



4 680295 137346 9

ноябрь 2025 • #144

Движок

про автомобили в деталях



ТЕСТ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ

Belgee S50

Кандидат в бестселлеры

для Hyundai Solaris

Испытаем
на прочность
и коррозионную
стойкость

Suzuki Jimny 5-Door

Вот теперь — в путешествие!..



22



18



46

Тест комбинированных
плоскогубцев

200 мм

Испытаем на прочность
и коррозионную стойкость
14 образцов



12

MIMS Automobility
Saint Petersburg 2026

30-летие выставки, переезд
в Петербург и возвращение
мировых брендов

52

Мировой автоспорт

Главные события
на гоночных трассах мира
в цифрах и фактах

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Детали системы трансмиссии TRIALLI – это результат продуманной работы отечественных инженеров и обязательного альфа и бета-тестирования командой механиков

TRIALLI.RU





1680 НМ

максимальный
крутящий момент

2.3 кг

легкий вес
для длительных работ

ГАЙКОВЕРТ

пневматический композитный



Трехскоростной редуктор



Удобство

Рельефная рукоятка обеспечивает уверенный хват



Надежность

Композитный корпус отличается высокой ударопрочностью



ВЫБРАТЬ



Судя по представленному Правительством РФ проекту федерального бюджета на 2026 и 2027–2028 годы, как минимум в ближайшие три года нашей стране и экономике придется жить и функционировать в условиях весьма существенного бюджетного дефицита.

Вполне естественно, что власти всерьез задумались о том, как этот дефицит компенсировать (или хотя бы уменьшить). Метод для этого они выбрали простой и прямолинейный: повышение налогов. Вот только действенность его крайне сомнительна! И экономисты уже давно знают почему.

Напомним, что в кабмине задумали увеличить ставку НДС (налога на добавленную стоимость). И (что не менее, если не более важно) снизить порог годового оборота, при котором компания становится плательщиком НДС, — с нынешних 60 млн до 10 млн рублей. В предпринимательском сообществе, естественно, возмущились готовящимися нововведениями. И напомнили, что в прошлом году, закладывая в бюджет на 2025-й повышение ставки налога на прибыль с 20 до 25%, в экономическом блоке правительства пообещали вообще не трогать налоговую систему чуть ли не до 2030 года.

Стройное и логичное объяснение, почему готовящееся повышение налоговой нагрузки на бизнес — если не лучший

Как российские власти будут изучать на практике законы экономики

из возможных, то по крайней мере не худший способ компенсации бюджетного дефицита, экономические власти уже представили. Глава ЦБ РФ Эльвира Набиуллина заявила, что лучше повысить налоги, чем пытаться балансировать бюджет монетарными методами (читай: денежной эмиссией), так как последний путь ведет к росту инфляции и, как следствие, необходимости дальнейшего повышения ключевой ставки.

Так или иначе, решение об очередном повышении налогов уже принято, и, скорее всего, уже в будущем году российское правительство сможет на собственном опыте проверить действенность эффекта, описанного в свое время Артуром Лаффером и иллюстрируемого, как правило, в виде одноименной кривой.

Если вкратце, то кривая Лаффера представляет собой параболу, которая демонстрирует зависимость между ставкой того или иного налога и объемами поступлений средств от него в бюджет. Описанная экономистом концепция подразумевает наличие такого уровня налогообложения (автор называет его «оптимальным»), при котором

достигается максимальный уровень налоговых поступлений (на графике это вершина параболы). Что будет, если превысить оптимальный уровень налогообложения? Объем налоговых поступлений в результате этого снизится, причем по целому ряду причин. Среди них — уход в тень и даже закрытие компаний, занижение ими объемов прибыли в отчетности, а также снижение экономической активности в целом.

Идея о том, что налоги невозможно повышать бесконечно (в противном случае есть риск не увеличить, а снизить доходы, поступающие в бюджет), не нова: сам Лаффер признавал, что подобный эффект довольно широко описывался не только исследователями в XX веке, но и рядом средневековых арабских ученых. Проверить теорию на практике теперь предстоит российскому правительству. К слову, недавно члены кабинета ее уже проверили — когда повысили уже упомянутую ставку налога на прибыль с начала 2025 года и зафиксировали (в точности по Лафферу!) снижение поступлений от него в январе — августе, о чем сообщил ЦБ РФ в очередном докладе «Региональная экономика».

В результате нового повышения налогов эффект этот, естественно, превратится в дрянный: экономическая активность и прибыльность компаний продолжат сокращаться, налоговые поступления — тоже, инфляция же (на фоне продолжающегося роста бюджетных расходов) как минимум не станет снижаться. И получится классическая ситуация стагфляции, когда цены растут, а роста экономики нет. И хорошо, если она не перейдет в затяжную рецессию.

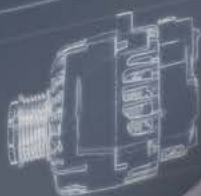
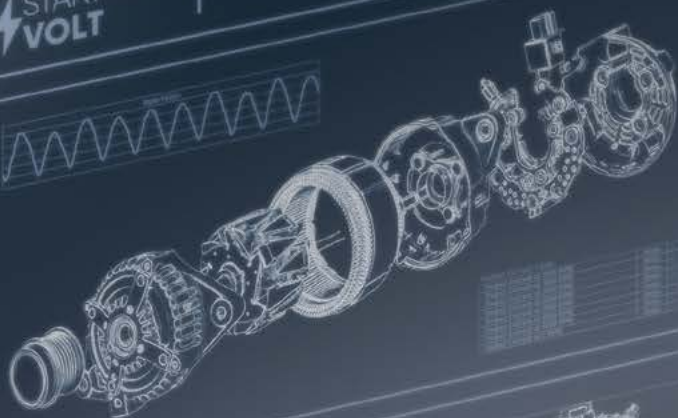
Самое неприятное во всем этом — то, что, судя по бушующим в мире торговым войнам, это характерная черта нынешней эпохи. По одну сторону Атлантики «делают Америку снова великой», по другую — спрямляют «в ручном режиме» кривую Лаффера. Ученых же, судя по всему, не намерены слушать ни там, ни здесь.



TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

START
VOLT



STARTVOLT.COM



**ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ**

ПОДОБРАТЬ



MIMS Automobility Saint Petersburg 2026

30-летие выставки, переезд
в Петербург и возвращение
мировых брендов

MIMS
automobility
SAINT PETERSBURG

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

12

25–28 августа 2026
КВЦ «Экспофорум», Санкт-Петербург

Организатор
ITEM
EXPO



mims.ru



Кандидат в бестселлеры

Тест-драйв Belgee S50

22



Тест рулевых наконечников для Hyundai Solaris

Испытываем оригинал и 12 аналогов

36

Вот теперь — в путешествие!..

Тест-драйв пятидверного
Suzuki Jimny

18



Тест комбинированных плоскогубцев

Испытываем на прочность
и коррозионную стойкость
14 образцов

46



Автобизнес

- 6 **Новости**
- 12 **MIMS Automobility Saint Petersburg 2026**
30-летие выставки, переезд в Петербург
и возвращение мировых брендов

Автомобили

- 14 **Новости**
- 18 **Вот теперь — в путешествие!..**
Тест-драйв пятидверного Suzuki Jimny
- 22 **Кандидат в бестселлеры**
Тест-драйв Belgee S50

Автокомпоненты

- 26 **Новости**
- 36 **Тест рулевых наконечников для Hyundai Solaris**
Испытываем оригинал и 12 аналогов

Автоаксессуары

- 42 **Новости**
- 46 **Тест комбинированных плоскогубцев**
Испытываем на прочность и коррозионную стойкость
14 образцов

Автоспорт

- 52 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца
- 54 **Аркадий Цареградцев стал двукратным чемпионом**
RDS GP
- 60 **Роман Тиводар завоевал Кубок России по drifting**

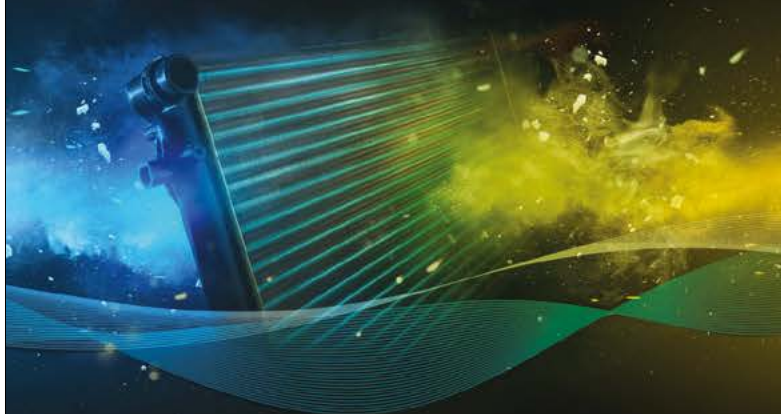
В № 143 за октябрь 2025 года в материале под заголовком «Зимние шины: новинки сезона 2025/26 для России» был допущен ряд неточностей: компания S8 Capital в настоящее время не владеет шинным холдингом «Кордиант», а шины Gislaved SpikeControl производятся на предприятии холдинга в Ульяновске.

Первый абзац раздела, посвященного бренду Gislaved, следует читать так: «После перехода бывшего завода Continental в Калуге под управление холдинга «Кордиант» на его мощностях было запущено производство шин под брендом Gislaved. Главными зимними новинками бренда в 2025 году стали шипованная модель IceControl и фрикционная ArcticControl. [...] К грядущему сезону модельный ряд Gislaved в России пополнила также шипованная модель SpikeControl, выпускаемая на предприятии холдинга в Ульяновске».

Приносим извинения нашим читателям и партнерам!

COOLING SYSTEMS

FREE-Z



НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

РАДИАТОРЫ
ОХЛАЖДЕНИЯ,
ОТОПИТЕЛЯ,
КОНДИЦИОНЕРА.
ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРЫ,
ТЕРМОСТАТЫ, ПОМПЫ,
КОМПРЕССОРЫ
КОНДИЦИОНЕРОВ



Трубки модифицированного
профиля и фирменные
турбулизаторы для увеличения
эффективности охлаждения



100% проверка на герметичность



Продукция соответствует качеству
оригинальной комплектации



EPDM резина для оптимальной
работы в экстремальных условиях



За счет применения
высококачественных материалов
и высокой точности изготовления
вентиляторы FREE-Z имеют более
низкий уровень шумности
и вибрации, чем аналоги.

FREE-Z.DE



CARBERRY.

Performance for value

«Лукойл» продает зарубежные активы

НК «Лукойл» объявила о намерении продать свои зарубежные активы в связи с ограничительными мерами в отношении самой компании, а также ее дочерних обществ.

Об этом сообщается на официальном сайте нефтяной компании в разделе, посвященном ее международному бизнесу. В руководстве «Лукойла» уже начали рассматривать заявки со стороны потенциальных покупателей.

«Продажа активов осуществляется в соответствии с лицензией OFAC на сворачивание деятельности», — отмечается в сообщении компании. — При необходимости компания планирует подать заявку на продление срока действия лицензии для обеспечения бесперебойной работы своих зарубежных активов».

На этом фоне в ряде зарубежных соцсетей появились сообщения о предстоящем прекращении работы ряда АЗС под брендом Teboil (принадлежит «Лукойлу») на территории Финляндии.

В частности, в начале ноября перестанут работать заправки в окрестностях населенных пунктов Кемиярви и Вуорела. Поставлять топливо на АЗС Teboil в Финляндии перестал ряд местных переработчиков нефти, среди которых — Neste Oil.

О введении дополнительных санкций в отношении РФ Минфин США объявил, напомним, 23 октября. Под ограничения попали нефтяные компании «Роснефть» и «Лукойл» ■



АвтоВАЗ попал под санкции ЕС

Европейский союз официально ввел санкции в отношении крупнейшего российского автопроизводителя — АвтоВАЗа.

Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на постановление Совета Евросоюза, опубликованное в «Официальном журнале ЕС».

Под ограничения подпадает также президент тольяттинской компании Максим Соколов. Европейские санкции в отношении АвтоВАЗа и его главы должны вступить в действие с 24 октября 2025 года.

Представители тольяттинского автогиганта уже заявили агентству, что новый санкционный пакет ЕС «никак не повлияет» на работу компании. «АвтоВАЗ не имеет никаких деловых отношений с контрагентами из ЕС, в связи с чем новый санкционный пакет никак не повлияет на работу компании», — уточнили на предприятии.

Ранее, 23 октября, глава европейской дипломатии Кая Каллас объявила об одобрении 19-го пакета санкций в отношении РФ, сообщает «Интерфакс». В его рамках Евросоюз с 12 ноября вводит запрет на транзакции с пятью российскими кредитными организациями: «Альфа-Банком», «МТС Банком», «Абсолют Банком», банком «Земский» и НКО «Истина».

Также в санкционный список ЕС попали белорусские «Альфа Банк», «Сбер Банк», ВТБ, «Белгазпромбанк», «Банк БелВЭБ», а также «дочка» ВТБ в Казахстане и филиал ВТБ в Шанхае. Евросоюз запретил и новые сделки с резидентами российских ОЭЗ, включая «Сколково» ■

В сентябре россияне купили более полумиллиона подержанных машин

В течение первого месяца осени 2025 года жители РФ приобрели 553 346 легковых автомобилей с пробегом.

Такой результат на 2,1% меньше, чем в августе (565 456 шт.) и на 4,5% больше, чем в сентябре 2024-го (529 443 шт.), сообщает «Автостат».

В топ-5 марочного рейтинга попали Lada (130 849 шт.), Toyota (56 125 шт.), Kia (33 078 шт.), Hyundai (30 824 шт.) и Nissan (24 469 шт.).

За ними следуют Volkswagen (23 413 шт.), Chevrolet (19 421 шт.), Honda (18 878 шт.), Renault (18 247 шт.) и BMW (16 826 шт.).

В десятке модельного рейтинга среди б/у «легковушек» — Lada 2107 (12 158 шт.), Kia Rio (11 016 шт.), Hyundai Solaris (10 440 шт.), Lada 2114 (9517 шт.), Ford Focus (9267 шт.), Lada 4x4 (9125 шт.), Toyota Corolla (9034 шт.), Lada 2170 (8446 шт.), Toyota Camry (7714 шт.) и Lada 2190 (7290 шт.).

За 9 месяцев нынешнего года россияне купили 4 419 813 легковых автомобилей с пробегом — на 0,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Также за указанный период в Россию было ввезено около 323 тыс. подержанных машин (+10%).

В начале осени в нашу страну было ввезено рекордное количество легковых б/у машин за последние два года (48,4 тыс. шт.), отмечают эксперты агентства ■



Dongfeng BOX провалил краш-тесты Euro NCAP

Компактный электромобиль Dongfeng BOX получил лишь три звезды из пяти возможных по итогам краш-тестов, проведенных в рамках программы Euro NCAP.

Как сообщает пресс-служба организации, в результате фронтального удара со смещением, имитирующего столкновение двух автомобилей, на кузове BOX разошлись многочисленные точечные сварные швы, что ставит под сомнение безопасность машины.

Указанный недостаток в конструкции модели был выявлен в ходе теста, имитирующего лобовое столкновение. Он представляет собой фронтальный удар автомобиля, движущегося со скоростью 50 км/ч, о деформируемый барьер в виде тележки массой 1400 кг, движущейся навстречу с аналогичной скоростью, с 50%-ным перекрытием.

Уровень защиты взрослых седоков, обеспечиваемый новым Dongfeng BOX, эксперты Euro NCAP оценили в 69%. «Нестабильный кузов вызывает опасения относительно того, сможет ли он обеспечить защиту на более высоких скоростях в случае аналогичного столкновения. После удара автоматический механизм разблокировки дверей BOX не сработал, что потенциально затрудняет спасателям доступ к пассажирам», — отметили в Euro NCAP в комментарии по итогам испытаний.

В ходе тестов у организации возник также ряд других вопросов к создателям модели. В частности, недостаточное давление в водительской подушке безопасности привело к соприкосновению головы манекена, имитировавшего водителя, с рулевым колесом, а некоторые элементы передней панели в случае контакта с ними при ударе могут травмировать ноги передних пассажиров.

К другим автомобилям китайских брендов, участвовавшим в той же серии краш-тестов, у экспертов Euro NCAP серьезных претензий не возникло: по пять звезд получили Chery Tiggo 7 и Tiggo 8, EBRO s700 и s800, Hongqi EHS5, MG IM5 и MG S6 EV ■



Master Kit

РЕШЕНИЕ В ОДНОМ КОМПЛЕКТЕ

- более **13 000** артикулов
- покрытие до **90 %** автопарка РФ
- официальная гарантия до **2х лет**



полный ассортимент
продукции MasterKit
на нашем сайте

masterkit.it

ВСТУПАЙТЕ В

Master **Kit** CLUB

**ПРЕДСТАВЛЯЕТЕ
РОЗНИЦУ ИЛИ СТО?**

получайте выгоду
с каждой покупки

MasterKit.club



Депутаты против повышения тарифов в системе «Платон»

Комитет Госдумы РФ по транспорту выступил против повышения тарифов за проезд по федеральным трассам в системе «Платон».

Как сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на главу думского комитета по транспорту Евгения Москвичева, 14 октября ситуация с планируемым повышением расценок по «Платону» обсуждалась в ходе закрытого для СМИ заседания комитета.

«Мы против повышения тарифов в данный момент. Есть обращение на эту тему РСПП, профильных ассоциаций», — сообщил изданию Е. Москвичев. По мнению депутата, сперва необходимо сделать систему «Платон» «полностью прозрачной», обеспечив взимание платежей в том числе с иностранных перевозчиков, и решить проблемы с ошибками, возникающими из-за работы РЭБ в регионах. «После того как все эти проблемы решат, надо посмотреть выручку „Платона“ и уже принимать решение», — отметил также Е. Москвичев.

По словам депутата, присутствовавшие на закрытом заседании возглавляемого им комитета Госдумы представители Минтранса и Росавтодора, а также компаний-перевозчиков пообещали донести позицию депутатов до правительства.

Как уточняет «Ъ», базовый тариф, установленный при запуске «Платона» в 2015 году, составлял 3,73 рубля за километр. Первоначально правительство установило временную скидку к тарифу в виде понижающего коэффициента — для «адаптации отрасли к системе». В январе 2025 года Минтранс предложил постепенно отказаться от дисконта и взимать с 1 января 2026 года плату за проезд в размере 5,1 рубля за 1 километр, напоминает издание ■



Производство автомобилей в РФ снизилось почти на 3%

За 9 месяцев 2025 года с российских конвейеров сошло 487 тыс. легковых автомобилей — на 2,7% меньше, чем за аналогичный период 2024-го.

При этом только в сентябре было произведено 66,5 тыс. машин (–1,7% к прошлому году), сообщает «Автостат», ссылаясь на данные Росстата.

Производство грузовых автомобилей за указанный период составило 97,4 тыс. шт. — на 30,4% меньше, чем за 9 месяцев 2024 года.

В первый осенний месяц с конвейеров сошло 11,1 тыс. грузовиков (–41,4% к сентябрю прошлого года).

Как отмечают эксперты агентства, выпуск автомобилей в России снижается уже второй месяц подряд ■

Tenet реализовал в России 10-тысячный автомобиль

За 2 месяца с начала продаж бренд Tenet реализовал на российском рынке 10 тыс. автомобилей.

Десятитысячным экземпляром стал компактный кроссовер Tenet T4, сообщает пресс-служба бренда.

Такая модель оснащена 1,5-литровым бензиновым турбомотором (147 л.с., 210 Нм) в паре с 6-ступенчатой преселективной коробкой передач DCT с двойным «мокрым» сцеплением.

Для разгона с места до «сотни» Tenet T4 понадобится 10 секунд. Заявленный расход топлива в загородном режиме составляет 6,1 литра на 100 км.

Модельный ряд Tenet, напомним, представлен тремя кроссоверами: T4, T7 и T8.

Производство автомобилей организовано по технологии полного цикла на заводе «АГР Холдинг» в Калуге ■



Серию материалов, посвященных 40-летию GSP, мы завершим группой «Ступичные подшипники».

Это важный элемент конструкции системы привода, «отвечающий» за крепление и вращение колеса с минимальным сопротивлением качению. Развитие и совершенствование данного узла происходило непрерывно и продолжается в настоящий момент.

Рассмотрим эволюцию ступичных подшипников с момента установки их на автомобили до наших дней, когда они превратились в полноценные сборочные узлы.



Условно ступичные подшипники можно разделить на четыре поколения. При этом узлы первых трех поколений уже прочно заняли свое место на дорогах, а четвертое – пока редкость. Но автопроизводители не стоят на месте, и в скором времени мы будем видеть на серийных машинах все больше новейших узлов.

Изменение конструкции ступичных подшипников от первого поколения к третьему позволило облегчить монтаж и замену, получить более высокую жесткость конструкции, увеличить ресурс узла, снизить

количество ошибок при установке, встроить дополнительные элементы в конструкцию (датчики ABS или их магнитные ленты), не использовать пресс при замене. Недостаток в этом случае также очевиден: это цена самого узла.

GSP производит ступичные подшипники на автоматических линиях MAZAK. Их ассортимент покрывает порядка 95% автомобилей в активном автопарке. Напомним, что весь ассортимент продукции GSP можно приобрести у официальных дистрибьюторов со склада в России.

Теплая осень затормозила продажи зимних шин в России

Продажи зимних шин на российском рынке по итогам сентября продемонстрировали спад в связи с теплой погодой.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на совместное исследование сервиса «ЮKassa» и аналитического центра «Чек Индекс», количество покупок зимних шин для легковых автомобилей в России в сентябре сократилось на 12% по сравнению с тем же месяцем 2024 года.

В качестве одной из главных причин снижения продаж зимней резины в РФ аналитики назвали сухую и теплую погоду, наблюдавшуюся в течение первого осеннего месяца в ряде регионов страны. «В сентябре 2025 года число покупок шин для легковых автомобилей снизилось на 12% год к году, при этом средний чек вырос на 5%, до 8170 рублей. Аномально теплая и сухая погода в сентябре во многих регионах страны позволила автолюбителям отложить смену шин», — цитирует агентство текст исследования.

На объем спроса на российском шинном рынке повлияла также общая конъюнктура автомобильного рынка, отмечают аналитики. В период с 16 по 30 сентября нынешнего года оборот в сегменте автозапчастей и аксессуаров вырос на 6% по сравнению с теми же числами августа, отмечается в этом же исследовании. Число оплат не изменилось, а средний чек увеличился на 5% и составил 6936 рублей ■



За 9 месяцев в мире продали более 67 млн «легковушек»

В январе — сентябре 2025 года в мире было реализовано немногим более 67 млн новых легковых автомобилей, что на 5% больше, чем за аналогичный период 2024-го.

Об этом сообщает в своем телеграм-канале директор агентства «Автостат» Сергей Целиков, ссылаясь на данные Global Data Automotive.

Россия заняла 1,34% мирового рынка (896 тыс. реализованных «легковушек»), Китай — 28,5%, США — 18,4%, страны Западной Европы — 15%, Восточной Европы — около 5%, Япония — чуть более 5%.

«По прогнозам глобальных аналитиков, годовой объем мирового авторынka превысит 90 млн единиц. Если в России до конца года будет реализовано 1,3 млн штук (а это реально при нынешних темпах роста), то доля России на мировой арене подрастает до 1,44%», — отметил С. Целиков ■

Названы самые продаваемые в РФ «легковушки» с «автоматом»

Доля новых легковых автомобилей с автоматической трансмиссией на российском рынке за 9 месяцев 2025 года составила 71,2%.

Это соответствует 637,7 тыс. реализованных экземпляров (на 20% меньше, чем в январе — сентябре 2024-го), сообщает «Автостат».

Лидером модельного рейтинга стал Haval Jolion с АТ (40 518 шт.; -33% к 9 месяцам прошлого года). Ранее китайский кроссовер занимал лидирующую позицию по итогам 2024 года.

За ним следуют Lada Vesta с «автоматом» (34 576 шт.; +76%), Belgee X50 (26 333 шт.; +9%), Geely Monjaro (24 469 шт.; -33%) и Changan UNI-S/CS55 Plus (23 440 шт.; -22%).

В топ-10 рейтинга также попали Chery Tiggo 7 ProMax (22 190 шт.; -54%), Omoda C5 (17 149 шт.; -44%), Chery Tiggo 4 (16 790 шт.), Haval F7 (15 545 шт.; +17%) и Belgee X70 (14 126 шт.) ■



Авария Xiaomi SU7 вновь привлекла внимание к проблеме дверных ручек

Смертельная авария с участием Xiaomi SU7 стала очередным поводом для повышенного внимания к проблеме конструкции дверных ручек на электромобилях.

Очередной трагический инцидент произошел в городе Чэнду в юго-восточной части Китая. Электроседан загорелся в результате аварии, водитель (который предположительно был пьян) оказался заблокирован в салоне, а свидетели происшествия не смогли открыть двери и помочь ему выбраться из машины, сообщает Bloomberg со ссылкой на заявление местной полиции.

Марку и модель попавшего в аварию электромобиля власти официально не называли, однако СМИ и пользователи соцсети Weibo идентифицировали машину по многочисленным видео, опубликованным вскоре после инцидента.

Акции Xiaomi подешевели на новостях об аварии на 8,7%; оперативный комментарий компании агентству получить не удалось.

Инцидент произошел через несколько месяцев после другой смертельной аварии с участием Xiaomi SU7 на одной из автострад Китая — тогда она также спровоцировала падение акций производителя и вызвала многочисленные вопросы к системам безопасности электромобиля и конструкции его дверных ручек.

Проблема, напоминает Bloomberg, состоит в том, что ручки, снабженные электроприводом, зачастую невозможно открыть после потери машиной питания. И хотя рукоятки экстренной разблокировки присутствуют, их расположение у различных машин отличается; кроме того, их бывает сложно найти тем, кто не знаком с данным конкретным электромобилем, а для тех, кто находится снаружи, они зачастую и вовсе недоступны.

В сентябре Национальная администрация США по безопасности дорожного движения (NHTSA) начала расследование дефектов ручек Tesla Model Y, в то время как ведущий регулятор в Китае рассматривает возможность запрета дверных ручек, полностью скрытых в кузовных панелях, сообщает агентство ■



STRON

МИНУС НИПОЧЕМ!

Сохраняйте тепло
в своем автомобиле!

3

года

гарантии

Подобрать
радиатор отопителя

* на правах рекламы



**30-летие
выставки,
переезд в Петербург
и возвращение
мировых
брендов**



Роман Зубко

В начале октября в конференц-зале отеля Hilton на территории петербургского конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» прошла пресс-конференция, посвященная предстоящей Международной выставке запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля MIMS Automobility Saint Petersburg 2026. Обозреватель «Движка» побывал на мероприятии и узнал, как именно оргкомитет выставки будет поддерживать в будущем году ее международный статус.

Филипп Попов, выступивший в рамках пресс-конференции от имени «Дирекции по сопровождению промышленных проектов» города на Неве, отметил, что автомобильная отрасль «была и остается одной из важнейших» в экономике Санкт-Петербурга.

В этом контексте, по его словам, важность крупных отраслевых выставок «трудно переоценить».

Директор по внешнеэкономической деятельности Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга Георгий Сурков отметил, в свою очередь, что Петербург сегодня является одним из ведущих промышленных центров не только Северо-Запада России, но и всей страны.

«Северная столица уже давно является центром судостроения и фармацевтики, а теперь активно развивается и автомобильная промышленность. Мы наблюдаем возрождение как легкового, так и грузового сегмента. Кроме того, Россия активно выстраивает взаимодействие с ближневосточными рынками: Ираном, Турцией, Индией, где также динамично развивается автокомпонентная отрасль», — заявил Г. Сурков. По его словам, выставка запчастей и автокомпонентов в Петербурге «продолжит традиции инновационного подхода» MIMS Automobility как глобального бренда и «станет важной площадкой

для презентации новых технологий и трендов».

Член правления Союза автосервисов Илья Плисов назвал переезд выставки из столичного ЦВК «Экспоцентр» в петербургский KBЦ «Экспофорум» стратегическим и символическим решением, поскольку Петербург, по его словам, «способен обеспечить комфортные условия и высокий уровень организации» для всех участников подобных мероприятий.

Саму выставку MIMS Automobility он назвал своего рода зеркалом, отражающим «реальную ситуацию на рынке» послепродажного обслуживания автомобилей. «Выставка — это зеркало бизнеса! Только здесь можно увидеть, насколько многообразен рынок, ощутить энергию отрасли, которую невозможно передать онлайн. MIMS Automobility — это живое общение, обмен опытом и новые возможности для сотрудничества», — подчеркнул И. Плисов.

Вице-президент Ассоциации российских автодилеров (РОАД) Виталий Киселев отметил роль

выставки для объединения профессионалов автомобильной отрасли в непростой для нее период. «MIMS Automobility — это не просто событие, это движение вперед. Даже в сложный для отрасли период выставка демонстрирует энергию, рост и объединяет профессионалов. Здесь всегда можно открыть для себя новые идеи, вдохновиться общением с коллегами и партнерами», — заявил В. Киселев.

Заместитель генерального директора ООО «Экспофорум-Интернэшнл» по коммерции



Член правления Союза автосервисов
Илья Плисов



Александр Горохов назвал выставку одним из ключевых для петербургской площадки проектов в 2026 году. «Наш комплекс ежегодно принимает более 200 мероприятий, которые посещают около полутора миллионов человек. Мы рады, что именно MIMS Automobility станет одним из ключевых проектов 2026 года. Уже сейчас мы готовимся принять выставку на всей площади комплекса, а это свыше 50 тысяч квадратных метров», — отметил А. Горохов.

Директор Национальной ассоциации поставщиков автопромышленных компонентов (НАПАК) и член регионального совета петербургского отделения Союза машиностроителей России Майя Свиридова отметила, что текущие изменения в автомобильной промышленности открывают для участников отрасли новые перспективы. «Несмотря на уход ряда международных брендов, сегодня активно развиваются отечественные производители и поставщики ком-



плекующих. MIMS Automobility становится тем инструментом, который помогает компаниям находить новые рынки и партнеров не только в России, но и за ее пределами», — заявила М. Свиридова.

Генеральный директор компании ITEMF Экспо (организатора MIMS Automobility) Оксана Аникеева отметила, что переезд выставки в город на Неве состоится в юбилейный, 30-й год

ее проведения. «Мы уверены, что сотрудничество с „Экспофорумом“ и ведущими отраслевыми союзами запустит новый цикл развития и позволит нам вывести MIMS Automobility на еще более высокий уровень», — заявила О. Аникеева.

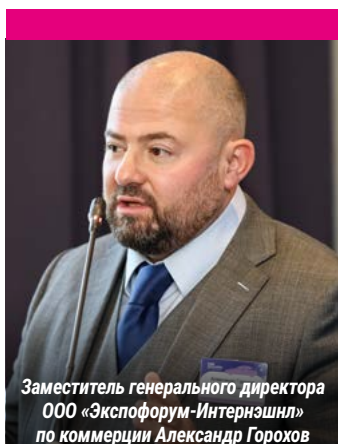
В 2025 году, по ее словам, в MIMS Automobility Moscow приняли участие 1667 компаний из 20 стран мира, а общая площадь экспозиции превысила отметку 61 тыс. кв. м. В будущем году мероприятие вновь соберет свыше полутора тысяч компаний-экспонентов, а по площади экспозиция будет сопоставима с размером четырех футбольных полей, сообщила гендиректор ITEMF Экспо. В рамках петербургской выставки будут работать ставшие уже традиционными проекты, среди которых — Международный форум автомобилестроения IMAF, открытая конференц-площадка AGORA, «Академия MIMS», а также ежегодная премия MIMS Automobility Awards.

Участие в выставке MIMS Automobility Saint Petersburg 2026 подтвердил в том числе ряд крупных мировых производителей автозапчастей и компонентов, сообщила Оксана Аникеева, отвечая на соответствующий вопрос «Движка». Названия компаний-экспонентов из числа лидеров мировой автокомпонентной индустрии гендиректор ITEMF Экспо не уточнила, сославшись на то, что практически все они предпочли не анонсировать свое участие в выставке до ее открытия.

Международная выставка MIMS Automobility Saint Petersburg 2026 пройдет, напомним, 25–28 августа будущего года. Регистрация посетителей уже открыта на официальном сайте выставки; для получения бесплатного электронного билета необходимо использовать промокод MIMSSPB.



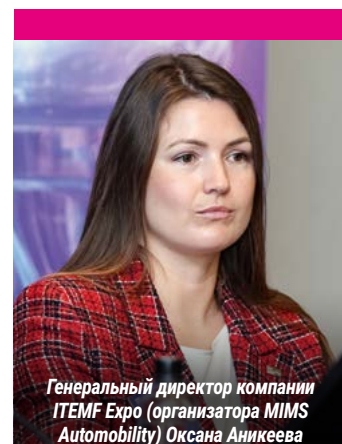
Вице-президент Ассоциации российских автодилеров (РОАД)
Виталий Киселев



Заместитель генерального директора
ООО «Экспофорум-Интернэшнл»
по коммерции Александр Горохов



Директор Национальной ассоциации поставщиков автопромышленных компонентов (НАПАК) Майя Свиридова



Генеральный директор компании
ITEMF Экспо (организатора MIMS
Automobility) Оксана Аникеева

Exeed рассекретил новый флагманский кроссовер

Бренд Exeed анонсировал запуск нового гибридного кроссовера ET8 в рамках международной конференции для автовладельцев.

Адаптированный для российских условий автомобиль планируется вывести на рынок во второй половине 2026 года, сообщает пресс-служба бренда.

Exeed ET8 представляет собой последовательный гибрид с двумя электромоторами (пиковая мощность 469 л.с.) и 1,5-литровым бензиновым двигателем (156 л.с.), который не связан с колесами и выступает в роли генератора для подзарядки тяговой батареи емкостью 40 кВт·ч. Привод — полный.

Заявленный запас хода достигает 1400 км, при этом только на электротяге — более 200 км по циклу WLTC. Средний расход топлива составляет 6,1 литра на 100 км. Время зарядки с 30 до 80% занимает 14,5 минуты (от станции сверхбыстрой зарядки).

Габариты нового кроссовера — 5205 x 1998 x 1800 мм, длина колесной базы составляет 3120 мм.

В салоне новинки — 30-дюймовый экран мультимедиа с голосовым помощником на базе искусственного интеллекта, проекционный HUD-дисплей, аудиосистема с 23 динамиками и усилителем мощностью 2160 Вт, выдвижной 17,3-дюймовый потолочный экран развлекательной системы для пассажиров второго ряда, складные столики в спинках передних кресел, холодильник объемом 9,2 литра с функцией нагрева, RGB-подсветка с 256 цветами на выбор. Сиденья всех рядов оборудованы электроприводом, функциями подогрева, вентиляции и массажа.

Также в перечень доступного для Exeed ET8 оснащения входят солнцезащитные шторки панорамного остекления с электроприводом на двух первых рядах, панорамная крыша площадью 2,6 кв. м, трехзонный климат-контроль с функцией ароматизации воздуха, 11 подушек безопасности и системы помощи водителю ADAS ■



Стали известны сроки российской премьеры Voyah Taishan

Бренд Voyah объявил о предстоящем выходе на российский рынок нового полноразмерного гибридного кроссовера с кодовым названием Taishan.

Экспортное название новинки будет объявлено ближе к презентации модели — в декабре 2025 года, сообщает пресс-служба бренда.

Длина автомобиля составляет 5,2 метра, ширина — 2 метра, а высота — 1,8 метра. Voyah Taishan получил массивную решетку радиатора с 34 вертикальными хромированными ламелями, 22-дюймовые колесные диски с гальваническим покрытием, боковые подножки с электроприводом и подсветкой.

Автомобиль оснащен гибридной силовой установкой, состоящей из бензинового двигателя и двух электромоторов.

Тяговая батарея емкостью 65 кВт·ч обеспечивает запас хода на электротяге до 300 км. Комбинированный запас хода составляет 1120 км по циклу WLTP.

Новый кроссовер создан на 800-вольтовой архитектуре и поддерживает быструю зарядку стандарта 5C (с 20 до 80% за 12 минут) ■

Omoda показала новый кроссовер C4

Бренд Omoda представил новый кроссовер с названием C4 на международном саммите клиентов O&J. Ранее, напомним, модель была анонсирована под названием C3.

Автомобиль выполнен в стиле киберфутуризм и ориентирован на новое поколение активных людей, сообщает пресс-служба бренда.

«Ключевым визуальным символом стала молния — динамичная форма, пронизывающая весь облик автомобиля от острых фар и угловатых боковых линий до дизайна задней части», — отмечают в Omoda.

Технические характеристики, комплектации и цены нового кроссовера официально пока не объявлены ■



Стартовали продажи Haval H3 2025 модельного года

Концерн GWM объявил о начале продаж на российском рынке кроссовера Haval H3 2025 модельного года.

Автомобиль доступен в дилерских центрах Haval Pro в четырех комплектациях: Elite (с передним приводом), Premium (передний или полный привод) и Tech+ (полный привод).

Их стоимость составляет 2 549 000, 2 649 000, 2 899 000 и 3 199 000 рублей соответственно, сообщает пресс-служба концерна.

Haval H3 2025 модельного года во всех исполнениях оснащается 1,5-литровым турбированным двигателем, мощность которого варьируется в зависимости от типа привода (с передним приводом – 143 л.с. и 210 Нм, а с полным – 177 л.с. и 270 Нм).

Уже в «базе» кроссовер оборудован сиденьями с обивкой из экокожи с перфорацией, 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем и 12,3-дюймовой цифровой приборной панелью, двухзонным климат-контролем, круиз-контролем с ограничителем скорости, системой камер кругового обзора на 360° с функцией «прозрачного капота», «зимним пакетом».

Автомобиль также получил голосовое управление, встроенную платформу сервисов «Яндекс.Авто», обновление программного обеспечения «по воздуху» (OTA) через мобильную сеть телематической системы или по сети Wi-Fi.

Haval H3 2025 модельного года предлагается в четырех цветах кузова: черном, сером, белом и оранжевом ■



Автомобили BAIC будут выпускаться в России по полному циклу

Группа компаний Beijing Automotive Industry Corp. (BAIC) объявила о намерении повысить степень локализации производства в России.

Как сообщает пресс-служба группы компаний, автомобили BAIC в версиях для российского рынка продолжают выпускаться на предприятии «Автотор» в Калининграде. На конвейер предприятия встанет, в частности, ряд новых моделей, выход которых на рынок РФ запланирован на период до конца 2026 года.

В рамках партнерства с «Автотором» китайская корпорация намерена запустить в Калининграде производство автомобилей BAIC по полному циклу – со сваркой и окраской кузовов.

В группе компаний рассчитывают, что подобное решение позволит машинам бренда достичь необходимого уровня локализации для участия в госпрограммах стимулирования спроса.

BAIC объявил также о намерении обновить структуру дистрибуции на российском рынке. С четвертого квартала 2025 года функции официального дистрибьютора бренда в нашей стране (включая логистику и хранение, управление дилерской сетью, маркетинговое продвижение и сервисную поддержку) возьмет на себя АО «БМР» («БАИК Моторс Рус»).

Все текущие обязательства перед клиентами и партнерами BAIC новая компания сохранит, уточняют в ее руководстве ■

ZENT PARTS

**КАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕМОНТА
ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ГАРАНТИЯ 2 ГОДА



В 2026 году Niva Legend поедет на новом двигателе

В руководстве АвтоВАЗа назвали сроки появления нового двигателя на внедорожнике Lada Niva Legend.

Классическая «Нива» получит новый мотор в течение 2026 года, сообщают «Известия» со ссылкой на руководителя продуктового маркетинга АвтоВАЗа Сергея Корниенко.

«Ориентировочно в середине следующего года на Lada Niva Legend появится новый 8-клапанный двигатель объемом 1,8 литра мощностью 90 л.с., — сообщил топ-менеджер тольяттинского предприятия корреспонденту издания. — Он заменит нынешний мотор объемом 1,7 литра: этот двигатель уйдет в историю».

По словам С. Корниенко, помимо нового двигателя, Niva Legend получит также «другие значительные изменения». Какими именно они будут, главный маркетолог АвтоВАЗа не уточнил.

Скорее всего, популярный вазовский внедорожник претерпит модернизацию, аналогичную той, которой ранее подверглась Lada Niva Travel. Модель, как уже сообщал «Движок», также получила 1,8-литровый 90-сильный двигатель, а также ряд изменений в ходовой части, тормозной системе и системе термоменеджмента.

В рамках презентации обновленной Niva Travel представители АвтоВАЗа заявляли, что новый мотор будет адаптирован также для Niva Legend, но не называли каких-либо сроков его появления под капотом классической «Нивы» ■



Недорогие «Теслы» оказались совсем не бюджетными

Компания Tesla представила долгожданные «бюджетные» версии электрокроссовера Model Y и седана Model 3.

Как сообщает Reuters, в новых версиях Standard новые электромобили будут стоить в США от 39 990 долларов за Model Y и от 36 990 долларов за Model 3.

По словам ряда экспертов, мнения которых приводит агентство, это все еще слишком дорого, чтобы привлечь к бренду внимание новой категории покупателей. При этом гендиректор Tesla Илон Маск в прошлом году называл бюджетные электромобили хорошим способом расширить аудиторию потребителей и заявлял, что ключевым фактором является цена ниже 30 тыс. долларов после применения стимулирующих мер.

Сегодня Tesla пытается остановить падение продаж своих устаревающих моделей на фоне растущей конкуренции на рынках Европы и Китая и потери налоговой льготы в США в размере 7,5 тыс. долларов за машину.

Новые «бюджетные» модели, как выяснилось, представляют собой всего лишь «урезанные» по функционалу и набору опций версии уже известных Model Y и Model 3, обладающие к тому же сниженным примерно на 10% (по сравнению с прежними модификациями) запасом хода на уровне чуть более 300 миль (480 км).

Как отмечает Reuters, Маск в течение многих лет обещал выпустить по-настоящему массово доступный электромобиль. Более того, глава Tesla не раз заявлял о планах по разработке «электрички» по цене не более 25 тыс. долларов. Теперь подобные планы можно считать похороненными окончательно ■

АвтоВАЗ собрал первые пять кроссOVERов Lada Azimut

На главном конвейере АвтоВАЗа были собраны первые пять экземпляров нового кроссовера Lada Azimut в рамках подготовки модели к государственным сертификационным испытаниям.

В течение ближайших полутора месяцев, как сообщает пресс-служба тольяттинского предприятия, будет изготовлена партия из 16 автомобилей, первые пять из которых уже собраны. По итогам тестов вазовский кроссовер получит «Одобрение типа транспортного средства» (ОТТС) вместе с правом на продажу на территории РФ.

Сборка пилотных автомобилей на главном конвейере, как уточняют в АвтоВАЗе, является обязательным условием для проведения сертификации машин.

Кроссоверы Lada Azimut из первой партии отправятся, в частности, на тесты тормозной системы и прочих агрегатов.

В ходе сертификации автомобиль проверяет на соответствие нескольким десяткам стандартов в области безопасности, экологии и эргономики.

Процесс сертификационных испытаний «Азимута» продлится до весны будущего года. В течение 2026-го кроссовер будет запущен в серийное производство ■



Geely раскрыла комплектации нового гибридного SUV

Компания Geely Motors опубликовала данные об оснащении нового гибридного кроссовера EX5 EM-i.

Автомобиль будет доступен на российском рынке в двух вариантах исполнения — Pro и Max, сообщает пресс-служба компании.

Новый кроссовер построен на модульной архитектуре GEA (Global Electric Architecture) и оснащен гибридной системой Electric Motor Intelligence (EM-i) Super Hybrid, сообщает пресс-служба компании.

Силовая установка включает 1,5-литровый ДВС мощностью 99 л. с. и трансмиссию E-DHT с парой встроенных электромоторов на 218 сил (262 Нм). Заявленная пиковая совокупная эффективность электроустановки — до 92,5%.

Питается Geely EX5 EM-i от литий-железо-фосфатной тяговой батареи LiFePO₄, время зарядки которой от 30 до 80% составляет 20 минут (от станции быстрой зарядки с постоянным током).

Разгон с места до 100 км/ч занимает 8,1 секунды. Заявленный запас хода достигает 943 км по циклу WLTP, при этом только на электротяге — 111 км.

Уже в «базе» автомобиль получил 18-дюймовые легкосплавные колесные диски, легкую солнцезащитную тонировку задних стекол, полностью светодиодную оптику, рейлинги на крыше, руль с кожаной отделкой, 15,4-дюймовый сенсорный дисплей мультимедийного комплекса, 10,2-дюймовую цифровую приборную панель, аудиосистему с 6 динамиками, четыре USB-разъема, розетки 12 В, зарядный провод AC Type 2, систему бесключевого доступа, климат-контроль, адаптивный круиз-контроль и «зимний» пакет.

Топовая комплектация Max дополнена 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, панорамной крышей с люком, проекционным дисплеем, беспроводной зарядкой для мобильных устройств, подсветкой зеркал в солнцезащитных козырьках, атмосферной подсветкой салона, салонным зеркалом заднего вида с функцией автозатемнения, аудиосистемой Flyme Sound с 16 динамиками и сабвуфером, системой интеллектуального управления дальним светом фар, системами помощи водителю ADAS.

Geely EX5 EM-i будет предлагаться в шести цветах кузова: базовом белом и пяти оттенках с эффектом «металлик». О стоимости новой модели и старте продаж в России будет объявлено дополнительно ■



MAZDA РЕКОМЕНДУЕТ!

Бренды JIKIU, SB NAGAMACHI и AZUMI официально включены в ассортимент дилерских центров Mazda как альтернатива оригинальным деталям.



Узнать больше





ПЯТИДВЕРНЫЙ

Suzuki Jimny



Вадим Аскаргов

Сразу отметим ключевой момент: официально пятидверный Suzuki Jimny у нас не продается. Автомобиль поступает в РФ по уже привычной схеме параллельного импорта. И дело даже не в геополитическом подтексте: просто изначально никто не планировал продавать «пятидверку» на каких-либо иных рынках, кроме Азии и Ближнего Востока. В нашем случае автомобиль явно был выпущен именно для ближневосточных стран, о чем недвусмысленно свидетельствовала «арабская вязь» на зеркалах заднего вида. Естественно, автомобиль для поездок по пустыням лишен подогрева сидений (хотя заглушки на месте кнопок есть) и прочих «зимних» опций, а также русифицированного меню.

Также стоит отметить, что пятидверный Jimny претерпел именно удлинение — и ничего больше. В Suzuki не стали готовить для «длинной» версии отдельный рестайлинг или даже минимальный фейслифтинг. И аб-

В 2019 году, когда автор этих строк участвовал в пресс-туре, посвященном выходу на наш рынок Suzuki Jimny нового поколения, выводы по итогу того теста были однозначными: машине обеспечен культовый статус, а через десятилетия это будет легенда! Казалось бы, как можно еще улучшить автомобиль, который не вызывает ничего, кроме восхищения? Оказалось, что рецепт на поверхности: оставить все как есть, но добавить пару дверей и полноценный багажник. Несмотря на простоту, это решение дало внедорожнику гораздо больше новых качеств, чем кажется на первый взгляд. Каким стал Suzuki Jimny в пятидверном исполнении, «Движок» выяснял в ходе длительного теста модели.

солютно во всем, кроме объема багажника, длины рамы и массогабаритных характеристик, это все тот же хорошо знакомый нам внедорожник. Так что остановимся именно на размерах, которые в контексте нашего тест-драйва имеют весьма существенное значение.

В основе «пятидверки» — удлинённая на 340 мм несущая рама, причем от дешевого решения со вставками в Suzuki отказались: лонжероны и крыша у пятидверной версии свои. Длина машины составляет 3985 мм, размер колесной базы — 2590 мм. Общая длина, к слову, взялась не случайно: одним из главных рынков сбыта для пятидверного Jimny является Индия (машину разрабатывали специалисты индийского подразделения Maruti Suzuki), а в стране чая и зажигательных танцев автомобили меньше четырех метров в длину облагаются меньшим налогом.

Одного лишь растягивания рамы было мало: инженерам пришлось укоротить передние двери. Ширину машины оставили прежней (1645 мм), поэтому при всем желании на втором ряду можно расположиться только вдвоем (ремней безопасности

Вот теперь —
в путешествие!..





только самые эффектные виды находятся вдалеке от обжитых кварталов мегаполиса, а затевать многодневное путешествие без минимального багажа было бы странно. Пятидверная версия решает эту проблему и превращает Jimny в полноценный автомобиль для длительных путешествий.

Под капотом изменений также нет: там расположился все тот же простой и немолодой 1,5-литровый «атмосферник» на 105 л.с. и 134 Нм, который может работать в паре с 5-ступенчатой «механикой» или с 4-ступенчатым классическим «автоматом». Правда, найти среди привезенных моделей версию на «механике» непросто, в основном все имеющиеся на рынке машины — с АКП. И это расстраивает, потому что еще со времен первого тест-драйв Jimny я отметил для себя, как здорово было бы попробовать этот мотор именно с возможностью самому решать, когда переключаться. «Автомат», понятное дело, старый, и, возможно, с точки зрения работы на бездорожье это и более правильный вариант, но в городе взаимодействовать с ним тяжело: переключения не особо прогнозируемые, переходить на следующую ступень коробка зачастую просто отказывается, а никакого ручного режима не предусмотрено.

Ну и конечно, четыре ступени в «автомате» превращают Jimny в весьма прожорливый автомобиль на трассе. На 110 км/ч стрелка тахометра улетает за 3 тыс. оборотов. Очевидно, что пятая передача улучшила бы и экономичность, и шумовое сопровождение на шоссе.

здесь всего два). В Индии это вряд ли кого-то остановит: там, подозреваю, такой Jimny могут и вовсе использовать как маршрутку.

Ну и самое интересное. Да что уж там — самое главное, ради чего этот автомобиль и создавался: увеличенный багажник. Теперь его объем составляет 208 литров. Уже вижу ухмылки владельцев китайских переднеприводных кроссоверов, которые начнут щеголять цифрами своих «паркетников-пузотерок». Однако здесь стоит учесть два фактора: во-первых, у трехдверной машины объем багажника составлял ничтожные 85 литров (а это даже не чемодан, это два-три небольших пакета с продуктами), а во-вторых — мы говорим об автомобиле, который уже,



чем Hyundai Solaris, но при этом на раме и с полным приводом. Не нужно заканчивать автомобилестроительный факультет, чтобы понять: само существование такой машины прощает ей любые цифры объема багажника. Ведь сам факт его наличия — уже успех.

И это при том, что задние сиденья можно сложить в пропорции 50:50. Да, «ровного пола» не будет,

да и в целом багажник от этого не станет даже среднестатистическим, но перевезти что-то тяжелое и габаритное уже будет можно. В любом случае именно наличие багажника является главным преимуществом «пятидверки». Очень многие говорили еще про трехдверный «Джимни», что он был бы идеальным автомобилем для изучения красот отечественной природы. Вот





Хотя в целом именно магистральная езда является главным преимуществом пятидверной версии (после увеличенного багажника, конечно). Благодаря удлиненной базе автомобиль стал устойчивее на трассе, да и повороты проходятся комфортнее. Конечно, «трехдверка» тоже была весьма неплоха на шоссе, особенно в сравнении с Jimny прошлого поколения, которому скорость выше ста вообще была противопоказана. Однако с удлинением базы автомобиль получил то, чего не хватало многим внедорожникам, — комфорт в движении. Да, парусность никуда не делась, и благодаря «антиаэродинамичной» форме кузова Jimny все еще боится порывов бокового ветра, но теперь эту особенность можно не считать критичной.

На скоростных магистралях вроде КАД в Санкт-Петербурге

ветер не кажется основной проблемой для автомобилистов, но на запруженных фурами дорогах переживаешь больше всего — и не за собственную безопасность, а за сохранность лобового стекла. Оно на Jimny по-прежнему установлено едва ли не вертикально. Соответственно, камни из-под колес грузовиков рискуют превратить «лобовик» в своего рода расходный материал.

Внешне Jimny даже спустя шесть лет после дебюта выглядит вполне свежо и все еще актуально. А вот внутри автомобиль изначально воспринимался эдаким пришельцем из прошлого десятилетия — скорее даже из «нулевых». И это «не баг, а фича», как принято выражаться в среде айтишников. Согласитесь, было бы странно, если бы внедорожник с явным намеком на брутальность снаружи внутри имел бы уже привычные нам

огромные дисплеи, сенсорные кнопки и атмосферную подсветку, — это выглядело бы несуразно. Так что решение сделать внедорожник максимально простым и утилитарным внутри лично я поддерживаю на сто процентов! Если уж создавать образ, то придерживаться его до конца — даже если для этого придется идти не в ногу со временем. Справедливости ради скажем, что никаких неудобств в салоне «Джимни» нет, — просто от его основных элементов управления мы уже успели отвыкнуть.

Ну и лучшее, что есть в этой машине, — это ее внедорожные способности. Да, безусловно,

удлинение не могло не сказаться на потенциале на бездорожье. Из-за увеличенного расстояния между осями максимальный угол продольной проходимости снизился с 28 до 24°. Угол въезда за счет более длинного переднего свеса уменьшился на один градус (36° против 37 у трехдверного Jimny), а угол съезда на столько же увеличился (с 49 до 50°).

Однако давайте абстрагируемся от сравнения с «трехдверкой». Да, «Джимни» в версии 5-Door сядет на пузо раньше, но взгляните в приведенные выше цифры. Много ли есть полноценных внедорожников, что предложат вам даже такие возможности? А ведь

ХАРАКТЕРИСТИКИ Suzuki Jimny 5-Door

Габариты и масса	
Длина x ширина x высота, мм	3985 x 1645 x 1720
Снаряженная масса, кг	1215
Объем багажника, л	211
Клиренс, мм	210
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R
Объем, куб. см	1462
Мощность, л. с. при об/мин	105/6000
Крутящий момент, Нм при об/мин	130/4000
Трансмиссия	4-ступенчатая, автоматическая
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	н. д.
Максимальная скорость, км/ч	140
Средний расход топлива, л/100 км	7,7

Оценки Suzuki Jimny 5-Door

Интерьер		7,86	Внутри внедорожник порадует лишь водителей среднестатистических габаритов, а вот багажник... наконец-то появился. Интерьер под стать внедорожным задачам машины, зато обзорность, с «квадратным» остеклением и «лопухами» зеркал, просто шикарная!
Обзор		9	
Эргономика		8	
Качество материалов		7	
Простор		8	
Передние сиденья		8	
Задние сиденья		8	
Багажник		7	
Ездовые характеристики		7,8	Нужно очень постараться, чтобы застрять где-нибудь на Jimny. Удлиненная колесная база позволяет комфортнее чувствовать себя на высоких скоростях.
Динамика		7	
Управляемость		8	
Тормоза		8	
Экономичность		7	
Внедорожные способности		9	
Комфорт		7,33	Подвеска позволяет не сбавлять ход на грунтовке и любой плохой дороге. Опций много, но не хватает подогревов сидений и лобового стекла.
Акустический		7	
Ездовой		8	
Оснащенность опциями		7	
Итоговая оценка		7,66	Он все еще непрактичен. К тому же слишком дорог. Но без него наш рынок был бы совсем унылым и однообразным



все остальное осталось тем же: дорожный просвет 210 мм, неразрезные мосты, понижающий ряд и жестко подключаемый полный привод. И это в маленькой, легкой и маневренной машинке, только теперь — в пятидверном исполнении. Даже на бумаге все это выглядит впечатляюще, а в реальности — и вовсе ошеломляет. Даже на А/Т-резине засадить Jimny сможет только очень неумелый водитель. А то, как длиннобазная версия несется

по грунтовке, — и вовсе мечта жителя глубинки!..

Наш вердикт

Suzuki Jimny в пятидверном исполнении — не просто автомобиль. Это символ и пример того, как автопроизводитель должен прислушиваться к пожеланиям экспертов и клиентов. От «трехдверки» были в восторге все, но при этом все отметили и нехватку практичности. В Suzuki не просто прислушались

к пожеланиям, а подошли к делу максимально аккуратно: так, чтобы не отобрать у Jimny ничего лишнего, а только добавить то, что действительно полезно.

Да, кто-то все еще может считать «Джимни» просто игрушкой, а по нынешним меркам — еще и весьма недешевой. И он во многом будет прав, ведь в реальности такое сочетание качеств может пригодиться лишь в очень редких случаях. Однако само присутствие таких

машин на нашем рынке делает его живым и по-настоящему интересным.



Стоимость
на момент подготовки материала

Suzuki Jimny 5-Door
3 800 000 ₽

КТО МЫ?

FOQIN — бренд созданный, чтобы
помогать каждому сохранять
свободу передвижения

-  **АМОРТИЗАТОРЫ**
-  **ОПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ**
-  **КИСЛОРОДНЫЕ ДАТЧИКИ**
-  **ТЕРМОСТАТЫ**
-  **СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ**
-  **РЕМНИ И РОЛИКИ**
-  **ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ**

Бренд, созданный командой

с 20-летним опытом

работы с OEM и премиальными автозапчастями



Контроль каждой партии

детали FOQIN
работают предсказуемо.



Поставки без сбоев

стабильное наличие,
даже в сезон



Возвраты и гарантия

без лишних вопросов. Просто
сообщите, остальное на нас.



Ассортимент под реальный спрос

только актуальные позиции



8 800 201 03 11

office@foqin.ru

www.foqin.ru



Belgee S50



Пресловутые десять отличий S50 от Emgrand искать бессмысленно: их столько и нет — автомобили отличаются эмблемой да декором крышки багажника



Роман Зубко

Седан Belgee S50, едва появившись в продаже в России, с ходу и с большим успехом начал делать то, ради чего на российский рынок ранее был выведен его соплатформенник и брат-близнец Geely Emgrand: раскалывать стройные ряды покупателей Lada Vesta, Omoda S5 и седанов старого нового бренда Solaris, переманивая значительную их часть на свою сторону. Какие у S50 главные аргументы за в этом соперничестве за умы и кошельки россиян и что именно он противопоставляет своим прямым конкурентам, «Движок» выяснял в ходе тест-драйва первого седана Belgee в истории бренда.

Дилеры Belgee говорят, что пришедшие к ним S50 из первой партии разлетелись как горячие пирожки. Причем это слова представителей не только столичных или петербургских салонов — продавцы в регионах тоже рассказывали, что сами не поняли, как это произошло и что это было!

Чем так привлек наших соотечественников новый китайский седан с белорусской пропиской? Не только ведь ценой

(хотя и ею тоже, но об этом позже). И уж точно причиной его популярности не стал ажиотаж вокруг новой системы начисления пресловутого утильсбора (по мощности S50 с запасом укладывается в «льготную» категорию до 160 л. с.).

Внешность «Эс-пятидесятого» тоже вряд ли сильно зацепит среднестатистического российского покупателя седанов класса B+. Тем более что выглядит автомобиль точь-в-точь как Geely Emgrand, на базе которого он построен. За исключением фирменной эмблемы в виде литер BG да черной декоративной накладки на крышке багажника,

Кандидат в бестселлеры

зрительно разделяющей фонари (у «Эмгранда» в старших комплектациях там единый светящийся элемент).

С точки зрения конструкции уже известный россиянам Emgrand и новый S50 тоже кровные братья: оба построены на модульной платформе BMA холдинга Geely, которая роднит

их, в частности, с первым поколением «паркетника» Geely Coolray (он же Belgee X50).

Чтобы ответ на вопрос «Чем зацепил россиян S50?» стал очевиден окончательно, нужно сесть в салон автомобиля. Причем неважно, за руль или на любое пассажирское место. Отделка интерьера — на уровне машин классом выше, качество сборки — тоже на высоте, а усилия на всех кнопках и переключателях — за малым не премиальные. А главное — несмотря на наличие в салоне широкоформатного сенсорного дисплея мультимедиа-системы диагональю 12,3 дюйма (это, впрочем, прерогатива автомобилей в топовой комплектации Prestige), управление «климатом» в салоне вынесено на классические клавиши на центральной консоли: все можно настроить в буквальном смысле парой движений пальцев!

Передние сиденья удобны с точки зрения профиля (спина в дороге не устает), но диапазон продольной регулировки водительского кресла ограничен: высокорослому человеку хочется отодвинуться от руля подальше,





В салоне S50 есть решения, которые отдельные ушедшие из РФ автопроизводители называли когда-то просто гениальными. Например, «двухэтажная» полочка в нижней части центральной консоли с USB-разъемом в перемычке

Широкоформатный 12,3-дюймовый дисплей хорош и с точки зрения качества картинки с камеры заднего вида, и в смысле сопротивляемости боковой засветке: в ясную погоду экран не слепнет

благо руль регулируется в двух направлениях и в более чем достаточных пределах. Однако все тот же высокорослый драйвер сможет при желании усесться «сам за собой», хотя и без какого-либо запаса пространства для коленей и ступней. Зато крыша на макушку не давит.

Под капотом S50 — уже известный по «Эмгранду» 1,5-литровый бензиновый «атмосферник» мощностью 122 л.с. В паре с ним может работать (в зависимости от комплектации) как 5-ступенчатая «механика», так и 6-ступенчатый классический «автомат». У нас на тесте был

седан в топовом исполнении, и здесь вариантов нет: только 6АТ. Двигатель этот чудес, естественно, не творит, но на свои 122 «атмосферные» силы едет.

И мы, и многие наши коллеги уже успели пожурить и Emgrand, и S50 за некоторую вялость в разгоне, но в городской толчее немного вальяжный характер седана Belgee не напрягает.

А вот на трассе частенько возникают ситуации, когда жмешь на педаль, а машина, что называется, «не едет». Как правило, это происходит при необходимости обогнать попутную фуру или при знакопеременных нагрузках, когда надо сбросить газ и тут же снова активно разогнать автомобиль. Однако в случае реальной необходимости энергично ускориться всегда можно

БЕЗОПАСНОСТЬ
НА ДОРОГЕ
НАЧИНАЕТСЯ С
КАЧЕСТВЕННЫХ
ДЕТАЛЕЙ
ТОРМОЗНОЙ
СИСТЕМЫ **TYREN**

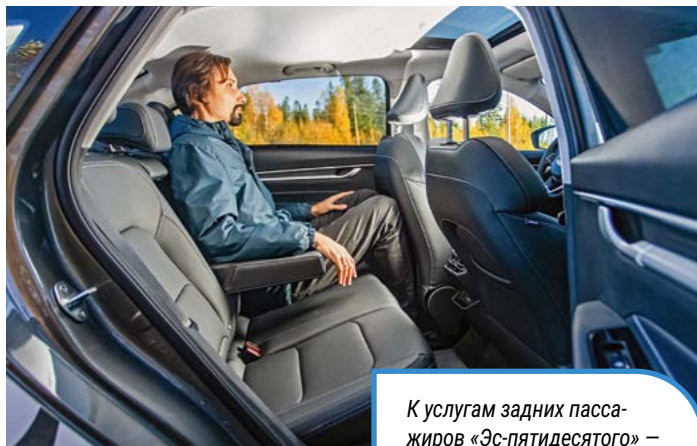
TYREN
Technology & Quality



для получения дополнительной информации

ЗАХОДИТЕ НА САЙТ tyren.parts





К услугам задних пассажиров «Эс-пятидесятого» — регулируемые воздуховоды, USB-разъем (правда, почему-то один на двоих) и откидной (и весьма удобный!) подлокотник с подстаканниками

перейти в ручной режим коробки и скинуть пару передач — благо активируется режим М простым отклонением селектора влево. В «мануале», следует признать, S50 становится вполне динамичным и отзывчивым на действия педалью газа — опять же, для машины таких габаритов и массы с 1,5-литровым «атмосферником».

К тормозам у нас претензий не нашлось: торможение прогнозируемо и эффективно что в городе, что на трассе. Наиболее же ярко лучшие черты платформы BMA проявляются при езде по извилистым дорожкам. Автомобиль с готовностью ныряет в повороты и не подкидывает сюрпризы на выходе из них. А руль, кажущийся при маневрировании на парковках даже излишне легким, нисколько не мешает чувствовать машину при активной езде.

При этом ездовой комфорт отнюдь не стал жертвой управляемости: и в городе, и на шоссе S50 вполне уверенно скругляет большинство самых распространенных дефектов наших дорог. И даже на череде разнокалиберных неровностей не пасует: по каменистым грунтовкам, например, можно просто спокойно ехать, а не «красться шепотом», кланяясь каждой колдобине. Это при том, что S50 в комплектации Prestige штатно оснащается 17-дюймовыми колесами с шинами размерности 205/50 R17. Автомобиль в среднем исполнении Style на шинах 195/55 R16, думается, будет еще комфортнее.

С шумоизоляцией у S50 тоже все хорошо, а по меркам класса



Багажник S50 вмещает внушительные 500 литров поклажи. Если же этого окажется мало, можно сложить по частям спинку заднего «дивана». Единственный видимый недостаток грузового отсека седана — зажатость проема по высоте

В+ — за малым не отлично!

Ни шины особо не гудят, ни мотор на уши не давит, ни ветер в зеркалах особо не свистит — все шумы если и проникают в салон, то в сильно приглушенном виде.

И вот теперь самое время сказать о главном: цене вопроса. На момент проведения теста

Стоимость
на момент подготовки материала

Belgee S50
2 269 990 ₽

(в середине октября 2025 года) новый Belgee S50 стоил в России от 1 849 990 рублей за седан в базовой комплектации Active с 5-ступенчатой механической ко-

робкой передач до 2 269 990 рублей за топовый автомобиль в исполнении Prestige с 6-ступенчатым «автоматом». В средней комплектации Style, в которую «автомат» тоже входит по умолчанию, S50 оценивался в 2 089 990 рублей (все цены указаны без учета фирменных спецпредложений).

Наш вердикт

Проведя в компании с Belgee S50 почти целый рабочий день и изучив прайс-лист на новый белорусско-китайский седан, мы нисколько не удивлены тем, что он стал пользоваться столь впечатляющим успехом сразу же, как только появился на российском рынке! Это современный, практичный и комфортный седан едва ли не на все случаи жизни,



ОЦЕНКИ **Belgee S50**

Интерьер	8,14	
Обзор	8	
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	8	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	9	
Ездовые характеристики	7,75	
Динамика	7	
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	8	
Комфорт	8,33	
Акустический	9	
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	8	
Итоговая оценка	8,07	Именно такой должна была быть «Веста NG»! Но не стала. А конкуренты нынче, как известно, не дремлют!..

ХАРАКТЕРИСТИКИ **Belgee S50**

Габариты и масса	
Длина x ширина x высота, мм	4638 x 1822 x 1460
Снаряженная масса, кг	1340
Объем багажника, л	500
Клиренс, мм	151
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R
Объем, куб. см	1499
Мощность, л. с. при об/мин	122/6300
Крутящий момент, Нм при об/мин	152/4000–5000
Трансмиссия	6-ступенчатая, автоматическая
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	12,6
Максимальная скорость, км/ч	175
Средний расход топлива, л/100 км	6,4

в ездовых повадках которого чувствуются корни даже не Geely, а Volvo. (Холдинг Geely, напомним, не просто владеет шведской компанией, но и имеет с ней общий R&D-центр в Гётеборге.)

И стоит все это удовольствие лишь немногим дороже «Лады Весты»! Поэтому мы не видим объективных причин, по которым новый S50 не смог бы потеснить «Весту» в рейтингах продаж уже по итогам текущего года. У модели Lada, правда, есть весомый аргумент в виде версии с кузо-

вом универсал, но это, как писали классики, уже совсем другая история!..



Благодарим автоцентр «Экспо Кар», официального дилера Belgee в Санкт-Петербурге, и лично Андрея Скворцова за предоставленный на тест автомобиль.

Все указанные цены – ориентировочные, актуальные на момент подготовки материала.



О том, какие масла применяются для силового агрегата, которым оснащается Belgee S50, «Движку» рассказал старший технический эксперт SINTEC Lubricants Павел Бахареv.

Под капотом S50 – хорошо знакомый российским автомобилистам и механикам мотор BHE15, разработанный компанией Augobay, совместным предприятием Geely и Volvo. Этот двигатель уже доказал свою надежность на популярных моделях Coolray и X50. Перед нами – рядная «четверка» с алюминиевым блоком цилиндров и 16-клапанной головкой с гидрокомпенсаторами. Здесь установлен цепной привод ГРМ и система прямого впрыска топлива; оба распредвала снабжены фазорегуляторами. При этом двигатель, в отличие от старших моделей марки, – атмосферный, что гарантирует высокий ресурс и простоту обслуживания.

Производитель рекомендует использовать масла с вязкостью SAE 0W-20 или 5W-40, соответствующие спецификации API SP. Мы советуем выбрать **Sintec Platinum 7000 SAE 0W-20 ILSAC GF-6A / API SP** – масло с технологией Molyguard, усиленное органическим молибденом. Такая формула создает сверхпрочный защитный слой, снижает трение, уменьшает шум работы двигателя и предотвращает образование отложений даже при активной эксплуатации.

Для системы охлаждения подойдет **Sintec Antifreeze OEM China OAT Red –40**, соответствующий стандарту Chinese National Standards GB29743 LEC-II. Этот современный карбоксилатный антифриз обеспечивает надежную защиту от перегрева, замерзания и коррозии, продлевая срок службы радиатора и помпы.

В тормозной системе рекомендуем использовать **Sintec Euro DOT-4** – стабильную и надежную тормозную жидкость, сохраняющую характеристики в широком диапазоне температур. Напомним, менять ее следует каждые 30 тыс. км или раз в 2 года.

Для механической коробки передач рекомендуем **Sintec Transmission SAE 75W-90 API GL-4/GL-5** – полностью синтетическое трансмиссионное масло, которое обеспечит мягкое переключение передач и уверенную работу агрегата в любых климатических условиях России и стран СНГ. Для АКП подойдет **Sintec ATF VI** – синтетическая маловязкая жидкость, созданная на основе современного европейского комплекса присадок с высококачественными стойкими загустителями и сохраняющая свои свойства на протяжении длительного времени, что обеспечит плавную и четкую работу трансмиссии на всем сроке эксплуатации.

STARTVOLT представил новые комплектующие для генераторов и стартеров

Бренд STARTVOLT объявил о расширении фирменного ассортимента товарной группы «Комплектующие для генераторов и стартеров».

Для заказа доступны 20 новых диодных мостов генератора, 8 регуляторов напряжения генератора и 2 щеточных узла стартера, сообщает пресс-служба бренда.

Щеточный узел стартера с артикулом VBS 1875 выпущен для Volkswagen Touareg 2010 модельного года, а с номером VBS 1882 — для Skoda Kodiaq 2016 м.г. и Octavia A7 2012 м.г.

Новые регуляторы напряжения генератора подходят для Mercedes-Benz C-Class (W204) 2007 м.г. и E-Class (W212) 2009 м.г. (арт. VRR 1511), BMW X5 (E70) 2007 м.г. и X6 (E71) 2008 м.г. (арт. VRR 2630), Ford Focus II 2005 м.г., C-Max 2007 м.г. (арт. VRR 1014), Chery Indis 2009 м.г. (арт. VRR 2710), Tiggo 4 2019 м.г. (арт. VRR 2704), Tiggo T11 2005 м.г., Tiggo 5 2015 м.г. (арт. VRR 2702), Chery Tiggo 3 2014 м.г. и Tiggo 7 2016 м.г. (арт. VRR 2703), Lifan Solano 2010 м.г. и X50 2014 м.г. (арт. VRR 2720).

Розничная цена изделий варьируется от 1780 до 3290 рублей.

Диодный мост генератора VDB 0328 предназначен для УАЗ «Патриот» 2019 м.г. (арт. VDB 0328), VDB 0911 — для Renault Logan II 2012 м.г. и Duster 2010 м.г., а VDB 0507 — для Chevrolet Cruze 2009 м.г. и Aveo 2011 м.г.

Кроме того, новые диодные мосты генератора адресованы владельцам Hyundai, Kia, Nissan, Chery, Geely, Lifan, Mercedes-Benz, BMW, Skoda, Volkswagen и Peugeot. Цена деталей в рознице варьируется от 2730 до 8300 рублей ■



LUZAR выпустил радиаторы охлаждения для Lixiang

Бренд LUZAR расширил ассортимент товарной группы «Радиаторы охлаждения для легковых иномарок».

В фирменном каталоге появилось в общей сложности три новинки, сообщает пресс-служба бренда.

Радиаторы охлаждения с артикулами LRC 3090 и LRC 3092 предназначены для гибридных кроссоверов Lixiang L8 и L9 2022 модельного года.

Розничная цена изделий составляет 17 500 и 14 000 рублей соответственно.

Также линейку пополнил радиатор охлаждения для автомобилей Hyundai Santa Fe IV 2018 м.г. с 2,2-литровым турбодизелем и «автоматом». Артикул изделия — LRC 08182, цена детали в рознице — 26 350 рублей ■

Trialli запустил продажи 11 новых приводных ремней

Бренд Trialli объявил о расширении фирменного ассортимента приводных ремней для иномарок.

Для заказа стали доступны 11 новых позиций, сообщает пресс-служба бренда.

Владельцам BMW 5 Series (E60) 2003 модельного года адресованы приводные ремни с артикулами 4PK830E и 4PK836E. Изделие с номером 4PK810E предназначено для BMW 3 Series (E90) 2005 м.г.

Приводной ремень с артикулом 6PK701E подходит для Volkswagen Polo Sedan 2010 и 2020 м.г., с номером 6PK842E — для Volkswagen Tiguan 2007 м.г.

Среди других новинок — приводные ремни для Fiat Doblo 2001 м.г. (арт. 4PK1022E), Mazda 3 2003 м.г. (арт. 5PK716E), Citroen C-Elysee 2012 м.г. (арт. 3PK576E и 6PK848E), Mercedes-Benz Sprinter 2006 м.г. (арт. 6PK1124E), Ford Kuga II 2013 м.г. и Mondeo V 2015 м.г. (арт. 4PK914E).

Розничная цена деталей варьируется от 485 до 2080 рублей ■



Ассортимент Teknorot дополнили 49 новых позиций

Компания Teknorot объявила о расширении фирменного ассортимента за счет 49 новых деталей для иномарок.

Новинки адресованы владельцам Mercedes-Benz, Ford, Nissan, Cadillac, Buick, Honda, MG, Suzuki, Jeep и Togg.

Для Mercedes-Benz EQS выпущены новые рычаги подвески с шаровой опорой (арт. M-108, M-109, M-118, M-119, M-1428 и M-1429), осевые шарниры (арт. M-1143 и M-123), рулевые наконечники (арт. M-1121 и M-1122), стойки стабилизатора (арт. M-1206 и M-1207), втулки подвески (арт. ME-BS290, ME-BS291, ME-BS329 и ME-BS343).

Рычаги подвески FO-318 и FO-319, рычаги подвески с шаровой опорой FO-328 и FO-329, а также стабилизаторы подвески FO-308 и FO-309 подходят для Ford Mustang Mach-E 2020 модельного года и E-Transit 2023 м. г., сообщает пресс-служба компании.

Для Nissan Frontier 2022 м. г. стали доступны новые стойки стабилизатора N-146 и N-147, а для Nissan NV-Series 2012–2021 м. гг. и Titan 2016 м. г. — новые рычаги подвески с шаровой опорой N-168 и N-169.

Среди других новинок Teknorot — комплект шаровых опор (арт. MG-121), рулевые наконечники (арт. MG-134K и MG-135K), стойки стабилизатора (арт. MG-136 и MG-137) для MG 4, стабилизаторы подвески (арт. CD-248 и CD-249), рычаги подвески с шаровой опорой (арт. CD-338 и CD-339) для Cadillac ATS, CT4, XTS и Buick LaCrosse, элементы подвески и рулевого управления (арт. H-128, H-129 и SZ-653, SZ-663) для Honda Odyssey и Suzuki Swift/S-Cross.

Всего за первые 8 месяцев нынешнего года компания представила более 380 новых деталей ■



MZ MARSHALL
CARS

БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ

НА КИТАЙСКИЕ
АВТОМОБИЛИ

25+ товарных групп

1 300+ SKU для CHANGAN, CHERY, EXEED, GEELY, HAVAL, JAECOO, JETOUR, OMODA, TANK



marshall.parts

Jikiu, SB Nagamochi и Azumi включили в ассортимент дилерских центров Mazda

Продукция Jikiu, SB Nagamochi и Azumi официально включена в программу обслуживания автомобилей Mazda «Гибкий сервис».

Автопроизводитель создал программу для поддержки доступного сервиса с использованием проверенных альтернатив оригинальным компонентам, сообщает пресс-служба холдинга RMP Nagamochi.

Ранее детали прошли отбор и теперь представлены на официальном сайте Mazda в списке брендов, рекомендованных к применению в рамках программы «Гибкий сервис», отмечают в Jikiu.

«Все компоненты соответствуют требованиям, принятым в системе официального сервиса, и отвечают стандартам производителя как по качеству исполнения, так и по техническим характеристикам», — добавляют также в пресс-службе Jikiu.

Ранее, как уже сообщал «Движок», холдинг RMP Nagamochi объявил о расширении ассортимента запчастей, выпускаемых под брендами Azumi, Jikiu и SB Nagamochi для рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

В перечень новинок вошли фильтры Azumi, детали подвески и ходовой части Jikiu и компоненты тормозной системы SB Nagamochi, сообщает пресс-служба холдинга. Ассортимент пополнился в общей сложности 62 новыми артикулами ■



Zekert представил более 200 новых деталей

В ассортименте Zekert стали доступны в общей сложности 245 новых деталей.

Среди них — 119 пружин подвески, 55 датчиков, 41 деталь подвески и 30 тросов, сообщает пресс-служба бренда.

Новые пружины предназначены для BMW 3 (E90 и E92) 2006 модельного года, Opel Mokka 2012 м.г., Daewoo Matiz 2003 м.г., Kia Cerato III 2013 м.г., Hyundai H1 II 2007 м.г. и Santa Fe IV 2018 м.г.

Более 50 новых датчиков адресованы владельцам Mercedes-Benz C-Class (W203 и S203) 2002 м.г., Sprinter 2008 м.г. и E-Class (W211) 2002 м.г., Peugeot 308 2008 м.г., Skoda Octavia 2005 м.г., Kia Optima III 2012 м.г., Hyundai i40 2011 м.г. и i30 II 2015 м.г.

Новые детали подвески подходят для BMW 3 Series (E46) 2000 м.г., Toyota RAV4 2006 м.г., Mazda 2 II 2007 м.г., Haval H9 2014 м.г., Chery Tiggo 2005 м.г. и Geely Coolray 2019 м.г., а новые тросы — для Audi 80 IV и V 1991 м.г., Ford Focus II 2004 м.г., Toyota RAV4 2005 м.г., Kia Cerato 2001 м.г., Daewoo Lanos 2001 м.г., Hyundai Tucson 2004 м.г. ■

Ассортимент LECAR пополнила 51 новая позиция

Бренд LECAR выпустил новые амортизаторы и пружины подвески, а также опоры амортизаторов и подшпипники опор амортизаторов для иномарок.

В каталоге появился в общей сложности 51 новый артикул. Все изделия соответствуют OEM-спецификациям, каждая партия готовой продукции проходит 100%-ное тестирование, сообщает пресс-служба бренда.

Новые детали подходят для автомобилей Audi, Mercedes-Benz, Volkswagen, Chevrolet, Citroen, Ford, Honda, Opel, Peugeot, Renault, Skoda, Suzuki, Toyota, Acura, Chery, Daewoo, Hyundai, Infiniti, Fiat, Kia, Land Rover, Lifan, Mazda, Mitsubishi и Nissan.

Опоры с наружной металлической обоймой проходят покраску полимерными лакокрасочными материалами методом электроосаждения.

Пружины покрыты защитным слоем от коррозии и агрессивных воздействий окружающей среды, отмечают в LECAR ■



Cordiant анонсировал два вебинара по свечам зажигания

25 ноября и 12 декабря 2025 года в 10:00 по московскому времени пройдут вебинары, посвященные выводу на рынок свечей зажигания под брендом Cordiant.

В программе — продуктовые линейки и ассортимент, технологические решения, рекомендации по работе с артикулами и типовыми формулами свечей зажигания, применимость для автомобилей нашего региона и прочее, а также ответы на вопросы.

Также на вебинарах разыграют мерч, самые активные участники получают брендированные подарки.

Длительность каждого вебинара — 1,5 часа ■



Areol обновил линейку моторных масел

Компания «Армтек» объявила о выходе на российский рынок новых моторных масел, выпускаемых под брендом Areol.

Для приобретения доступны пять новых позиций, сообщает пресс-служба компании.

Среди них — AREOL Eco Energy VGL 0W-20, AREOL Eco Energy V 0W-30, AREOL Eco Energy C5/C6 0W-20, AREOL Eco Energy VW 0W-20 и AREOL Eco Energy VW 0W-30.

Новые моторные масла выпущены для легковых автомобилей. Среди их основных преимуществ представители компании выделяют повышенную экономию топлива, мгновенный холодный пуск при экстремально низких температурах, высокий индекс вязкости, а также соответствие современным допускам моторных масел ■



ENGINEERED FOR SAFETY

First Automotive Parts (FAP) — ведущий производитель отмеченный наградами за высокопроизводительные тормозные системы. Обладая более чем 25-летним опытом, мы поставляем проверенные и надежные тормозные компоненты для каждого водителя и транспортного средства на дороге.

📍 ООО «Фёрст Автомобилс Партс Рус»

🌐 www.fapbrakes.ru

✉ info@fapbrakes.ru

☎ +7 903 7188444



MARSHALL расширил линейку деталей системы терменеджмента

Бренд MARSHALL объявил о расширении фирменного ассортимента деталей системы терменеджмента для рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

В линейку запчастей для легковых автомобилей вошло 29 новых артикулов радиаторов охлаждения, сообщает пресс-служба бренда.

Новинки предназначены для популярных в России машин таких брендов, как Kia, Geely, Chery, JAC, Mitsubishi, Peugeot, BMW, Ford, Mazda, Hyundai, Citroen и Great Wall.

Как заявляет производитель, ссылаясь на данные лабораторных испытаний, радиаторы MARSHALL рассеивают тепло на 55% эффективнее, чем предусмотрено минимальными требованиями отраслевых стандартов.

Достигается это за счет патентованной конструкции трубок и ребер, оптимального распределения воздушного потока через сердцевину радиатора, увеличенного сечения трубок (микроканалов с оптимизированной геометрией), гладких внутренних поверхностей (отсутствия заусенцев, препятствующих потоку).

На все радиаторы распространяется гарантия 2 года или 40 тыс. км — в зависимости от того, что наступит раньше.

«Грузовой» ассортимент запчастей MARSHALL расширился за счет трех новых артикулов водяных насосов. Новые позиции предназначены для послепродажного обслуживания техники марок MAN, DAF и Sitrack. В фирменном каталоге их можно найти по артикулам M4881003, M4871020 и M4822011 ■



Masuma выпустила новые MAF-сенсоры

Бренд Masuma объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей за счет новых датчиков массового расхода воздуха.

Новинки изготовлены для автомобилей BMW, Mercedes-Benz, Ford, Jaguar, Land Rover, Subaru, Opel, Peugeot и General Motors.

Также детали подходят для Lada, YA3, Chery, Honda, Hyundai, Mazda, Suzuki, Toyota, Mitsubishi, Nissan, SsangYong и Volvo.

Вместо пленочной технологии в датчиках используется проволоочная конструкция; она включает платиновую проволоку накала, обходной канал и стеклянную защитную пленку, отмечают в Masuma.

Гарантия на MAF-сенсоры бренда составляет 2 года или 50 тыс. км пробега ■

MasterKit запустил новую акцию

Бренд MasterKit объявил о начале действия новой акции для участников программы лояльности.

За покупки, совершенные в октябре и ноябре, участники MasterKit Club могут получить дополнительный 5%-ный кешбэк баллами, сообщает пресс-служба бренда.

Кешбэк начисляется за покупки по выбранным товарным группам: тормозные суппорты в сборе, стартеры, генераторы, комплекты цепи ГРМ и прокладки ДВС.

Баллы поступают автоматически и доступны для обмена на подарки, денежные призы и другие вознаграждения, отмечают в MasterKit.

Участниками программы являются СТО и розничные магазины автомобильных запчастей, которые ежедневно работают с продукцией MasterKit.

Напомним, что в 2025 году ассортимент бренда превысил 13 тыс. наименований ■



Каутек представил 44 новые детали

Компания Kautek объявила о расширении фирменной линейки резино-металлических изделий.

Для заказа стали доступны в общей сложности 44 новые позиции, сообщает пресс-служба компании.

Новинки адресованы владельцам Mercedes-Benz, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chevrolet, Chrysler, Fiat, Honda, Isuzu, Buick, Hyundai, Kia и Lada.

Для автомобилей Mercedes-Benz S-Class выпущен внешний нижний сайлентблок с артикулом ME-BS353 и опора КПП с номером ME-EM146, а для C-Class, E-Class, EQC, GLC и GLC Coupe – сайлентблок заднего рычага ME-BS358.

Правая гидравлическая подушка двигателя ME-EM147 подходит для Mercedes-Benz SLK Cabrio, а задняя втулка стабилизатора ME-BS356 – для Mercedes-Benz Vito, Mixto, EQV, Marco Polo, V-Class, Viano и eVito Tourer.

Также в каталоге появились опора КПП для автоматической трансмиссии заднего крепления для BMW 5 и 7 Series (арт. Kautek BM-TM036), верхняя опора амортизатора задней подвески (арт. Kautek LD-SM004) для Lada Vesta и Vesta SW 2015 модельного года.

Продукция Kautek имеет сертификаты ISO и EAC, поставки осуществляются более чем в 90 стран, отмечают представители компании ■



**ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ
ООО "ТЕПЛОВЫЕ СИСТЕМЫ"**

**АРКТИК 4Д-24
ЗВЕЗДА ТЕПЛА 4Д-24/12**
Автономные воздушные отопители

ПЖД 5-01ТС
Предпусковые дизельные подогреватели
для малотоннажных машин

**ПОДГОТОВЬ СВОЁ АВТО ЗАРАНЕЕ!
КУПИ И УСТАНОВИ:**

ПЖД • АВТОНОМКИ



ПЖД 16-01СТ
Предпусковые дизельные подогреватели
для крупнотоннажных машин

ЗВЕЗДА ТЕПЛА 4Д-24/12/220
Мобильные отопители

8 800 600 27 57
www.tepsys.ru

Febest обновил ассортимент деталей тормозной системы

Бренд Febest расширил фирменный ассортимент деталей тормозной системы за счет 10 новых позиций.

В частности, владельцам Hyundai и Kia адресован поршень тормозного суппорта диаметром 46 мм с артикулом 1276-DMF, сообщает пресс-служба бренда.

Новые направляющие суппорта в комплекте с болтами, пыльниками и смазкой предназначены для Jeep Grand Cherokee, Chrysler Pacifica и Voyager. Артикулы изделий – 2074-WLF и 2074-WLR.

Монтажный комплект для барабанных тормозов (сразу на ось) с артикулом 0204-C11R-KIT подходит для ряда моделей Nissan, а с номером 0404-KH-KIT – для Chrysler, Dodge и Mitsubishi.

Отдельно детали выпущены для Suzuki Grand Vitara (арт. 0704-JT-KIT), а также Citroen, Peugeot и Mitsubishi (арт. 0404-CW-KIT). В каждый комплект входят регуляторы на обе стороны.

Для автомобилей Audi, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Toyota, Mitsubishi и Infiniti предназначены монтажные комплекты для дисковых тормозов с артикулами 0103-MCU2R, 0403-GALF и 2003-WLR.

Всего в ассортименте Febest насчитывается более 1600 деталей тормозной системы. Гарантия на запчасти составляет 2 года или 60 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■



В продажу поступили новые тормозные диски «Роспарт»

В ассортименте «Роспарт» появились новые крашенные тормозные диски и колодки для легковых и легких коммерческих автомобилей.

Двадцать три новинки уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба компании.

Тормозной диск с артикулом RB3010 выпущен для Hyundai Solaris 2010 модельного года и Kia Rio 2011 м.г., а с номером RB3011 – для Hyundai Tucson JM 2004 м.г., ix35, i40 и Sonata, Kia Sportage SL 2010 м.г., K5, Optima и Seltos.

Изделие с артикулом RB3040 адресовано владельцам Volkswagen Tiguan 2007 м.г., Passat CC, Golf и Jetta, Audi A1–A3, Q2–Q3, Skoda Octavia III–IV.

Также новые детали подходят для автомобилей Mercedes-Benz, Ford, Skoda, BMW, Lexus, Mazda, Toyota, Haval и Lixiang ■

TMI Tatsumi представил новые амортизаторы

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента амортизаторов.

Четыре новых артикула уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Для Kia Sorento 2015 модельного года предназначен амортизатор с артикулом TAA5248, а для SsangYong Korando 2010 м.г. – с номером TAA5259.

Амортизатор TAA5258 выпущен для автомобилей Toyota Caldina 2002 м.г., а TAA5261 – для Nissan Leaf 2010 м.г.

Вся продукция бренда сертифицирована в соответствии с требованиями рынков, на которых она распространяется; действующие заводы сертифицированы по стандарту ISO/TS 16949:2009, отмечают в TMI Tatsumi.

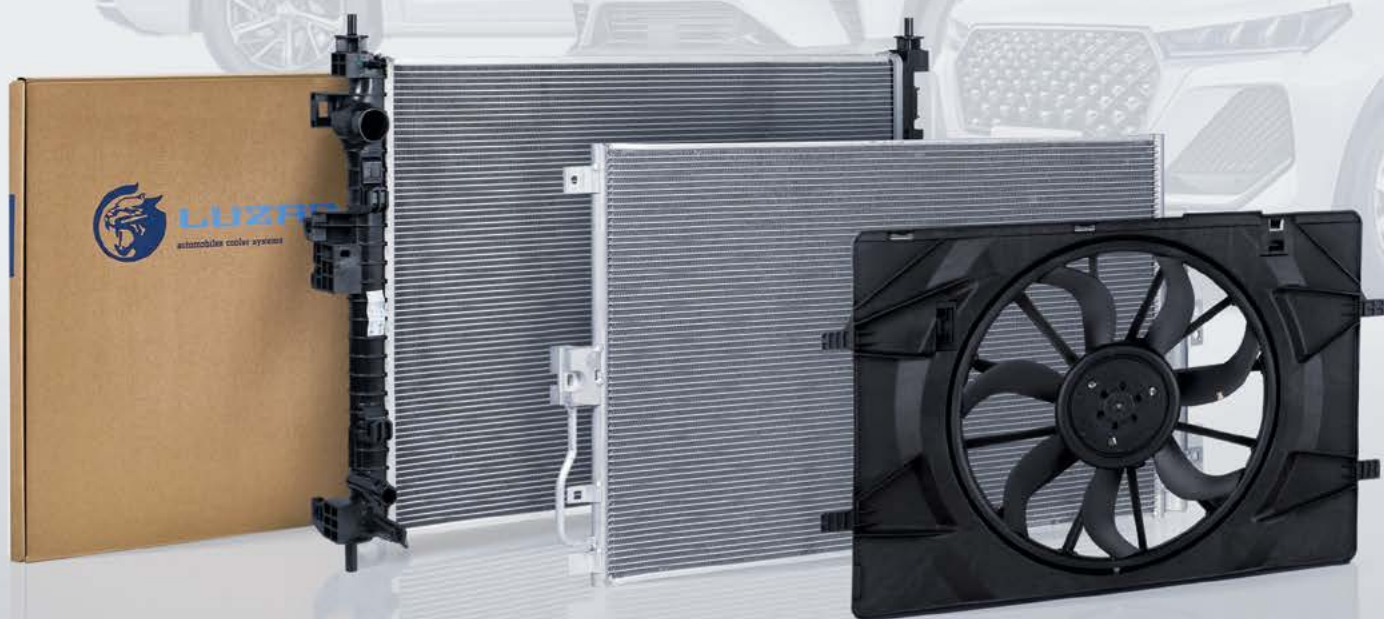
Гарантия на детали бренда составляет 2 года с момента покупки ■





Детали системы охлаждения на 97% актуального автопарка

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⚙️ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс



* полный ассортимент для китайских автомобилей
на сайте luzar.ru

Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости **CARVILLE RACING**



Ganz расширил ассортимент запчастей для российских машин

Бренд Ganz расширил фирменный ассортимент за счет 17 новых деталей для автомобилей отечественных марок.

В числе новинок — патрубки расширительного бачка и воздушного фильтра к дросселю, прокладки поддона и впускного коллектора, впускные и выпускные клапаны, развальный болт с шайбой в сборе, главные тормозные цилиндры.

Патрубок расширительного бачка с артикулом GRF09096 выпущен для BA3-2110, а патрубок воздушного фильтра к дросселю с номером GRF09093 — для BA3-2123, сообщает пресс-служба бренда.

Прокладка поддона GIE11523 подходит для BA3-2101-07, а GIE11524 — для BA3-2108-09. Прокладка впускного коллектора GIE11520 предназначена для BA3-21213-214.

Новые впускные и выпускные клапаны адресованы владельцам BA3-2101-07, 2121-21214 (арт. GIE99001), BA3-2112 и 2170 (арт. GIE99003), BA3-2108-099 (арт. GIE99002), BA3-2101-07, 2121-21214 (арт. GIE99005), BA3-2110, 1118, 2170 и 2109 (арт. GIE99007), BA3-2108-099 (арт. GIE99006).

Развальный болт с шайбой в сборе изготовлен для автомобилей «ГАЗель Next» (арт. GUM05071). Новые тормозные цилиндры предназначены для Lada Vesta (арт. GUJ05061), BA3-21214 (арт. GUJ05056 и GUJ05055), BA3-2190, 1118-1119 и Niva Urban (арт. GUJ05055) ■



Free-Z выпустил новые электровентиляторы

Компания Carberry GmbH сообщила о выходе на российский рынок новых электровентиляторов, выпускаемых под брендом Free-Z.

Среди новинок — шесть артикулов для автомобилей Lada и Kia. Владельцам Kia K5 2020 модельного года адресован электровентилятор с артикулом KM0262, сообщает пресс-служба компании.

Изделие KM0259 предназначено для Lada Priora 2007 м. г., KM0258 — для Lada Kalina 2004 м. г., а KM0255 — для Lada Niva.

Электровентиляторы Free-Z отличаются низким уровнем шума и вибрации во время работы, отмечают в компании.

Вся продукция бренда сертифицирована в соответствии с законодательством РФ, ЕС и стран ТС. Заводы Carberry GmbH имеют сертификаты системы качества ISO/TS 16949:2009.

Гарантия на запчасти Free-Z — 1 год с момента покупки ■

Tyren обновил ассортимент тормозных суппортов

В ассортименте Tyren появились два новых тормозных суппорта для автомобилей марок Volkswagen и Audi.

Тормозные суппорты на заднюю ось с электрическим стояночным тормозом уже доступны у официальных дистрибьюторов в разных регионах России, сообщает пресс-служба бренда.

Изделие с артикулом TYR5033151 предназначено для Audi Q3, а также для Volkswagen Tiguan, Passat B6 и B7.

Суппорт с номером TYR5033241 адресован владельцам Volkswagen Passat B6.

Детали производятся и сертифицируются в соответствии с международными и национальными стандартами IATF 16949 и ISO 9001, отмечают в Tyren.

Гарантия на тормозные суппорты Tyren составляет 5 лет ■



CORDIANT



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



2023

2024

2025

Обновленный ДИЗАЙН Неизменное КАЧЕСТВО



Испытываем
оригинал
и 12 аналогов



Вадим Аскаров

Тест рулевых наконечников для Hyundai Solaris

Журнал «Движок» продолжает испытывать на прочность автокомпоненты разных типов и назначения, чтобы выяснить, какие бренды делают качественную продукцию, а какие крайне нежелательно допускать на прилавки магазинов и сайты агрегаторов. На этот раз мы решили проверить рулевые наконечники для популярнейшего в России автомобиля – Hyundai Solaris. Эти же запчасти подходят на Kia Rio, Hyundai Creta и их аналоги под маркой Solaris. В испытаниях принимали участие 13 образцов: оригинальная деталь корейского бренда и 12 аналогов – от моделей всем известных мировых конвейерных поставщиков до совсем дешевых наконечников только что появившихся на свет брендов. О том, как все они выдержали испытания в специализированной лаборатории, читайте в нашем материале.

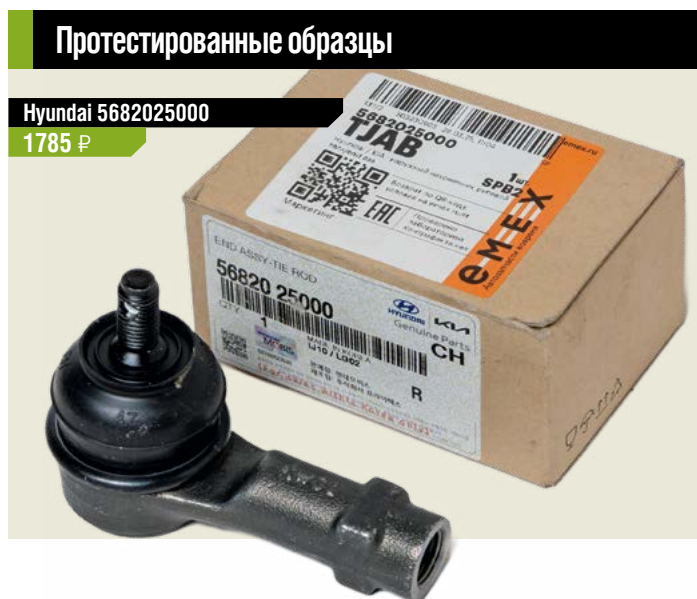
Результаты испытаний распространяются только на протестированные образцы.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“».

Протестированные образцы

Hyundai 5682025000

1785 ₽



Протестированные образцы

CTR CE0323

927 ₽



Febest 0421-NA4

693 ₽



GSP S070209

818 ₽



LECAR LECAR000097102

659 ₽



LYNXauto C4083LR

767 ₽



HL Mando EX 5682025000

927 ₽



MARSHALL M8070010

893 ₽



Patron PS1082

516 ₽



Stellox 51-00258-SX

639 ₽



Sufix SE-1026

568 ₽



UNIO SSP-10057

605 ₽



Zentparts Z10957

860 ₽



Finwhale®
защищённое
качество!

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ FINWHALE — ТВОЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Расчетный **ресурс тормозных колодок** Finwhale®:

- > дисковые — не менее 30 000 км
- > барабанные — не менее 70 000 км



Неагрессивное воздействие
на тормозной диск



Уверенное и стабильное
торможение



Широкий диапазон
рабочих температур

finwhale.ru



Методика и ход испытаний

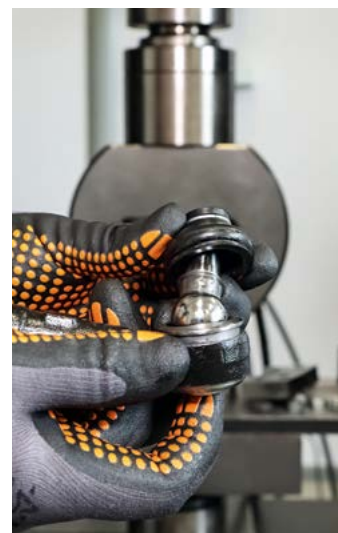
В основе методики испытаний — ГОСТ Р 52433-2005 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний», который распространяется в том числе на рулевые наконечники.

Один из ключевых показателей качества рулевых наконечников — «Усилие вырыва» с приложением вертикальной нагрузки — замерялся на универсальной машине РЭМ-300-А-0,5-1. Кроме того, проводилась проверка морозостойкости пыльников после нескольких суток выдержки в морозильной камере при температуре -40°C . Также мы заморозили пыльники и при температуре -50°C , но так как подобные значения уже экстремальные, то мы не учитывали их при финальном анализе, однако для полноты картины в сводных таблицах опубликуем результаты и этого испытания.

Минимально допустимые значения усилий вырыва пальца из корпуса шарнира указаны в приложении А к ГОСТу и зависят от диаметра шарового пальца. У испытанных нами рулевых наконечников диаметр шара составлял от 22 до 25 мм, поэтому, согласно ГОСТу, и требования по минимальным значениям к ним различаются. Сразу отметим, что, по словам технических специалистов, которые следили за правильностью проведения теста, усилие вырыва должно в первую очередь соответствовать ГОСТу. Да, конечно, хорошо,



Вырыв шарового пальца из корпуса наконечника



когда эти значения высокие, но напрямую влиять на работу и ресурс узла высокие значения не могут, так что нашей главной задачей было выяснить, соответствуют ли характеристики наших участников значениям ГОСТа.

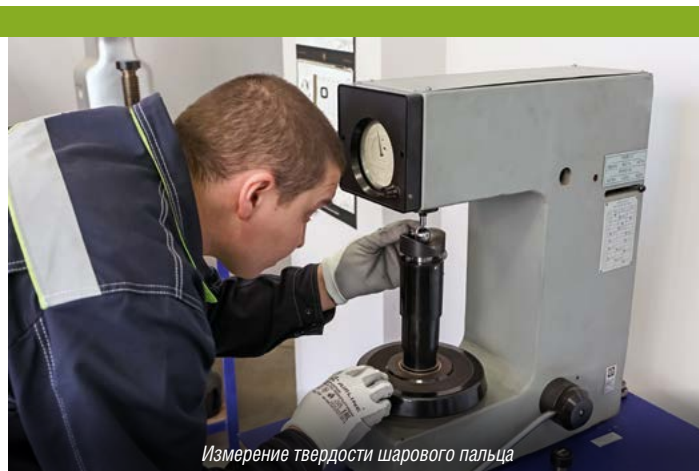
Для рулевых наконечников с шаром диаметром от 21 до 24 мм минимальное усилие вырыва составляет 1500 кгс. Для шаров диаметром от 24 до 27 мм — 2000 кгс. Результат оказался банальным: все протестированные наконечники превысили по усилиям вырыва требуемый минимальный норматив ГОСТа. Даже самый слабый участник теста с запасом преодолевает минимальную планку. Почти все участники, кроме двух, показали более высокие значения, чем оригинальная деталь, но, как мы уже сказали, это не главный показатель.



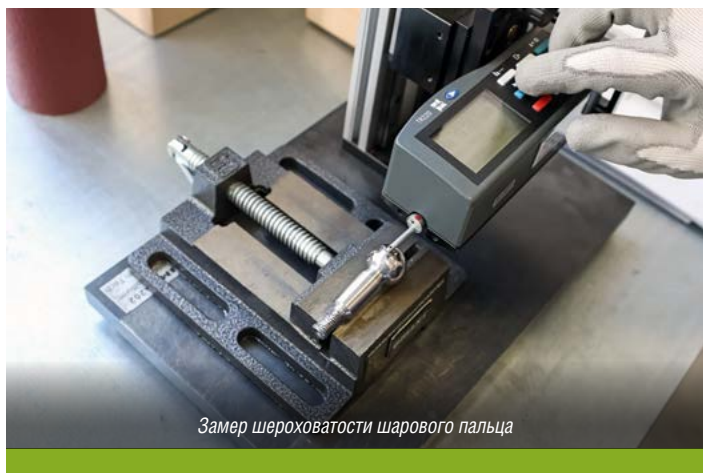
Выдавливание шарового пальца из корпуса наконечника



Пыльник оригинальной детали после заморозки до -50°C и приложения динамической нагрузки



Измерение твердости шарового пальца



Замер шероховатости шарового пальца

Минимально допустимые значения усилий выдавливания пальца из корпуса шарнира указаны в этом же приложении к ГОСТу. Для наконечников с шаром диаметром от 21 до 24 мм минимальное усилие выдавливания – 1900 кгс. Для шаров диаметром от 24 до 27 мм – 2500 кгс. В этом испытании все бренды вновь прошли испытание уверенно.

Тест пыльников на морозостойчивость проводился путем их выдержки в течение нескольких суток в морозильной камере при температуре -40°C , после этого проверялась их эластичность. Этот этап теста прошли все участники, поэтому в качестве факультатива мы понизили температуру в морозильной камере до -50°C и снова поместили в нее на сутки резиновые элементы. При таких условиях многие выбыли из борьбы. Скорее стоит отметить тех, кто прошел пытку экстремальным холодом: это образцы брендов **CTR**, **UNIO** и **Febest**.

Твердость пальцев рулевых наконечников мы измеряли на твердометре TP-5006-M по методу Роквелла. Испытания показали, что все участники имеют вполне достаточную твердость. Напомним, что высокая равномерная твердость имеет значение, поскольку предотвращает образование трещин. Соответственно, ресурс такого наконечника будет больше, чем у экземпляра с невысокой твердостью.

Дополнительно мы измерили шероховатость поверхности шаровых пальцев. Конкретных значений ГОСТа для этого испытания не существует, но, как отмечают эксперты, чем выше этот показатель, тем меньше будет общий ресурс рулевого наконечника, так как палец будет быстрее истираться. Значение, в несколько раз превышающее показатель оригинала, продемонстрировал наконечник **HL Mando**. К его потенциальному ресурсу, таким образом, есть вопросы.

Кроме того, мы провели проверку усилия проворота ша-



Замер усилия проворота шарового пальца



タツミパフォーマンスペアパーツ



Автокомпоненты
TMI TATSUMI

Японские традиции
инженерного искусства

www.tatsumi.ru

рового пальца. В данном случае также нет четко прописанных в ГОСТе параметров, но, по словам технических специалистов компаний-производителей, если это значение слишком высокое, то рулевое колесо может вращаться со значительным усилием. В данном случае слишком большое значение проворота является скорее технической особенностью наконечника, чем серьезным отрицательным фактором. Однако для объективности оценки необходимо провести разработку пальца. Если до разработки многие бренды показывали не самые приемлемые значения, то после разработки все участники теста справились с задачей на отлично.

Финальным этапом нашего теста стала проверка коррозионной стойкости рулевых наконечников. Для этого все образцы были помещены в специальную камеру

Weiss Technik SSC1000 и выдержаны в течение 96 часов в 5%-ном нейтральном соляном тумане. Лучший результат по коррозионной стойкости (уже не первый раз в наших тестах) показал наконечник бренда **CTR**, на который соль вообще не оказала никакого влияния.

Далее следует группа участников, которых коррозия все-таки поразила, но не настолько существенно, чтобы как-то повлиять на ресурс или характеристики изделия, так что такой результат тоже можно считать хорошим. В эту группу вошли **Hyundai** (оригинал), **LYNXauto**, **Zentparts**, **LECAR**, **HL Mando**, **GSP**, **Febest**, **MARSHALL**, **Patron**, **Sufix**.

В третью группу попали участники, которых коррозия поразила сильнее и которые проработают меньше в условиях дорог с реагентами. Это **Stellox**, **UNIO**.



Образцы после испытания на коррозионную устойчивость



CTR (слева) и оригинальная деталь после воздействия соляного тумана

Заводской номер	Производитель	Усилие вырыва шарового пальца, кгс	Усилие выдавливания шарового пальца, кгс	Усилие проворота шарового пальца, Нм		Твердость шарового пальца, HRC	Шероховатость шарового пальца, Ra	Коррозионная стойкость*	Морозостойкость пыльников	
				Начальное	После разработки				-40 °C	-50 °C
5682025000	Hyundai	2894	3088	6,89	2,1	34,5	0,138	4	+	-
C4083LR	LYNXauto	3700	3176	8,35	4,36	30,5	0,09	4	+	-
Z10957	Zentparts	4405	4185	12,46	4,42	25,5	0,112	4	+	-
51-00258-SX	Stellox	5564	4305	7,62	3,02	27,5	0,221	4-	+	-
CE0323	CTR	3099	3973	5,78	0,8	27,5	0,102	5	+	+
SSP-10057	UNIO	3278	3429	19,63	5,3	28	0,149	4-	+	+
LECAR000097102	LECAR	4935	3551	9,39	3,19	28,5	0,24	4	+	-
EX5682025000	HL Mando	2384	3106	6,41	1,33	37	0,894	4	+	-
S070209	GSP	4364	2733	8,72	2,7	28,5	0,13	4	+	-
0421-NA4	Febest	4012	3190	7,1	3,69	34,5	0,105	4	+	+
M8070010	MARSHALL	4353	4446	8,32	6,52	25,5	0,176	4	+	-
PS1082	Patron	5126	3337	13,39	5,06	28,5	0,19	4	+	-
SE-1026	Sufix	4411	3348	17,79	6,33	28,5	0,232	4	+	-

*) оценка по 5-балльной системе (1 – худшая, 5 – лучшая)

Наш вердикт

По результатам всех проведенных испытаний мы можем разделить тестовые образцы на три группы. Однако перед этим нужно выделить один бренд, который доминирует в нашем тесте и выглядит **абсолютным фаворитом**. Бренд **CTR** показал отличные результаты на всех этапах теста, был одним из трех брендов, прошедших факультативные «минус 50», и стал абсолютно лучшим в тесте на противодействие коррозии, опередив даже оригинальную деталь. Мы просто не можем равнять этот бренд с остальными и называем его победителем наших испытаний.

В группу призеров под общим названием **«Рекомендуем к покупке»** вошли наконечники, которые не просто соответствуют всем параметрам ГОСТа, но и показывают себя не хуже оригинальной детали. Это детали брендов **LYNXauto**, **Zentparts**, **UNIO** (коррозия средняя, зато выдержал заморозку до -50 °C), **LECAR**, **GSP**, **Febest**, **MARSHALL**, **Patron**, **Stellox** и **Sufix**.

В группу **«Рекомендуем с минимальными оговорками»** вошла только одна деталь, которая также соответствует нормативам ГОСТа, но существенно отстает от лидеров теста и оригинальной запчасти. Это образец **HL Mando**, у которого эксперты лаборатории выявили слишком высокую шероховатость шарового пальца.



идеальные решения



Ведущий турецкий производитель
резино-металлических изделий

Собственное производство и склад
8500 м2 в Дюздже, Турция

Высококачественное сырьё ведущих
Южноазиатских поставщиков

Широкий ассортимент 13000+
артикулов

Оптимальная цена за настоящее
европейское качество!



www.kautek.com.tr/ru



Airline представил новый набор автомобилиста

Бренд Airline расширил фирменный ассортимент автоаксессуаров за счет нового набора для автомобилистов.

Набор предметов «Техосмотр 3» с артикулом ADCCK001 уже доступен в каталоге, сообщает пресс-служба бренда.

В него входит аптечка с новым составом образца 2024 года, порошковый огнетушитель ОП2 АВСЕ, классический знак аварийной остановки (соответствует ТР ТС 018/2011), одна пара хлопчатобумажных перчаток с ПВХ-покрытием, желтый жилет со светоотражающими полосами, сумка для комплектации набора.

Новый набор автомобилиста соответствует требованиям ПДД, ТР ТС и ГОСТам, отмечают в компании.

Ранее, как уже сообщал «Движок», Airline представил новую автомобильную аптечку. По составу она полностью соответствует приказу Минздрава России № 262н от 24 мая 2024 года, сообщает пресс-служба бренда.

Артикул аптечки — ADMK004, розничная цена — 1810 рублей ■



«Маяк» запустил продажи автономного проблескового маячка

Бренд «Маяк» объявил о начале продаж на российском рынке автономного желтого проблескового маячка.

Устройство предназначено для использования в условиях неработающего двигателя, а также в ситуациях, предполагающих его автономное применение.

Световой поток 240 лм и режим работы «Стробоскоп» гарантируют приемлемую заметность светового сигнала при минимальном расходе электроэнергии, сообщает пресс-служба бренда.

Название модели — MK-Bat-8M-2.4W/OR/24LED. Для работы устройства необходимы четыре элемента питания типа AA.

Время работы автономного желтого проблескового маячка зависит от качества и мощности выбранных автовладельцем элементов питания, отмечают в компании ■



Arnezi расширил линейку инструментов для СТО

Бренд Arnezi расширил фирменный ассортимент за счет нового оборудования для автосервисов.

Для заказа доступна в общей сложности 21 новая позиция.

Среди новых инструментов — пассатижи, бокорезы, клещи зажимные и переставные с фиксатором, тонкогубцы и удлиненные плоскогубцы, сообщает пресс-служба бренда.

Также в каталоге появились клещи с круглым захватом для колпачков свечей зажигания, универсальные ножницы и ножницы по металлу, изогнутый съемник коннекторов (электроразъемов), зажим с резиновой ручкой.

Артикулы новинок: R6000016, R6000018, R6000020, R6040018, R6040011, R6070001, R6070002, R6040030, R6021030, R6000030, R5000101, R6070003, R5000150, R6050125, R7700210, R7700232, R7700231, R7700230, R6000140, R6000128 и R6070115 ■

MASUMA[®]
AUTO SPARE PARTS

ЗИМНИЕ ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

series
**Nano
Graphite**

15 млн | До 1,5 миллиона циклов работы

- ✓ Тонкий слой графитового напыления увеличивает срок службы в 2 раза.
- ✓ Улучшенный состав резины позволяет эксплуатировать щётки стеклоочистителя при t ниже -30°C .

series
Optimum

10 млн | До 1,0 миллиона циклов работы

- ✓ Качественное исполнение классической зимней щётки стеклоочистителя.
- ✓ Сменные крепления на все популярные автомобили.



подбери автозапчасти
на свой автомобиль

masuma.ru



АВТОЛАМПЫ ГОДА



МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



Чемпионат России
по ралли-рейдам
"Холмы России 2024"
фото: Анвар Магдеев

ВСЕ ЧЕТКО! ЛАМПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА **МАЯК ORIGINAL PRO**
ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



✉ mayakpro-info@mail.ru vk.com/mayakororiginal +7 903 723 50 34 mayakororiginal.ru

TIREI представил 288 новых позиций

Бренд TIREI представил на российском рынке три новые товарные группы.

Для приобретения стали доступны в общей сложности 288 новых изделий. В их числе – 275 ударных и торцевых головок и принадлежностей, 4 пластиковые канистры для ГСМ, 9 щеток, скребков и водосгонов.

Среди наиболее популярных новинок в пресс-службе бренда выделяют щетку с телескопической ручкой (арт. BR70S01), щетку с ручкой и штуцером для подключения шланга (арт. BR33W01), скребок (арт. BR18R01) и водосгон из пластика с мягким лезвием ТЭП (арт. BR27Q01).

Ударные и торцевые головки и принадлежности изготовлены из закаленной хромомолибденовой стали методом горячей штамповки; биты 3/8" и вставки-биты в головках выполнены из стали S2, отмечают в TIREI.

Канистры представлены в объеме 5, 10, 20 и 25 литров; каждое изделие комплектуется заливной трубкой.

На торцевые и ударные головки, удлинители, переходники, воротки и держатели бит действует пожизненная гарантия.

Гарантия на трещотки и шарниры бренда составляет 1 год. На расходники – биты 3/8" и головки со вставками-битами – гарантия не распространяется ■



KGM представил фирменный охранный комплекс

Бренд KGM (бывший SsangYong) представил охранно-телематический комплекс, созданный в сотрудничестве с компанией Pandora.

В режиме реального времени система контролирует состояние автомобиля, защищает его от угона, а также позволяет управлять функциями с помощью мобильного приложения и брелока.

Комплекс телематики на российских моделях KGM доступен в пяти модификациях, сообщает пресс-служба бренда.

Базовая версия оснащена датчиками удара, наклона и движения, функцией автозапуска. Топовая модификация включает автоматическую авторизацию владельца, управление автозапуском, двигателем, климатической и другими системами автомобиля, отображение сервисной информации машины и ее местоположения, историю поездок и превышений скорости, противоугонные режимы иммобилайзера, два режима антиграбления и специальный алгоритм распознавания кражи колес.

Автовладельцы могут установить охранно-телематический комплекс KGM Pandora в дилерском центре бренда ■

Bolk обновил ассортимент «незамерзаек»

Бренд Bolk объявил о расширении фирменного ассортимента стеклоомывающих жидкостей.

Три новых артикула уже доступны в каталоге, сообщает пресс-служба бренда.

Среди новинок – незамерзающая жидкость Bolk-10 Hubba Bubba, ее артикул – BTF103010. Такая жидкость выпускается в фасовке по 4 литра.

Две другие новые «незамерзайки» бренда – «-20 вишня» с артикулом BTF103007 и «-20 лимон» с номером BTF103009.

Ранее, как сообщал «Движок», Bolk выпустил семь новых комплектов брызговиков. Изделия адресованы владельцам ВАЗ-2110, ВАЗ-2121, ВАЗ-2101-07 и Lada Largus ■



HL Mando открывает центральный склад наличия:

ЮЖНОКОРЕЙСКИЙ БРЕНД
УКРЕПЛЯЕТ ПОЗИЦИИ В РОССИИ

БРЕНД HL MANDO — ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАПУСКЕ ПРОДАЖ СО СКЛАДА НАЛИЧИЯ НА БАЗЕ ПАРТНЕРА, КОМПАНИИ ДИСТРИБЬЮТОРА OLGA.

Склад расположен в городе Чехов Московской области и соответствует классу А+, что обеспечивает высочайшие стандарты хранения, комплектации и отгрузки. Его запуск — часть стабильной стратегии долгосрочного присутствия и развития бизнеса на российском рынке.

Сегодня бренд HL Mando представлен в России уже более пяти лет, сотрудничает с 21 официальным дистрибьютором и активно развивает сеть партнёров по всей стране.



«Компания OLGA обеспечивает бесперебойные поставки премиальных импортных запасных частей и масел. Открытие склада — это важный шаг в развитии бренда HL Mando на российском рынке»

— Ольга Соловьёва,
генеральный директор OLGA

«HL Mando остаётся в России и продолжает развиваться. Мы говорили об этом в 2022 году и сейчас подтверждаем действиями. Открытие склада — это стратегический шаг, который укрепляет нашу логистику и присутствие на автокомпонентном рынке страны. Мы гарантируем нашим партнёрам широкий ассортимент, высокое качество, стабильность поставок и высокий доход»

— Рашид Шаймуратов,
глава представительства HL Mando в России

В ближайшее время HL Mando планирует расширить ассортимент складской программы и увеличить объёмы отгрузок. Это позволит бренду поддерживать высокий уровень доступности продукции и оперативно реагировать на потребности рынка.

Технические характеристики склада:

- Общая площадь: 52 000 м²
- Зона хранения: 50 000 м²
- Общее количество локаций: 121 000
- Отдельная зона для GCM
- Напольное хранение для крупногабаритной продукции

Локальные отгрузки клиентам будет осуществлять компания OLGA — официальный дистрибьютор HL Mando на территории Российской Федерации

Первая партия продукции HL Mando уже поступила на склад и доступна к заказу российским партнёрам



Официальный дистрибьютор
бренда HL Mando
на территории РФ



Тест комбинированных плоскогубцев



200 мм



Испытываем
на прочность
и коррозионную
стойкость
14 образцов



Илья Шельменкин

Журнал «Движок» продолжает серию сравнительных испытаний самых актуальных для российского рынка послепродажного обслуживания автомобилей запчастей, компонентов и аксессуаров. В этот раз мы решили провести очередной тест слесарных инструментов — и закупили 14 образцов комбинированных плоскогубцев. Вместе с нашими партнерами из НПО «Талис» мы проверили, насколько прочны продаваемые в нашей стране плоскогубцы различных ценовых категорий и насколько успешно они сопротивляются коррозии. Все подробности — в нашем материале.

Результаты испытаний распространяются только на протестированные образцы.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“».

«Плоскогубцы» или «пассатижи» — как правильно?

Споры о том, что такое пассатижи и плоскогубцы, ведутся уже не один десяток лет — многие считают эти слова синонимами, а некоторые компании, занимающиеся интернет-продажами инструмента, и вовсе периодически путают эти названия. Поэтому перед началом нашего теста предлагаем окончательно разобраться в вопросе и обратиться к определениям согласно ГОСТу.

В действующем ГОСТ 17438-72 «Пассатижи. Технические условия» заявлено следующее: «Настоящий стандарт распространяется на пассатижи, предназначенные для захвата и зажима труб и деталей разных форм». В еще одном стандарте — ГОСТ 7236-93 «Плоскогубцы. Технические условия» — есть такое определение: «Настоящий стандарт распространяется на плоскогубцы, предназначенные для захвата и манипулирования». В свою очередь, ГОСТ Р 53925-2010 «Плоскогубцы комбинированные. Общие технические требования, методы контроля и испытаний» (ИСО

5746:2004) дает следующее определение: «Настоящий стандарт распространяется на комбинированные плоскогубцы (далее — плоскогубцы), предназначенные для захвата, манипулирования и перекусывания проволоки».

Таким образом, пассатижи предназначены для удержания круглых изделий, для чего у них есть плоские губки и зубчатая округлая выемка. (Кстати, само

слово «пассатижи» пришло из французского языка — от выражения pince-à-tige. Дословно это переводится как «зажим для стержня».) Плоскогубцы имеют прямые плоские губки без дополнительных выемок и лезвий, а комбинированные плоскогубцы — плоские губки на конце, зубчатую выемку для удержания круглых изделий, а также лезвия для перекусывания проволоки.

Протестированные образцы

Для теста мы приобретали именно комбинированные плоскогубцы длиной 200 мм. Перед контрольной закупкой нам пришлось детально изучить их внешний вид по предоставленным производителями и продавцами фотографиям. Представляя участников испытаний, отметим, что на этот раз разница в стоимости между самым дешевым и самым дорогим образцом оказалась более чем 12-кратной!

Протестированные образцы

Airline AT-CP-8

554 ₽



AVS A40181S

478 ₽



Протестированные образцы

«АвтоДело» 30220
378 ₽



«Дело Техники» 411 201
509 ₽



Forsage 611200D
547 ₽



Forsline 611200
201 ₽



Jonnesway P0818
2450 ₽



Kranz KR-12-4651-5
665 ₽



«МаякАвто» 611200
219 ₽



Matrix 16906
354 ₽



«Новосиб. инс. зав.» NIZ 1-200
855 ₽



Ombro 400108
960 ₽



«Сервис Ключ» 75200
376 ₽



Thorvik LP00200
740 ₽



R REXANT

Инструменты для уверенной работы

Домкраты и компрессоры



купить
на ozon



стать
партнером



Методика и ход испытаний

Этап 1

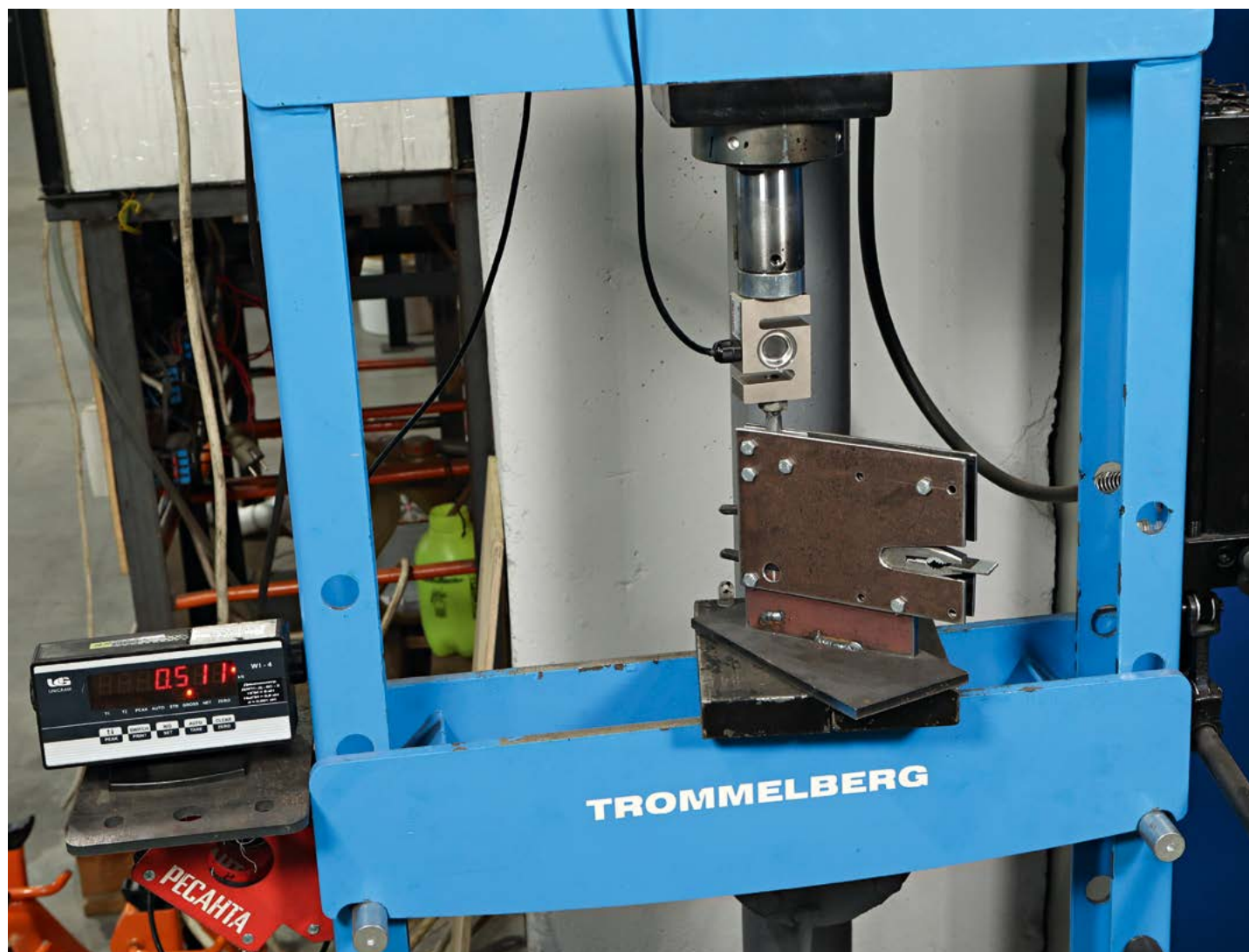
Для проведения испытаний специалистам НПО «Талис» пришлось изготовить специальную оснастку. Первым этапом теста стала проверка рукояток плоскогубцев на прочность. Она проводилась приложением нагрузки в местах наибольшего расстояния между рукоятками на расстоянии от оси шарнира.

Для испытаний между вершинами губок плоскогубцев вставляют образец, обеспечивающий зазор $(3 + 1)$ мм. Размеры и профиль образца должны обеспечивать контакт на длине $(8 + 1)$ мм от вершины губок. Образец для испытаний должен иметь твердость от 30 до 40 HRC.

Так как у большинства плоскогубцев размеры и форма рукояток отличаются, то место приложения силы тоже изменяется. Поэтому для таких случаев в ГОСТе приведена формула для расчета зависимости длины от шарнира плоскогубцев до места наибольшего расстояния между рукоятками.

Для эталонных плоскогубцев усилие, прилагаемое к рукоятке, составляет 1400 Н, после снятия нагрузки производится замер остаточной деформации. Плоскогубцы устанавливаются в оснастку, и через динамометр плавно создается нагрузка на сжатие на рукоятки.

Этот этап теста провалили плоскогубцы «МаякАвто» и Forsline — в отличие от остальных образцов, их рукоятки сильно деформировались, а у Forsline соприкоснулись друг с другом.



Этап 2

Вторым этапом стала проверка на перекусывание гвоздя диаметром 1,6 мм — легче всего гвоздь перекусили плоскогубцы **Kranz**, а наибольшее усилие необходимо будет приложить, используя инструмент «МаякАвто».



Этап 3

Далее плоскогубцы были помещены на 96 часов в камеру соляного тумана с 5%-ным раствором соли, после чего мы оценили стойкость изделий к коррозии. На этом этапе в аутсайдерах оказались все те же «МаякАвто» и **Forsline**, компанию им составили **Kranz** и **Ombro**. На отлично «пытку солью» выдержали инструменты брендов **Matrix**, «АвтоДело», «Дело Техники» и «Сервис Ключ».



AREOL

ПРЕМИАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО
В КАЖДОЙ КАПЛЕ



Этап 4

На финальном этапе мы провели проверку твердости губок с помощью твердомера Роквелла. Твердость губок по ГОСТу должна быть в диапазоне от 43 до 46 HRC. Недостаточную твердость имеют плоскогубцы «МаякАвто» и Thorvic – померить алмазным наконечником по методу Роквелла их не удалось: алмазный наконечник проваливался в металл.



Производитель (бренд)	Нагрузка, Н	Остаточная деформация, мм	Сила перекусывания, Н	Твердость, HRC	Коррозионная стойкость
Airline	1375	0,3	325	42,5	+/-
«МаякАвто»	1405	7,1	580	менее 20	-
Forsline	1592	13,5	-	44	-
AVS	1452	0,3	385	44	+/-
NIZ 1-200	1185	0,2	323	55	+/-
Jonnesway	1539	0,1	389	41	+/-
Kranz	1239	0,4	209	41,5	-
Forsage	1539	0,3	292	47	+/-
Matrix	1491	0,5	410	39	+
Thorvic	1500	0,2	308	менее 20	+/-
«АвтоДело»	1501	0,5	441	41,5	+
«Дело Техники»	1492	0,4	384	43	+
Ombro	1379	0,3	294	42	-
«Сервис Ключ»	1443	0,4	312	49	+

Наш вердикт

Не рекомендуем

Как мы и подозревали, плоскогубцы по цене чуть выше 200 рублей (это «МаякАвто» и Forsline) не соответствуют ГОСТу по прочности рукояток, их коррозионная стойкость – также одна из худших.

Плоскогубцы Thorvic основные испытания прошли, но отсутствие закалки по мере активной эксплуатации быстро скажется на характеристиках инструмента.

Рекомендуем с некоторыми оговорками

Matrix – их губки на 10% мягче, чем требует ГОСТ, в остальном образец проявил себя хорошо.

Kranz, Ombro – низкая коррозионная стойкость, остальные показатели в норме.

Рекомендуем

Airline, AVS, NIZ, Jonnesway, Forsage, «АвтоДело», «Дело Техники», «Сервис Ключ» – образцы этих комбинированных плоскогубцев прошли все испытания без существенных замечаний.

P. S. По результатам испытаний можно сделать вывод и о том, как связаны между собой цена и качество проверенных нами инструментов. Плоскогубцы по цене около 200 рублей не могут выполнять свою основную функцию. Те, что стоят от 400 до 600 рублей, можно смело брать и вполне успешно ими пользоваться. Покупать же изделия по цене свыше 800 рублей особого смысла нет: по своим основным характеристикам они окажутся не настолько хороши в сравнении с инструментами средней ценовой категории, насколько дороги.

Вкладыши KSMG производятся на заводе с многолетним опытом производства в области подшипников скольжения. Предприятие создает вкладыши от 30 мм до 500 мм в диаметре и имеет OEM контракты с крупнейшими мировыми лидерами в области производства автокомпонентов. Сильной стороной продукции является не только огромный опыт, а также современное оборудование и технологии производства.

ДЕТАЛИ ДЛЯ РЕМОНТА ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Для создания рабочего слоя вкладышей KSMG используются следующие материалы:

SAE-783 этот плакированный алюминием материал обладает хорошей усталостной прочностью, хорошими поверхностными характеристиками, отличной коррозионной стойкостью. Предназначен для средне и высоконагруженных коренных и шатунных вкладышей.

SAE-770 этот материал с наплавляемым алюминием обладает высокой усталостной прочностью, хорошей коррозионной стойкостью и прирабатываемостью.

Сплав свинец-олово-медь.

Осажденный сплав содержит около 90-93 % свинца; 6-9% олова и 0,75-2% меди. Сплав рекомендуется для покрытия подшипников и для обеспечения прирабатываемости, так как проявляет отличные антифрикционные свойства и стойкость в среде органических соединений.



Клапана KSMG изготавливают из специальной высоколегированной стали с мартенситной или аустенитной структурой в соответствии с международными стандартами.

Для выпускных клапанов используется аустенитная нержавеющая сталь твердостью 30-40HRC, для впускных – мартенситная нержавеющая сталь твердостью 31-38HRC. При изготовлении клапана используется сварка трением. Термическая обработка осуществляется индукционным нагревом. Твердость штока клапана 31-38HRC, твердость торца штока 48-55HRC, твердость тарелки клапана 30-40HRC.

Для токарных и шлифовальных операций применяются специальные станки с ЧПУ и ПЛК (программируемый логический контроллер). В процессе производства каждый клапан поочередно обрабатывают более 20 таких станков.

Все клапана KSMG перед упаковкой проходят 100% механический и технический контроль.



Мировой автоспорт в цифрах и фактах



Ландо Норрис выиграл Гран-при Мехико и стал лидером личного зачета чемпионата мира в «Формуле-1» ■



Калле Рованпера и **Элфин Эванс** завоевали для заводской команды Toyota победный дубль на «Ралли Центральной Европы – 2025» ■



Команда **Toyota Gazoo Racing** досрочно выиграла чемпионат мира по ралли (WRC) в сезоне-2025 в зачете автопроизводителей ■



Более **5000 очков** завоевал за карьеру в «Формуле-1» пилот Scuderia Ferrari Льюис Хэмилтон ■



50-й подиум в карьере завоевал пилот Scuderia Ferrari Шарль Леклер, финишировав вторым на Гран-при Мехико ■



13 очков составляет отрыв Элфина Эванса в WRC от партнеров по команде Себастьяна Ожье и Калле Рованперы (у обоих по 234 балла) за два этапа до конца сезона-2025 ■

«Формула-1». Сезон-2025
Положение в личном зачете чемпионата после 20 этапов

1. Ландо Норрис, McLaren – 357 очков
2. Оскар Пиастри, McLaren – 356 очков
3. Макс Ферстаппен, Red Bull – 321 очко
4. Джордж Рассел, Mercedes – 258 очков
5. Шарль Леклер, Ferrari – 210 очков



Владимир Васильев стал чемпионом России по ралли

Экипаж команды VRT в составе пилота Владимира Васильева и штурмана Евгения Загороднюка финишировал вторым на «Татнефть Ралли Выборг» и завоевал золото чемпионата России по ралли по итогам сезона-2025.

Как сообщает пресс-служба команды, Владимир Васильев стал в этом году первым пилотом в истории российского автоспорта, завоевавшим титулы чемпиона страны как в ралли-рейдах, так и в классическом ралли.

Гонку в окрестностях Выборга Ленинградской области петербуржец выигрывал трижды в карьере. В нынешнем году победа на этом этапе не была для Васильева и Загороднюка необходимостью (чтобы выиграть чемпионат, им достаточно было бы стать 25-ми в «абсолюте»), однако экипаж VRT все же вступил в борьбу за первенство в «Ралли Выборг» и выиграл в итоге четыре спецучастка из десяти.

В свою очередь, Радик Шаймиев, с которым Васильев боролся за титул на протяжении всего сезона, не смог поддерживать заданный экипажем VRT темп и завершил гонку в Ленобласти на третьем месте. Победителями же «Татнефть Ралли Выборг – 2025» в абсолютном зачете стали Андрей Жигунов и Алексей Аксаков, выступавшие, как и другие призеры гонки, на Skoda Fabia.

Дуэт Васильева и Загороднюка за девять гонок сезона-2025 в чемпионате страны по ралли одержал четыре победы, один раз финишировал вторым и дважды – третьим, уточняет пресс-служба VRT.

«Ралли „Выборг“ – моя любимая гонка! Много раз ее выигрывал. Пришлось себя сдерживать, чтобы выиграть чемпионство, – рассказал Владимир Васильев после финиша. – Хороший сезон был, непростой для меня, потому что была авария с последствиями для здоровья».

«Ралли „Выборг“ – это наша домашняя гонка, поэтому задача на нее была – кайфовать. Этим мы и занимались. Круто, что удавалось при хорошем темпе показывать действительно неплохие результаты на спецучастках. Получили удовольствие и привезли отличный результат, нам все нравится», – отметил, в свою очередь, Евгений Загороднюк ■

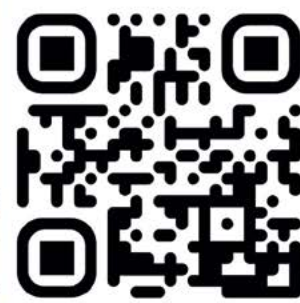


Владимир Васильев



ЗИМА? МЫ ГОТОВЫ!

ВСЁ, ЧТО НУЖНО
ВОДИТЕЛЮ ЗИМОЙ - AVS



ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ



Аркадий Цареградцев стал двукратным чемпионом RDS GP



Dvzhok.su

В конце сентября на автодроме Moscow Raceway прошел юбилейный, 100-й этап главного чемпионата страны по дрифту — «ВТБ Финал Гран-При Российской Дрифт Серии». Гонка подвела итоги сезона-2025 и определила обладателей титулов как в личном, так и в командном зачете. О том, как проходили решающие сражения сезона, — в материале «Движка».

«Сотый этап Российской Дрифт Серии — это гордость за то, что уже удалось сделать. С другой стороны, это груз ответственности, ведь нам нельзя работать хуже, а нужно каждый раз делать хоть что-то, но лучше. Мы по крупицам собирали правильное отношение к дрифту, и это самое важное наше достижение. Дрифт превратился в профессиональный спорт, он стал понятнее и красивее для зрителей, а с точки зрения техники Российская Дрифт Серия находится на высочайшем уровне и продолжает расти. Самое вдохновляющее — это рев трибун. Каждое искреннее „Спасибо!“ от болельщиков заряжает так

мощно, что мы готовы делать чемпионат еще лучше», — заявил директор Российской Дрифт Серии Дмитрий Добровольский.

На звание чемпиона RDS GP 2025 перед началом гонки претендовали сразу пять пилотов, однако число претендентов сократилось уже в первый день соревнований: на стадии топ-32 из борьбы за титул выбыли его обладатель по итогам 2024 года Артем Шабанов из команды TimeUp, представитель Carville Racing Антон Козлов, а также четырехкратный победитель Российской Дрифт Серии Георгий Чивчан (Takayama Forward Auto).

Долго ждать объявления имени обладателя титула 2025 года болельщикам не пришлось: уже по итогам топ-16 выяснилось, что лидер команды «LECAR Одержимые Моторспорт» Аркадий Цареградцев окажется недосягаем для единственного на тот момент соперника — Дамира Идиятулина из Fresh Racing. Гарантированное чемпионство Цареградцев обеспечил себе в четвертьфинале, в то время как Идиятулин уступил в топ-16 Артему Шабанову.

Что же до Цареградцева, то он по итогам московского этапа стал двукратным обладателем Гран-При Российской Дрифт Серии, совершив к тому же ярчайший камбэк по итогам сезона. На старте турнира на Moscow Raceway спортсмен даже не прошел квалификацию, но к шестому



этапу вышел в лидеры личного зачета и в решающий момент смог сохранить преимущество и обеспечить себе титул.

«Приятно вернуться на Moscow Raceway — мы здесь же начинали сезон. Я здесь не прошел квалификацию впервые в карьере, и потом за сезон добраться до подиума, да еще и до первого места — это, конечно, хорошая мотивация на следующий сезон. Я бы назвал это реинкарнацией гонщика — ездить все-таки еще умею и побороться еще могу!» — отметил Аркадий Цареградцев после гонки.

Победить на седьмом этапе RDS GP лидер «LECAR Одержимые Моторспорт» не смог. В полуфинале Аркадий сначала проиграл

Аркадий Цареградцев

своему партнеру по команде и ученику Илье Попову, а в битве за третье место потерпел поражение от Артема Шабанова. В итоге на Moscow Raceway Цареградцев стал четвертым.

Ну а победителем седьмого этапа «ВТБ Финал Гран-При Российской Дрифт Серии» стал четырехкратный чемпион серии. Георгий Чивчан впервые с 2023 года выиграл парные заезды RDS GP. Победа на Moscow Raceway стала для Гочи его 20-м успехом в главном чемпионате страны по дрифту, а также первой в RDS GP, одержанной за рулем спорткара Forward Racing 400Z,



FEBEST

A U T O P A R T S

СТАБИЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА В ЛЮБУЮ ПОГОДУ



febest.de

созданного силами коллектива Takayama Forward Auto. А его победа обеспечила чемпионство Takayama Forward Auto, которая уверенно выиграла RDS GP 2025 в командном зачете.

К победе Чивчян вынужден был пробиваться в упорной борьбе. В топ-32 его соперником стал Артем Лейтис из Carville Racing, которого Гоча преодолел без особых усилий, однако дальше пришлось потрудиться для победы над Даниилом Воробьевым (LUKOIL Racing Drift Team). В топ-8 потребовался переезд с Денисом Мигалем (Fresh Racing), в котором не обошлось без контактной борьбы. Полуфинал с Артемом Шабановым также был для Георгия напряженным, однако ему удалось победить и обеспечить себе выход в финальную стадию гонки.

В главной дуэли уик-энда соперником Чивчяна стал молодой пилот Илья Попов («LECAR Одержимые Моторспорт»). Последний, несмотря на свой юный возраст, продемонстрировал весьма зрелый уровень пилотажа с плотными, синхронными и агрес-



сивными проездами, но в итоге остановился в шаге от дебютной победы в RDS GP.

«Я понимал, что и я, и пилоты нашей команды должны показать хороший результат, чтобы заработать титул в командном зачете. Интересно, что в конце сезона получилась очень плотная борьба между четырьмя командами. И на прошлом, и на позапрошлом этапе мы заработали достаточно много баллов, поэтому смогли выйти на первое место, а теперь удержать его. Это очень важно для меня. Уже несколько лет для

меня титул в командном зачете перевешивает личный зачет. Мы очень рады, вся команда, все



ребята: механики, инженеры, все, кто причастен, выдохнули. Весь коллектив Forward Auto и вся команда Takayama Forward Auto очень сильно потрудились для того, чтобы у нас получился такой результат», — отметил после гонки Георгий Чивчян.

По итогам сезона-2025 чемпионом в личном зачете с 1032 баллами стал Аркадий Цареградцев, вторым — Георгий Чивчян (922 балла), третьим — Артем Шабанов (831 балл). Дамир Идиятулин остановился в шаге от первой тройки, в то время как лидировавший на протяжении большей части чемпионата Антон Козлов в результате замкнул топ-5.

В командном зачете тройку победителей и призеров составили Takayama Forward Auto (1658 баллов), TimeUp (1581 балл) и «LECAR Одержимые Моторспорт» с 1484 баллами.



< Георгий Чивчян





MASLO25

ПРОМОКОД НА МАСЛА LECAR

LECAR

**МОТОРНЫЕ
МАСЛА**

Движение без компромиссов



lecar.ru



ВЫБРАТЬ ФИЛЬТРЫ
НА САЙТЕ



**ПРОВЕРЕНО
АВТОСПОРТОМ**
СОЗДАНО ДЛЯ ВАС

CR

CARVILLE RACING

ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА

НА ВСЁМ МЕЖСЕРВИСНОМ ИНТЕРВАЛЕ



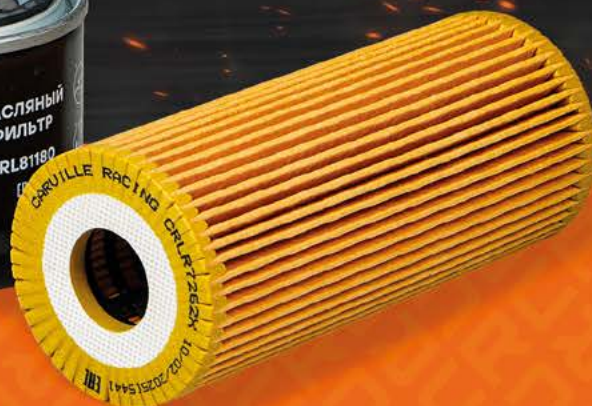
Высокая эффективность
фильтрации и большая
грязеемкость



Механическая надежность
и высокое качество
материалов



Гарантия 1 год



Роман Тиводар завоевал Кубок России по дрифту



Dvzhok.ru

В начале октября в Ростове-на-Дону состоялся второй в истории розыгрыш Кубка России по дрифту «Teboil Суперфинал РДС». За звание лучшего пилота в российском дрифте по итогам летнего сезона – 2025 на территории стадиона «Ростов Арена» сразились сильнейшие представители Гран-При Российской Дрифт Серии (RDS GP) и Откры-

того чемпионата РДС (RDS Open). Почетный титул в итоге второй год подряд достался представителю красноярской команды Takayama Forward Auto.

Как сообщает пресс-служба Российской Дрифт Серии квалификация перед кубковой гонкой прошла посуху, а вот парные заезды сопровождались дождем, так что трасса местами была сплошь залита водой. Пилотам приходилось учитывать нестабильное состояние асфальта.

Справиться с этой проблемой удалось далеко не всем. В частности, Антон Козлов из команды Carville Racing в первом же заезде на постановке вынес с трассы

пилота RDS Open Михаила Давидянца («ТрансПарк»). Машина последнего оказалась серьезно повреждена, продолжить заезд пилот не смог и был признан победителем дуэли; отремонтировать автомобиль команда не смогла и объявила о техническом сходе своего гонщика.

Технические проблемы преследовали также Сергея Корнеева; еще трое представителей RDS Open – Руслан Арефьев, Иван Седых и Андрей Рябов (STAR PER STARS AIMOL) – допустили ошибки и не сумели удержать свои автомобили на трассе. В одну из самых зрелищных аварий попали Анатолий Кизин и Максим Гроссман: в ОМТ-заезде

Роман Тиводар

Кизин не смог удержаться на траектории в момент постановки, зацепился за поролоновые блоки, ударился о бетонное ограждение, а затем еще и получил удар от машины преследователя. Анатолий в аварии не пострадал, но из дальнейшей борьбы выбыл.

На стадии топ-16 в ходе нынешнего розыгрыша Кубка России по дрифту также состоялась дуэль, которую болельщики уже успели прозвать «сибирским эль-класико»: друг против друга вышли теперь уже двукратный и действующий чемпион RDS GP Аркадий Цареградцев



 **РОСПАРТ**

**2 года
ГАРАНТИИ**



rospart.ru



РОСПАРТ

**запчасти, которым
доверяют**

РОЛЬФ

из команды «LECAR Одержимые Моторспорт» и четырехкратный чемпион РДС, обладатель Кубка России 2024 года Георгий Чивчян (Takayama Forward Auto). Цареградцев по итогам сверхзрелищного сражения лишил своего принципиального соперника возможности стать двукратным обладателем высшей награды по дрифту в стране.

Однако «оступившегося» лидера Takayama Forward Auto подстраховал его напарник и прошлогодний серебряный призер турнира Роман Тиводар. Сперва пилот из Сочи победил Сергея Корнеева, затем взял верх в упорнейшем сражении над Артемом Шабановым (TimeUp), после чего в не менее напряженной дуэли обыграл Евгения Лосева из Fresh Racing.

На стадии полуфинала Тиводар обеспечил себе второй кряду выход в финал Кубка России в дуэли все с тем же Аркадием Цареградцевым, в решающем же сражении турнира сочинец проявил похвальное хладнокровие и избежал видимых ошибок в борьбе с представителем команды TimeUp Максимом Гроссманом, завоевав в итоге



заветный кубок. Серебро по результатам турнира досталось его дебютанту Гроссману, а бронзу завоевал еще один новичок соревнований Дамир Идиятулин из Fresh Racing.

В командном зачете второй год подряд победил коллектив Takayama Forward Auto, однако в этот раз результаты оказались плотнее. Если в 2024 году первое место команде обеспечил победный дубль ее пилотов, то теперь в топ-4 вышли представители четырех команд. Второе место в командном первенстве заняла Fresh Racing, а тройку сильнейших замкнула TimeUp.

«Наконец-то я могу сказать, что я чемпион! В этом году гонка

значительно сложнее, очень много было сильных команд. Трасса великолепна. Вообще, в чемпионате нужны площадки, потому что они безумно интересно сделаны для зрителя. Пилот чувствует эту энергетику всегда — достаточно глаза поднять, и увидишь толпу людей, которые заряжены на заезд. И ты понимаешь, ради кого и ради чего это все сделано. Ты понимаешь, что сам когда-то влюбился в дрифт на трибуне и понял, что это то, чем ты хочешь заниматься. Возможно, сейчас, когда ты едешь по таким трассам, ты тоже зажигаешь чьи-то сердца», — отметил после гонки ее победитель Роман Тиводар.

«Уже второй год мы проводим в Ростове-на-Дону Кубок России „Суперфинал РДС“. Формат турнира особенный, потому что всегда существовал вопрос, кто сильнее: гонщики RDS GP или RDS Open? Качество проездов пилотов „второго дивизиона“ RDS Open действительно было очень высоким и радовало нас. Так что формат Кубка России удачный, и мы будем его продолжать, — заявил директор Российской Дрифт Серии Дмитрий Добровольский. — Ростов — самая южная точка страны, где мы можем провести турнир в октябре. Но этот город ценен нам еще и тем, что здесь невероятно благодарная публика! Сегодня ни один человек не ушел с трибуны, несмотря на ливень. Полные трибуны вплоть до финала. Ради этого мы и проводим соревнования».

Уже в нынешнем году пилотам и командам предстоит подготовка к Зимнему Кубку РДС, который пройдет в начале декабря на автодроме «Игора Драйв» в Ленинградской области.





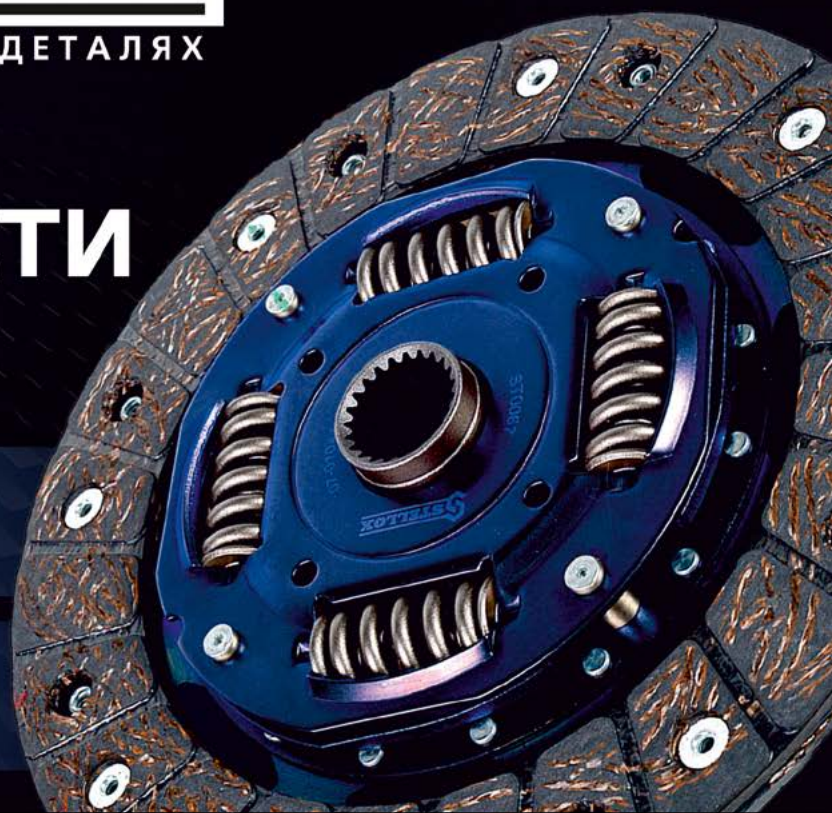
АВТОЗАПЧАСТИ ГРУЗОВЫЕ



Ассортимент более
20 000 артикулов



Гарантия 1 год



Моторные и трансмиссионные
масла для легковых и грузовых
автомобилей





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⌚ Высокая эффективность
- ⌚ Увеличенный ресурс

Выбрать на сайте **luzar.ru**





**КАЧЕСТВЕННАЯ
АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ





Всегда под рукой

Профессионалы рекомендуют
тормозную систему TRIALLI



Выбрать