



4 680295 148944 3

июль 2026 • №151

Движок

про автомобили в деталях

РЕСУРСНЫЙ ТЕСТ МАСЕЛ



54



Смешение жанров

Changan Uni-K



30



34

Что лучше
за одни и те же деньги?

Lada Iskra SW Cross и **MG 5**



48

Сколько
драгметалла
в иридиевых свечах?

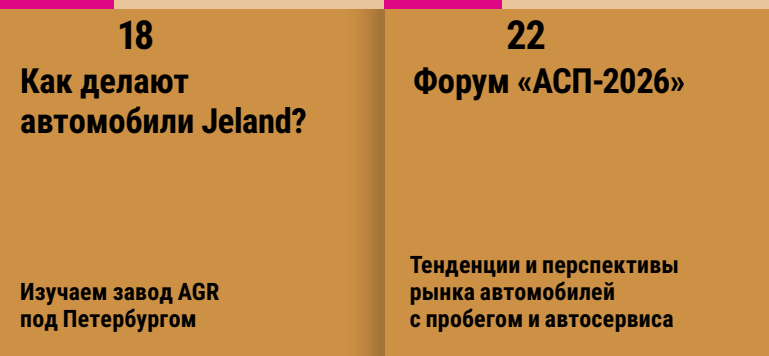
Тест свечей зажигания



18

Как делают
автомобили Jeland?

Изучаем завод AGR
под Петербургом



22

Форум «АСП-2026»

Тенденции и перспективы
рынка автомобилей
с пробегом и автосервиса



НАДЕЖНОСТЬ И РЕСУРС ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ГРУЗОВОЙ СЕМЕРКИ

FR 810

сцепление для автомобиля
Mercedes Actros



TRIALLI.RU



Выбор профессионалов



50
Предметов

Cr-V
Усиленная сталь

32
Намагнитенных
наконечника бит



Автоаксессуары
Инструменты ▶





ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ УСТУПИЛ ЕСТЕСТВЕННОМУ

Готовящиеся триллионные IPO компаний OpenAI и Anthropic спровоцировали как очередную волну хайпа вокруг искусственного интеллекта (дескать, вот оно — будущее человечества!), так и новые опасения по поводу того, что ИИ-инструменты станут все активнее вытеснять людей из привычных сфер занятости. Между тем корпорация Ford не так давно опытным путем выяснила, что в автопроме перепоручать некоторые важные операции искусственному интеллекту пока еще рано.

Как сообщает агентство Bloomberg, на протяжении последних трех лет Ford принял на работу 350 опытных инженеров и инспекторов по качеству. Многие из них работали в компании в предыдущие годы, кто-то имел опыт работы у поставщиков. Среди задач, которые возлагались на ветеранов индустрии, было обучение молодых сотрудников и перепрограммирование инструментов искусственного интеллекта, на которые компания полагалась ранее, а конечной целью — решение проблем с качеством, стоившим «Форду» миллиарды долларов.

«Мы все больше и больше полагались на автоматизированные системы контроля качества и не получали желаемых результатов», — рассказал журналистам главный операционный директор Ford Motor Кумар Галотра. — Теперь мы вернули опытных технических специалистов, и они ищут и обнаруживают возможные сбои еще до того, как проблемная деталь попадет на завод!»

Результаты не заставили себя долго ждать: в опубликованном не так давно ежегодном исследовании JD Power бренд Ford вошел в топ-5 по качеству продукции (рассчитывалось количество поломок на 100 автомобилей — результат «Форда» был лучше, чем в среднем по индустрии). Компания уступила только Porsche и Genesis, а среди брендов массового сегмента стала первой, опередив и Toyota, и Nissan, и Honda. «Немцы», кстати, в лице Audi и Volkswagen оказались и вовсе в пятерке аутсайдеров.

К слову, в прошлогоднем аналогичном исследовании, как уточняет Bloomberg, Ford был 10-м среди массовых брендов, а уровень качества его продукции оказался ниже среднего по индустрии уровня. Подобный прогресс стал наиболее существенным среди всех производителей, выступающих в массовом сегменте авторынка.

Стратегия Ford Motor, направленная на возвращение на заводы опытных инженеров и контролеров, на первый взгляд, противоречит всеобщему убеждению (и страхам), что искусственный интеллект не сегодня — завтра вытеснит с производства не только «синие воротнички», но и высококвалифицированных сотрудников (в том числе тех, кто занят умственным трудом). Однако американский автопроизводитель выяснил, что ИИ на данный момент не замена по-настоящему опытным людям.

«Мы ошибочно полагали, что, просто внедрив искусственный интеллект и приняв имеюшие-

Как Ford
повысил качество
своих машин,
отказавшись от ИИ-
инструментов

ся у нас требования к дизайну и разработке, сможем создать высококачественный продукт, — объясняет вице-президент Ford по разработке оборудования Чарльз Пун. — Но затем осознали, что для улучшения некоторых наших инструментов автоматизации, машинного обучения и искусственного интеллекта нам необходимо убедиться, что их обучение проводят наиболее опытные люди».

«Искусственный интеллект — фантастический инструмент, но он хорош настолько, насколько хороша информация, которую вы используете для его обучения», — резюмировал г-н Пун.

В общем, страхи по поводу того, что массовое внедрение систем искусственного интеллекта приведет к тотальному вытеснению людей с рабочих мест, кажутся пока сильно преувеличенными. Какие-то операции действительно лучше и проще перепоручить машинам, но в том, что касается высокоинтеллектуального труда, ИИ-инструменты людям пока не замена. Иначе может получиться, как в эпоху первых экспериментов с системами искусственного интеллекта, когда японские айтишники попытались вывести и загрузить в компьютер «формулу гения», и тот им выдал вместо «Я помню чудное мгновенье» — «Я припоминаю классную минутку».

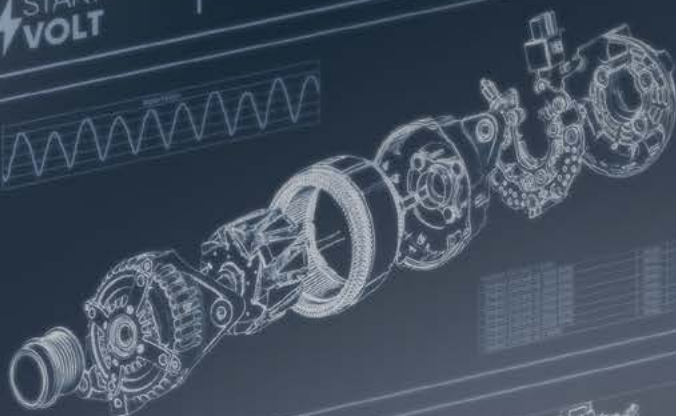




TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

START
VOLT



STARTVOLT.COM



**ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ**

ПОДОБРАТЬ



Как делают автомобили Jeland?

Изучаем завод AGR под Петербургом

18



Что лучше за одни и те же деньги?

Тест-драйв Lada Iskra SW Cross и подержанного MG 5

34



Ресурсный тест моторных масел

Лабораторный анализ после 12 тыс. км пробега

54

Смешение жанров

Тест-драйв Changan Uni-K

30



Сколько драгметалла в иридиевых свечах?

Тест свечей зажигания

48



Автобизнес

- 6 **Новости**
- 16 **Возрождение или реанимация?**
Российский автопром на ПМЭФ-2026
- 18 **Как делают автомобили Jeland?**
Изучаем завод AGR под Петербургом
- 20 **«Качество и репутация бренда имеют значение для потребителя!»**
Алексей Вишневецкий, «Авто-Евро»
- 22 **Форум «АСП-2026»**
Тенденции и перспективы рынка автомобилей с пробегом и автосервиса

Автомобили

- 24 **Новости**
- 30 **Смешение жанров**
Тест-драйв Changan Uni-K
- 34 **Что лучше за одни и те же деньги?**
Тест-драйв Lada Iskra SW Cross и поддержанного MG 5
- 38 **«Горячий, совсем белый!..»**
Разбираемся в устройстве парового автомобиля White

Автокомпоненты

- 40 **Новости**
- 48 **Сколько драгметалла в иридиевых свечах?**
Тест свечей зажигания
- 54 **Ресурсный тест моторных масел**
Лабораторный анализ после 12 тыс. км пробега

Автоаксессуары

- 60 **Новости**

Автоспорт

- 62 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца



**ЯПОНСКИЕ ТРАДИЦИИ
ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА
АВТОКОМПОНЕНТЫ TMI TATSUMI**
タツミパフォーマンススペアパーツ



www.tatsumi.ru

Yandex®
DATA SUPPLIER

Новости мирового автобизнеса



Stellantis вывел на тесты электрокупе Dodge Charger Daytona нового поколения с твердотельными аккумуляторными батареями ■



В BMW Group снизили прогноз по операционной прибыли в 2026 году с прежних 4–6 до 1–3% из-за проблем со спросом в Китае и последствий конфликта на Ближнем Востоке ■



Jeep отзывает с мирового рынка свыше 1,3 млн внедорожников Wrangler и пикапов Gladiator из-за риска возгорания ■



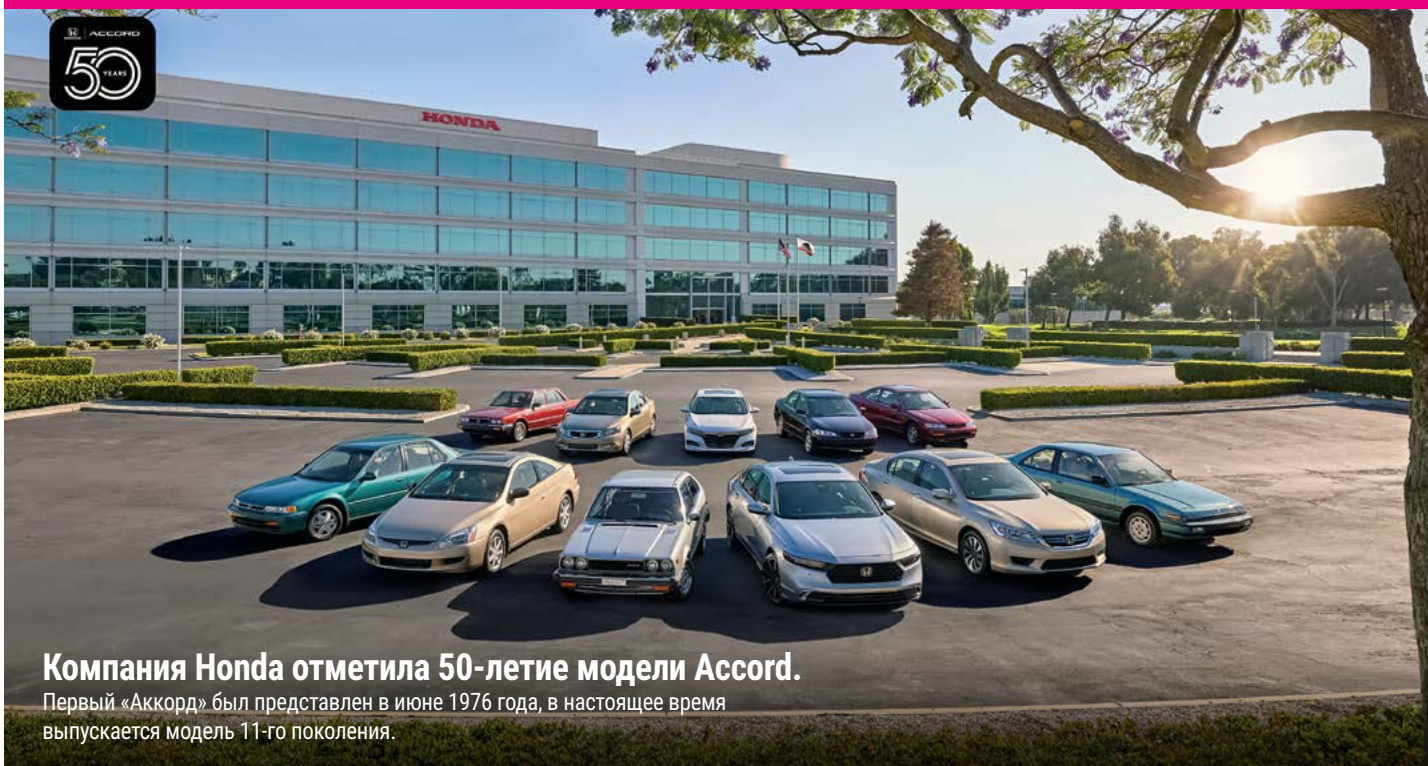
Корпорация Eaton договорилась о слиянии своего бизнес-подразделения Mobility с компанией Dana Inc. Объединенная компания оценена в 10 млрд долларов ■



Volkswagen может закрыть четыре завода в Германии и увеличить количество сокращений рабочих мест до 100 тыс. ■



Ford Motor отзывает в США свыше 255 тыс. автомобилей из-за риска остановки двигателя во время движения ■



Компания Honda отметила 50-летие модели Accord.

Первый «Аккорд» был представлен в июне 1976 года, в настоящее время выпускается модель 11-го поколения.

CORDIANT



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



2023

2024

2025

Обновленный ДИЗАЙН Неизменное КАЧЕСТВО

Названы иномарки, с которых петербуржцы пересаживаются на новые Lada

В 2026 году в Санкт-Петербурге автомобили Renault чаще остальных зарубежных брендов меняют на новые Lada. Об этом сообщает пресс-служба сети дилерских центров «Прагматика».

Доля Renault среди иномарок, которые сдают в зачет покупки новых Lada, составляет 16%. В топ-3 также попали Hyundai (9%) и Nissan (7%). По 6% приходится на автомобили Opel, Skoda и Chery, по 5% — на Kia и Volkswagen, еще по 4% — на Suzuki и Chevrolet.

Среди моделей лидируют Renault Logan, Hyundai Solaris и Nissan Almera.

«Автомобили Renault обменивают на новые Lada в основном из-за того, что ранее отдельные модели двух брендов производились на одной платформе, имели схожие потребительские характеристики и были в одном ценовом сегменте. Поэтому бренд намного популярнее остальных в сделках трейд-ин при покупке новых Lada», — отмечает коммерческий директор сети дилерских центров «Прагматика» Александр Шапринский.

«Renault до 2022 года постоянно был в лидерах российского авторынка, в результате чего сформировался обширный парк автомобилей бренда, владельцы которых теперь готовы менять их на новые машины. У таких покупателей в приоритете автомобили массового сегмента с доступными по стоимости запчастями и сервисным обслуживанием», — добавляет также А. Шапринский.

В основном в зачет покупки новых «Лад» сдают иномарки 2010–2014 годов выпуска (доля — 38%). Наибольший объем приходится на машины, выпущенные в 2012 году. Средний пробег иномарок — 208 тыс. км ■



Россияне продолжают скупать новых «японцев»

В январе — мае 2026 года на учет в России встали 30,9 тыс. новых легковых автомобилей японских марок.

Такой результат почти в три раза больше (+195,5%), чем за аналогичный период 2025 года (10,5 тыс. шт.). Об этом сообщает в своем телеграм-канале директор агентства «Автостат» Сергей Целиков.

Лидеры марочного рейтинга — Toyota (12 717 экземпляров, +98%), Mazda (9330 шт., рост в 9,5 раза, или +855%) и Honda (2770 шт., +328%).

Также за 5 месяцев были поставлены на учет 2062 автомобиля Nissan (+451%), 1766 Lexus (+74%), 1022 Mitsubishi (+177%), 722 Suzuki (+224%), 229 Subaru (+11%), 194 Infiniti (+140%), 17 Daihatsu (+6%) и 5 Acura (+17%).

Как отмечает С. Целиков, 77% японских машин, проданных в России в нынешнем году, были собраны в Китае ■

Продажи подключаемых гибридов выросли в мае более чем вдвое

В мае этого года на российском рынке было продано 4989 новых подключаемых гибридов (PHEV).

Это на 103% больше, чем за тот же месяц прошлого года, сообщает «Автостат», ссылаясь на данные АО «Паспорт промышленный консалтинг». За год доля таких гибридов на рынке РФ выросла с 2,7 до 4,5%.

Лидеры марочного рейтинга — Voyah (1628 реализованных экземпляров, 32,6% от общего количества), Geely (923 шт.), Evolute (437 шт.), GAC (395 шт.) и Lixiang (314 шт.).

В модельном рейтинге лидируют Voyah Free (1274 шт.), Geely EX5 EM-i (746 шт.), Evolute i-Space (437 шт.), GAC S7 (385 шт.) и Exlantis ET (293 шт.).

За 5 месяцев 2026 года в нашей стране было реализовано 24,6 тыс. новых подключаемых гибридных автомобилей (+125% к январю — маю 2025-го) ■





GRIFTECH

Компоненты тормозной системы

**ОБЕСПЕЧИВАЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ КАЧЕСТВЕННЫМИ
ДЕТАЛЯМИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.**

*Почему Вин Дизель плачет от счастья?
Отсканируй QR код и узнай...*



+7 (812) 242-72-40

parts@k-group.pro

k-group.pro/grifftech

HEVOX

■ АВТОЗАПЧАСТИ ИЗ КИТАЯ

**ДОСТУПНЫЕ ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

*Пока одни искали в Китае ковид - мы искали
лучшие автозапчасти, сканируйте QR-код*



+7 (812) 242-72-40

parts@k-group.pro

k-group.pro/hevox

ЭКСПЕРТ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



Колодки и диски для любых китайских авто

- Полная совместимость с оригинальной тормозной системой.
- Тишина торможения и чистота колесных дисков.
- Финальная термическая обработка (Scorching) – без обкатки.
- Стойкость к ржавчине и реагентам.

ООО «Фёрст Автомотив Партс Рус»
www.fapbrakes.ru
info@fapbrakes.ru



Brand	Model	Part NO.	Cross
JAC	TOURING 2022	FDP2891	GC192K021BB
GREAT WALL	HOVER H6	FDP2892	3502315XKZ16A
CHERY	ARRIZO 8 2022	FDP2870	PN8057
CHANGAN	CS75 PLUS 2023	FDP2871	PN8029
MG	MG3 2025	FDP2875	11682139
GAC	GS4 2023	FDP2876	PN8066
BYD	SEALION 6 EV 2025	FDP2877	3501007S
GAC	AIONS 2023	FDP2882	3510001AVNS23



Стало известно, сколько россияне готовы потратить на «бэушный» автомобиль

В 2026 году жители РФ готовы потратить на покупку автомобиля с пробегом в среднем 1,9 млн рублей.

Годом ранее средняя желаемая цена покупки составляла 2,3 млн рублей. Об этом сообщает агентство «Автостат», ссылаясь на опросы, проведенные в 2025 и 2026 годах совместно с Авто Mail.ru и Drive2.ru.

В прошлом году около 70% участников опроса были готовы потратить на покупку «бэушки» от 1,6 млн рублей и более. Больше всего респондентов (26,8%) назвали сумму 2,1–3 млн рублей.

В нынешнем году чуть более половины опрошенных (50,6%) готовы приобрести автомобили с пробегом за сумму до 1,5 млн рублей включительно. Большая часть участников опроса назвала сумму до 1 млн рублей (25,9%) ■



Автовладельцы стали чаще покидать места ДТП

В январе – мае 2026 года число аварий в России, в которых водители по разным причинам скрылись с места происшествия, увеличилось на 6,7% (до 697).

Об этом сообщает «Коммерсантъ», ссылаясь на опубликованную отчетность ГИБДД РФ. Всего в ДТП этого типа погибли 39 человек, еще 832 человека получили ранения.

Наибольшее количество инцидентов зафиксировано в Нижегородской области, Приморском крае, Челябинской области и Москве. В топ-10 регионов также попала Иркутская область, Забайкальский, Краснодарский и Пермский края, Омская и Самарская области.

В 80% случаев автомобилистов рано или поздно обнаруживают, отмечают в «Ъ». За указанный период, по данным ГИБДД, было найдено 575 сбежавших водителей.

Напомним, за оставление места ДТП применяется ответственность по статье 12.27 КоАП: лишение прав на срок до полутора лет или административный арест на срок до 15 суток ■

Jetour X70 Plus разрешили «таксовать» в России

Кроссовер Jetour X70 Plus был добавлен в перечень допущенных к использованию в такси автомобилей.

Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на Минпромторг РФ. Автомобиль локализован в России в рамках специнвестконтракта.

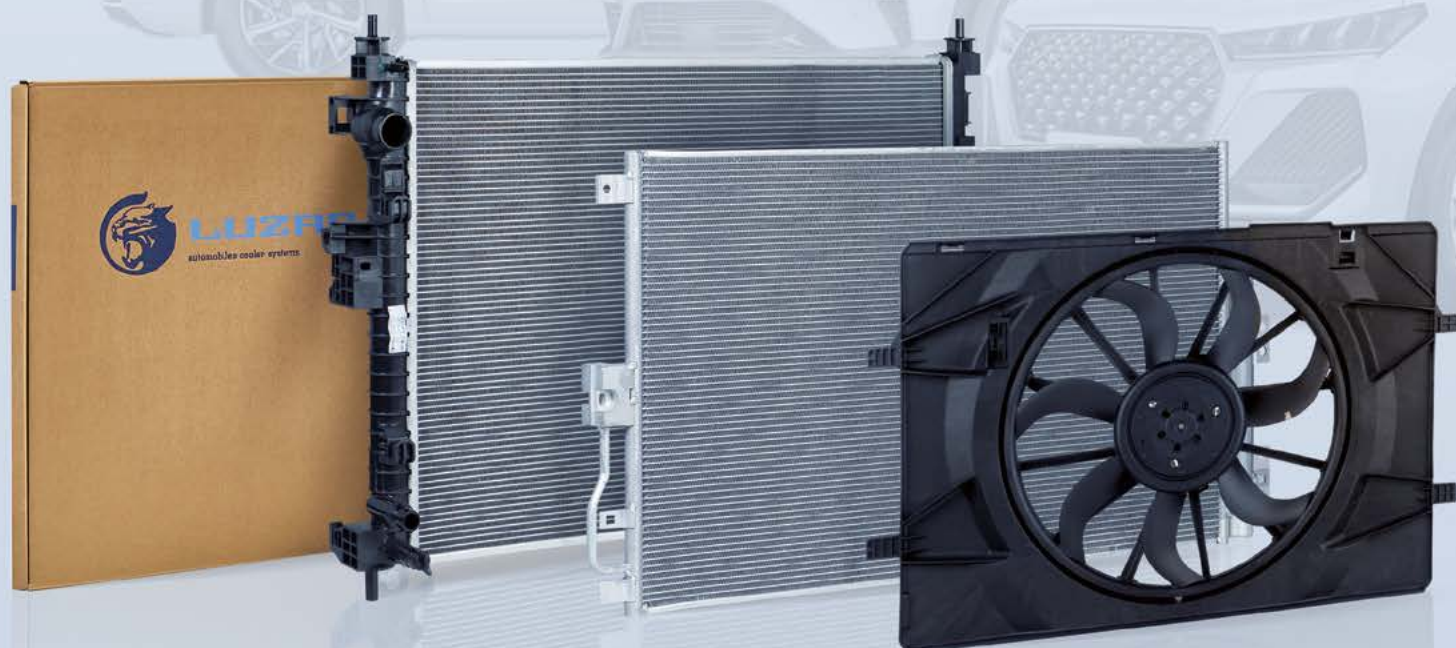
«Правительство расширило перечень марок и моделей автомобилей, допущенных к использованию в качестве такси. <...> Речь идет об одном автомобиле – Jetour X70 Plus. Это машина китайского бренда, которая собирается в России в рамках специального инвестиционного контракта (СПИК) и имеет высокий уровень локализации производства (более 1500 баллов)», – цитирует ТАСС сообщение министерства.

Список машин, допущенных для работы в такси, был впервые опубликован Минпромторгом в октябре прошлого года. В перечень входят 27 моделей брендов, в числе которых – Lada, Sollers, Evolute, Voyah, «Москвич», UMO, Haval и Tenet ■





ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА 97% АКТУАЛЬНОГО АВТОПАРКА



ИДЕАЛЬНОЕ
СОПРЯЖЕНИЕ



ВЫСОКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



УВЕЛИЧЕННЫЙ
РЕСУРС

Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости CARVILLE RACING



выбери на luzar.ru

Названы машины, наиболее активно дорожавшие в обслуживании в 2026 году

Сеть автосервисов FIT Service и портал «Авто.ру» проанализировали, как в нынешнем году изменилась частота обращений в сервис и стоимость обслуживания самых популярных в России автомобилей с пробегом.

В исследование вошли 10 моделей: Kia Rio, Hyundai Solaris, Lada Granta, Lada Vesta, Lada 2114, Ford Focus, Skoda Octavia, Toyota Camry, BMW 5 Series и Volkswagen Tiguan.

Самый сильный рост среднего чека зафиксирован у Toyota Camry: он увеличился с 9723 до 12 618 рублей (+30%). Похожая динамика у Lada 2114 (+25%) и Lada Granta (+23%). Стоимость обслуживания Lada Vesta выросла в среднем на 12% за год.

Средний чек на обслуживание Kia Rio во втором квартале 2026 года увеличился с 9030 до 10 460 рублей (рост около 16%). У Volkswagen Tiguan средний чек вырос на 10%, у Hyundai Solaris — на 9% (до 10 657 рублей), а у Ford Focus и Skoda Octavia — на 5 и 2% соответственно.

Единственная модель, по которой средний чек снизился, — это BMW 5 Series. На обслуживание этой модели уходит в среднем 14 663 рубля (–5%). Годом ранее — 15 387 рублей.

«Мы видим, что владельцы автомобилей с пробегом меняют свое отношение к авто. С одной стороны, парк популярных моделей стареет, и это приводит к росту среднего чека. Так по Camry, Granta, классическим Lada мы видим больше сложных и дорогих работ, которые копятся годами. С другой — по ряду моделей владельцы стали относиться к обслуживанию более прагматично. Кто-то выбирает качественные аналоги вместо оригинала, кто-то просто не тянет до серьезных поломок и приезжает превентивно. В итоге по одним моделям чеки растут существенно за счет накопившегося ремонта, по другим — более плавно, за счет регулярного планового обслуживания», — отмечает директор международной сети автосервисов FIT Service Татьяна Овчинникова.

Средний возраст перечисленных автомобилей увеличился на полгода (до 11 лет), а средний пробег — на 5 тыс. км (превысив 162 тыс. км). Чаще всего на сервис обращались владельцы Lada Vesta (+11%), Lada Granta (+9%) и Volkswagen Tiguan (+7%). BMW 5 Series также добавил по объему обращений (+21%), однако в абсолютных цифрах его доля в общем потоке невелика, уточняют в FIT Service ■



Стало известно, на сколько подорожали «бэушки» в РФ в мае

В мае нынешнего года средняя стоимость подержанного легкового автомобиля составила 1,43 млн рублей.

Об этом сообщает «Автостат», ссылаясь на данные, полученные в ходе подготовки ежемесячного обзора «Мониторинг цен на вторичном рынке».

По сравнению с апрелем автомобили с пробегом подорожали в среднем на 1,5%, или 20,5 тыс. рублей, отмечает замначальника отдела аналитики агентства Дмитрий Ярыгин. Таким образом, после апрельского снижения цены (–1% по отношению к марту) б/у машины вновь подорожали, уточняют в «Автостате». При этом подержанные легковушки в мае этого года оказались чуть дешевле, чем годом ранее: на 0,2%, или 2,8 тыс. рублей ■

В первой половине июня изменились цены на автомобили четырех марок

С 1 по 15 июня 2026 года стоимость новых автомобилей изменилась у четырех брендов, официально представленных на российском рынке.

Об этом сообщает «Автостат», ссылаясь на данные мониторинга сайта «Цена Авто».

Седан Hongqi H6 подешевел на 161–231 тыс. рублей (–3,5–5,3%), а седан H9 подорожал на 10 тыс. рублей (+0,2%). Hongqi HS3 стал дороже на 20–60 тыс. рублей (+0,6–1,9%), а HS5 — на 29–99 тыс. рублей (+0,7–2,2%).

Jetour Dashing за указанный период подешевел на 50 тыс. рублей (–1,3–1,8%), Avior V90 — на 310 тыс. рублей (–6,1–6,2%).

Кроме того, в первой половине июня «Москвич 3» в комплектации «Стандарт» (с 136-сильным мотором и механической коробкой передач) подорожал на 15 тыс. рублей (+0,7%) ■



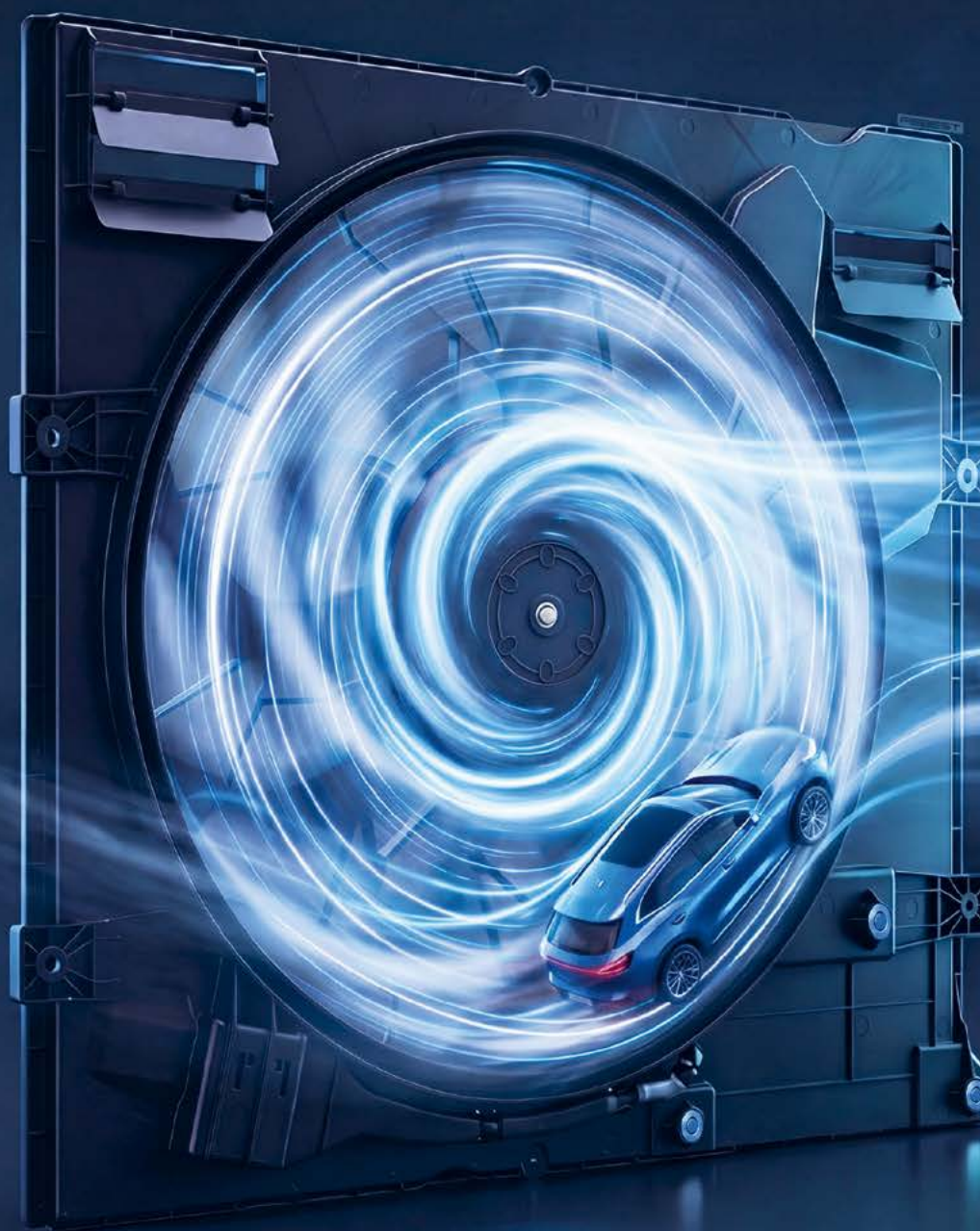


Стандартная гарантия

FEBEST
A U T O T E I L E



Прямой аналог



Вентиляторы FEBEST для охлаждения двигателя

Эффективно отводят тепло.
Поддерживают стабильную температуру.



catalog.febest.club

*Реклама

Стало известно, сколько россиян столкнулись с некачественным моторным маслом

Более трети (35%) автомобилистов в России сталкивались с покупкой или использованием некачественного моторного масла.

При этом у каждого пятого (20%) это случилось однажды, а у 16% — более одного раза. Еще 65% респондентов поделились, что не сталкивались с некачественным моторным маслом. Такие данные получил Центр изучения потребительского поведения (ЦИПП) Роскачества и исследовательская компания Online Market Intelligence (OMI).

На проблемы с двигателем из-за моторного масла указали 22% участников исследования. Однако большинство (78%) не сталкивались с серьезными повреждениями.

«Исследование подтвердило, что качество моторного масла является сегодня очень важной темой — с некачественной продукцией сталкивалось более трети российских автовладельцев. Именно поэтому категория моторных масел была включена в план веерных исследований Роскачества на этот год», — отмечает директор департамента по аналитике и развитию брендов Роскачества Василий Смирнов.

«По их результатам, 10% продукции соответствуют как обязательным требованиям, так и опережающему стандарту Роскачества. В то же время 80% товаров соответствуют обязательным требованиям, но не дотянулись до показателей опережающего стандарта, еще 10% не соответствуют обязательным требованиям законодательства», — добавляет также г-н Смирнов.

Наиболее популярное моторное масло — синтетическое: его использует 42% автомобилистов. Треть респондентов (33%) выбирает полусинтетическое масло и всего 8% — минеральное. Еще 17% заявили, что не обращают внимание на тип масла ■



Российский завод Haval выпустил полумиллионный автомобиль

С конвейера российского предприятия бренда Haval в Тульской области сошел 500-тысячный автомобиль.

Юбилейным стал кроссовер Haval H3 цвета «Пепельный антрацит» в комплектации «Премиум» с 1,5-литровым турбомотором и передним приводом.

Серийное производство автомобилей на российском заводе Haval стартовало в июне 2019 года; первым на конвейер встал кроссовер F7. За семь лет работы предприятия выпущено свыше 150 тыс. автомобилей F-серии: F7 и F7x двух поколений.

Самым популярным в производственной гамме завода стал городской кроссовер Haval Jolion — на сегодняшний день под Тулой выпущено более 250 тыс. таких машин.

Кроссовер Dargo произведен российским заводом в количестве свыше 38 тыс. единиц, объем производства моделей H3 и H7 составил 22 тыс. и 9 тыс. единиц соответственно.

Производственные мощности предприятия Haval в Тульской области включают цеха штамповки, сварки, окраски и сборки, а также цех по изготовлению автокомпонентов.

В 2024 году на территории предприятия заработал завод по производству двигателей, в 2025-м был открыт цех механической обработки корпусных деталей моторов ■

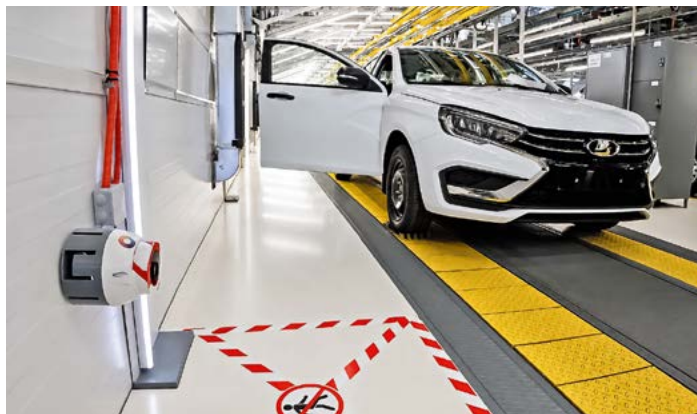
АвтоВАЗ внедрит новую технологию в производство

Компания «АвтоВАЗ» объявила о начале внедрения технологии машинного зрения при производстве автомобилей.

В качестве пилотного проекта на конвейер установили систему на базе компьютерного зрения от российского разработчика VisionLabs для проверки наклеек с VIN-номером на кузове автомобиля, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

«Видеоаналитика на базе компьютерного зрения позволяет проверить, что наклейка и гравировка с VIN-номером совпадают, а сама наклейка, качество и целостность которой важны при проведении регистрационных действий с автомобилем, соответствует регламентным нормам и не имеет механических повреждений», — отмечают в АвтоВАЗе.

На первом этапе система работает с автомобилями Lada Aura и Lada Vesta. В дальнейшем планируется масштабировать ее на другие модели, а также расширить сценарии видеоаналитики для контроля качества на производстве: выявления течей, поиска несоответствий на различных стадиях сборки, контроля технологических процессов ■



ИНТЕРАВТО МЕХАНИКА 2026

Уважаемые партнеры:

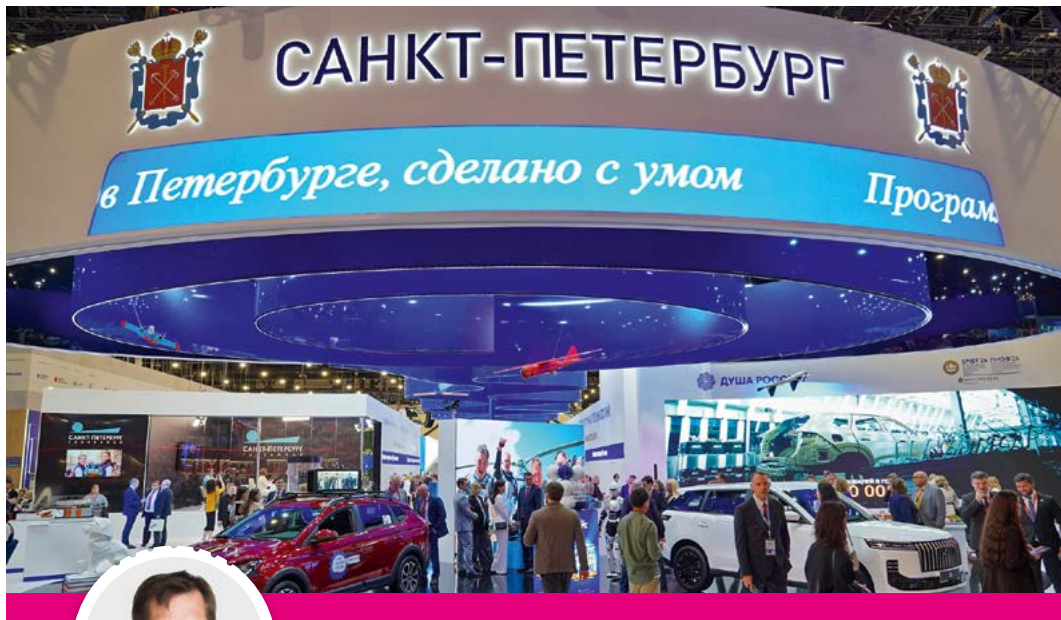
С 1985 года GSP успешно развивается на рынке автомобильных запасных частей. Мы производим высококачественные детали и обеспечиваем высокий уровень сервиса для наших партнеров, с нетерпением ждем встречи с вами лично на данной выставке, чтобы поделиться нашими последними инновациями!

ПРИГЛАШЕНИЕ

- **ДАТА:** С 18 по 21 Августа, 2026
- **СТЕНД:** ПАВИЛЬОН № 2, ЗАЛ № 8, СТЕНД № 8-215
- **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:** МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «КРОКУС ЭКСПО»



Российский автопром на ПМЭФ-2026



Станислав Мартинкевич

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов

Глава города на Неве как хозяин площадки проведения ПМЭФ традиционно выступал с максимально позитивными заявлениями, часть которых коснулась и автомобильного кластера.

«В истории автопрома Северной столицы открывается динамичная и перспективная глава. Перезапуск производства на площадке в Шушарах — это не просто открытие конвейера. Мы возрождаем традиции инженерного мастерства, передаем эстафету новым поколениям конструкторов, технологов и рабочих. Сегодня Петербург — один из ключевых центров отечественного автопрома, и его роль в укреплении технологического суверенитета страны становится все более значимой. Рост производства автомобилей в четыре раза за 2025 год — яркое тому

Автопром на Петербургском международном экономическом форуме всегда был одной из самых актуальных тем. Именно в Петербург АвтоВАЗ привозит едва ли не главные свои премьеры. Именно в Петербурге своими достижениями хвастаются и китайские партнеры, и отечественные технологические компании. И именно в Северной столице звучат важные заявления ответственных за автопром лиц. Журнал «Движок» проанализировал сказанное.

подтверждение. Автопром Санкт-Петербурга возродился и работает на благо нашей страны», — подытожил Александр Беглов.

Сразу надо оговориться: откуда губернатором взяты цифры увеличения производства автомобилей в Санкт-Петербурге в четыре раза, неизвестно. Данные статистики оптимизм

не подтверждают: 42 тыс. машин в 2024-м и 48 тыс. в 2025-м.

Сама речь прозвучала в рамках начала производства модели Senat 900 на бывшем заводе Toyota, находившемся в простое четыре года. Кроме того, на стенде города красовался кроссовер Jeland J6, сборку которого смогли наладить на бывшем предприятии GM, брошенном американцами еще в 2015 году. Как нетрудно догадаться, обе модели — это переименованные китайские автомобили Hongqi H9 и Jaecoo J6 от Chery. И если торжественность момента оценили все гости форума, то к излишнему пафосу заявлений главы города об отечественном автопроме в экспертном сообществе отнеслись скептически.

Напомним, что автомобильный кластер Санкт-Петербурга до недавнего времени являлся вторым по объемам производ-

ства во всей стране, уступая только главному автогиганту России — АвтоВАЗу. Беда в том, что абсолютно все автопредприятия Петербурга принадлежали западным инвесторам, а потому санкционный удар с их стороны оказался максимально болезненным для города.

По итогам 2025 года суммарное производство автомобилей в Северной столице, повторимся, составило 48 тыс. штук. Причем держится этот объем фактически на одном заводе — бывшей площадке Hyundai, где правдами и неправдами продолжали собирать корейские машины. Для сравнения: объем выпуска автомобилей в Петербурге по итогам 2021 года составлял 368,2 тыс. штук. А на пике производства в 2013 году достигал почти 400 тыс. автомобилей в год!

Нетрудно увидеть, что на текущий момент автокластер Петербурга работает где-то на 12–15% своих возможностей, что, по оценкам экспертов, вдвое ниже его рентабельности. То есть вся отрасль остается фактически социальным объектом, который с помощью китайских партнеров искусственно удерживается на плаву просто для того, чтобы существовать. Открытие двух брошенных площадок носит скорее торжественно-символический характер. Премимальный бренд Senat локализуется фактически под госзакупки, а недешевый кроссовер Jeland J6 стоимостью от 2,5 млн рублей продается в среднем по 2 тыс. штук в месяц. Эти цифры, увы, с точки зрения бизнес-процессов мало изменяют общую ситуацию в рамках производственной отрасли города, хотя и порадуют несколько сот сотрудников, нанятых под открытие новой сборки.

Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров

Как ни странно, после неудачного либо произнесенного, либо процитированного СМИ заявления «Вестям» Дениса Мантурова в конце мая о том, что китайским автомобильным партнерам



Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов



негласно ставится условие не ввозить в Россию машины, конкурирующие по цене с Lada (само интервью так и не было опубликовано), первый вице-премьер на ПМЭФ продолжил делать неоднозначные заявления.

«Россия при помощи утилизационного сбора продолжит защищать свой рынок от „лазеек“ по ввозу иностранных авто через ЕАЭС. Серые схемы ввоза автомобилей в Россию через страны ЕАЭС несправедливы по отношению к партнерам России», — заявил высокопоставленный чиновник, подтвердив заодно, что все автомобили, собираемые на территории России, считаются отечественными.

Речь идет о возможности расस्ताживать автомобиль по сниженным ставкам отдельных стран ЕАЭС, после чего легально продавать такие машины в России. Разницу между таможенными платежами стран, входящих в экономический союз, и предполагается компенсиро-

вать в России доплатой утилизационного сбора.

Протекционистская мера понятна, а вот значение понятия «серые схемы» — не совсем. По факту процедуры в странах ЕАЭС являются легальными, но в рамках законодательства самих стран ЕАЭС, что чисто экономически не всегда устраивает Россию. Нюанс в том, что такие же «серые схемы» для ввоза иномарок Россия сама использует в рамках системы параллельного импорта, который является не чем иным, как ответом на незаконные санкции Запада. По сути, вся ситуация вокруг импорта иномарок существует в рамках торговой войны, в которой, как известно, все средства хороши.

Удивительной выглядит и надежда первого заместителя Председателя Правительства страны на рост продаж автомобилей: «Есть определенная положительная тенденция за первые четыре месяца, с осторожным оптимизмом рассчитываем, что она сохранится», — спрогнозировал Денис Мантуров, добавив, что ситуация зависит в том числе от граждан страны, которые, по мнению чиновника, должны перейти «от сохранения денег на депозитах к покупке „долгосрочных“ товаров».

Из этой фразы становится понятно, что, во-первых, профильные министры экономически процессами, получается, не особо-то и управляют, а только надеются, что все как-то решится само. Во-вторых, полностью

уверены в платежеспособности граждан, которые не покупают машины не потому, что у них нет денег, а потому, что прячут их на депозитах.

При этом «Автостат» рапортует об официальной инфляции на авторынке 58% за последние четыре года, что вдвое выше общероссийской. А опрос, сделанный по заказу Банка России в конце 2025 года, показал, что две трети россиян не имеют вообще никаких сбережений, — это антирекорд за те же последние четыре года.

Президент и генеральный директор АО «АвтоВАЗ» Максим Соколов

Наглядными данными, подтверждающими непростую ситуацию в российском автопроме, поделился глава АвтоВАЗа, косвенно подтвердив все, что сказали ответственные чиновники. Правда, сделал это Максим Соколов в традиционной для ПМЭФ позитивной риторике.

Глава российского автогиганта отметил, что самой прибыльной моделью стала Lada Niva Travel: «Упор на выпуск именно этой версии внедорожника: на каждые две Niva Legend приходится три Niva Travel», — подчеркнул Максим Соколов.

Здесь стоит в очередной раз вспомнить о том, что Lada Niva Travel является модернизированной моделью ВАЗ-2123 образца 1998 года, а Niva Legend — модернизированным советским ВАЗ-2121 образца 1977 года. Абсолютный бестселлер марки — Lada Granta, выросшая из «Калины» образца 2004 года. То есть

кассу отечественному гиганту продолжают делать машины конструктивным возрастом 22, 28 и почти 50 лет. Относительно современная Vesta со скрипом выдерживает конкуренцию с китайскими бюджетными кроссоверами, а новая Iskra, созданная на базе Renault Logan 3, пока осваивается в конце топ-листа.

Причины очевидны: модели АвтоВАЗа пока ассоциируются у граждан с суммой около 1 млн рублей, которой могут похвастаться только «старички». Возможно, именно поэтому Максим Соколов не раскрыл особых подробностей относительно новейшего кроссовера Lada Azimut, продажи которого должны будут начаться в конце 2026 года. Уже очевидно, что дешевой новинка не будет, а потому конкурировать с локализованными «китайцами» ей будет крайне тяжело.

Каков итог?

Общий позитив, который высказывали абсолютно все участники ПМЭФ-2026 относительно ситуации в отечественном автопроме, объясним. На фоне сложнейшего противостояния страны с внешними угрозами дополнительно вгонять собственных граждан в уныние крайне непростой ситуацией в производственной сфере, причем не только в автомобильной ее части, с точки зрения государственной пропаганды действительно неправильно. Акцент на открытии «новых-старых» автосборочных площадок — фактор, который говорит о некой перспективе дальнейшего развития, что очень важно в текущей ситуации.

Однако сложилось ощущение, что повсеместно положительная риторика ответственных лиц все больше скатывается в другую крайность, когда о реальных проблемах в отдельных сферах экономики просто боятся «докладывать вверх», порождая в итоге усугубление проблем. В российской историографии подобная ситуация получила название «очковтирательство» и, по мнению отдельных историков, сыграла не последнюю роль в развале СССР...



Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров



Президент и генеральный директор АО «АвтоВАЗ» Максим Соколов

КАК ДЕЛАЮТ автомобили Jeland?



Изучаем
завод AGR
под Петербургом



Роман Зубко

В мае 2025 года холдинг «АГР» приступил к перестройке и переоборудованию бывшего завода GM в промзоне «Шушары» под Санкт-Петербургом. И уже в апреле 2026-го с конвейера обновленного предприятия вновь сошел первый автомобиль — кроссовер Jeland J6. Обозреватель «Движка» побывал на заводе в «Шушарах», своими глазами увидел, как выпускаются автомобили нового бренда, и узнал о дальнейших планах холдинга по расширению производственной гаммы предприятия.

Завод в «Шушарах»: было — стало

Как рассказал журналистам генеральный директор холдинга «АГР» Андрей Карагин, новое производство на базе автозавода под Петербургом пришлось создавать даже не с нуля, а с «минус первой» стадии. Большинство производственных корпусов

приобретенного холдингом предприятия не просто пустовало: в некоторых из них было снято напольное покрытие и вырыты котлованы под новое оборудование: начатая прежним собственником модернизация завода остановилась в свое время на полпути. В частности, на том месте, где сегодня готовые автомобили Jeland выезжают с линии сборки, был просто перекопанный грунт.

Для возобновления производства на предприятии требовалось воссоздать технологическую инфраструктуру и перезапустить инженерные системы. Необходимые работы в итоге были выполнены в рекордно короткие сроки: первый контейнер с оборудованием прибыл на завод в июне 2025 года, в январе 2026-го завершился монтаж и наладка оборудования, а в начале весны нынешнего года на модернизированном предприятии был сварен и окрашен первый кузов кроссовера Jeland J6.

Сегодня завод в «Шушарах» выпускает автомобили по полному циклу, со сваркой и окраской кузовов. Производство каждой машины обеспечивается примерно 1100 деталями; доставка компонентов осуществляется тремя видами транспорта (морским, железнодорожным и автомобильным). Проектная мощность завода составляет 100 тыс. автомобилей в год; в день он может производить свыше 300 машин.



Геометрия сваренных кузовов проверяется на специальном стенде

В настоящее время на предприятии трудится порядка 2,5 тыс. сотрудников.

Цех сварки в процессе перезапуска завода, по словам А. Карагина, был построен практически с нуля: усилены промышленные полы, смонтированы дополнительные металлоконструкции, создана лаборатория для контроля геометрии кузова. В свароч-

ном цехе работает 122 робота: в процессе изготовления кузова используется роботизированная точечная и шовная сварка в среде инертного газа, автоматическое нанесение герметика на кузовные элементы, системы машинного зрения и автоматические кондукторы.





Переднюю панель на линию сборки подвозят беспилотные тележки

На всех этапах производства осуществляется контроль качества: проверяется корректность установки компонентов, качество сварных соединений, соответствие узлов проектным параметрам. Кроме того, сваренные кузова проходят проверку геометрии на специальном стенде.

Цех окраски также претерпел масштабную модернизацию. В частности, как рассказал гендиректор «АГР», была переоснащена линия подготовки кузовов, модернизирована линия катафорезного электроосаждения, установлены новые системы деминерализации воды, подачи герметика и воска, перепроктирована станция нанесения герметика, внедрена система окраски «мокрое по мокрому» (последовательное нанесение слоев без промежуточной сушки базового покрытия), полностью заменено оборудование подачи краски в краскоподготовительном отде-

ле, установлена промежуточная печь для сушки базового слоя перед окраской лаком.

В окрасочном цехе полностью автоматизированы процессы фосфатирования и нанесения грунта на кузов. Герметик наносят шесть роботов на станциях UBS и RPP, в камере окраски работает 34 робота, которые обеспечивают полную автоматизацию процесса.

Финальная сборка автомобилей на обновленном заводе осуществляется на пяти конвейерных линиях, включающих 88 рабочих станций. Собирать машины рабочим помогают два робота, два десятка различных манипуляторов и 27 автономных транспортных средств (AGV). В частности, беспилотные тележки подвозят на конвейер переднюю панель интерьера в сборе.



На всех этапах сборки проводится контроль качества: применяется динамометрический контроль затяжки соединений, на каждом участке проходят промежуточные проверки; обязательная программа включает также тестирование электрических систем и диагностику при первом запуске. Автомобили проходят автоматизированную проверку систем помощи водителю, тесты на герметичность, 3D-сканирование, а также комплексную проверку на испытательном треке.

Локализация производства: сегодня и завтра

Точную степень локализации производства автомобилей Jelанд в руководстве «АГР» не называют. Тем не менее гендиректор холдинга привел список систем и деталей, локализованных на данный момент. Среди них — система «ЭРА-ГЛОНАСС», телематика, блок управления кузовной электроникой, топлив-

ный бак, аккумуляторная батарея, выхлопная система, производственные жидкости.

Сегодня ведутся работы по локализации системы ESC, двигателей 1,6 литра, блока и головки блока цилиндров, рулевого колеса с подушкой безопасности, боковых подушек, ремней безопасности, а также щеток стеклоочистителя. В перспективе руководство холдинга намерено довести уровень локализации машин, выпускаемых в «Шушарах», до 4 тыс. баллов в соответствии с действующими правилами Минпромторга.

Планы и перспективы

Под маркой Jelанд в России отныне будут выпускаться и продаваться кроссоверы двух семейств: С-серии (ранее они были известны как автомобили Omoda) и J-серии (экс-Jaesoo). Модели серии С выпускаются на заводе в Калуге, серии J — на предприятии под Санкт-Петербургом.

В линейку J входят кроссоверы J6, J7 и J8. Первый уже производится на заводе в «Шушарах», два других встанут на конвейер петербургского предприятия в ближайшее время. По информации «Движка», в конце июля текущего года завод начнет выпускать полноприводную версию J6; в течение нынешнего лета J6 AWD поступит в продажу в России.

Ну а в дальнейшем модельный ряд Jelанд пополнится еще как минимум двумя моделями — кроссоверами сегментов C и D. Впрочем, это будет уже другая история.



Качество и репутация бренда имеют значение для потребителя!

Алексей
Вишневецкий,
«Авто-Евро»



Станислав Мартинкевич

Как изменился за последний год российский рынок запчастей и какие тенденции наиболее важны для его игроков? Какие вызовы стали ключевыми для крупных поставщиков автокомпонентов? Какие категории запчастей вышли в драйверы продаж за последние полгода и что происходит в сфере качества автомобильных товаров? Об этом и многом другом «Движку» рассказал коммерческий директор компании «Авто-Евро» Алексей Вишневецкий.

❗ Алексей, что изменилось на рынке за последний год? Какие тенденции вы для себя отметили как самые важные — и для рынка в целом, и конкретно для «Авто-Евро»?

— Рост рынка ожидаемо замедлился, поэтому основные игроки ищут варианты продуктивной работы в новых условиях. При усиливающейся конкуренции нужно очень внимательно следить за маржинальностью. Происходит постепенная консолидация рынка у крупнейших дистрибьюторов. Усиливается влияние маркетинговых кампаний, которые активно развивают направление автотоваров, увеличивая свою долю на рынке. Что касается конкретно «Авто-Евро», то в 2025 году мы запустили грузовое направление, которое показывает хороший результат.

Кроме того, сосредоточились на наиболее результативных территориях, усилив там свои показатели.

❗ А если смотреть внутрь компании — что изменилось в вашем подходе за последний год?

— В первую очередь мы уделили большое внимание улучшению клиентского опыта при взаимодействии с интернет-порталом для B2B-клиентов и поставщиков. Дополнительно сосредоточились на повышении качества структуры данных о товарах: усилили полноту и наполненность каталога, доработали структуру товарных признаков, чтобы покупателям было проще сделать правильный выбор среди предложений на рынке. Также бо-



лее тщательно подошли к выбору поставщиков — стали отключать участников с сомнительной репутацией. Кроме того, как уже было сказано, стали активно работать с маркетинговыми кампаниями.

Коммерческий директор
компании «Авто-Евро»
Алексей Вишневецкий

В результате, если сравнивать первые шесть месяцев 2026 года с полугодием прошлого отчетного периода, получилось нарастить выручку в целом икратно как раз через агрегаторы. Заметно активнее стала клиентская база в сегменте СТО и магазинов автозапчастей.

❗ Какие категории запчастей стали драйверами продаж за последние полгода? Были ли направления, от которых вы сознательно отказались?

— За последние полгода выросла доля продаж деталей





подвески, рулевого управления и амортизаторов. Запчасти для двигателей стали покупать меньше. Причем предпочтения покупателей смещаются в пользу производителей, либо проверенных на личном опыте, либо рекомендованных специалистами сервиса, где обслуживается автомобиль. Отказались же мы от части инфраструктуры, закрыв несколько офисов, которые не приносили прибыль.

❗ С каким ключевым вызовом вы столкнулись в начале 2026 года и какое решение позволило его преодолеть?

— Ключевой вызов — внедрение системы «Честный знак». Несмотря на то что многие дистрибьюторы отказались от продажи товарных категорий,

подпадающих под эту систему, мы стараемся этот вопрос решить. Кроме того, весной мы столкнулись с нетипичной для нас динамикой, так что пришлось оперативно перестраивать складскую инфраструктуру.

❗ Что происходит с качеством на рынке? За последний год подделок и откровенно плохого неоригинала стало больше или меньше? И как за минувшие шесть месяцев изменилась ваша собственная проверка поставщиков?

— У нас отлажена система входного контроля качества и оценки поставщиков — рейтинга, который позволяет нам выбирать партнеров, гарантирующих надежные поставки, качество продукции и услуг.

❗ Как меняется сегодня поведение клиентов? Они чаще выбирают более экономичные решения или, наоборот, делают ставку на качество и надежность? Как это влияет на вашу ассортиментную и ценовую политику?

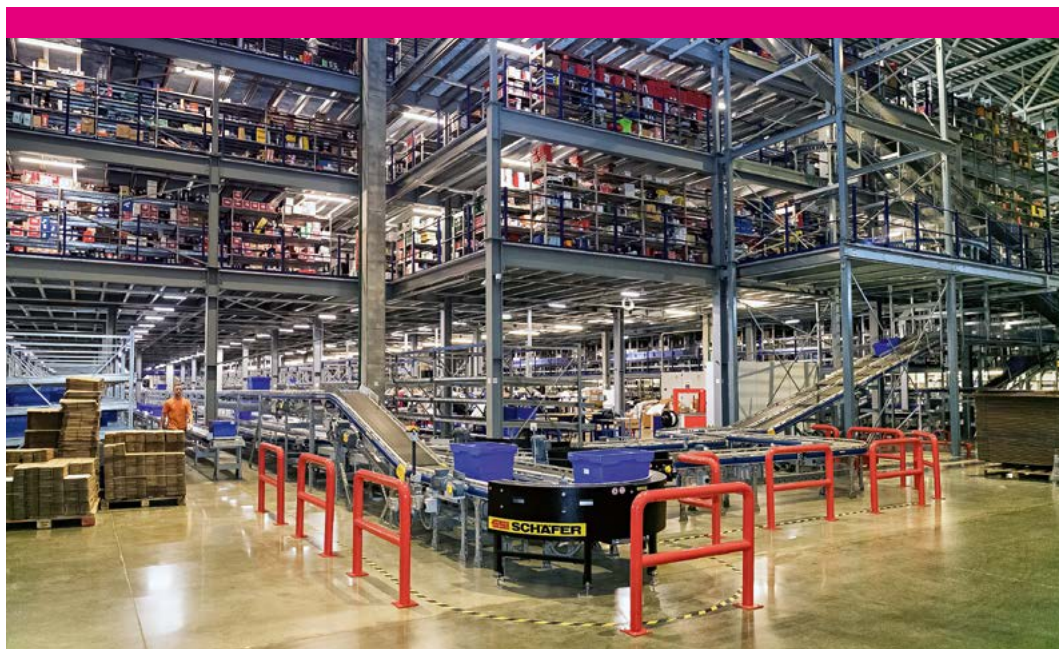
— Клиенты продолжают активно переключаться с оригинальных запчастей на аналоги, а также компоненты собственных торговых марок дистрибьюторов. При этом качество и репутация выбираемой продукции все еще имеют значение для потребителя. Само собой, мы делаем ставку на продукцию, популярную у автовладельцев.

❗ На каких направлениях и продуктах вы планируете делать основной акцент в ближайший сезон?

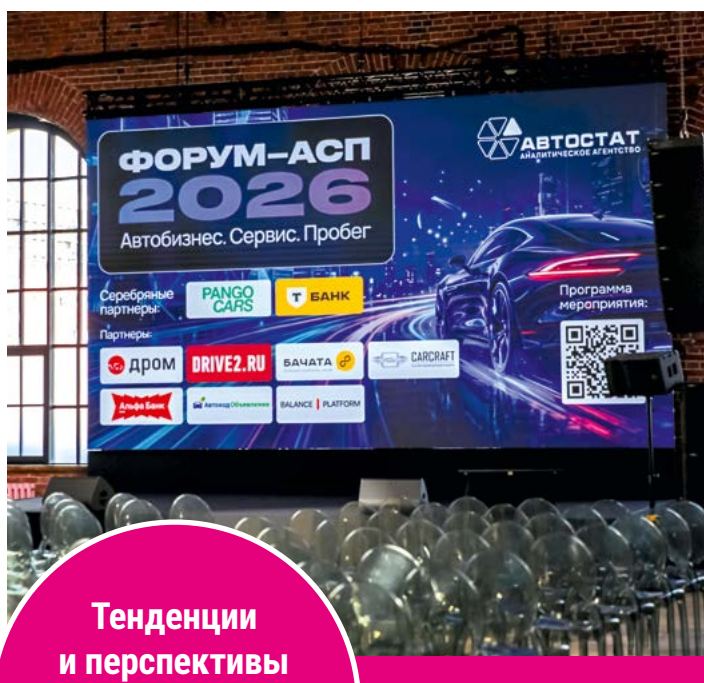
— Какого-то акцента на отдельном направлении нет — мы стараемся сформировать предложение сбалансированно в соответствии с потребностями покупателей и возможностями производителей и поставщиков в это непростое время, полное вызовов и ограничений. Из стратегических моментов: мы, например, сознательно не занимаемся шинами, дисками и кузовными деталями, сосредотачивая усилия на товарах для технического обслуживания автомобиля.

❗ Каковы планы «Авто-Евро» по развитию на ближайшее время? Есть ли какие-то масштабные цели, которых хотелось бы достичь?

— План, повторюсь, один: сбалансированно развивать бизнес, продолжая работать над эффективностью компании в целом и каждого отдельного подразделения в частности. В первую очередь это касается расширения ассортимента в соответствии с потребностями автовладельцев. Работаем над тем, чтобы предложение производителей и поставщиков соответствовало ожиданиям потребителей, цене и качеству товаров. Кроме того, усиливаем работу в регионах, — в частности, следим за наполняемостью складов, развиваем собственные товарные марки, а также предлагаем эксклюзивную продукцию.



Форум «АСП-2026»



Тенденции и перспективы рынка автомобилей с пробегом и автосервиса



Роман Зубко

В середине июня в российской столице состоялся форум «АСП-2026. Автобизнес. Сервис. Пробег», организованный аналитическим агентством «Автостат» и посвященный всему, что связано с рынком автомобилей с пробегом. В мероприятии, по данным организаторов, приняли участие свыше пятисот специалистов из различных сфер автобизнеса, а в качестве спикеров выступили более двух десятков экспертов. Основные тезисы выступлений — в материале «Движка».

Вторичный авторынок: статистика и прогнозы

Открывал программу нынешнего форума исполнительный директор агентства «Автостат»

Сергей Удалов, представивший данные о текущих объемах продаж на российском рынке автомобилей с пробегом. По данным агентства, на один реализованный в 2026 году новый автомобиль приходится в среднем почти пять подержанных машин. Такой уровень, по словам С. Удалова, немного выше того, что наблюдался в 2025 году (тогда соотношение было 4,7:1), а в 2024-м емкость вторичного рынка была в четыре раза выше первичного.

На долю автомобилей возрастом 10 лет и старше, по данным «Автостата», в текущем году приходится 70% от общего объема продаж подержанных машин. Год

назад этот показатель составлял 72%. Эксперты агентства отмечают, что доля «десятилеток» на рынке снизилась главным образом за счет машин китайских и отечественных брендов: у «китайцев» показатель уменьшился за год с 30 до 20%, у российских марок — с 80 до 75%.

Кстати, о «китайцах». Их доля на российском рынке б/у машин приблизилась по итогам первых 4 месяцев 2026 года к отметке 6%. С января по апрель россияне приобрели в общей сложности 105,5 тыс. автомобилей китайских брендов с пробегом. По расчетам «Автостата», это 5,7% от общего объема вторичного рынка. По итогам аналогичного периода прошлого года доля «китайцев» на «вторичке» в РФ составляла 4,1%.

Судя по статистике, россияне предпочитают относительно свежие китайские автомобили: на долю машин в возрасте до 3 лет приходится более половины рынка б/у «китайцев» (56%). Доля «трехлеток» среди подержанных китайских машин составляет 32%, «двухлеток» — 21%.

Топ-5 самых востребованных брендов из Поднебесной на российском вторичном рынке составляют сегодня Chery с долей 21%, Geely (18%), Haval (15%), Changan и Lifan (у обоих — по 6%).

По итогам 2026 года, согласно базовому прогнозу «Автостата», в России будет продано порядка 6,24 млн автомобилей с пробегом — это соответствует рекордному уровню 2025-го. Пессимистичный сценарий предполагает снижение объемов продаж б/у машин на 5%, до 5,95 млн единиц, оптимистичный — рост на те же

5%, до 6,55 млн единиц (нового исторического рекорда).

Экономика РФ: искать позитив все труднее

Представитель «Т-Банка» Юрий Тулинов рассказал в рамках форума, что макроэкономика РФ находится сегодня на очередном перепутье, и отметил, что лично ему при составлении прогнозов с каждым годом становится все труднее искать какой-либо позитив в текущих тенденциях. В частности, по словам эксперта, сегодняшний прирост ВВП на 0,2% — скорее не рост, а определенного рода консолидация. Инвестиции в РФ сокращаются: текущий прогноз на 2026 год — минус 0,1–0,4% по отношению к 2025-му.

Причина в том, что среди потребителей преобладает стремление к сбережению: люди склонны тратить как можно меньше. Хотя зарплаты пока что растут. Однако инфляция, хоть и снижается, все еще находится выше 4%-ного таргета ЦБ РФ и, по прогнозам, будет оставаться выше до конца 2026 года (на уровне 5,2–5,5%). Поэтому ключевую ставку Центробанк снижает, но медленно.

Рынок автосервиса: главные тренды

Об основных тенденциях на российском рынке автосервисных услуг рассказал член правления Союза автосервисов Илья Плисов. По его словам, на предпринимателей в автобизнесе продолжают оказывать влияние изменения, связанные с НДС. Среди владельцев СТО кто-то перешел-таки на новые режимы (5/7/22%), кто-то открыл



Исполнительный директор агентства «Автостат» Сергей Удалов



Представитель «Т-Банка» Юрий Тулинов



Член правления Союза автосервисов Илья Плисов

«параллельные» юрлица; часть автосервисов закрылась, были и такие, кто пустился в «налоговые бега».

Общее число автосервисных точек в стране, согласно статистике Союза, выросло, однако оборот в расчете на одно предприятие снизился, причем в ряде регионов падение было двукратным. Последние нововведения преследовали цель сделать бизнес прозрачнее, однако на деле, по словам И. Плисова, произошел возврат в 90-е и начало 2000-х (включая кассовые аппараты, не обменивающиеся данными с налоговой службой), а налоговые поступления по итогам первого квартала уменьшились.

Еще одна проблема, с которой сталкиваются сегодня автосервисы, — переток прямого интернет-трафика от СТО к маркетплейсам, геосервисам, банкам и поисковым системам на основе искусственного интеллекта. Указанные игроки, ранее активно собиравшие трафик в сегменте универсальных товаров, переключаются



сегодня на сферу запчастей и ремонта автомобилей. Станции техобслуживания в результате теряют прямой доступ к клиенту, а их зависимость от крупных платформ растет.

На российском рынке автозапчастей продолжается рост цен. По данным Союза автосервисов, в июне нынешнего года моторные масла подорожали в среднем на 9% по отношению к маю, к июню 2025-го рост цен соста-

вил 19%, к февралю 2023-го — 100%. В сегменте запчастей рост был не столь значительным (многие СТО создали существенные складские запасы), но тоже существенным: на 3% в июне к маю и на 17% — по отношению к февралю 2023-го.

По поводу пресловутой системы маркировки запчастей позиция Союза автосервисов такова: основные игроки рынка автосервисных услуг не против

маркировки как таковой, поскольку им невыгодно работать с некачественными деталями, но они возражают против включения их в число участников самой этой процедуры.

Каков итог?

Ситуация, при которой на столь крупном авторынке, как российский, продается в пять раз больше поддержанных машин, нежели новых, означает медленное пополнение активного автопарка и быстрое его старение. Для сервисной индустрии это чревато снижением спроса на услуги планового ТО и ростом потребности автовладельцев в сложном ремонте. Где взять опытных специалистов с необходимыми компетенциями в ситуации кадрового дефицита и как одновременно справиться с постоянным ростом издержек при отсутствии длинных и дешевых денег — для предпринимателей это «задача со звездочкой».



MZM MARSHALL



**КАЧЕСТВО
НА ПЯТЬ!**

**5 ЛЕТ ГАРАНТИИ
НА АВТОЗАПЧАСТИ**



marshall.parts

Новинки мирового автопрома



Компания Audi выпустила новое поколение модели A6 allroad — «внедорожную» версию универсала A6 Avant ■



Mercedes-Benz начал принимать заказы на «бюджетные» версии электрокроссовера GLC. Базовый GLC 250 electric стоит в Германии от 64 736 евро, GLC 300 4Matic electric — от 68 306 евро ■



Hongqi раскрыл название своего первого рамного внедорожника, разработанного совместно с Huawei, — автомобиль будет называться G919 ■



Компания BMW официально представила кроссовер X5 нового, пятого по счету поколения ■



Stellantis выпустит на европейский рынок новую линейку компактных развозных фургонов под четырьмя брендами: Citroen Berlingo Van First, Fiat Doblo EasyPRO, Opel Combo Start, Peugeot Partner Active ■



Toyota объявила о начале европейских продаж пикапа Hilux нового, девятого по счету поколения ■

Audi представила кроссовер Q7 третьего поколения.

В Германии заказы на автомобиль принимаются с июня, стартовая цена — 87 900 евро



ИНТЕРАВТО МЕХАНИКА

Международная выставка
автомобильной индустрии №1 в России

18–21 августа 2026 г.
Крокус Экспо, Москва



interauto-mechanica.ru

Принять участие



Разделы выставки



Запчасти и компоненты



Оборудование для диагностики,
ремонта и восстановления



Аккумуляторы и электроника



Мойки и моечное оборудование



Шины и диски



Легковые автомобили



Смазочные материалы,
технические жидкости и автохимия



Кузовной ремонт
и лакокрасочные материалы



Аксессуары и тюнинг



Гаражное оборудование



ПО, телематика и IT-решения

Организатор

**SIGMA
XPO**

Соорганизатор

AUTOCOM
АССОЦИАЦИЯ ПОСТАВЩИКОВ
АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ

При поддержке

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

РЕКЛАМА

Tenet Plus представил новый кроссовер L6



Российский бренд Tenet Plus представил первую модель — среднеразмерный кроссовер L6.

Новинка получила решетку радиатора с «бриллиантовым узором»: под разными углами и при меняющемся освещении рисунок решетки создает эффект объемного струящегося света. Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе бренда.

Автомобиль оборудован светодиодной оптикой, горизонтальной световой линией фонарей, а также 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками.

Техническую начинку и комплектации новой модели представители бренда пока не раскрывают.

Старт продаж Tenet Plus L6 запланирован на третий квартал 2026 года. Кроссовер будет производиться на одном из заводов холдинга «АГР» ■

В России официально стартовали продажи автомобилей Volga

Бренд Volga объявил об официальном начале продаж на российском рынке своих автомобилей.

В дилерских центрах доступны три модели: бизнес-седан C50, среднеразмерный кроссовер K40 и флагманский кроссовер K50.

Стоимость Volga C50 в комплектации «Стандарт» начинается от 2 899 000 рублей, а «Комфорт» и «Премиум» — от 3 149 000 и от 3 299 000 рублей соответственно.

Кроссовер K40 предлагается в аналогичных трех комплектациях: «Стандарт» — от 2 749 000 рублей, «Комфорт» — от 3 049 000 рублей и «Премиум» — от 3 799 000 рублей.

Volga K50 доступна в исполнениях «Комфорт» (от 4 199 000 рублей), «Премиум» (от 4 499 000 рублей) и «Эксклюзив» (от 4 649 000 рублей).

В Петербурге кроссоверы K50 и K40 были представлены в рамках открытия нового дилерского центра бренда. Автосалон «Volga Автодом Пулковое» расположен по адресу: Пулковское шоссе, 14а ■



GWM представил новые версии пикапа Поер

Компания «Грейт Волл Мотор Рус» объявила о предстоящем выходе на российский рынок пикапа GWM Poer с 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Ранее автомобиль предлагался в России только с «автоматом»:

8-ступенчатый в паре с 2,0-литровым бензиновым турбомотором и 9-ступенчатый с 2,4-литровым турбодизелем. С механической коробкой передач сочетаются оба варианта двигателей, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Бензиновый мотор экологического класса «Евро-6» развивает 218 л.с. и 380 Нм крутящего момента, а турбодизель — 163 л.с. и 400 Нм. Привод — подключаемый полный (Part-Time).

GWM Poer с «механикой» доступен в комплектации «Комфорт». В «базе» — 17-дюймовые легкосплавные колесные диски, мультимедийная система с сенсорным экраном диагональю 12,3 дюйма, сиденья с отделкой экокожей, климат- и круиз-контроль, камера заднего вида, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, фронтальные подушки безопасности и «зимний пакет».

Габариты модели — 5414 x 1884 x 1879 мм, дорожный просвет — 227 мм. Грузоподъемность достигает 975 кг. Пикап также способен буксировать прицеп массой до 750 кг (без тормозной системы) и до 2250 кг (при наличии тормозов).

Внешне автомобиль дополнен новой решеткой радиатора с оригинальным рисунком и крупной фирменной эмблемой серебристого цвета, полностью светодиодной оптикой, противотуманными фарами и защитной накладкой из неокрашенного пластика.

Стоимость GWM Poer с МКПП составит 3 449 000 рублей. Старт продаж новых версий пикапа в РФ запланирован на конец июня 2026 года ■



Новый GAC S9 получил рублевый ценник

Компания GAC объявила об официальном старте продаж нового флагманского гибридного кроссовера S9.

Стоимость автомобиля в комплектации SX Premium начинается от 6 499 000 рублей (с учетом скидок).

Габариты модели — 5060 x 1950 x 1760 мм, длина колесной базы — 2930 мм. В отделке интерьера использованы кожа Nappa и вставки из натурального дерева.

Новинка имеет полный привод. Запас хода составляет более 1000 км, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В перечне доступного для GAC S9 оснащения — мультимедийная система с 15,6-дюймовым экраном, 10,25-дюймовая цифровая приборная панель с отображением навигации, 27-дюймовый проекционный дисплей, беспроводная зарядка для двух устройств с охлаждением, многоцветная интерьерная подсветка с освещением зоны ног, трехзонный климат-контроль и комплекс систем помощи водителю ADAS.

Как отмечает заместитель генерального директора «GAC Россия» г-н Ян Сяолин, российский рынок стал первым внешним рынком для модели GAC S9 ■



Новый Jeland J7 оценили в рублях

Бренд Jeland объявил комплектации и цены на вторую модель — среднеразмерный кроссовер J7.

Автомобиль будет доступен в двух комплектациях: «Комфорт» и «Престиж». Вторая из них — с двумя вариантами привода. Стоимость новинки составляет 2 849 000 и 3 049 000 рублей соответственно, сообщает пресс-служба бренда.

Все версии J7 оснащены 1,6-литровым турбомотором и 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач. В переднеприводном исполнении мощность составляет 150 л.с., а в полноприводном — 186 л.с.

Кроссовер в исполнении «Комфорт» получил дистанционный запуск двигателя и бесключевой доступ, комплекс ассистентов водителя, включая круиз-контроль, задние датчики парковки, автоматическое включение фар в темное время суток и помощь при спуске с горы или старте в гору, а также «зимний пакет».

Версия «Престиж» с передним приводом дополнена панорамным люком, многослойными передними стеклами, беспроводной зарядкой для смартфона мощностью 50 Вт, системой кругового обзора, передними датчиками парковки, датчиком дождя с автоматическим включением стеклоочистителей и системой мониторинга слепых зон.

Производство Jeland J7 по полному циклу будет налажено на заводе холдинга «АГР» в промзоне «Шушары» под Санкт-Петербургом ■

Esteo анонсировал новый внедорожник



Бренд Esteo объявил о предстоящем выходе на российский рынок флагманского шестиместного внедорожника Exlantix ET8.

Новинка оснащена последовательной гибридной силовой установкой (REEV) с запасом хода более 1000 км. Как сообщает пресс-служба бренда, в ее основе — 1,5-литровый турбомотор TGDI с термическим КПД 45,79%; привод — полный. Длина автомобиля составляет 5,2 метра, длина колесной базы — 3120 мм.

В салоне — 30-дюймовый экран в центре, способный делиться на две зоны, мультимедийная система с разрешением 6 К и голосовым ассистентом на основе ИИ, проекционный дисплей, 17,3-дюймовый потолочный дисплей развлекательной системы для пассажиров второго ряда, аудиосистема с 23 динамиками и бортовым сабвуфером, а также встроенный холодильник и нагреваемый бокс.

О комплектациях и сроках начала продаж нового Esteo Exlantix ET8 будет объявлено дополнительно ■

Tenet начал выпускать пятиместный T8 по полному циклу

Бренд Tenet объявил о запуске производства новой пятиместной версии кроссовера T8 по полному технологическому циклу.

Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе бренда. Производство полного цикла включает сварку, окраску и сборку автомобилей на заводе холдинга «АГР» в Калуге.

Ключевые производственные участки интегрированы в единую систему контроля качества, соответствующую международным промышленным стандартам, отмечают в пресс-службе Tenet.

Кроссовер оснащается 1,6-литровым турбомотором (186 л. с., 275 Нм) и 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач с двумя мокрыми сцеплениями.

Кузов Tenet T8 и скрытые полости проходят обработку воском, а днище дополнительно защищается антикоррозийными, антигравийными и шумоизоляционными материалами ■



MIMS **automobility** САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Международная выставка
запасных частей,
автокомпонентов, оборудования
и товаров для технического
обслуживания автомобиля

25 – 28 августа 2026
Экспофорум
Санкт-Петербург



mims.ru

ITEM
EXPO

Changan Uni-K



Роман Зубко

«Китайский Lexus RX», как называли Uni-K в автомобильной прессе Поднебесной, впервые был представлен в конце 2020 года на автосалоне в Гуанчжоу. Название кроссовера выбрано с таким расчетом, чтобы оно было созвучно английскому Unique («уникальный»). Кроме того, производитель уверяет, что оно происходит от китайского 引力 (yīnlì, или «притяжение»): по замыслу спецов Changan, стильный дизайн автомобиля призван, подобно магниту, притягивать взгляды окружающих.

Удалась эта задумка создателям Uni-K или нет, каждый пусть решает сам, мы же отметим, что выглядит автомобиль и впрямь стильно, современно и оригинально. И даже по-китайски массивная радиаторная решетка несколько не режет глаз.

Внутри автомобиль также оформлен в духе современных модных веяний (в частности, на тотальную «цифровизацию»). А некоторые решения так

С тех пор как компания BMW явила миру жанр купе-кроссоверов (или SAC — Sports Activity Coupe по фирменной терминологии), представив модель X6, прошло уже без малого двадцать лет. За это время свои варианты кросс-купе выпустили многие производители — и из премиум-сегмента, и из массового. Докатилась мода на подобного рода автомобили и до Поднебесной. Журнал «Движок» провел две недели в компании Changan Uni-K в попытке ответить на вопрос, насколько жизнеспособен и привлекателен форм-фактор кросс-купе на российском авторынке в его современном виде и состоянии.



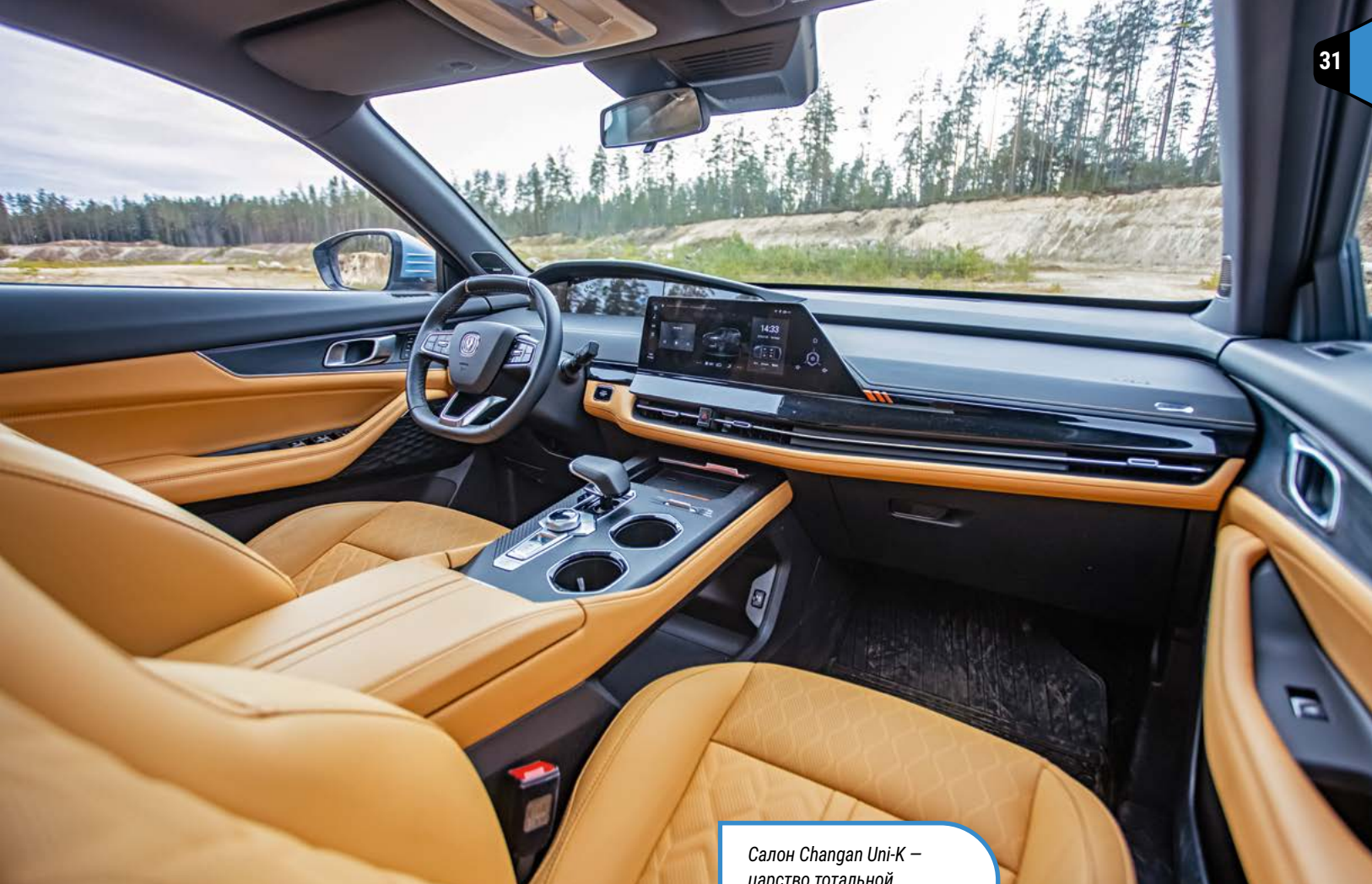
Смешение жанров

ТЕСТ
ДРАЙВ

и вовсе поначалу обескураживают — например, специфическое расположение руля и приборной панели, при котором на приборы нужно смотреть не «сквозь руль», а поверх его обода.

Посадка за рулем в Uni-K в целом удобна, но к частностям вопросы остались. Если сиденье водителя регулируется в весьма широких пределах, то диапазоны регулировок руля сильно ограничены — спинку кресла в итоге приходится ставить за малым не вертикально. Зато подушку сиденья (даром что она по-азиатски коротковата) можно отрегулировать по углу наклона, что, несомненно, благо.

Климат-контроль в автомобиле работает по-китайски — читай: живет своей жизнью. В режиме Auto в условиях прохладной и сырой погоды стекла моментально запотевают, а когда за бортом +26–28 °C, автоматика просто врубает на полную катушку кондиционер и то и дело ни к селу ни к городу включает режим рециркуляции воздуха. В обоих случаях проще регулировать все вручную, благо для ручной настройки есть ряд «горячих» сенсорных клавиш под головным дисплеем.



Салон Changan Uni-K – царство тотальной «цифровизации», при этом управление всеми основными функциями организовано вполне удобно

К слову, интерьер Uni-K, хотя и полностью «цифровизирован», на проверку оказался вполне удобным и функциональным. И даже к необходимости смотреть на приборы поверх руля привыкаешь довольно быстро.

Но есть в этой большой бочке меда и ошутимая ложка дегтя:

Передние кресла регулируются в широких пределах, а регулировка подушки водительского сиденья по углу наклона – безусловное благо в дальней дороге!

в салоне тестового Uni-K, не пробежавшего по нашим дорогам и 10 тыс. км, уже завелась пара «сверчков» в обшивке задних дверей. Наиболее часто они «просыпаются» на магистрали – на участках со шербатым асфальтом.

На задних сиденьях не просто простор – его с полным на то основанием можно назвать королевским. Водитель ростом 193 см усаживается «сам за собой» с таким запасом пространства

для ног, будто перед ним – щуплый «метр с кепкой»! Надо ли уточнять, что и крыша на макушку нисколько не давит? Даже несмотря на наличие панорамной крыши и люка.

Багажник автомобиля не особо впечатляет только по сухим цифрам (518 литров – автомобиль длиной 4,8 с лишним метра

мог бы иметь грузовой отсек и повместительнее). На деле же загрузить в Uni-K можно отнюдь не мало. Единственное, что реально ограничивает объем пространства для поклажи, – это сильно скошенное заднее стекло. Форм-фактор – ничего не попишешь!..

Под капотом Changan Uni-K в версии для России – 2,0-литровый бензиновый турбомотор с непосредственным впрыском топлива. Двигатель развивает





Номинальный объем багажника в 518 литров легко увеличить почти до 1,5 кубометров, если сложить задние сиденья. Главное - не забыть про скос задней двери.



Диагонального вывешивания Uni-K не боится, а с клиренсом 190 мм дачное бездорожье никаких трудностей не представляет

мощность 226 л.с. и максимальный крутящий момент 380 Нм. В качестве коробки передач применен классический 8-ступенчатый «автомат» Aisin, привод у тестового кроссовера — автоматически подключаемый полный на основе многодисковой муфты BorgWarner.

Настроен силовой агрегат отменно! Надо активно стартовать с места, чтобы обогнать поток и вовремя перестроиться для маневра? Пожалуйста! Быстро и безопасно влиться в поток, выезжая с АЗС? Извольте! Ускориться с 80–90 до 110–120 км/ч, обгоняя попутную фуру? Никаких проблем! Запас тяги под педалью есть почти всегда. «Почти», потому что бывают все же ситуации, при которых «автомат» не торопится скидывать передачу-другую в момент, когда этого ждешь. Такое бывает, например, когда долго едешь с постоянной скоростью, а потом необходимо активно ускориться. Видимо, коробка эта излишне адаптивна.

В системе выбора режимов движения — три пресета: Eco, Normal и Sport. Все сказанное выше относится ко второму. В первом тестовый «Чанган» ожидаемо флегматичен, в «Спорте» же он, конечно, поддерживает более высокие обороты и дольше разгоняется в пределах одной передачи, но по ощущениям (и чекам с АЗС) не столько разгон становится активнее, сколько расход топлива растет. А в «нормальном» режиме Uni-K излишним аппетитом не страдает: даже при 130 км/ч на тахометре — меньше 2 тыс. оборотов, так что мы легко укладывали средний

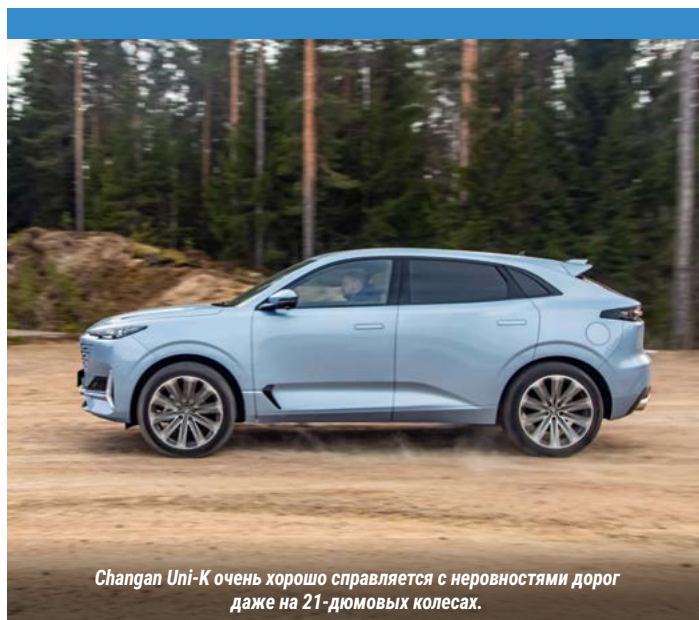
расход топлива в 8,8–9,5 литра на 100 км.

К тормозной системе Uni-K тоже ноль претензий: педаль поначалу кажется излишне легкой, но на деле дозировать уровень замедления можно весьма и весьма точно — что на обычных дорогах, что на скоростных магистралях.

Еще больше понравилась работа подвески: автомобиль и дорогу держит отлично, и кренами особо не страдает, и рытвины-ухабы проглатывает на ура. Даже будучи «обутым» в 21-дюймовые «лапти». Эффекта «ковра-самолета» тут, конечно, нет. И даже до «эффекта Subaru» далеко. Однако «Юник» одинаково успешно справляется и с типично городскими неровностями, и с разбитыми загородными шоссе, и с каменистыми грунтовыми. А чтобы услышать,

как подвеска выбирает ход сжатия, нужно облагнать до такой степени, чтобы вовсе не оттормаживаться перед «лежащими полицейскими».

Для того чтобы безоговорочно назвать Uni-K по-настоящему драйверским автомобилем, не хватает самой малости: более прозрачного рулевого управления. Усилие на руле у «Юника», конечно, есть, но оно лишь помогает чувствовать нулевое положение и вести автомобиль, например, по прямой как стрела автострады. В поворотах же чувства руля уже не хватает: о том, что происходит в пятне контакта передних шин с дорогой, больше расскажет вестибулярный аппарат, нежели руки, держащие рулевое колесо. В общем, в деле тонкой настройки ходовой спецам «Чангана» еще есть куда расти и в какую сторону прогрессировать!



Changan Uni-K очень хорошо справляется с неровностями дорог даже на 21-дюймовых колесах.

То же касается и шумоизоляции: моторный отсек автомобиля заизолирован неплохо (двигатель на уши не давит ни при каких обстоятельствах), но шины гудят ощутимо (даже не самые «громкие» летние покрышки марки Continental, в которые был «обут» тестовый кроссовер). Да и ветер в зеркалах свистит излишне назойливо.

«Внедорожную» программу теста нам пришлось сократить — опять же из-за шин. Шоссейная резина Continental со спортивным характером оказалась беспомощна даже на несерьезном, на первый взгляд, песчаном подъеме: автомобиль крутил-крутил всеми четырьмя колесами что с заблокированной центральной муфтой, что в режиме Auto AWD, да так и не смог преодолеть смешной на вид уклон. Так что единственное, что мы можем сказать определенно, — это то, что геометрическая проходимость кроссовера неплоха (заявленный клиренс — 190 мм), а с такой энергоемкой подвеской так называемое дачное бездорожье не проблема!

В заключение — о главном: цене вопроса. На момент подготовки материала Changan Uni-K стоил в России (без учета спецпредложений) от 4 209 900 рублей за автомобиль в комплектации «Комфорт». Тестовый кроссовер в топовом исполнении «Техно» оценивался в 4 799 900 рублей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ Changan Uni-K 2026

Габариты и масса	
Длина, ширина, высота, мм	4865 x 1948 x 1695
Снаряженная масса, кг	2005
Объем багажника, л	518
Клиренс, мм	190
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1998
Мощность, л. с. при об/мин	226/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	380/1900–3300
Трансмиссия	Автоматическая, 8-ст.
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	8,6
Максимальная скорость, км/ч	200
Средний расход топлива, л	9,6

ОЦЕНКИ Changan Uni-K 2026

Интерьер	8,00	
Обзор	8	
Эргономика	8	
Качество материалов	7	
Простор	9	
Передние сиденья	9	
Задние сиденья	8	
Багажник	7	
Ездовые характеристики	8,2	
Динамика	9	
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	8	
Внедорожные возможности	8	
Комфорт	8,33	
Акустический	8	
Ездовой	9	
Оснащенность опциями	8	
Итоговая оценка	8,16	Автомобиль на все случаи жизни. Но за такие деньги альтернатив на рынке немало!

Наш вердикт

За то время, что мы провели в компании с новым Changan Uni-K, автомобиль показал себя вполне универсальным кроссовером на все случаи жизни. На нем и впрямь — и в пир, и в мир, и в добрые люди. Единственное, что может в реальной жизни ограничивать тех, кто намерен по максимуму использовать грузопассажирские возможности автомобиля, — это невыдающийся объем багажного отделения.

Второй момент, который не позволяет пророчить Uni-K светлое будущее в России, — это цена: за такие деньги на нашем рынке есть целый ряд альтернативных вариантов.



Стоимость
на момент подготовки материала

Changan Uni-K 2026
4 799 900 ₽



О том, какие масла применяются для силового агрегата, которым оснащается Changan Uni-K, «Движк» рассказал старший технический эксперт SINTEC Lubricants Павел Бахарев.

Changan Uni-K 2.0T оснащен бензиновым турбированным двигателем JL486ZQ5 с цепным приводом ГРМ, фазорегуляторами на обоих распредвалах и непосредственным впрыском топлива. В руководстве по эксплуатации для него предусмотрено моторное масло SAE 5W-30 с уровнем свойств не ниже API SN / ILSAC GF-5. Для такого двигателя особенно важны стабильность вязкости, стойкость масла к окислению, чистота масляных каналов и защита турбокомпрессора — все это обеспечивают масла с полиальфаолефинами, которые лучше выдерживают высокие температуры и помогают защитить двигатель даже при высоких нагрузках.

С учетом прямого впрыска предпочтение также стоит отдавать среднезольным маслам: они помогают снизить вероятность образования отложений во впускном тракте, на впускных клапанах и элементах системы ЕГР, а также продлевают ресурс каталитического нейтрализатора. Хорошим выбором для этого двигателя станет масло **Sintec Premium 9000 SAE 5W-30 ACEA C3 API SN**.

Трансмиссия Uni-K включает классическую гидромеханическую АКПП Aisin Warner 8AT и систему полного привода Nextrac от BorgWarner. Это надежная связка от признанных производителей, однако из-за компактной поперечной компоновки, высоких температур и нагрузок она требовательна к качеству трансмиссионной жидкости.

Для АКПП производитель указывает жидкость класса Low Viscosity, соответствующую спецификации AW-1. В такой коробке особенно важны стабильная вязкость, стойкость к окислению и коррозийные характеристики: от них зависит плавность переключений, работа гидроблока и ресурс фрикционных элементов. Подходящим вариантом является полностью синтетическая жидкость **Sintec ATF VI**, соответствующая требованиям AW-1.

Отдельного внимания требует полный привод. В руководстве по эксплуатации данные по маслам для раздатки и заднего редуктора не приведены, однако во внутреннем мануале дилерской программы Changan для этих узлов рекомендуются масла API GL-5 SAE 75W-90. Для обслуживания мы рекомендуем использовать **Sintec Transmission SAE 75W-90 API GL-4/GL-5** — полностью синтетическое трансмиссионное масло с высокими противозадирными и противозносными свойствами.

Lada Iskra SW Cross и поддержанный MG 5



Что лучше
за одни и те же
деньги?

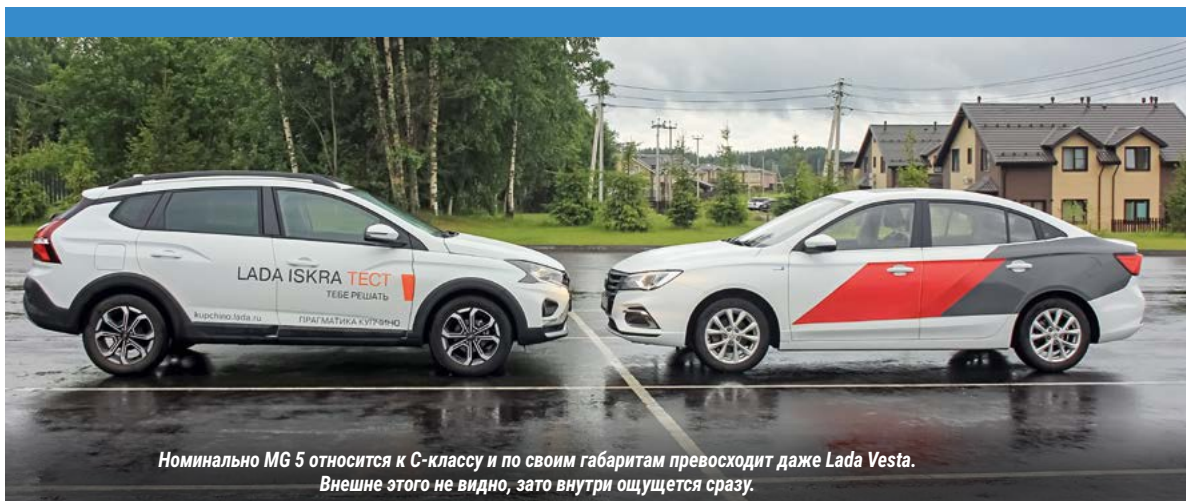


Станислав Мартинкевич

Чтобы ни говорили в отделе маркетинга отечественного автогиганта, сравнивая модели Lada с конкурентами, в реальной жизни главным соперником новых российских автомобилей всегда были поддержанные иномарки. Сейчас к привычным Renault, Volkswagen, Hyundai и Kia добавился список двух-трехлетних моделей из Поднебесной. Выбор, как всегда, непростой. Стоит ли отдавать немалые деньги за новую «Ладу» на гарантии или взять иномарку с минимальным пробегом — теперь уже китайскую? Мы сравнили Lada Iskra SW Cross и немного поддержанный MG 5 — что из этого вышло, читайте дальше.

Многострадальный бренд MG, или Morris Garage, появился в 1924 году в Британии и славился своими спортивными машинами. В 1957-м MG даже поставил мировой рекорд скорости. Однако бизнес у англичан не получился. С 2005 года все права на марку принадлежат китайскому концерну SAIC Motor, который превратил машины MG в массовый продукт

Сразу надо оговориться, что мы искренне пытались найти на тест Lada Iskra в кузове седан и не в самой дорогой комплектации, чтобы сравнение было более актуальным и объективным с точки зрения цены. Но оказалось, что абсолютно все доступные для теста в Петербурге «Искры» существуют только в топ-версии SW Cross за — внимание! — 1 747 000 рублей. При такой стоимости желание посмотреть что-то альтернативное возникает само по себе. Но, признаться, копаться на авторынке,



Номинально MG 5 относится к С-классу и по своим габаритам превосходит даже Lada Vesta. Внешне этого не видно, зато внутри ощущается сразу.



Lada Iskra



MG 5



Lada Iskra



MG 5

проверяя поломки и возможные ДТП «бэушных» кандидатов за аналогичную стоимость, тоже желания немного. Благо что иногда в продажу попадают машины из корпоративных парков фирм (но не из такси!) с минимальным пробегом и прозрачной историей. Именно такая машина и оказалась у нас в руках.

Знакомьтесь: MG 5 2023 года с реальным пробегом 33 тыс. км. На рынке за такой просят от 1,5 до 2 млн рублей. Более высокая цена — не за мощный мотор или дорогую комплек-

Мультимедийная станция Lada Iskra выглядит современнее, обладает более понятным Яндексовским интерфейсом и работает быстрее китайской. Но по функционалу они схожи. Обе умеют дублировать смартфон с отображением навигации, а камеры заднего вида — с динамической разметкой. Зато акустика MG явно подороже, чем у «Лад»

тацию, а за абсолютно новую машину. Дело в том, что в России продажи китайских MG, как говорится, «не пошли». Дилеры до сих пор продают экземпляры 2023–2024 годов со скидками.

Внешне MG 5 ничем не примечателен. Более того, экстерьер

седана устарел еще на момент появления машины в России, даже с учетом того, что на рынке можно встретить и обновленную версию. Номинально «пятерка» относится к С-классу и по своим габаритам превосходит даже Lada Vesta.

На фоне «китайца» новая Lada Iskra SW Cross — воплощение современного стиля. Поджарый универсальчик в кроссоверном обвесе гармоничен и фотогеничен с любого ракурса. Ключевое преимущество версии Cross — дорожный просвет 20 см против стандартных 17. MG 5 и таким клиренсом похвастаться не может.

Зато китайский седан может предложить простор в салоне. Внутри машины чувствуется, что головной концерн SAIC имеет СП с Volkswagen. Архитектура передней панели и другая атрибу-



Lada Iskra



MG 5

Внутри Iskra современнее и наряднее, но теснее. MG заметно просторнее, но отстает в адаптации к российским условиям



Lada Iskra



MG 5

тика визуально и по эргономике напоминают интерьеры автомобилей Skoda прошлых поколений. Многофункциональный руль и наглядный щиток приборов как будто переставлены с европейских машин.

Lada Iskra в исполнении Cross внутри заметно наряднее и современнее, но ожидаемо теснее. Лекка внутреннего убранства тоже когда-то брали у «немцев», так что большинство функций находишь там, где ищешь. Разве что 18 кнопок на руле, с нашей точки зрения, многовато, а пестрый фирменный щиток приборов с радиальной оцифровкой и монохромным дисплеем считается чуть хуже классической приборки MG.

Передние сиденья комфортнее в MG — они мягче, при этом держат форму. Экокожа добавляет солидности, но не удобства: потеет спина. Интересно, что крой кресел повторяет Mercedes-Benz S Class W220. Еще одна подсмотренная у «мерседеса» пасхалка — левый подрулевой рычажок круиз-контроля.

Кресла «Лады» жестче и как будто меньше, но диапазонов регулировок хватает, чтобы устроиться комфортно. Правда, чувствуешь себя в них всю дорогу собранным. Такие лучше пошли бы версии не Cross, а Sport. Неудобно пользоваться подстаканниками, которые сделаны одни на двоих с задними пассажирами.

На втором ряду Lada Iskra SW Cross откровенно тесновато. Для увеличения объема багажника угол спинок явно поставили вертикальнее — опять же в дальней дороге взрослый человек не рас-

Сравнивать багажники седана и универсала, хоть и небольшого, — дело неблагодарное. Само собой, по удобству загрузки и функционалу Iskra SW далеко впереди. А вот по номинальному объему — нет. MG 5 с его 512 литрами превосходит и SW, и рядовой седан Iskra: там 480 и 500 литров соответственно. Одна беда: у «китайца» спинка дивана складывается только целиком, а вот на «Искре» можно при желании увезти два кубка скарба



слабится, но, например, двоим детям будет вполне комфортно. Тем более что тут есть подогрев дивана и индивидуальные USB-порты.

В китайском седане на этом фоне — раздолье. MG 5 радует и запасом пространства, и комфортом самой сидухи. Машина-то на класс выше. Но, увы, расстраивает полным отсутствием дополнительных благ для пассажиров.

Очень порадовал MG 5 на ходу даже спустя 33 тыс. км. Связка вариатора и 1,5-литрового бензинового мотора на 114 л.с. оказалась на удивление хороша. Подозреваем, что настройками агрегатной пары тоже занимались немецкие коллеги по СП. Машина отзывчива на городских скоростях и расторопна при ускорениях. Даже странно, что производитель не сообщает

данные по разгону. Кроме того, у седана неплохая шумоизоляция и сбалансированная подвеска, что в итоге дарит комфорт при проезде неровностей.

Lada Iskra SW Cross — тоже с китайским вариатором, но с отечественным двигателем 1,6 литра на 106 «лошадок». Эта парочка динамику не очень любит. Даже по паспорту «Искра» не дарит огня: 14 секунд до 100 км/ч.

Размеренность — основное кредо маленького универсала. Если же требовать от «Лады» ускорений, придется мучить мотор, который будет недовольно сообщать об этом повышенным шумом. Плотная подвеска «Искры» — с явным настроем на энергоемкость в ущерб плавности хода. Для этого класса такое поведение — норма.

Что касается управления, то для обеих машин это фактор вторичный. Никто не будет выбирать Lada Iskra или MG 5 на основании того, что машины как-то не так входят в «левый четвертый опасный». Так или иначе, но «Лада» чуть собраннее и точнее, а вот руль китайского седана на любой скорости остается излишне легким.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Lada Iskra SW Cross	MG 5 (2023)
Габариты и масса		
Длина, ширина, высота, мм	4342 x 1785 x 1544	4601 x 1818 x 1489
Снаряженная масса, кг	1285	1230
Объем багажника, л	480/1965	512
Клиренс, мм	200	140
Двигатель		
Тип	Бензиновый, 4R	Бензиновый, 4R
Объем, куб. см	1596	1498
Мощность, л. с. при об/мин	106/5800	114/6000
Крутящий момент, Нм при об/мин	148/4200	150/4500
Трансмиссия	Вариатор	Вариатор
Привод	Передний	Передний
Ездовые параметры		
Разгон до 100 км/ч, с	14	н. д.
Максимальная скорость, км/ч	164	180
Средний расход топлива, л	7,2	9

ОЦЕНКИ			Lada Iskra SW Cross MG 5 (2023)	
ИНТЕРЬЕР	6,85	7,28	Подержанный MG 5 относится к классу C — он больше и номинально дороже, что отражается на всех параметрах. Тестовая тесновата, но функционально интереснее за счет кузова.	
Обзор	7	8		
Эргономика	7	7		
Качество материалов	6	7		
Простор	6	8		
Передние сиденья	7	7		
Задние сиденья	7	8		
Багажник	8	6		
ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6,5	7,25	Возможности агрегатной пары китайского седана на уровень превосходят связку мотора и вариатора Lada. В остальных дисциплинах машины схожи.	
Динамика	5	7		
Управляемость	7	7		
Тормоза	7	8		
Экономичность	7	7		
КОМФОРТ	6,66	7,66	Разница в классе чувствуется и на ходу. MG заметно мягче и тише. А вот опциональный состав у машин схож.	
Акустический	6	8		
Ездовой	7	8		
Оснащенность опциями	7	7		
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА	6,67	7,39	Lada Iskra должна была заменить «Гранту» — самую бюджетную модель АвтоВАЗа. И это чувствуется. «Искра» — отличная базовая модель, но не за такие деньги. MG 5 был бы отличной заменой «Солярисам» и «Рио», если бы марка не забросила его продвижение на рынке.	

Наш вердикт

После теста новой Lada Iskra SW Cross и подержанного седана MG 5 ответ на вопрос, какую из двух машин выбрать за одни и те же деньги, для нас стал очевиден. Никакую.

«Искра» сама по себе весьма неплоха. А для формата городского универсала с увеличенным клиренсом SW Cross так и вовсе уникальное предложение. Но не за обозначенные деньги! С ценой под два миллиона рублей «Искра» слишком бюджетна и не слишком комфортна. Если стоит задача при любых вариантах выбрать практичную «Ладу», мы бы советовали обратить внимание на обычный универсал Vesta SW. За те же деньги можно получить автомобиль классом выше, хоть и без дополнительных трех сантиметров под днищем.

MG 5 приятно удивил. Даже жаль, что китайцы из SAIC подошли к российскому авторынку без энтузиазма. По уровню китайский седан заметно выше «Искры», хоть и морально устарел. Пройденные 30 тыс. км и три

года жизни никак не сказались ни на техническом, ни на визуальном состоянии машины. Однако вопросы, где и как MG обслуживать, что с запчастями и кому и за сколько его можно будет продать еще через три года, так и остались без ответа. Единственный в Петербурге дилер не смог оперативно ответить, есть ли в наличии все необходимое для MG 5 при проведения ТО и сколько оно стоит.



Стоимость
на момент подготовки материала

Lada Iskra SW Cross
1 740 000 ₽

Стоимость
на момент подготовки материала

MG 5 (2023 г. в.)
1 650 000 ₽

ZEKERT
IT WORKS FOR ALL.



**АВТОЗАПЧАСТИ
С ГАРАНТИЕЙ**

www.zekert.de

«Горячий, совсем белый!..»



Разбираемся
в устройстве
парового
автомобиля
White



Юрий Буцкий

Журнал «Движок» продолжает откапывать из «хронологической пыли» самые интересные машины прежних эпох. В прошлом году, напомним, мы публиковали обзор паровых грузовиков марки Sentinel (см. № 142 за сентябрь 2025 года). На сей раз речь пойдет о легковом автомобиле, выпускавшемся под брендом White.

Вынесенная в заголовок цитата из «Кавказской пленницы» как нельзя лучше подходит к герою сегодняшнего обзора — паровому автомобилю White. Но сначала — небольшое предисловие.

В Америке начала XX века паровые автомобили были весьма популярны. Их строило более 80 (!) фирм. Лидерами по продажам были компании Stanley, Locomobile, White, Brooks. Безус-

ловным чемпионом по изяществу инженерных решений была фирма Doble.

Что у них было общего? Прежде всего — трубчатый парогенератор (он же котел, он же бойлер), работавший на жидком топливе. Причем не на бензине, а на дешевых погонах нефти. Поэтому никакого угля, никакой топки, как у паровых грузовиков, — паросиловая установка получалась легкой, компактной и удачно вписывалась в схему легкового автомобиля.

Паровой двигатель обеспечивал машинам высокий крутящий момент и быстрый разгон.



Автор у автомобиля White Model G 1907 года выпуска в Музее Генри Форда в Детройте

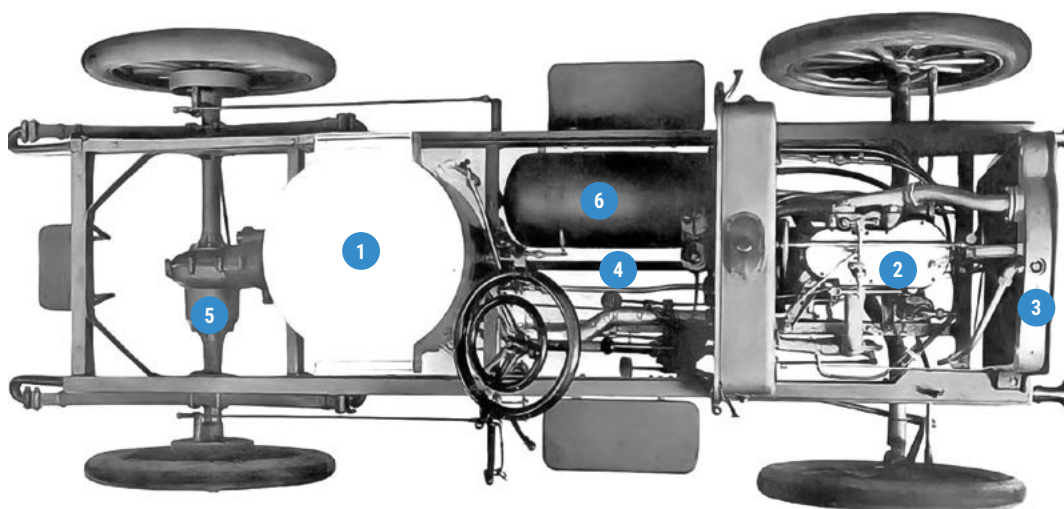
White Model G 1907 года выпуска в профиль. Музей Генри Форда в Детройте

Если же двигатель был двухстороннего действия, то каждый ход поршня получался рабочим, ведь пар подавался на обе его стороны, в отличие от четырехтактного ДВС лишь с одним рабочим ходом из четырех. Недаром гоночные паровые автомобили установили немало рекордов скорости!

Интересно сравнивать компоновочные решения. Представьте задачу: разместить на шасси парогенератор, паровой двигатель, конденсатор и трансмиссию. Как бы вы поступили? Ниже — несколько примеров.

У Doble котел был под капотом, а паровая машина совмещалась с задним мостом. И никаких карданов! Doble был красавцем с отличной динамикой. Запускался от ключа. Время разогрева парогенератора составляло меньше минуты. Разгон — бешеный, никакой бензиновый Ford не мог сравниться с Doble. Одна беда: это был очень дорогой автомобиль.

Стимкары Stanley, в отличие от Doble, были попроще. И дешевле, поэтому они хорошо продавались. Паровой котел располагался под капотом, па-



Шасси White 1904 года с агрегатами

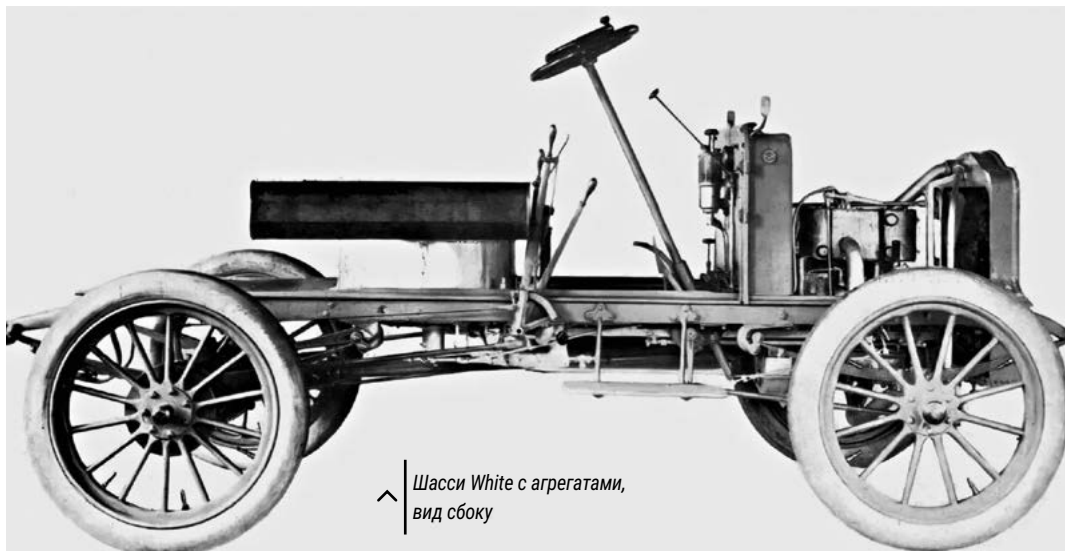
1 — бойлер; 2 — паровой двигатель; 3 — конденсатор пара; 4 — карданный вал; 5 — главная пара с дифференциалом; 6 — топливный бак

ровой двигатель — у задней оси. Конденсация пара, неторопливый ход — впрочем, не лишенный стремительности...

Совсем другая компоновка была у паровых автомобилей White, один из которых я видел в Музее Генри Форда в Детройте. Посмотрим на схему: парогенератор размещен под сиденьями, паровой двигатель — под капотом, крутящий момент передается на ведущие задние колеса карданным валом. Потребителю нравилось: мотор на привычном месте, кардан проходит вдоль днища — все как у бензинового авто. Никакой экзотики! Но совсем без нее все же не обошлось: была еще шелестящая горелка под пятой точкой. Насколько комфортно было ездить? Не знаю. Но рынок такое решение принял.

Теперь немного истории. Американская фирма White Motor Company обратилась к энергии пара еще в 1898 году (правда, тогда компания еще называлась White Sewing Machine Co). Занималась она многим. В частности, выпускала оригинальные парогенераторы с длинными трубчатыми змеевиками, где перегретый пар забирался из нижней части котла. Для начала XX века это было смелое техническое решение. Сконструировал и запатентовал тот парогенератор Роллинг Уайт, сын основателя фирмы Томаса Говарда Уайта.

✓ Автомобиль White Model M из гаража президента США Уильяма Говарда Тафта, музейный экспонат. Год выпуска — 1909, мощность — 40 л. с.



✓ Шасси White с арператами, вид сбоку

Первые паровые автомобили компания построила в октябре 1900 года. Но продавать их стали лишь в апреле 1901-го, после тщательного тестирования. Причина проста: фирма не хотела рисковать, как-никак новая продукция. Покупатели заинтересовались новинкой, компания быстро на это отреагировала. Машины стали выпускать серийно — как легковые модели, так и небольшие фургоны. В итоге в 1905 году автомобильный отдел покинул материнскую компанию и обрел самостоятельность. А в июле того же года гоночный паровой автомобиль «Свистящий Билли» под управлением Уэбба Джея установил рекорд скорости: 73,75 миль в час (118,69 км/ч). Надо ли объяснять, как это повлияло на покупательский спрос!

В биографии White Motor Company есть и президентская страничка — в буквальном

смысле. Даже две президентские странички. Во-первых, в 1907 году Теодор Рузвельт решил охране сопровождать свой конный экипаж на автомобиле. Этим автомобилем был White. Во-вторых, в 1909 году только что избранный президент Уильям Говард Тафт превратил конюшни Белого дома в гараж и велел купить сразу четыре автомобиля: два бензиновых, один электрический и один паровой White.

Уильям Тафт стал первым президентом, пересевшим из конного экипажа в автомобиль. Причем его любимцем был именно White! В музее Heritage Museums and Gardens, где хранится президентская машина, рассказывают, что охрана пугала надоедливых фотокорреспондентов струей пара. Возможно, это шутка, но назойливость папарацци — истинная правда.

✓ Паровой автомобиль White в американской армии, 1907 год

Тадт твердо верил, что автомобиль — это будущее Америки. Он призывал Конгресс пропагандировать автомобиль в американском обществе, создавать условия для автовладельцев, выделять средства на развитие дорог. Все это способствовало быстрой автомобилизации Соединенных Штатов. Вот вам и паровые автомобили!..

Компания строила «паровики» до января 1911 года, после чего перешла на автомобили с двигателями внутреннего сгорания. Всего было выпущено около 10 тыс. стимкаров White — гораздо больше, чем у многих конкурентов.



LUZAR запустил продажи автомобильных фильтров

Бренд LUZAR объявил о начале продаж на российском рынке автомобильных фильтров.

В новой товарной группе представлено более 1100 SKU. Среди них — воздушные (363 SKU), салонные (339 SKU), масляные (167 SKU) и топливные фильтры (131 SKU), а также фильтры АКПП (105 SKU).

Детали предназначены для легковых и коммерческих автомобилей.

В настоящее время ассортимент охватывает более 90% автопарка России, включая модели китайских брендов, сообщает пресс-служба компании.

Фильтр с артикулом LAF 08121 выпущен для Hyundai Creta (16–), а с номером LCF 25204C-2 — для Mazda 3 (08–).

Для GAC GS8 I (16–), GN8 и GS5 (20–) подходит фильтр с артикулом LOF 3020, а для Volkswagen Touareg (10–) и Mitsubishi Pajero Sport (15–) — с номером LTF 18412 ■



Zekkert представил новые товарные группы

Бренд Zekkert расширил ассортимент за счет двух новых товарных групп: «Компоненты для стартеров» и «Компоненты для генераторов».

Для заказа стали доступны 24 новых тягивающих реле, 33 диодных моста и 60 регуляторов напряжения.

Новинки адресованы владельцам Volkswagen Passat VI и VII (05–), Ford Focus II (04–), Renault Logan (04–), Opel Astra H (04–), Chevrolet Lacetti (J200) (05–) и Toyota RAV4 (A30) (05–).

Новые детали совместимы с OEM-изделиями, сообщает пресс-служба бренда.

Компоненты изготовлены из высококачественных материалов с усиленной защитой контактных групп от окисления, перегрева и вибрационных нагрузок, отмечают в Zekkert.

Гарантия на компоненты для стартеров и генераторов бренда составляет 1 год или 30 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■



Febest выпустил новые запчасти для BMW

Бренд Febest объявил о расширении фирменного ассортимента деталей для автомобилей марки BMW.

Пять новинок уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Для BMW 5 Series (G30, G31 и G38) произведены нижние передние рычаги: правый с артикулом 1925-G30FLFR и левый с номером 1925-G30FLFL.

Новые наконечники рулевых тяг — правый 1921-G20SRH и левый 1921-G20SLH — адресованы владельцам BMW 2 Series (G42 и G87), 3 Series (G20), 4 Series (G22, G26, G82 и G83), Z4 (G29), Toyota Supra DB0.

Сайлентблок передней тяги с артикулом BMAB-066 подходит для BMW 5 Series (G30, G31 и G38).

Перечисленные новинки соответствуют требованиям автопроизводителей, отмечают в Febest.

Гарантия на запчасти бренда составляет 2 года или 60 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■





GSP расширил ассортимент подушек двигателя

Бренд GSP объявил о расширении фирменного ассортимента подушек двигателя для автомобилей японских марок.

В каталоге появилось семь новых позиций, сообщает пресс-служба бренда.

Для Mazda 626 (с 1997 по 2002 год) предназначено изделие с артикулом 514394, а для Mitsubishi Galant (с 1996 по 2004 год) — с номером 514320.

Деталь с артикулом 511236 подходит для Nissan Almera (с 2000 по 2006 год), а с номером 514093 — для Nissan Murano, Teana и Maxima (с 2003 по 2009 год).

Подушка двигателя 511744 адресована владельцам Honda Civic, CR-V, Acura, CRX и Integra (с 1991 по 2007 год). Изделие 511755 подходит для Honda Accord (с 2002 по 2013 год), а 514525 — для Honda Stepwgn (с 2005 по 2009 год).

Гарантия на запчасти GSP составляет 2 года или 100 тыс. км пробега ■

Nevox обновил линейку автозапчастей для «китайцев»

Бренд Nevox, специализирующийся на деталях для автомобилей китайских марок, объявил о расширении фирменного ассортимента.

Расширение ассортимента коснулось пяти товарных групп. Среди них — элементы подвески (стойки стабилизатора, втулки рычагов, шаровые опоры и опоры амортизаторов), компоненты трансмиссии (подшипники ступиц и подшипники карданных валов), детали рулевого управления (рулевые наконечники и развальные болты), электроника (катушки зажигания) и элементы тормозной системы (тормозные щиты в сборе).

Новые позиции уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Детали адресованы владельцам Great Wall Hover, H3, H5, Safe и Pegasus, Haval H6 и H6 Coupe, Chery Tiggo FL, Tiggo 3, Tiggo 5 и E5, Geely MK, JAC J7, а также FAW X80 и X80F, Musso.

Все изделия прошли проверку на соответствие геометрии и ресурсу, отмечают представители бренда.

Автозапчасти Nevox поставляются со складов в Санкт-Петербурге и Москве. Доставка осуществляется по всей России ■



green

FILTER

НЕМЕЦКИЙ КЛИМАТ
В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ



Топливные, масляные, воздушные
и салонные фильтры, погружные
фильтры бензонасосов

GREENFILTERS.DE



Высококачественные фильтрующие материалы на композитной основе, используемые в линейке продукции GREEN FILTER, обеспечивают чистоту двигателя и воздуха в салоне автомобиля. 100% контроль качества



Высокая степень фильтрации в фильтрах двигателей гарантирует 99% очистку от частиц больше 10 микрон. Для салонных фильтров используется специальная серия антибактериальных и угольных фильтров



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



CARBERRY.

Performance for value



STARTVOLT запустил продажи рычагов стеклоочистителя

Бренд STARTVOLT объявил о начале продаж на российском рынке рычагов стеклоочистителя.

В новой товарной группе представлены 27 SKU для легковых автомобилей. Новинки уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Для Lada 2101-07, 2121 и модификаций выпущен рычаг стеклоочистителя с артикулом SWA 0101, а для Lada 2110-12 – с номерами SWA 0110 и SWA 0111.

Для «буханки» УАЗ 452 подходят изделия SWA 0307 и SWA 0308, а для УАЗ «Патриот» – SWA 0310.

Артикулы других новинок – SWA 0116, SWA 0117, SWA 0118, SWA 0119, SWA 0127, SWA 0129, SWA 0130, SWA 0131, SWA 0141, SWA 0143, SWA 0170, SWA 0171, SWA 0172, SWA 0173, SWA 0202, SWA 0212, SWA 0303, SWA 0314, SWA 0317, SWA 0318 и SWA 0320.

Устойчивое антикоррозионное покрытие – кадмирование – увеличивает срок службы детали более чем на 60% по сравнению с аналогичными изделиями без него, отмечают в STARTVOLT.

Розничная цена рычагов стеклоочистителя варьируется от 205 до 1290 рублей. Гарантия на новинки бренда – 2 года ■



Green Filter обновил ассортимент салонных фильтров

Компания Carberry GmbH расширила фирменный ассортимент антибактериальных салонных фильтров, выпускаемых под брендом Green Filter.

Одиннадцать новинок уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба компании.

Изделие IF0102A адресовано владельцам Audi A2 (02–), Skoda Fabia и Roomster (99–), Volkswagen Polo и Fox (01–), Seat Cordoba и Ibiza (02–), Mercedes-Benz G Class (W463) (94–).

Для Audi A4, A5 и Q5 (07–) подходит фильтр IF0116A, для Audi A6, A7 и A8 (10–) – IF0119A, а для Audi A3/TT, Seat Leon, Skoda Octavia, Volkswagen Golf и Passat (12–) – IF0112A.

В числе других новинок – салонные фильтры для BMW 1–4 (F20–23, F30–36, F80, F82 и F83) (10–) (арт. IF0120A), Ford C-Max, Focus и Kuga (10–), Volvo V40 (12–) (арт. IF0146A), Audi Q7 (06–), Porsche Cayenne (02–), Volkswagen Amarok, Transporter и Touareg (03–) (арт. IF0228A), Volkswagen Touareg и Porsche Cayenne (10–) (арт. IF0254A).

Также в каталоге появились новые детали для Renault Logan, Sandero, Duster и Clio (04–), Nissan Micra и Note (03–) (арт. IF0211A), Toyota Auris (07–), Avensis (09–), Land Cruiser (98–), RAV 4 (06–), Verso (09–), Yaris (06–) (арт. IF0245A), GAC GS8 (21–), M8 (22–), E9, ES9 (23–), Lexus RX и Toyota Hilux (15–) (арт. IF0341A).

Продукция Green Filter соответствует размерам оригинальных фильтрующих элементов и особенностям посадочных мест различных производителей, уточняют в Carberry GmbH ■



Ассортимент SpeedMate дополнили свыше 930 позиций

Бренд SpeedMate объявил о расширении фирменного ассортимента деталей для легковых автомобилей.

В каталоге появилось в общей сложности более 930 позиций. Новинки уже доступны для заказа со склада, сообщает пресс-служба бренда.

Среди них – 270 SKU датчиков ABS, 173 SKU тормозных суппортов, 139 SKU деталей рулевого управления и подвески, 101 SKU датчиков положения коленвала и распредвала.

Также для приобретения доступны новые тормозные диски (56 SKU), передние и задние амортизаторы (49 SKU), топливные и масляные фильтры (42 SKU), прокладки двигателя, впускного коллектора, клапанной крышки, ГБЦ, поддона и др. (39 SKU), щетки стеклоочистителя (13 SKU).

Новинки предназначены для Mercedes-Benz, BMW, Audi, Ford, Chevrolet, Renault, Hyundai, Kia, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda и автомобилей Volkswagen Group ■



Patron выпустил 25 новых амортизаторов

Бренд Patron расширил фирменный ассортимент амортизаторов для легковых и легких коммерческих автомобилей.

Для заказа доступны 25 новых позиций, сообщает пресс-служба бренда.

Новинки адресованы владельцам Hyundai Solaris, Kia Rio, Volkswagen Polo и Passat, Skoda Fabia, Renault Logan, Sandero, Megane и Kangoo, Lada Granta, Nissan X-Trail, Honda CR-V, Civic и Odyssey, BMW 3 (E46) и Audi A6.

Также амортизаторы выпущены для Peugeot 307, Citroen C4, Opel Astra J, Chevrolet Cruze, Jeep Grand Cherokee, Geely Emgrand 7, Nissan Homer и Renault Maxity.

Артикулы новинок — PSA534002, PSA343328, PSA343833, PSA335607, PSA341207, PSA333758, PSA339718, PSA999010, PSA335835, PSA339198, PSA339419, PSA3330016, PSA341205, PSA344703, PSA339766, PSA344341, PSA339202, PSA339751, PSA344353, PSA999286, PSA334945, PSA444322, PSA340114, PSA999681 и PSA999682.

Продукция Patron сертифицирована (ISO 14001 и ISO/TS 16949) и по качеству сопоставима с оригинальными деталями, отмечают представители бренда.

Гарантия на перечисленные автозапчасти составляет 1 год или 20 тыс. км пробега ■



ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ РОССИЙСКИХ ДОРОГ



Trialli расширил ассортимент карданных валов

В ассортименте Trialli появились 10 новых карданных валов для легковых иномарок.

Новинки уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба бренда.

Карданные валы с артикулами CD 2010 и CD 2014 изготовлены для Mitsubishi Pajero IV (06–), а с номером CD 2012 – для Mitsubishi Outlander I (03–).

Для Renault Koleos (08–) подходит изделие CD 2105, а для Renault Arkana (19–) – CD 2215. Деталь CD 2301 адресована владельцам Chevrolet Captiva (06–; 11–) и Opel Antara (06–).

Также новые карданные валы доступны для Honda CR-V IV (12–) (арт. CD 2503), Kia Sorento (06–) (арт. CD 6009), BMW X1 (E84) (09–) и 3 (E90) (05–) (арт. CD 2613), BMW 5 (F10) (10–) (арт. CD 2615).

Розничная цена перечисленных новинок варьируется от 21 400 до 67 803 рублей ■



Masuma представила новые топливные форсунки

Бренд Masuma расширил фирменный ассортимент деталей за счет новых топливных форсунок.

Новинки адресованы владельцам Honda, Nissan, Toyota, Suzuki, Subaru, Mitsubishi, Mazda, Hyundai, Land Rover, Mercedes-Benz и Volvo.

Также новые изделия выпущены для General Motors, Ford и автомобилей, входящих в Volkswagen Group.

Детали обеспечивают точное дозирование топлива и соответствуют заводским параметрам топливной системы, сообщает пресс-служба бренда.

«Композитный корпус из армированного полиамида устойчив к воздействию топлива, вибрациям и перепадам температур, а запорная игла из японской нержавеющей стали 430F отличается высокой коррозионной стойкостью и точностью обработки», – отмечают в Masuma.

Каждая топливная форсунка проходит трехэтапное тестирование на герметичность, качество распыла и устойчивость к нагрузкам, добавляют также представители бренда.

Гарантия на новинки составляет 2 года или 50 тыс. км пробега ■

Teknorot обновил линейку автозапчастей

Компания Teknorot объявила о расширении фирменного ассортимента автомобильных запчастей.

В каталоге появились новые позиции для машин Mercedes-Benz, Cadillac, Jaguar, Infiniti, Acura, Renault, Geely, Kia и Hyundai.

Новинки охватывают наиболее востребованные категории: рычаги подвески, наконечники рулевых тяг, стойки и стабилизаторы подвески, а также комплекты шаровых опор. Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе компании.

Для заказа доступны новые передние правая (арт. M-216) и левая (арт. M-217) стойки стабилизатора для Mercedes-Benz C-Class 2021 модельного года и GLC-Class 2022 м.г.

Правый и левый задние стабилизаторы подвески с артикулами KI-908 и KI-909 адресованы владельцам Kia Sportage и Hyundai Tucson 2022 года выпуска.

Среди других новинок компании – передние нижние рычаги подвески для Jaguar XJ 2010–2019 м.г. (арт. JA-958 и JA-959) и для Geely Atlas 2016–2022 м.г. (арт. GY-108 и GY-109).

В настоящее время в ассортименте Teknorot насчитывается более 15 тыс. позиций. Ежегодно каталог пополняется более чем 900 новыми деталями, уточняют представители компании ■



MARSHALL расширил гарантию на запчасти

Компания MARSHALL объявила о введении пятилетней гарантии на доступные на российском рынке автозапчасти бренда.

Подобное решение «отражает стратегический курс компании на повышение качества, усиление контроля производства и укрепление доверия к бренду», сообщает пресс-служба MARSHALL.

Новая гарантийная программа действует с 1 апреля 2026 года и распространяется на основные категории запчастей.

Подробные условия гарантии, включая случаи, не подпадающие под покрытие (в их числе, в частности, неправильная эксплуатация), размещены в обновленной гарантийной политике компании.

«Расширение гарантийных обязательств — не просто маркетинговый ход, а подтверждение нашей уверенности в технологиях и стабильности производственных процессов. Мы стремимся обеспечивать партнеров и клиентов максимальной надежностью и прозрачностью на каждом этапе сотрудничества», — отмечают в руководстве MARSHALL ■



MASUMA®
AUTO SPARE PARTS

Надежность
ВАШЕГО
ДВИГАТЕЛЯ



Подбери запчасти
на свой автомобиль

masuma.ru



CARVILLE RACING представил новые компрессорные масла

Бренд CARVILLE RACING расширил фирменный ассортимент за счет новых компрессорных масел.

Три новинки уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Первая из них, PAG46 UV, — это синтетическое компрессорное масло на основе полиалкиленгликоля для автомобильных систем кондиционирования с R-134a с УФ-красителем. Его артикул — L1S00844, а цена в рознице — 1420 рублей.

Артикул масла под названием PAG100 UV — L1S00843. Розничная цена — 1650 рублей.

Синтетическое компрессорное масло POE100 на основе полиэфиров предназначено для систем кондиционирования электромобилей, где используются хладагенты R-134a и R-1234yf. Артикул — L1S00060, цена в рознице — 2250 рублей.

Все масла производятся на высокотехнологичном заводе в Китае, в городе Гуанчжоу, отмечают в CARVILLE RACING ■



Масла Pexol для легковушек получили одобрение API

Бренд Pexol получил официальное одобрение API на четыре моторных масла для легковых автомобилей.

В их числе — Pexol P3 5W-30 A5/B5 (API SL), Pexol P5 5W-30 C3 (API SN), Pexol P7 5W-30 GF-6 (API SP) и Pexol T7 10W-40 (API CK-4).

Моторные масла прошли многоступенчатое тестирование и соответствуют самым высоким международным стандартам, сообщает пресс-служба бренда.

Масла Pexol выпускаются в Турции. Производительность завода — свыше 85 тыс. тонн продукции ежегодно.

В производстве используются базовые масла от ведущих поставщиков (S-Oil, ExxonMobil и Petronas), пакеты присадок от международных компаний (Lubrizol, Infineum и Chevron), а также серия присадок HiTEC от Afton Chemical ■



TMI Tatsumi выпустил новые тормозные колодки

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента тормозных колодок.

Двенадцать новых позиций уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Для Zeekr 001 (21-) предназначено изделие с артикулом TCA1390, а для Zeekr X (23-) — с номерами TCA1393 и TCA1394. Деталь TCA1385 выпущена для GAC GS8 (16-).

Тормозные колодки TCA1401 подходят для Mazda CX-5 (17-), Mitsubishi Pajero Sport (15-) и L200 (19-), а TCA1418 — для Mitsubishi Eclipse Cross (18-).

Среди других новинок — колодки для Hongqi HS5 (19-) и H9 (20-) (арт. TCA1395), Hyundai Tucson (21-) (арт. TCA1408), BAIC X35 (19-) и Geely Emgrand (23-) (арт. TCA1382), Infiniti QX50 (18-) (арт. TCA1406), Toyota Corolla (19-) (арт. TCA1410), а также JAC Sunray (19-) и Sollers Atlant (23-) (арт. TCA1416).

Тормозные колодки соответствуют строгим нормам безопасности, в том числе стандарту ECE R90, отмечают представители бренда.

В ассортименте TMI Tatsumi насчитывается свыше 500 позиций тормозных колодок ■



Stellox выпустил новые датчики кислорода

Бренд Stellox объявил о расширении фирменного ассортимента товарной группы «Датчики кислорода».

Пять новинок уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба бренда.

Среди них — лямбда-зонды для Renault (арт. 20-00660-SX), Ford (арт. 20-00661-SX), Chrysler (арт. 20-00663-SX), Lifan (арт. 20-00665-SX) и Lada (арт. 20-00664-SX).

Все датчики проходят испытания на специальном стенде, имитирующем условия реальной эксплуатации, отмечают в Stellox.

Гарантия на новые датчики бренда составляет 1 год без ограничений по пробегу ■

Meteor/Cordiant примет участие в MIMS Automobile Saint Petersburg

Российское производственное предприятие ООО «Энгельс Свечи зажигания» (ранее — «Роберт Бош Саратов») примет участие в международной выставке запчастей MIMS Automobile Saint Petersburg.

Об этом «Движку» сообщили в пресс-службе предприятия. В нынешнем году выставка пройдет в «Экспофоруме» с 25 по 28 августа.

На стенде ООО «Энгельс Свечи зажигания» будут представлены свечи зажигания премиального бренда Meteor/Cordiant (ранее — Bosch), уточняют представители предприятия.

Также на стенде продемонстрируют продукцию под маркой «ЭЗ» с более чем 60-летней историей ■



KRONER®

НАДЁЖНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

для GEEELY



ТЕСТ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



Сколько
драгметалла
в иридиевых
свечах?



Вадим Аскаров

В рамках премии «Поставщик года – 2026» журнал «Движок» провел тест иридиевых свечей зажигания. Испытания проходили в лаборатории завода «Энгельс Свечи зажигания» (ранее – ООО «Роберт Бош Саратов»), который уже очень долго не только производит свечи, но и проводит максимально подробный анализ их качества в собственном центре исследований и разработок. На этот раз мы решили проверить не самое больше количество образцов, зато для широкого пула автомобилей. Свечи зажигания, участвующие в тесте, подходят для большого количества машин самых разных марок – от Toyota до Aston Martin, а количество моделей и модификаций исчисляется сотнями. Да и в тесте у нас есть как самые дешевые образцы, так и продукция премиальных производителей с мировым именем. Все подробности – в нашем материале.

Результаты испытаний распространяются только на проверенные редакцией образцы.

Протестированные образцы

Toyota 90919-01275 (Denso)
2066 ₽



NGK ILKAR7B11
1155 ₽



METEOR/Cordiant SA 503
1024 ₽



Протестированные образцы

AMD AMDPL79

611 ₽



Denso SC20HR11 (S48)

1605 ₽



Denso IXEH20TT (IT11)

1068 ₽

за комплект (267 рублей за одну свечу)



Bosch 0242129529

1310 ₽



MS-Marshall VH7RE11

708 ₽



Finwhale FSI-103

479 ₽



Finwhale®
защищённое
качество!

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ FINWHALE — ТВОЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Расчетный **ресурс тормозных колодок** Finwhale®:

- > дисковые — не менее 30 000 км
- > барабанные — не менее 70 000 км



Неагрессивное воздействие
на тормозной диск



Уверенное и стабильное
торможение

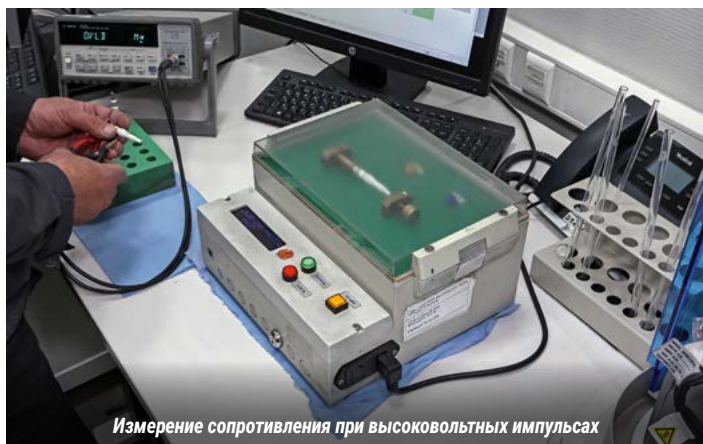


Широкий диапазон
рабочих температур

finwhale.ru



Методика и ход испытаний



Измерение сопротивления при высоковольтных импульсах

Мы уже проводили тесты свечей зажигания и по традиции решили доверить их единственному в России производителю свечей зажигания полного цикла. Именно технические требования самого производителя автомобиля к свече зажигания можно считать максимально адекватными для эффективной эксплуатации конкретной машины. Соответственно, результаты оригинальной продукции мы берем за эталонные и как раз с ними сравниваем показатели остальных участников. Ну и, как вы уже поняли из представления участников, в оригинальной упаковке у нас лежит продукция бренда Denso.

Всего лаборатория завода METEOR провела семь этапов теста, среди которых есть те, что наиболее важны для определения эффективности свечи зажигания, а есть и такие, которые говорят о качестве продукта в целом и рассматриваются нами скорее при равных результатах тех или иных брендов. В отличие от прошлого теста, в этот раз у нас на испытаниях были иридиевые свечи, а это значит, что, возможно, самым важным этапом стало определение наличия драгоценных металлов в свечах, ведь именно за это покупатель и платит в первую очередь.

Первым этапом теста стало измерение искрового зазора, которое характеризует общее качество сборки продукции каждого конкретного бренда. За базовое значение был взят зазор оригинальной свечи Toyota (Denso) — 1,05 мм. Допустимым

считается отклонение $\pm 0,1$ мм. Важно отметить, что для свечей с драгметаллами настоятельно не рекомендуется регулировка искрового зазора при установке свечи зажигания.

На этом этапе теста все участники справились с заданием уверенно, кроме свечи **Denso IXEN20TT (IT11)**. Удивлены? На самом деле это ожидаемая ситуация. Образец был куплен нами намеренно на одном из всем известных маркетплейсов по цене значительно ниже рынка. Это самая дешевая свеча в нашем тесте, хотя формально это продукция мирового бренда, да еще и с драгоценными мате-



риалами в конструкции. Однако еще до начала испытаний нам было очевидно, что это подделка, и первый же этап испытаний это доказал.

Следующим этапом стало измерение сопротивления в нор-

мальных условиях. Несмотря на то что оно всегда отличается от действующего сопротивления в автомобиле, мы все-таки решили сравнить «базовые» значения свечей, чтобы иметь полное представление о качестве



Измерение искрового зазора

МЕТАСО[®]

УВЕЛИЧИВАЕТ СРОКИ ГАРАНТИИ

2 года
ГАРАНТИИ или **60 000 км***



Исключения:

Аккумуляторы до 110 А·ч (вкл.) — 3 года / 90 000 км / 3 000 моточасов.

Аккумуляторы свыше 110 А·ч — 1 год / 90 000 км / 3 000 моточасов.

Галогеновые лампы, щётки стеклоочистителя — 6 месяцев, без ограничения пробега.

Ксеноновые лампы — 1 год, без ограничения пробега.

Свечи зажигания — 18 месяцев или 30 000 км пробега.

*в зависимости от того, что наступит раньше, или не более регламентированного автопроизводителем межсервисного пробега или срока.



www.metaco.parts



www.metacooil.ru

БРЕНД		Toyota (Denso)	AMD	Denso (маркетплейс)	Denso
Артикул		90919-01275	PL79	IXEH20TT (IT11)	SC20HR11 (S48)
Искровой зазор фактический	мм	1,05	1,00	0,55	1,05
Сопротивление в нормальных условиях	кОм	5,6	3,58	23,20	4,22
Сопротивление при высоковольтных импульсах	кОм	4,39	1,81	–	3,12
	%	78%	51%	–	74%
Пробивная прочность свечи	кВ	40,7	40,6	40,6	40,7
Центральный электрод: соответствие заявленному драгметаллу	ДМ, %	(Ir) Иридий 93%, (Rh) Родий 7% Ø0,5x0,55	(Pt) Платина 77%, (Ru) Рутений 23% Ø0,47x0,55	Имитация!: вместо драгметалла – основной сплав: (Fe) Железо 72%, (Cr) Хром 17%, (Ni) Никель 10% Ø0,6x0,55	(Ir) Иридий 80%, (Rh) Родий 20% Ø0,5x0,55
Боковой электрод: соответствие заявленному драгметаллу	ДМ, %	(Pt) Платина 90%, (Ni) Никель 10% Ø1,0x0,2	нет	Имитация!: вместо драгметалла – основной сплав: (Ni) Никель 91%, (Cr) Хром 3%, (Mn) Марганец 4%, (Si) Кремний 2% Ø0,65x0,55	(Pt) Платина 80%, (Ni) Никель 20% Ø1,3x0,2
Заявленный драгметалл		Иридий (Ir)		Иридий (Ir)	Иридий (Ir)

деталей. Допустимыми считаются значения ± 3 кОм от оригинала со значением 5,6 кОм. Этот этап все участники вновь прошли успешно, кроме поддельной свечи Denso, которая показала внушительную разницу с оригиналом: более 17 кОм.

Третий этап теста, по сути, является частью второго, так как основывается на данных измерения сопротивления в нормальных условиях. Только теперь измеряется сопротивление при высоковольтных импульсах, которое, по сути, имитирует работу свечи зажигания в автомобиле. Чтобы считать изделие качественным продуктом, такое сопротивление не должно упасть меньше 60% от показателей сопротивления в нормальных условиях.

При заниженном значении сопротивления возможно снижение помехоподавления и, соответственно, негативное влияние на электронные системы машины. Помимо этого, при заниженном значении возможен более высокий ток в момент разряда, а значит – повышенный износ электродов и уменьшение ресурса свечи. В число неудачников на этом этапе попало уже гораздо большее количество участников. Значения ниже 60% показали свечи брендов **AMD**, **Finwhale** и **Denso (подделка)**.

Далее мы измерили прочность свечи. Это не самый показательный (но все равно обязательный) этап испытаний

для определения качества продукции, и его уверенно прошла даже явная подделка.

Самое время перейти к завершающему и главному испытанию всего теста – определению наличия драгоценных металлов. Для этого специалисты лаборатории сначала подготовили свечи зажигания к анализу: рабочая и центральная часть бокового электрода были залиты компаундом (это многокомпонентная композиция, включающая полимерную основу и различные добавки, наполнители и пигменты) и отшлифованы. Шлифы также прошли специальную вакуумную обработку для исследования в электронном микроскопе. И уже затем прово-

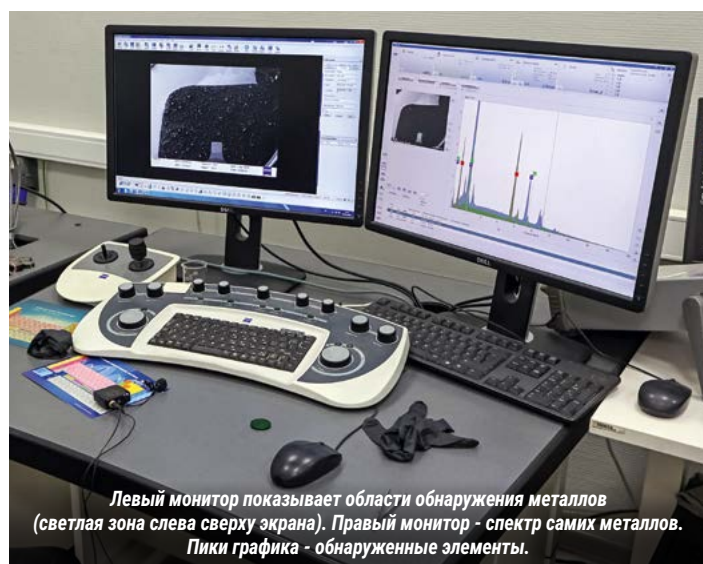


Специальный аппарат очищает образцы свечей от мельчайших загрязнений. Только после этой процедуры они отправляются под микроскоп



Данный аппарат проверяет качество керамического изолятора. Под давлением в 40 бар подается напряжение до 40 кВ. Если свеча не «пробивается», значит её качество соответствует нормам.

Bosch	MS-Marshall	Finwhale	NGK	Cordiant/Meteor
0242129529	VH7REI11	FSI-103	ILKAR7B11	SA 503
1,05	1,05	1,00	1,05	1,06
6,47	6,47	8,08	5,77	4,96
4,53	4,53	4,10	3,45	3,90
70%	70%	51%	60%	79%
40,5	40,5	40,6	40,6	40,5
(Ir) Иридий 89%, (Rh) Родий 8%, (Re) Рений 3% Ø0,5x0,55	(Pt) Платина 75%, (Ru) Рутений 25% Ø0,5x0,55	(Ir) Иридий 75%, (Rh) Родий 24%, (Re) Рений 1% Ø0,4x0,55	(Ir) Иридий 98%, (Rh) Родий 1%, (Re) Рений 1% Ø0,5x0,55	(Ir) Иридий 90%, (Rh) Родий 10%, Ø0,5x0,55
(Pt) Платина 52%, (Ni) Никель 48% Ø0,37x1,8	нет	нет	(Pt) Платина 70%, (Ni) Никель 30% Ø1,0x0,3	(Pt) Платина 80%, (Ir) Иридий 20% Ø0,37x1,8
Иридий (Ir) + Иридий (Ir)	Иридий (Ir) + Иридий (Ir)	Иридий (Ir)	Иридий (Ir)	Иридий (Ir) + Иридий (Ir)



Левый монитор показывает области обнаружения металлов (светлая зона слева сверху экрана). Правый монитор - спектр самих металлов. Пики графика - обнаруженные элементы.

дился электронный дисперсионный анализ, который и выявил процентное содержание каждого элемента в драгметалле.

Этот этап теста ожидаемо оказался самым показательным. Реальное полноценное наличие драгметаллов как в центральном электроде, так и в боковом есть только у продукции брендов **Toyota (Denso), NGK, Denso, METEOR/Cordiant**. Самое удивительное, что даже у свечи всемирно известного концерна **Bosch** в боковом электроде иридия не оказалось, несмотря на соответствующую надпись на корпусе свечи «двойной иридий» (double iridium). На деле же в боковом

электроде практически равное количество платины и никеля.

В свечах **AMD** и **MS-Marshall** иридий также не содержится. Продукт от **Finwhale** в центральном электроде соответствует заявленной характеристике и имеет в сплаве 75% иридия, но, к сожалению, не имеет драгоценных металлов в боковом электроде, но производитель и не заявляет там его наличие. В подделке под **Denso**, естественно, нет драгоценных металлов, но очень умело имитируется их наличие, так как используется основной материал электродов, а именно — хромоникелевый сплав вместо сплава на основе драгметаллов.

Наш вердикт

В группу «**Нельзя покупать**» или просто «**Подделка**» вошел купленный на маркетплейсе самый дешевый образец якобы от **Denso**. Это еще раз подтверждает, что чудес не бывает: невозможно купить качественный продукт дешево. К тому же мы в очередной раз выяснили, что покупка запчастей на маркетплейсах — всегда риск, по крайней мере если продавец — не сам производитель.

В группу «**Не рекомендуем к покупке**» вошла свеча бренда **AMD**. Этот продукт показал полное несоответствие характеристикам оригинальной свечи и полное отсутствие драгоценных металлов в нужных пропорциях. Хотя на официальном сайте производителя свеча отмечена как иридиевая.

В группу «**Рекомендуем с ограничениями**» вошли свечи брендов **Finwhale** и **MS-Marshall**. **Finwhale** имеет необходимое количество иридия в своем составе, но чуть не дотягивает до необходимых значений по сопротивлению при высоковольтных импульсах. Свеча **MS-Marshall** обладает качественными характеристиками, но в ней полностью отсутствует иридий, хотя на официальном сайте бренда свеча предлагается с пометкой «Iridium».

Единственный представитель группы «**Почти рекомендуем к покупке**» — свеча **Bosch**. По всем показателям это отличная свеча, но зачем мировому бренду вводить в заблуждение покупателя, заявляя наличие иридия в боковом электроде, — загадка.



В группу «**Победители теста**» и продукты, которые **не хуже оригинала**, вошли свечи брендов **Toyota (Denso), NGK, Denso** и **METEOR/Cordiant**. Они соответствуют всем заявленным характеристикам и обладают необходимым количеством иридия. Однозначно качественные продукты.

РЕСУРСНЫЙ ТЕСТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



Лабораторный
анализ
после 12 тыс. км
пробега



Вадим Аскаров

Журнал «Движок» уже в третий раз в своей истории проводит масштабный тест моторных масел. На этот раз мы вновь обратились к услугам такси, но не с целью куда-то доехать. С помощью наших друзей из автопарка Status мы вновь залили несколько образцов масла в абсолютно идентичные автомобили и взяли несколько проб, чтобы оценить качество нового масла и его состояние после 12 тыс. км пробега. Причем условия, в которые попали тестовые образцы, можно смело назвать тяжелыми, ведь машины такси работают практически не останавливаясь. Все подробности и результаты — в нашем материале!

Результаты испытаний распространяются только на протестированные редакцией образцы.



Протестированные образцы

ZIC X7 5W-40
3494 ₽



Real Premium 5W-40 A3/B4
4932 ₽



Devon Speed Master 5W-40 A3/B4
2909 ₽



ENIX 5W-40 SN/CF A3/B4
3998 ₽



CARVILLE RACING FS200 5W-40 A3/B4
3210 ₽



Shell Helix Ultra 5W-40
6851 ₽



Стоит напомнить, что наш прошлый тест (см. № 136 за март 2025 года) также проходил с участием китайских автомобилей, работающих в такси. В этот раз мы взяли моторные масла той же вязкости (5W-40), но уже большего количества брендов и вновь залили их в одинаковые двигатели. Однако на сей раз это были моторы Geely, установленные на кроссоверы Atlas Pro. Все машины оснащены турбированным мотором объемом 1,5 литра и автоматической трансмиссией.

Китайские кроссоверы в аналогичных комплектациях были приобретены автопарком одновременно, так что пробег всех машин примерно одинаковый: около 150 тыс. км.

Для чистоты эксперимента масляные и воздушные фильтры были совершенно идентичными при каждой замене, а все процедуры проходили строго на СТО автопарка Status. Для проведения теста было решено брать четыре пробы: новое масло «из канистры», смесь залитого нового масла

с несливаемым остатком, проба после 6 тыс. км пробега, проба после 12 тыс. км. Все пробы, как и в прошлый раз, отправлялись на химический анализ в лабораторию МИЦ ГСМ. Пробы опечатывались и, будучи предварительно закодированными, отправлялись в лабораторию, где проводился химический анализ по комплексу «КИТ-4», который включает анализ всех основных параметров: определение кинематической вязкости, измерение щелочного числа, определение кислотного числа,

определение пакета присадок, измерение степени окисления и многое другое.

Самое время познакомиться с участниками нашего ресурсного и лабораторного теста. Согласно руководству по эксплуатации Geely Atlas Pro, для данного мотора необходимо моторное масло вязкости 5W-40, заправочный объем — 6,2 литра. Этот момент стоит учесть при замене масла, поскольку бренды, как правило, разливают свои масла в четырехлитровые канистры.

Методология и условия тестирования

Лабораторный анализ проб выполнялся по стандартным методикам ASTM:

- спектральный анализ элементов износа и загрязнений (ASTM D5185);
- кинематическая вязкость при 40 °C и 100 °C, индекс вязкости (ASTM D445, D2270);
- щелочное (TBN) и кислотное (TAN) числа (ASTM D2896, D664);
- степень окисления и нитрования (ASTM E2412);
- содержание воды, гликоля и топлива (ASTM E2412).

Перед оценкой масла важно отметить, что по совокупности лабораторных показателей поведение всех исследованных масел в целом соответствует заявленному классу ACEA A3/B4. Однако это нельзя рассматривать как официальное подтверждение, так как формальное соответствие может быть подтверждено только стендовыми испытаниями с дополнительным измерением

HTHS (не менее 3,5 мПа·с для A3/B4), которые в рамках данного тестирования не проводились. Но в данном случае это не является основной целью наших испытаний, ведь мы хотим оценить именно защитные качества масел, участвующих в тесте.

Критерии оценки соответствия классу ACEA A3/B4 и состояния отработанного масла для данного тестирования:



Лучшая теплоотдача и устойчивость к коррозии по результатам испытаний журнала Движок*

* по результатам тестирования модели 40-21230 с 9 аналогами других производителей для номера январь-февраль 2025

www.rusparts.com

REACH Компоненты систем охлаждения и отопления

Охлаждайте автомобиль с REACH!



ОМЕГА

ОА

MIKADO



FORUM-AUTO
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ



1. Вязкость при 100 °С для SAE 40 должна оставаться в диапазоне 12,5–16,3 мм²/с; критическим принято снижение вязкости ниже нижней границы SAE 40 (12,5 мм²/с).

2. TBN свежего масла A3/B4 должен быть не ниже 10,0 мг КОН/г. Рекомендация к замене масла наступает при снижении TBN до 50% от исходного или при $TBN \leq TAN$.

3. Окисление свыше 20 единиц и нитрование свыше 15 единиц.

Результаты химического анализа

Масло ZIC показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому косвенному признаку, так как щелочное число свежего продукта (TBN = 12,67 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта ($\geq 10,0$ мг

КОН/г). По результатам анализа полученных результатов можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал сохраняет значительный запас щелочного числа (снижение TBN на 22% от исходного значения). Вязкость снизилась на 8,4% (с 13,53 мм²/с до 12,40 мм²/с) и достигла нижней границы класса SAE 40 – это означает, что интервал замены 12 тыс. км является максимально допустимым пределом эксплуатации этого масла на данном двигателе, так как ресурс по вязкостным характеристикам исчерпан.

Масло ENIX показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому косвенному признаку, так как щелочное число свежего продукта (TBN = 10,76 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта ($\geq 10,0$ мг КОН/г). По результатам анализа



полученных результатов можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал сохраняет значительный запас щелочного числа (снижение TBN на 21% от исходного значения). Продукт демонстрирует один из лучших результатов по износу (Fe 3 мг/кг) и запасу вязкости. Несмотря на самый высокий процент изменения вязкости в тесте (14,6%), это нивелируется ее высоким стартовым значением. Окисление у масла умеренное. Интервал замены 12 тыс. км не является пределом эксплуатации этого продукта на данном двигателе, так как масло сохраняет значительный запас эксплуатационных свойств.

Масло CARVILLE RACING показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому косвенному признаку, так как щелочное

число свежего продукта (TBN = 10,39 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта ($\geq 10,0$ мг КОН/г). По результатам анализа полученных результатов можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал сохраняет значительный запас щелочного числа (снижение TBN на 21% от исходного значения). Продукт демонстрирует один из лучших результатов по износу (Fe 4 мг/кг) и стабильности вязкости: несмотря на изменение на 13,4%, значение остается в пределах класса SAE 40. Также зафиксированы лучшие показатели по окислению/нитрованию (13/8 ед.). Интервал замены масла 12 тыс. км не является пределом эксплуатации этого продукта на данном двигателе, так как масло сохраняет значительный запас эксплуатационных свойств.



Аппарат для измерения щелочного числа моторного масла

Таблица 1. Сравнение ключевых параметров всех масел: свежее – 12 тыс. км

	ZIC	ENIX	CARVILLE RACING	Real	Devon	Shell
Вязк. 100 °С, свежее, мм²/с	13,53	15,32	15,07	14,26	12,98	12,66
Вязк. 100 °С, 12 тыс. км	12,40	13,09	13,05	12,37	11,54	12,22
Изм. вязкости, %	-8,4%	-14,6%	-13,4%	-13,3%	-11,1%	-3,5%
SAE 40 12,5–16,3 мм²/с	(граница)	+	+	(граница)	(немного ниже границы)	+
VI, свежее / 12 тыс. км	167/168	176/173	178/175	172/168	181/172	170/170
TBN свежее $\geq 10,0$	12,67	10,76	10,39	10,04	10,92	13,5
TBN – 12 тыс. км	9,83	8,54	8,59	7,60	8,01	10,29
TBN, снижение от исходного	-22%	-21%	-17%	-24%	-27%	-24%
TAN – 12 тыс. км	4,47	4,61	4,33	5,02	4,24	5,40
TBN > TAN – 12 тыс. км?	да	да	да	да	да	да
Окисление, свежее / 12 тыс. км	10/15	10/15	9/13	9/17	23/27	11/17
Нитрование, свежее / 12 тыс. км	6/11	6/10	4/8	6/11	5/10	7/12
Топливо – 12 тыс. км, %	0,9	0,6	0,5	1,1	1,4	1,1
Fe – 12 тыс. км, мг/кг	23	3	4	5	3	7
Al – 12 тыс. км, мг/кг	9	1	3	1	1	3
Ca – свежее / 12 тыс. км	1376/1686	3293/3483	3211/3285	2623/2765	3032/3035	1569/1815



НАДЕЖНЫЕ ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ БОЛЬШИХ МАШИН

ПРОТЕСТИРОВАНО В

-НАМИ-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РФ



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ* И ДИСКИ ДЛЯ ТЕХНИКИ РАЗЛИЧНЫХ МАРОК

BPW SAF MERCEDES-BENZ RENAULT SCANIA
SCHMITZ KRONE SITRAK DONGFENG JAC FAW TONAR
FOTON KÄSSBOHRER FRUEHAUF HOWO VOLVO
DAF IVECO MAN SHACMAN KAMAZ MERITOR KÖGEL

по результатам стендовых испытаний с 4-я аналогами других
производителей в ГУП НАМИ в октябре 2023 г.

* колодки поставляются
полным монтажным
комплектom



Масло Real показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому косвенному признаку, так как щелочное число свежего продукта (TBN = 10,04 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта ($\geq 10,0$ мг КОН/г). **По результатам анализа полученных результатов** можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал сохраняет значительный запас щелочного числа (снижение TBN на 24% от исходного значения). Содержание продуктов износа находится в пределах нормы. Вязкость снизилась на 13,4% (с 14,26 мм²/с до 12,37 мм²/с) и достигла нижней границы класса SAE 40. Наблюдается повышенное содержание топлива — 1,1%, которое могло повлиять на конечное снижение вязкости. Интервал замены 12 тыс. км является максимально допустимым пределом эксплуатации данного масла в тяжелых условиях эксплуатации, так как ресурс по вязкостным характеристикам на пределе.

Масло Devon показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому

косвенному признаку, так как щелочное число свежего продукта (TBN = 10,92 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта ($\geq 10,0$ мг КОН/г). **По результатам анализа полученных результатов** можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал сохраняет значительный запас щелочного числа (снижение TBN на 27% от исходного значения). Запас нейтрализующей способности сохраняется. Содержание элементов износа (Fe) минимальное на уровне лидеров теста. Вязкость при пробеге 6 тыс. км снижена, находится ниже предельного значения класса SAE 40 и остается на этом уровне (11,40–11,54 мм²/с) до 12 тыс. км. Однако это, очевидно, связано с количеством топлива в масле, что нельзя считать негативной характеристикой самого продукта.

Масло Shell показывает соответствие классу ACEA A3/B4: подтверждено по ключевому косвенному признаку, так как щелочное число свежего продукта (TBN = 13,5 мг КОН/г) удовлетворяет требованию стандарта



Автоматический мультдиапазонный вискозиметр HVM 472

($\geq 10,0$ мг КОН/г). **По результатам анализа полученных результатов** можно сделать вывод, что к пробегу 12 тыс. км смазочный материал демонстрирует выдающуюся стабильность по ключевым параметрам:

- Щелочное число (TBN): зафиксировано самое высокое остаточное значение в тесте (10,29 мг КОН/г, снижение всего на 24%), что обеспечивает значительный запас нейтрализующей способности.
- Вязкость: показала лучшую стабильность в группе

с минимальной деградацией (снижение всего на 3,5%, с 12,66 до 12,22 мм²/с). Несмотря на достижение нижней границы класса SAE 40, вязкостный ресурс исчерпан.

— Износ: содержание железа (Fe) находится в пределах нормы.

Интервал замены 12 тыс. км является максимально допустимым пределом эксплуатации этого масла на данном двигателе. Масло проходит интервал с большим запасом по щелочному ресурсу, но полностью исчерпывает ресурс по вязкости.

Наш вердикт

После испытаний можно сделать однозначный вывод, что все протестированные масла на старте соответствуют требованиям ACEA A3/B4 по ключевым косвенным признакам: TBN не ниже 10,0 мг КОН/г, классический высокосольный Ca/Mg–Zn/P пакет присадок. Вода и гликоль в пределах нормы на протяжении всего теста, что говорит об отсутствии механических нарушений в системах охлаждения и питания двигателя.

Масла, которые прошли наши испытания и обеспечат защиту двигателя в течение всех 12 тыс. км, — это образцы **Real**, **Devon** и **ZIC**. По косвенным признакам они, возможно, не смогут сохранить свои свойства после этого предела. Однако важно отметить, что, согласно регламенту производителя, они и не должны этого делать на пробеге более 10 тыс. км, так что можно с уверенностью говорить, что эти продукты наш тест прошли.

Масло **Real** к финишу показывает наименьший TBN (7,60 мг КОН/г) в сочетании с наибольшим TAN (5,02 мг КОН/г). Разница TBN–TAN при этом составляет лишь 2,58, а это уже не такой большой запас нейтрализующей способности. Проще говоря, масло «сохранило свои защитные свойства».

Масло **Devon** проходит порог 12 тыс. км по химическим показателям (TBN и TAN в норме, износ низкий), однако рабочая вязкость при 100 °С на 6 тыс. и 12 тыс. км (11,40 и 11,54 мм²/с) опускается ниже минимума SAE 40 (12,5 мм²/с). Однако, как мы уже отметили, это вызвано количеством бензина в масле, что связано с технической проблемой автомобиля. К тому же отметим, что непосредственно сам Geely допускает для использования в двигателе модели Atlas Pro масло вязкости вплоть до 0W-20, так что в данном случае снижение вязкости ниже пороговых значений не влечет никаких проблем для мотора.

Масло **ZIC** выдерживает заявленный пробег, но повышенный уровень железа (23 мг/кг) заслуживает внимания. Скорее всего, часть этого железа может быть принесена осадком при сливе либо причина в проблемах с мотором. Поэтому не будем давать однозначных оценок этому маслу и ограничимся выводом, что с задачей оно справилось.

Однозначно лучшие результаты по совокупности показателей демонстрируют масла **ENIX**, **CARVILLE RACING** и **Shell**. **Shell** — безусловный лидер по запасу щелочного числа: TBN 10,29 мг КОН/г после 12 тыс. км — это уровень, с которым некоторые масла только начинают интервал. Масла **ENIX** и **CARVILLE RACING** выделяются минимальным износом (Fe 3–4 мг/кг) и наименьшим окислением, что говорит о качественной базе и эффективной антиокислительной системе. **Эти масла мы однозначно признаем победителями нашего теста.** (Победители отбирались на основе остаточного ресурса.)

AGR
AUTOMOTIVE GROUP

Оригинальное
моторное масло

Точность. Качество. Стандарт.



Эксклюзивно для автомобилей
 **Volkswagen, Audi, Škoda**

Подробности на сайте agr-parts.auto.
Реклама.



agr-parts.auto

Новые воздуходувки Airline поступили в продажу

Три новые позиции уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба бренда. Воздуходувки используются для сдувания пыли, влаги, сора и небольших предметов.

Артикул инструмента Typhoon-1 (65 В, 80 000 об/мин, МП-серия) – VCA101. Емкость встроенного аккумулятора – 6000 мА·ч. Розничная цена новинки составляет 2090 рублей.

Две другие новинки – воздуходувки Typhoon-2 (160 В, 130 000 об/мин, с насадками (4 шт.)) и Typhoon-3 (160 В, 130 000 об/мин, с насадками (5 шт.)). Артикулы инструментов – VCA102 и VCA103; их цена в рознице – 3890 и 4640 рублей.

Длина кабеля питания – 0,5 метра. Мощность – 65 Вт. Емкость встроенного аккумулятора – 8000 мА·ч ■



Bolk расширил ассортимент «омываек»

Бренд Bolk объявил о расширении фирменного ассортимента летних стеклоомывающих жидкостей.

Для приобретения стали доступны три новые позиции, сообщает пресс-служба бренда. Среди них – стеклоомывающая жидкость «Вишня» с артикулом BTF103011, а также «Гранат» и «Яблоко» с номерами BTF103012 и BTF103013 соответственно. Новые жидкости выпускаются в фасовке по 5 литров.

Как уже сообщал «Движок», ранее бренд Bolk выпустил новые запчасти для автомобилей ВАЗ. В каталоге доступны новый тормозной барабан BBR101001 и новый комплект тормозных колодок для задних барабанных механизмов BBR103014 ■

Arnezi выпустил новые заклепочники

Бренд Arnezi расширил фирменный ассортимент за счет трех новых заклепочников.

Артикулы новинок – R6100000, R6100005 и R6100010. Изделие с номером R6100000 предназначено для соединения листового металла, тонкостенных конструкций и металлических профилей. Оно совместимо с заклепками диаметром 2,4; 3,2; 4,0 и 4,8 мм. Длина инструмента – 190 мм, максимальное усилие – 26, рабочий ход – 7 мм.

Артикул двуручного усиленного заклепочника для установки вытяжных заклепок – R6100005. Благодаря двухрычажной конструкции обеспечивается высокое усилие сжатия при минимальных усилиях пользователя, отмечают в пресс-службе Arnezi. Размеры наконечников ручного заклепочника: 2,4; 3,2; 4,0; 4,8 и 6,4 мм. Длина – 330 мм, максимальное усилие – 30, рабочий ход – 9 мм ■





10-13 ноября 2026
Москва, Крокус Экспо

19-я Московская международная выставка инструмента, оборудования и технологий

Раздел:
«Инструмент и оборудование
для автосервиса»



Забронировать
стенд

www.mitexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР

ЕВРОЭКСПО  EUROEXPO

12+ РЕКЛАМА



Мировой автоспорт в цифрах и фактах



Себастьян Ожье и Винсент Ланде, экипаж команды Toyota Gazoo Racing, выиграли «Ралли Акрополис – 2026», восьмой этап чемпионата мира по ралли ■



Майк Конвей, Камуи Кобаяши и Ник де Вриз, экипаж Toyota Racing, завоевали победу в суточном марафоне «24 часа Ле-Мана – 2026» ■



Джордж Расселл, пилот команды Mercedes-Benz, выиграл Гран-при Австрии, восьмой этап чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1» ■



58,3 секунды составил отрыв Себастьяна Ожье на финише «Ралли Акрополис – 2026» от приехавшего вторым Тьерри Невилля ■



11-й поул за карьеру в «Формуле-1» завоевал Джордж Расселл в ходе Гран-при Австрии – 2026 ■



10,913 секунды разделили экипажи победителя и серебряного призера на финише «24 часов Ле-Мана» в сезоне-2026 ■

«24 часа Ле-Мана 2026». Результаты

1. Майк Конвей, Камуи Кобаяши, Ник де Вриз	Toyota TR010 Hybrid	24:03:01.030
2. Робин Фрайнс, Рене Раст, Шелдон ван дер Линде	BMW M Hybrid V8	+ 10,913
3. Себастьян Буэми, Брендон Хартли, Рио Хиракава	Toyota TR010 Hybrid	+ 20,417
4. Луи Делетраз, Уилл Стивенс, Норман Нато	Cadillac V-Series.R	+ 32,381
5. Алессандро Пир Гуиди, Джеймс Каладо, Антонио Джовинацци	Ferrari 499P	+ 2:22,423





CARVILLE RACING



МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING



База и присадки мирового уровня



Одобрено MB, VW, VOLVO



API Официальная сертификация API

Выбрать





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для грузового транспорта

-  ИДЕАЛЬНОЕ СОПРЯЖЕНИЕ
-  ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
-  УВЕЛИЧЕННЫЙ РЕСУРС

выбери на luzar.ru





КАЧЕСТВЕННАЯ АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ





ТЕХНОЛОГИИ ЧЕМПИОНОВ

Суппорты и колодки TRIALLI

TRIALLI.RU