказываем, почему в ASHUNO выбрали другой подход.



Как выбирается производство

Фабрики в Китае очень разные. Есть заводы, которые работают по международным стандартам и выпускают продукцию для крупных брендов. Есть средний сегмент. А есть производства, для которых главная задача — сэкономить.

При запуске ASHUNO выбирались фабрики, которые предлагают оптимальное соотношение качества, стабильности и стоимости производства.

Важно обращать внимание на наличие системы менеджмента качества, подтвержденной сертификатом ISO 9001. Такой подход помогает контролировать продукцию на разных этапах производства — от выбора сырья до выпуска готовой детали.

Стабильность качества

Для ASHUNO было важно, чтобы качество не зависело от партии. Поэтому проверяется производство и проводится аудит: смотрятся сертификация, система контроля качества и соответствие международным стандартам менеджмента, например ISO/TS 16949 или современным аналогом IATF.

Однако при выборе фабрики недостаточно пообщаться с заводом дистанционно и изучить документы. Чтобы быть уверенными в производстве, важно лично посетить предприятие и увидеть, как все устроено на практике.

На бумаге у двух заводов может быть указан один и тот же этап контроля каче-



фото 1



фото 2

ства, а в реальности разница может быть огромной. На одном производстве детали проверяет автоматическая линия, которая анализирует отклонения и сразу отбраковывает неподходящие изделия. А на другом за контроль качества отвечает один человек, который вручную осматривает запчасть и решает «на глаз», все ли с ней в порядке. Поэтому личный аудит производства — обязательный этап.

Как пример — два завода-изготовителя ремней ГМ. На первом фото — большая полуавтоматическая линия с постоянными замерами показателей качества будущих ремней. На втором фото... тоже проводится проверка натяжения ремней.

Сырье и материалы

Отдельное внимание необходимо уделять сырью. Для ASHUNO важно, чтобы завод проверял каждую партию материалов в лаборатории и контролировал качество еще до запуска производства. Особенно тех деталей, которые работают под нагрузкой. От состава резиновых



смесей, качества металла и соблюдения технологии напрямую зависит срок службы запчасти.

Испытания в агрессивных условиях

ASHUNO выбирает фабрики, которые испытывают детали в условиях повышенной нагрузки. Бренд производит запчасти для России, а это значит, что запчасти должны выдерживать морозы, реагенты, плохие дороги, перепады температур и ежедневную эксплуатацию. Например, некачественная резина может дубеть уже при -15°C , а качественная формула с легкостью выдержит низкие температуры.

Стандарты производства

Очень важно отправлять технические требования к продукции фабрикам-партнерам. В техзадании ASHUNO прописывает не только внешний вид детали, но и ее физико-химические свойства: состав и твердость резиновых элементов, качество металла, геометрию, допустимые отклонения, покрытие и другие параметры.

Перед отгрузкой продукция проходит проверку: оценивается упаковка, маркировка, внешний вид, соответствие техническому заданию и стабильность исполнения внутри партии. Это помогает



списывают товар — фиксируют дефект, собирают фотографии, анализируют причину и передают информацию производителю.

Так ASHUNO видит, какие слабые места могут проявиться в реальной эксплуатации, и используют эти данные для доработки следующих партий. Такой подход помогает не просто реагировать на проблему, но и постоянно улучшать продукт.

Логистика и наличие

Для бренда автозапчастей критически важно не только произвести товар, но и обеспечить его наличие, иначе даже приверженец бренда начнет искать альтернативы. ASHUNO заранее планирует поставки, поддерживая складские остатки по ходовым позициям и закладывает запас по срокам доставки. Задача — чтобы партнеры, магазины и СТО могли рассчитывать на стабильность поставок.

Что получает клиент, выбирая ASHUNO

Уже сейчас ASHUNO — бренд № 1 запчастей для китайских автомобилей в федеральной сети автосервисов «Китайяна». Постоянная работа над собой и улучшения — неотъемлемые правила работы.

Выбирая ASHUNO, клиент получает продукт, за которым стоит наш опыт: подбор производителя, контроль качества, проверка сырья, логистика, поддержание ассортимента.



снизить риск, что в поставку попадет товар, который не отвечает нашим требованиям.

Обратная связь

Рекламации для ASHUNO не формальность, а важный источник данных. Если после установки детали возникает проблема, в компании не просто



Свечи Finwhale готовы пережить ваш автокредит?



Среднестатистический автовладелец вспоминает о свечах зажигания примерно в двух случаях: когда двигатель начинает троить или машина не заводится вовсе. В той и другой ситуации диагностика нередко заканчивается тем, что автовладелец убеждается: износостойкость центрального электрода свечи имеет свой предел.

«Возьми, дорогой, иридиевые! Они вечные!»

Вы смотрите на ценник подобных свечей, потом на продавца, вздыхаете и тянетесь за банковской картой. Однако это тот редкий пример, когда физика побеждает эффективный менеджмент. Тренд на иридий — это не очередная попытка вытрясти из покупателя лишнюю тысячу рублей. Доказательством этого являются иридиевые свечи Finwhale, для которых производитель без лишней скромности заявляет расчетный ресурс

120 тыс. км пробега при содержании иридия в наконечниках электродов 75%.

Давайте разберемся, где здесь инженерия, а где — суровая реальность освоения маркетинговых бюджетов.

Физика этой кухни: зачем под капотом драгметаллы?

Чтобы понять, зачем в свечах нужен металл из группы платиновых, стоит на секунду представить, в каких условиях свечи работают. Камера сгорания современного мотора — это не самое комфортное место на земле даже для сплава типа Alloy 212 + медь (биметаллическая композиция центральных электродов свечей таких производителей, как NGK, Bosch, Denso, Champion и Beru). Температура там регулярно переваливает за пару тысяч градусов с постоянно скачущим давлением.

Обычный никелевый электрод в таких условиях чувствует себя неуютно. При каждой вспышке

искра уносит с собой микроскопические частицы металла. Этот процесс называется электроискровой эрозией. Со временем зазор между центральным и боковым электродами увеличивается. Катушке зажигания приходится поднимать напряжение, чтобы пробить этот увеличившийся зазор. В итоге катушка «устает», а автовладелец может столкнуться с необходимостью менять уже не свечи (виновников), а катушку (пострадавшую), что не рационально и довольно дорого.

Проблему решает иридий. Тут его главное свойство — фантастическая тугоплавкость. Этот металл плавится при температуре выше 2400 °C (для сравнения: у никеля этот порог — около 1455 °C). Иридий сопротивляется электроискровой эрозии и окислению с завидным упорством, совершенно недоступным биметаллическим электродам.

Высокая эрозионная стойкость и тугоплавкость иридия

позволили инженерам сделать центральный электрод экстремально тонким — всего около 0,6 мм в диаметре. На кончике такой «иглы» концентрируется колоссальная напряженность электрического поля. Искре гораздо проще сорваться с тонкого острья, чем с толстого медно-никелевого «пенька».

Что это дает на практике?

- Уверенный пуск в мороз и при прочих сложных погодных условиях. Энергия искры выше, она стабильнее поджигает даже холодную и не самую качественную смесь.
- Экономия топлива. Топливо сгорает эффективнее и полнее, так как достаточно мощная искра образуется своевременно в течение длительного срока эксплуатации.
- Плавность работы двигателя. Исчезают микропропуски зажигания, которые ощущаются как легкая вибрация на руле при стоянке на светофоре (двигатель еще не трое, но искра уже недостаточно эффективно воспламеняет смесь).

Что означают 75% иридия в свечах Finwhale?

Перейдем к процентам. В спецификациях свечей Finwhale черным по белому написано: процентное содержание иридия в наконечниках электродов достигает 75%. Почему этот параметр важен?

Давайте снимем розовые очки. Иридий — металл редкий, дорогой и в чистом виде очень хрупкий. Сделать из него электрод целиком невозможно физически и финансово нецелесообразно. Поэтому производители используют сплавы, приваривая лазером крошечный иридиевый наконечник к основанию. И вот здесь начинается лукавство.

Некоторые производители, стремясь наклеить на коробку заветное слово «Иридий», добавляют его в сплав в чисто

гомеопатических дозах. Разбавляют сплав платиной, палладием («разбавляют платиной» звучит дико, но иридий примерно в пять раз дороже платины (!)), снижая концентрацию иридия до 15–20%. Формально свеча иридиевая? Да. Будет ли она ходить долго? Нет, потому что такой сплав выгорает значительно быстрее.

В Finwhale пошли по пути честной инженерии. 75% иридия — это верхняя планка для гражданского автомобилестроения. Такой процент гарантирует, что свойства сплава будут максимально приближены к чистому иридию. Электрод сохраняет свою геометрическую форму на протяжении десятков тысяч километров. Зазор не плавится, искра не бьет вбок, катушки зажигания работают в штатном режиме.

120 тыс. км: утопия или реальность?

Заявленный ресурс 120 тыс. км пробега у многих отечественных автомобилистов вызывает смех. Мы привыкли менять свечи каждые 30 тыс. км вместе с салонным фильтром и передними колодками. Действительно ли 120 тыс. км пробега реальны для иридиевых свечей?

С инженерной точки зрения — да. В условиях немецких

автобанов и при заправке эталонным топливом «Евро-6» свечи с 75%-ным иридиевым электродом могут отходить даже больше. Но давайте спустимся с небес на наши трассы. Главный враг двигателя — не пробег, а то, что мы заливаем в бак. Иридий терпит температуру и искровые удары, но он бессилён против химии. Ферроцены (железосодер-

жащие присадки) быстро доведут даже такие свечи до цугундера.

Металлический налет кирпично-красного цвета покрывает изолятор свечи, и ток просто уйдет на массу, минуя электрод. И в этот момент высокотехнологичная свеча за несколько тысяч рублей превратится «в тыкву». Как говорится, против лома нет

приема ни у Finwhale, ни даже у NASA. Поэтому 120 тыс. км — честный расчетный ресурс самого электрода.

Но чтобы его достичь, надо соблюдать базовые правила нормальной эксплуатации: заправляться на проверенных сетевых АЗС и следить за исправностью форсунок. Если форсунка «льет», свечу банально «закидает», и иридий тут ничем не поможет.

Экономика для бережливых: стоит ли переплачивать?

А теперь включим режим бухгалтерии. Иридиевые свечи стоят ощутимо дороже классических никелевых. Стоит ли игра свеч? Давайте посчитаем.

Обычные свечи живут в среднем 25–30 тыс. км. За 120 тыс. км пробега вам придется поменять их минимум четыре раза. Добавьте сюда стоимость четырех визитов в автосервис.

А теперь вспомните владельцев машин с V-образными «шестерками» или некоторых современных «японцев», где для замены свечей нужно демонтировать впускной коллектор, снять треть навесного оборудования и потратить половину субботы. В таких моторах стоимость работ по замене свечей иногда превышает стоимость самих деталей. Заехать на СТО один раз за 100–120 тыс. км вместо четырех — это ощутимая экономия.

Итог

Чудес не бывает — есть законы физики и честность производителя. Иридиевые свечи Finwhale с 75%-ным содержанием драгметалла в электроде — это качественный технологичный продукт, созданный для тех, кто умеет считать деньги в долгосрочной перспективе. Они не добавят вашему автомобилю сто лошадиных сил и не повысят динамику вдвое, но сделают иное: избавят вас от головной боли по поводу стабильности зажигания на долгие годы.

Главное — «кормите» их качественным бензином, и они честно отработают каждый вложенный в них рубль.



ТЕСТ ЛЕТНИХ ШИН

Ikon Character Aqua SUV

Ровно год назад журнал «Движок» испытал шины Ikon Character Aqua SUV в путешествии вокруг Эльбруса на кроссоверах и внедорожниках Nival. Горные дороги — от асфальтовых серпантинов до каменистого бездорожья — раскрыли потенциал отечественных шин как универсальной «обувки» для полноприводных автомобилей. А как проявят себя Ikon Character Aqua SUV, если их хорошенько погонять по городу — там, где они все-таки будут находиться большую часть времени? Мы намотали 4 тыс. км за месяц и затем отправились на закрытую площадку.



Станислав Мартинкевич

В городе
хорошо,
а за городом
лучше

Пишем Ikon, Nokian в уме

Стоит еще раз напомнить, что Ikon Character Aqua SUV, производимые во Всеволожске, — это переименованные шины Nokian Nordman S2 SUV. На текущий момент, то есть на середину 2026 года, отечественный шинный завод Ikon активно перестраивается на производство собственных шин, которые к моделям Nokian уже не имеют никакого отношения.

Поэтому для объективной оценки необходимо понимать два момента. Первый заключается в том, что Nordman — это бывшая среднеценовая линейка моделей финского бренда, в которых допускался определенный компромисс характеристик, в отличие от премиум-линейки Hakka, где использовались все последние достижения и технологии компании. Второй нюанс: шины Nokian Nordman S2 SUV были выпущены к летнему сезону 2021 года, то есть на данный момент это далеко не самые современные шины на рынке. Мы уже точно

знаем, что все это мало повлияло на поведение шин вне асфальта. А что с дорожными характеристиками?

Дуга, змейка, удар по тормозам!

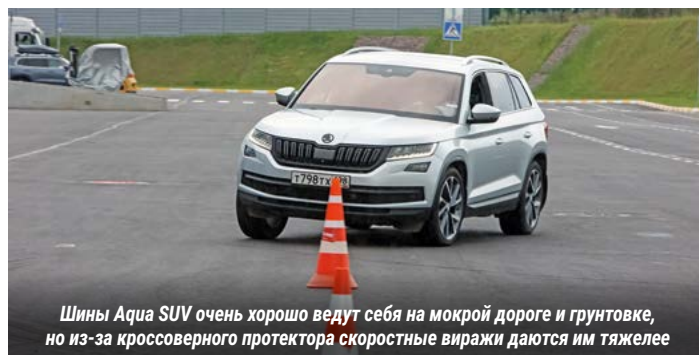
Самая простая оценка любых шин начинается с того, что водитель просто не обращает на них внимания при обычной езде. То есть к поведению автомобиля нет никаких вопросов — отсутствует какой-либо шум от дороги, вызывающий желание проверить, все ли окна закрыты, на съезде с достаточно крутых кольцевых развязок нет предательского повизгивания в повороте, символизирующего начало сноса, а при неожиданном торможении на желтый едушей впереди маршрутки нет желания додать педаль тормоза до срабатывания ABS. Все это говорит о том, что шины выполняют все свои базовые задачи на отлично.

Именно с такими ощущениями от Ikon Character Aqua SUV мы приехали на импровизированный асфальтовый полигон под Петербургом, чтобы дать российско-финским шинам повышенную нагрузку и оценить предел их возможностей. Как нельзя кстати в ходе теста пошел дождь, который должен был оправдать название шин Aqua. И хотя небесная канцелярия не залила асфальт лужами, мокрое покрытие явно поспособствовало лучшему раскрытию потенциала шин.

В первую очередь это касается выдавливания воды из пятна контакта. Обратите внимание

на протектор шин — он не только массивный, с большим количеством «воздуха» между ламелями, особенно продольными. Это часть еще финской технологии Hydro Grooves, по которой в протекторе предусмотрено большое количество выемок и канавок для отведения воды.

Собственно, все наши провокации в виде затяжных виражей и скоростного пролета луж никак не отражались на курсовой устойчивости кроссовера Skoda. Машина ни разу не сбилась с заданного курса и ни в одном вираже не потребовала каких-либо корректировок рулем.



Шины Aqua SUV очень хорошо ведут себя на мокрой дороге и грунтовке, но из-за кроссоверного протектора скоростные виражи даются им тяжелее

Весьма эффективно показали себя шины Ikon Character Aqua SUV при торможении в пол с 60 км/ч на влажном асфальте. При среднестатистическом для легкового автомобиля показателе порядка 25 метров тестовому Skoda Kodiaq удалось остановиться менее чем через 20 метров.

Не могли мы пройти мимо и традиционной змейки, которую автомобилю необходимо преодолеть с максимальной возможной скоростью. Удивительно, но в этой дисциплине

мы впервые услышали визг шин Ikon, причем заметно раньше, чем рассчитывали. Дело в том, что на последних трековых тестах журнала «Движок» были шины из премиальной линейки Nokian Hakka — Blue и Green, причем в обоих случаях носителем выступал коммерческий «каблук» Peugeot Partner, ездовые характеристики которого после «переобувки» заметно улучшались.

Как мы ни старались, но пробить на Skoda Kodiaq скоростной порог 50 км/ч без сноса передней оси так и не получилось. И хотя это тоже неплохой показатель, рассчитывали мы на большее. Объяснение простое: в шины Character Aqua SUV заложены акценты внеасфальтовой езды, что полностью подтвердил горный тест на Эльбрусе. Именно поэтому у шин достаточно внедорожный для легковой шины протектор с увеличенным расстоянием между всеми ламелями и даже с боковыми грунтозацепами. В итоге по сравнению с классической летней шиной у кроссоверной Aqua SUV меньше



Кроссоверно-внедорожное обозначение SUV, помимо прочего, обозначает усиленную боковину шины

Индикатор износа, доставшийся по наследству, наглядно показывает остаточную глубину протектора



пятно контакта, а значит, и ниже предельные возможности зацепа на сухом асфальте.

Наш вердикт

В свое время шины Nokian Nordman S2 SUV вышли на рынок не одни, а вместе с «напарниками» Nordman SZ2. Первые предназначались как раз для внедорожников и кроссоверов, а вторые — для более скоростных легковушек. Так что нет никакой загадки в том, что Ikon Character Aqua SUV отлично чувствуют себя на мокрой дороге и разного рода грунтовках, но уступают чисто легковым шинам в скоростном

прохождении виражей. Суммируя впечатления от прошлогоднего теста, можно сказать, что шины Aqua SUV — однозначно отличный и универсальный выбор по соотношению «цена — возможности» для тех, кто вне асфальтовых дорог бывает нечасто, чем на них.

Стоимость комплекта протестированных шин на момент проведения теста — 75 000 рублей.



УВЕРЕННОСТЬ НА ДОРОГЕ

Маяк аварийной остановки МАЯК

Мы создали новую товарную категорию
«Светодиодные сигнальные устройства аварийной остановки»



mayakpro-info@mail.ru



vk.com/mayakoriginal



+7 903 723 50 34



mayakoriginal.ru

Инженерия против маркетинга



Правда и мифы о моторном масле



Роман Сокуев

Влияние качества масла на расход топлива и отдачу мотора

Насколько радикально масло может улучшить или ухудшить топливную экономичность автомобиля и его динамику?

Ответ эксперта: Качество и вязкость моторного масла действительно оказывают влияние и на расход топлива, и на отдачу мотора. Но масло не «турбоклап». В реальной эксплуатации речь идет об улучшении на единицы процентов, а не о превра-

Производители моторных масел порой рекламируют свои продукты так, будто масло — едва ли не панацея от всех бед: оно, мол, и топливную экономичность улучшает (причем одновременно с отдачей двигателя), и КПД увеличивает, и даже в состоянии вернуть былую мощность старому мотору. Что во всем этом правда, а что — нет? Чтобы разобраться, «Движок» обратился к эксперту в области смазочных материалов — руководителю Центра технической экспертизы Sintec Lubricants Роману Сокуеву.

щении дедушкиной «девятки» в спорткар.

Что именно делает масло с расходом и выдаваемой мощностью?

1. Моторное масло по своей основной функции снижает трение между деталями и отводит тепло. Соответственно, чем меньше потери на трение, тем больше выдаваемой энергии идет на крутящий момент, а не тратится внутри ДВС.

2. Качественное масло с правильно подобранной вязкостью (в соответствии с требованиями автопроизводителя) формирует устойчивую масляную пленку — в результате механических потерь становится меньше,

коленвал легче раскручивается, и, чтобы развивать ту же мощность, двигателю требуется чуть меньше топлива.

3. Низкокачественные масла, напротив, в меньшей степени снижают трение, быстрее окисляясь, загрязняют двигатель, ухудшают герметичность поршневых колец и работу клапанов. Все это ведет к снижению КПД, повышенному расходу топлива и снижению развиваемой мощности.

Масло и пробег (возраст) автомобиля

Правда ли, что по мере увеличения пробега (и возраста) автомобиля необхо-

димо сокращать интервал замены масла? Или хорошее масло в любом случае способно надежно отработать при стандартном межсервисном интервале 10 тыс. км?

Ответ эксперта: С ростом пробега и возраста машины важнее не универсальная рекомендация автопроизводителей «менять каждые 10 тыс. км», а реальные условия эксплуатации и состояние двигателя. Старый мотор чаще работает в тяжелых условиях, поэтому для него разумно слегка сокращать интервал, но не потому, что «масло плохое», а потому что двигатель и режимы его работы больше нагружают масло.

От чего на самом деле зависит интервал?

1. Производители изначально задают интервал замены для нормальных условий эксплуатации и, как правило, отдельно прописывают сокращенный интервал для тяжелых условий (пробки, частые холодные пуски, прицеп, высокая запыленность, низкое качество топлива и т. д.).

2. Масло стареет не от цифры на одометре, а от моточасов и нагрузки: длительная работа на холостых, высокая температура, переобогащенная смесь, топливо низкого качества ускоряют его деградацию.

3. С возрастом и пробегом один и тот же мотор обычно все чаще «живет» именно в тяжелых условиях: увеличиваются нагар, подсосы воздуха, падает эффективность охлаждения — все это дополнительно нагружает масло.

Отсюда — общий принцип: чем тяжелее условия, тем короче интервал, а большой пробег просто повышает вероятность того, что мотор попадает в категорию «тяжелых условий».

Важность системы фильтрации

Что может улучшить или ухудшить правильный или неправильный подбор масляного фильтра?



Ответ эксперта: Правильный подбор и нормальное качество масляного фильтра критичны для ресурса мотора не меньше, чем само масло. Масляный фильтр — это не «расходник для галочки», а полноценная часть системы смазки, от которой напрямую зависит, как долго проживет двигатель.

Правильно подобранный фильтр делает две ключевые вещи. Во-первых, обеспечивает достаточную тонкость и стабильность фильтрации: задерживает большую часть опасных частиц, но не снижает циркуляцию масла и не создает избыточного падения давления. Во-вторых, за счет достаточной площади и качества фильтрующего элемента он не забивается преждевременно, поэтому система не переходит в режим постоянной работы через перепускной клапан, когда масло практически перестает очищаться.

Неправильно подобранный или поддельный фильтр, наоборот, усугубляет износ. Если фильтрующий элемент работает грубо или быстро забивается, в масле постоянно циркулируют твердые частицы, которые ускоряют износ ЦПГ, подшипников и распределительного механизма, способствуют залеганию колец и ухудшению компрессии.

Чего не может моторное масло?

Самые яркие примеры того, как производители масел рекламируют то, на что масло не может повлиять в принципе.

Ответ эксперта: Действительно, есть примеры, когда реклама уходит в явные небывлицы. Ниже — типичные примеры.

1. «Вернет потерянную мощность старому мотору»

Обещание: зальете «особое» масло — и уставший двигатель снова начнет ехать «как новый», вернется динамика.

Что реально может масло:

- Немного сгладить работу изношенного мотора за счет корректной вязкости и хорошего моюще-диспергирующего пакета.
- Чуть улучшить компрессию на границе нормы (например, если часть потерь связана с залеганием колец и лаком, а не с механическим износом).

Чего масло никак не может:

- Восстановить стертые кольца, «овальные» цилиндры, съеденные вкладыши и просевшую геометрию.
- Добавить десятки лошадиных сил только сменой бренда масла.

Масло может помочь мотору работать так хорошо, как позво-

ляет его текущее «здоровье». Но если железо уже изношено, ни одна канистра не заменит расточку и ремонт.

2. «Резко снизит расход топлива и очистит выхлоп»

Обещание: «наше масло снизит расход топлива на 10–15%, сделает машину заметно экономичнее и экологичнее».

Что реально может масло:

- Дать крайне небольшой выигрыш по расходу (единицы процентов) за счет снижения потерь на трение и лучшей текучести, особенно при холодных пусках и в городском режиме.

- Непрямо и незначительно повлиять на токсичность выхлопа: чистый, не перегретый мотор с нормальной компрессией и адекватным маслом действительно меньше дымит.

Чего оно никак не может:

- Компенсировать «тяжелую» ногу водителя, забитый катализатор, неисправные датчики, кривую прошивку, низкий КПД самого двигателя.

- «Чудесами» трибологии

превратить прожорливый старый мотор в двигатель уровня гибрида по расходу и экологии.

Энергосберегающее масло снимает незначительную часть потерь, но все остальные причины расхода — аэродинамику, массу, стиль езды, конструкцию двигателя — масло изменить не в состоянии.

3. «Вылечит двигатель без ремонта»

Обещание: «уберет стуки, устранил дымность, восстановит компрессию, продлит ресурс еще на сотни тысяч километров».

Что реально может масло:

- Снизить шум и вибрации за счет подходящей вязкости и хорошего противоизносного пакета — но только в тех случаях, когда двигатель конструктивно исправен и без серьезного износа деталей.

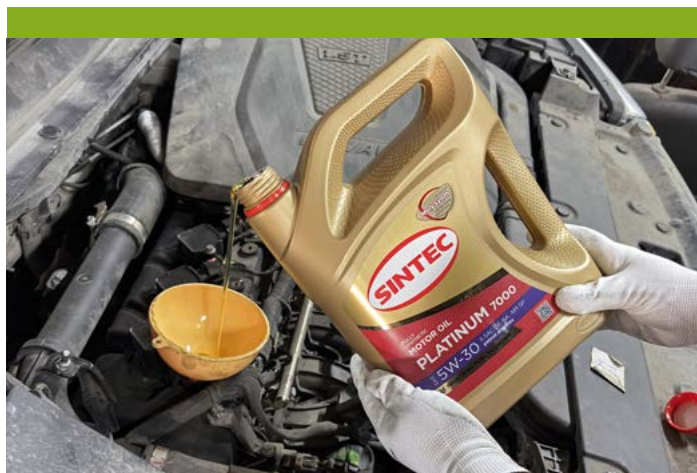
- Чуть уменьшить угар и дымность, если до этого использовалось слишком жидкое или откровенно неподходящее по вязкости моторное масло.

Чего оно никак не может:

- Изменить механические зазоры, «залатать» трещины, восстановить прогоревший клапан или умерший катализатор.

- Восстановить накопленный износ: изношенный металл обратно не восстановится от смены масла.

Если мотор стучит, дымит и «ест» литр масла на тысячу, то новое масло — это не «лечение», а максимум легкая косметика. Настоящее лечение в этом случае — разборка и ремонт.



Arnezi расширил ассортимент тонировочных пленок

В ассортименте Arnezi появились новые тонировочные пленки.

Новинки производятся на одном из ведущих заводов Китая, сообщает пресс-служба бренда.

Линейка включает 11 позиций и разделена на две категории: классическую черную пленку для боковых стекол и атермальную пленку-хамелеон для лобового стекла.

Артикулы пленок – A0803020, A0803019, A0803018, A0803017, A0803024, A0803023, A0803022, A0803021, A0803060, A0803061 и A0803062. Перечисленные новинки уже доступны для заказа, отмечают в Arnezi.

Серия Black представлена в рулонах шириной 0,5 и 0,75 метра длиной 3 метра с разной степенью светопропускания: 5, 15, 35 и 50%. Изделия атермальной серии Chameleon имеют ширину 1,52 метра и длину 1 метр с показателями 35, 50 и 85%.

Пленка имеет оригинальный клеевой слой и не выгорает на солнце; атермальный вариант обеспечивает защиту от тепла до 90%, уточняют представители бренда. На всю продукцию действует гарантия 2 года.

Также Arnezi расширил фирменный ассортимент за счет четырех новых пускозарядных устройств.

В каталоге появились портативное пусковое зарядное устройство (бустер) JSS-2000 (13 200 мА·ч) с артикулом R7990250 и портативное пусковое устройство с турбовентилятором JF-1500 (9000 мА·ч) с номером R7990238.

Среди других новинок – автомобильный аккумуляторный компрессор (10 Атм; 30 л/мин; 7500 мА·ч) с артикулом A0302051, а также турбовентилятор-воздуходувка (150 000 об/мин; 2500 мА·ч) с номером A1403001 ■



Airline выпустил новые динамометрические ключи

Бренд Airline объявил о расширении фирменного ассортимента динамометрических ключей.

Семь новых позиций уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

В комплект динамометрического ключа с артикулом ATBN018 входят головки 1/4" со вставками T25, H3, H4, H5, H6, H8 и H10, а также кейс.

Инструмент предназначен для затяжки резьбовых соединений с точно заданным моментом. Его розничная цена – 2930 рублей.

Артикулы новых динамометрических ключей серии Pro – ATBN060, ATBN061, ATBN062, ATBN063, ATBN064 и ATBN065. Их цена в рознице варьируется от 3580 до 8950 рублей ■

«Маяк» представил новую модель маяка аварийной остановки

Бренд «Маяк» продолжает работу над модернизацией маяков аварийной остановки в рамках проекта «Уверенность на дороге».

В продажу поступила новая модель MK-Bat-8M-2.4W/OR/24LED-8. Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе бренда.

Новинка отличается от предыдущей модели большей яркостью (600 лм) за счет используемого прозрачного стекла и нового поколения светодиодов повышенной мощности (4,8 В), отмечают в «Маяке».

Среди других отличий – новая упаковка, включающая чехол для транспортировки и хранения в салоне автомобиля.

Подробности о системе подачи сигналов аварийной остановки производитель планирует раскрыть на премьере новой модели в августе.

В памятке пользователя, выполненной в формате визитки, бренд рекомендует использовать четыре аккумуляторные батареи типа AA марки GP ReEnergy 2700 (приобретаются отдельно) ■



comtrans

ВЫСТАВКА. ФОРУМ. ТЕСТ-ДРАЙВ

Россия, Казань
МВЦ «Казань Экспо»

22-25/09/2026

www.comtransexpo.ru

Организатор:



ООО «АйТиИМФ Экспо»

Место проведения:



Kazan
Expo



При поддержке Министерства
промышленности и торговли
Республики Татарстан

ПОЛУЧИТЬ БИЛЕТ



ПРОМОКОД

COMTRANS26984



АККУМУЛЯТОРНЫЕ ГАЙКОВЕРТЫ

Bildr, Crexia,
Devetech, Metabo,
Shidiku, Riclend,
Crafix, Schwarz
и Horder



Станислав Мартинкевич

Итак, для теста были закуплены гайковерты брендов Bildr, Crexia, Devetech, Metabo, Shidoku и Riclend, а также Crafix, Schwarz и Horder. Последние три оказались близнецами, отличающимися только названием и цветом упаковки. Разброс цен при этом почти двукратный: от 4733 рублей за гайковерт Crexia до 8031 рубля за Bildr. Средняя цена инструмента — 6473 рубля.

Европейские названия и даже значки с немецким флагом на упаковках некоторых гайковертов — чистый маркетинг, чтобы не пугать русский глаз и ухо китайскими иероглифами. Регион

Аккумуляторный шуруповерт есть, наверное, в каждой семье: это незаменимая в хозяйстве вещь. А вот аккумуляторный ударный гайковерт — инструмент более профильный и нужный в основном автомобильным механикам. Цифры на маркетплейсах подтверждают: спрос не падает. Гайковерт как мобильного помощника пневматике берут передвижные и «гаражные» сервисы. Предложение соответствующее: в интернет-магазинах есть выбор на любой вкус и кошелек. Журнал «Движок» закупил и проверил девять образцов в ценовой категории до 10 000 рублей.

производства всех образцов понятно какой.

Все на тех же гайковертах-близнецах дополнительно написано слово BiTurbo, чтобы подчеркнуть неимоверную мощь и крутость приобретенного инструмента. Удивительно, если подобные рекламные подходы в нашей стране и правда работают.

Тестирование

У гайковерта две основные задачи — закручивать и откручивать колесные болты и гайки. Так что первый тест простой: закрутить и открутить специальный измерительный стенд Skidmore Wilhelm, который замеряет крутящий момент как затяжки, так и откручивания гайки, предварительно

затянутой специальным ключом с моментом 800 Нм (это в шесть раз больше момента затяжки колес на легковом автомобиле). Также были проверены реальные обороты двигателя.

Проверка емкости осуществлялась специальным прибором, который умеет не только заряжать аккумуляторы, но и определять емкость и сопротивление в ячейках, из которых состоит батарея. Сам процесс включает циклы заряда-разряда, во время которого и определяются параметры аккумуляторов.

Само собой, все гайковерты перед тестом были заряжены на 100%, а для работы включена высшая скорость — третья или четвертая.



Schwarz BM-24-Li2 — 6293 рубля

При заявленных 7000 об/мин и 1800 Нм момента показал реальные значения 2448 об/мин и 542 Нм, то есть треть от данных ТТХ. В два раза ниже оказалась и емкость аккумулятора — на долгую работу надеяться не стоит. Однако с заданиями гайковерт справился, в том числе с откручиванием гайки, затянутой на 800 Нм. А для закручивания с запасом хватает и 542 Нм.

Bildr WR-4-1200-6 — 8031 рубль

Самый дорогой гайковерт теста, при том что в комплекте только один аккумулятор. Но зато сам бренд явно честнее многих:

в ТТХ заявлено 3800 об/мин и момент 1200 Нм. Правда, реальные цифры на эти показатели все равно не вышли — замер показал 2448 об/мин и 573 Нм. Емкость аккумулятора оказалась на 25% ниже заявленных данных. С закручиванием и откручиванием гайковерт справился, но, судя по всему, через силу. Bildr — единственный гайковерт, из которого в процессе работы начала вытекать смазка.

Crafix BM-24-Li2 — 6673 рубля

Самый ушлый бренд, прописавший своему гайковерту аж 7500 об/мин и момент 2000 Нм. На деле его реальные ТТХ ничем не отличаются от среднестатистических по тесту:

2454 об/мин и 603 Нм момента. С закручиванием и откручиванием справляется. Несмотря на полное сходство с гайковертом Schwarz, характеристики показал немного другие — например, обороты реверса оказались на 20% ниже, чем у близнеца.

Shidoku G1000 — 6195 рублей

Самый добротный на вид и на ощупь гайковерт, при том что не самый дорогой. Заявленные характеристики также отмечаем как относительно достоверные: 2470 об/мин (должно было быть 4200), 700 Нм момента (заявлено 1000 Нм) — лучший показатель теста. А также емкость на уровне 3 Ah при 4 Ah в ТТХ с учетом луч-

шего показателя сопротивления. Со всеми задачами справился без проблем.

Crexia BS101 — 4733 рубля

Самый недорогой гайковерт теста. Заявлено 5500 об/мин и 1250 Нм крутящего момента. На деле — все те же 2535 об/мин и 663 Нм. Слабоват аккумулятор: несмотря на отличный показатель сопротивления, емкость оказалась вдвое ниже заявленной. В остальном с закручиванием и откручиванием справился.

Devetech ciw-800 — 7523 рубля

Второй по стоимости гайковерт, который также отличил-

R REXANT

АВТОХИМИЯ

Формула уверенного движения

sds-group.ru



стать
партнером



купить
на Ozon





ся заметно более честными данными в ТТХ. Заявлено всего 2400 об/мин и 800 Нм крутящего момента. В результате теста выдал близкие к паспортным данные: 2110 об/мин и 520 Нм момента. Также показал заявленную в ТТХ емкость батареи и без особых сложностей справился с поставленными задачами.

Horder BM-24-LI2 — 6429 рублей

Третий близнец образцов Crafix и Schwarz. Показал плюс-минус те же 2455 об/мин и 573 Нм момента при затяжке. Само собой, смотреть на паспортные 7000 об/мин и 1800 Нм момента мы перестали. При этом аккумулятор Horder показал самое высокое сопротивление

из всех при завышенном значении емкости. То есть с возрастом мощность гайковерта будет падать при уменьшении времени работы.

Metabo — 5439 рублей

Гайковерт достаточно известного бренда с момента покупки вызывал подозрения. В первую очередь потому что продавец на маркетплейсе даже не стал подписывать название в карточке. О том, что это Metabo, было понятно только из сгенерированных ИИ картинок. Результат теста подтвердил подозрения: 2455 об/мин при 7000 заявленных и 512 Нм момента вместо 2200 Нм. Емкость аккумулятора вместо 9 Аh не дотянула до 4 Аh. Ну и главное: гайковерт Metabo



стал единственным, у которого винты корпуса от вибраций выпали прямо во время затяжки стэнда. С большой вероятностью образец является подделкой.

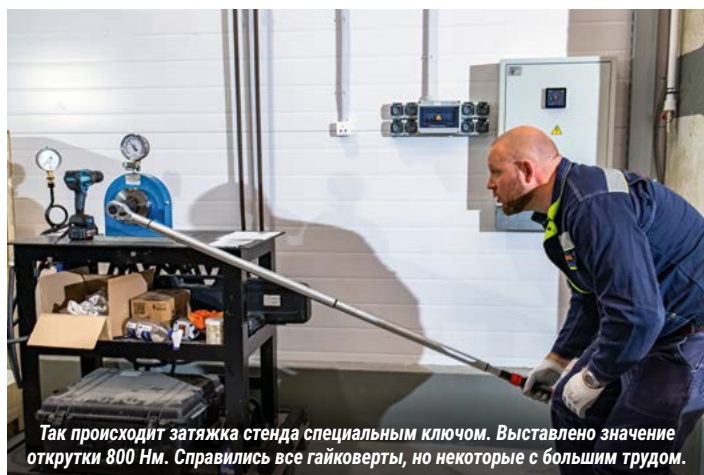
Riclend — 6938 рублей

Ничем не примечательный гайковерт с очень широким диапазоном цен на маркетплейсе — от 5000 до 10 000 рублей при идентичных характеристиках.



Все особенности вносятся в чек-лист

Реальные ТТХ ниже среднего: 2053 об/мин, 512 Нм и 3 Аh емкости аккумулятора. Это в 2,5 раза ниже заявленных данных. С тестовыми задачами справился.



Так происходит затяжка стэнда специальным ключом. Выставлено значение открутки 800 Нм. Справились все гайковерты, но некоторые с большим трудом.



Основные выводы

Смотреть на данные ТТХ, а равно и выбирать гайковерт по заявленным в интернете цифрам абсолютно бессмысленно. Ни один из гайковертов не показал результатов, прописанных в технических характеристиках. Более того, сложилось ощущение, что все девять закупленных образцов собираются из одних и тех же комплектующих в чуть отличающихся друг от друга корпусах разного цвета.

Если обобщать, все гайковерты показали плюс-минус 2500 об/мин, около 600 Нм момента при емкости батареи порядка 3–4 Аh. Этого хватит для того, чтобы какое-то время без особых сложностей работать в сервисе.

Лидерами теста мы признаем гайковерты **Devetech** и **Shidoku**. Они подороже, но их ТТХ максимально близки к заявленным данным при добротной сборке и качестве материалов.

Из девяти образцов один мы признаем подделкой — это гайковерт с наклейками **Metabo**. Все замеренные характеристики оказались втрое-вчетверо хуже заявленных. Кроме того, это единственный гайковерт, фактически развалившийся у нас в руках.



mitex™

10-13 ноября 2026
Москва, Крокус Экспо

19-я Московская международная выставка инструмента, оборудования и технологий

Раздел:
«Инструмент и оборудование
для автосервиса»



Забронировать
стенд

www.mitexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР

ЕВРОЭКСПО  EUROEXPO

12+ РЕКЛАМА

Мировой автоспорт в цифрах и фактах



Пилоты Toyota Gazoo Racing **Сами Паджари** и **Оливер Сольберг** завоевали победный дубль на «Ралли Эстонии – 2026», девятом этапе чемпионата мира по ралли ■



Ландо Норрис, пилот команды McLaren F1, выиграл Гран-при Венгрии, 11-й этап чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1» ■



Элфин Эванс, пилот Toyota Gazoo Racing, лидирует в личном зачете чемпионата мира по ралли после девяти этапов ■



Более 17 тыс. очков в гонках «Формулы-1» завоевали автомобили с моторами Mercedes-Benz ■



Свыше 11 тыс. очков в гонках «Формулы-1» на счету автомобилей, построенных на шасси Ferrari ■



11-й подиум за карьеру в «Формуле-1» завоевал Кими Антонелли, финишировав третьим на Гран-при Венгрии – 2026 ■

«Формула-1». Положение в личном зачете чемпионата мира после 11 этапов

1.	Кими Антонелли	Mercedes	219 очков
2.	Льюис Хэмилтон	Ferrari	169 очков
3.	Джордж Расселл	Mercedes	160 очков
4.	Шарль Леклер	Ferrari	138 очков
5.	Ландо Норрис	McLaren	128 очков





CARVILLE RACING



МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING



База и присадки мирового уровня



Одобрено MB, VW, VOLVO



Официальная сертификация API

Приглашаем посетить наш стенд на выставке
MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа,
Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030

Выбрать





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

- ИДЕАЛЬНОЕ СОПРЯЖЕНИЕ
- ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
- УВЕЛИЧЕННЫЙ РЕСУРС

выбери на luzar.ru



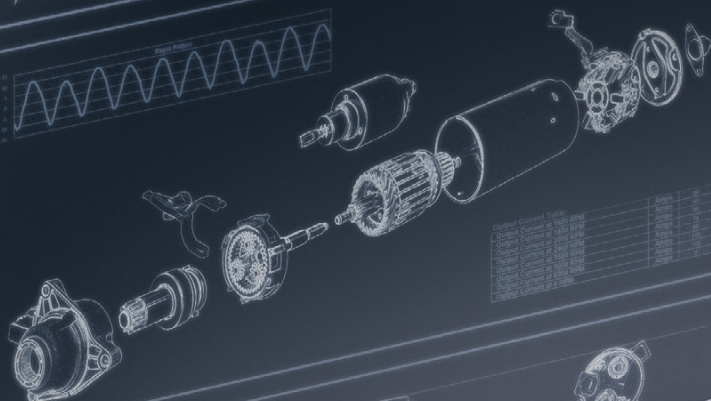
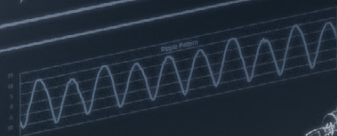
Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030



TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

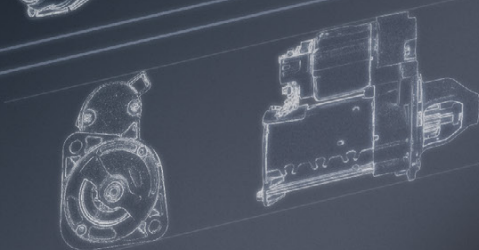
START
VOLT



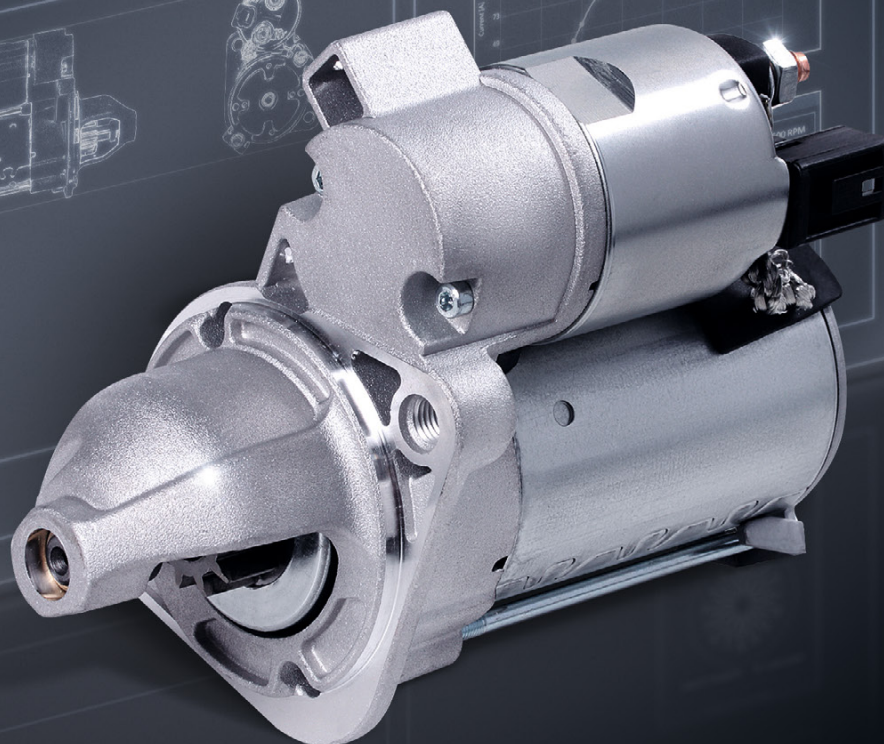
Parameter	Value
Rated Voltage	12V
Rated Power	1.5kW
Rated Current	150A
Rated Speed	1000 RPM
Rated Torque	15 Nm
Rated Efficiency	85%
Rated Life	10,000 hours
Rated Temperature	120°C
Rated Humidity	95%
Rated Vibration	10 m/s²
Rated Shock	100 g



Parameter	Value
Rated Voltage	12V
Rated Power	1.5kW
Rated Current	150A
Rated Speed	1000 RPM
Rated Torque	15 Nm
Rated Efficiency	85%
Rated Life	10,000 hours
Rated Temperature	120°C
Rated Humidity	95%
Rated Vibration	10 m/s²
Rated Shock	100 g



STARTVOLT.COM



ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030

ПОДОБРАТЬ





Всегда под рукой

Профессионалы рекомендуют
сцепление TRIALLI



Выбрать

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility 2026 | 25-28 августа, Санкт-Петербург, Экспофорум, стенд G030