



январь-февраль 2025 • #135

Движок

про автомобили в деталях



10
ОБРАЗЦОВ

42

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДЛЯ LADA VESTA

Еще не забытое старое

Suzuki S-Cross

Один за всех!

Tank 700



24 20



36

Турецкое качество
в мировом масштабе

Изучаем производство
компании Teknorot



48

Тест водяных помп
для Renault Logan

Испытаем на расход
и ресурс 7 образцов

14

АвтоВАЗ в 2025-м

Планы и перспективы

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Амортизаторы TRIALLI — качественные детали, произведенные на современном автоматизированном производстве, доказавшие свою надежность. Проверено на дорогах России.



TRIALLI.RU



Детали системы охлаждения на 97% актуального автопарка

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⚙️ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс



* полный ассортимент для китайских автомобилей
на сайте luzar.ru

Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости **CARVILLE RACING**



Учредитель и издатель:
ООО «КВС-Медиа»**Генеральный директор:**
Силков Константин Валентинович**Главный редактор:**
Зубко Роман Юрьевич**Обозреватели:**
Вадим Аскаров
Алина Болдырева**Менеджер по рекламе:**
Владислав Белов**Дизайн журнала, сайта, видео:**
Владимир Мироненко**Сайт журнала:**
dvizhok.su**Адрес редакции:**
194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,
офис 347,
тел.: +7 (812) 448-57-87,
chief@dvizhok.su**Печать журнала:**
Типография «Эталон»,
г. Санкт-Петербург, ул. Трефолева, 2 АУ

Подписано в печать 30.01.2025 г.

Рекламно-информационное издание.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

**Распространяется
БЕСПЛАТНО**Любое использование опубликованных
материалов, а также дизайнерских
разработок допускается только
с письменного разрешения редакции.Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.Редакция не несет ответственности
за содержание предоставленных
рекламных материалов.

ПОТЕНЦИАЛ РОСТА или признак надвигающегося кризиса?

**О чем говорит
статистика
российского
автосервисного
рынка
за 2024 год**

Эксперты аналитического агентства «Автостат» подсчитали емкость российского рынка автосервисных услуг для легковых машин по итогам 2024 года. А также выяснили, каков объем рынка услуг по ТО и ремонту автомобилей и другим ведущим работам и какую долю (в процентах и в деньгах) на нашем рынке автосервиса занимают официальные дилеры и независимые мастерские. Что скрывается за представленными цифрами?

По информации агентства, полученной при подготовке отчета «Рынок автосервиса в России», в минувшем году емкость отечественного рынка услуг автосервиса для «легковушек» составила 1,002 трлн рублей. Соответствующий показатель рассчитывался на основе данных по 69 регионам РФ, в которых числятся около 97% парка легковых автомобилей страны. При этом учитывались объемы рынка услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (594,2 млрд рублей) и ведущим услугам (408,2 млрд рублей).

Как отмечают в агентстве, в минувшем году доля официальных дилеров в общем объеме рынка услуг по ТО и ремонту в РФ составила 8% (в деньгах это 47,3 млрд рублей). Доля независимых СТО в 2024 году была более чем в 4,5 раза больше, чем у «официалов»: 38% или 225,3 млрд в денежном выражении.

Потенциал рынка (имеются в виду работы, выполняемые самими автовладельцами или

частными механиками) аналитики «Автостата» оценили в 321,6 млрд рублей (54%). В расчет здесь бралась исключительно стоимость работ — без учета затрат на запчасти и необходимые расходники.

Именно последние цифры наиболее интересны и показательны в этом исследовании. Участники и аналитики рынка послепродажного обслуживания автомобилей давно заметили, что в России в кризисные времена растет доля услуг категории DIY (Do It Yourself, или «сделай сам»). Иначе говоря, в годину кризиса наши соотечественники, вместо того чтобы обращаться на СТО, предпочитают покупать запчасти и расходные материалы в розничных магазинах и выполнять необходимые работы по обслуживанию своих машин самостоятельно. Или же поручать ТО и ремонт знакомым механикам.

Так было и во время кризиса 2008–2009 годов, и в 2014–2015 годах. В середине 2010-х в нашей стране даже стал развиваться рынок так называемых сервисов самообслуживания (см. наш материал в № 61 за март 2018 года). Так, по всей видимости, происходит и сейчас:

обратите внимание, что даже суммарно объем работ (в деньгах), выполненных в прошлом году официальными дилерами и независимыми СТО (272,6 млрд рублей), не перекрыл объем сегмента DIY (321,6 млрд рублей). О чем это говорит?

Во-первых, тренд на переход автовладельцев от дилерских СТО к независимым по истечении срока гарантии на машину переломить так и не удалось: народ, как и прежде, «уезжает» от «официалов». Во-вторых, автовладельцы стали экономить. И начали не только меньше ездить, но и чаще обслуживать и чинить свои машины самостоятельно. При этом для автосервисной отрасли ситуация снижения среднегодовых пробегов существенно хуже, чем та, при которой автовладельцы ездят, как раньше, но экономят на обслуживании. Поскольку в первом случае меньше вероятность каких-либо поломок и меньше потребность в плановом ТО.

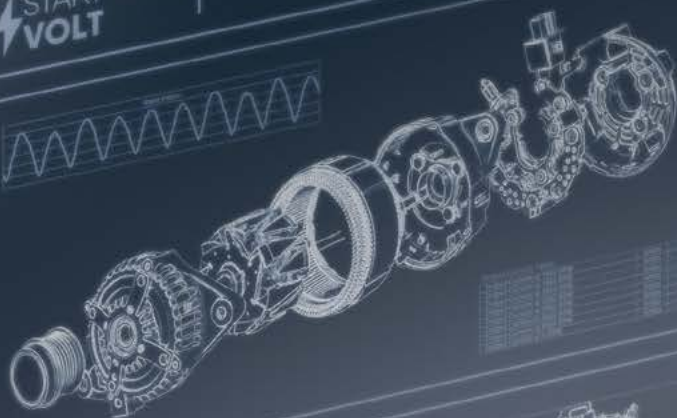
Добавим к этому недавнюю инициативу правительства по обязательной маркировке запчастей (от чего они не смогут не подорвать), а также увеличенную с 1 января ставку налога на прибыль для бизнеса с прежних 20 до 25%, и получится, что объем сегмента DIY в 321,6 млрд рублей — это не «потенциал рынка», а признак надвигающегося кризиса. Причем как на рынке автосервиса, так и в российской экономике в целом.



TecDoc®
DATA SUPPLIER

АВТОЭЛЕКТРИКА STARTVOLT

START
VOLT



STARTVOLT.COM



**ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ГАРАНТИЯ**

ПОДОБРАТЬ



АвтоВАЗ в 2025-м

Планы и перспективы

14



Один за всех!

Тест-драйв Tank 700

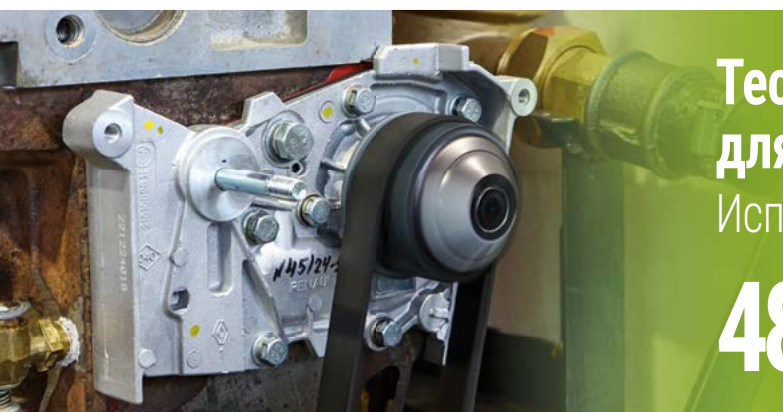
20



Тест водяных помп для Renault Logan

Испытываем на расход и ресурс 7 образцов

48



Шины с «двойным гражданством»

Тест шин Ikon Autograph Ice 9

54



Турецкое качество в мировом масштабе

Изучаем производство компании Teknorot

36



Еще не забытое старое

Тест-драйв Suzuki S-Cross

24



Автобизнес

8 **Новости**

12 **Конференция АЕБ**

Каким был авторынок в 2024 году и что ждет его в 2025-м

14 **АвтоВАЗ в 2025-м**

Планы и перспективы

Автомобили

16 **Новости**

20 **Один за всех!**

Тест-драйв Tank 700

24 **Еще не забытое старое**

Тест-драйв Suzuki S-Cross

Автокомпоненты

28 **Новости**

36 **Турецкое качество в мировом масштабе**

Изучаем производство компании Teknorot

42 **Тест радиаторов охлаждения для Lada Vesta**

Испытываем 10 образцов

48 **Тест водяных помп для Renault Logan**

Испытываем на расход и ресурс 7 образцов

54 **Шины с «двойным гражданством»**

Тест шин Ikon Autograph Ice 9

Автоаксессуары

58 **Новости**

Автоспорт

62 **Мировой автоспорт:**

новости, цифры, факты, герои месяца

Конференция АЕБ

Каким был авторынок в 2024 году
и что ждет его в 2025-м

12



ГЛАВНАЯ ПРЕМИЯ В МИРЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ "ПОСТАВЩИК ГОДА"



Больше 30 тестов компонентов в 8 товарных группах:
МАСЛА • СВЕЧИ • ПОДВЕСКА • ЭЛЕКТРИКА • И МНОГОЕ ДРУГОЕ

Победители определяются только по итогам лабораторных и ресурсных тестов.
Торжественное награждение победителей в мае 2025 года в Москве!

ОФИЦИАЛЬНЫЕ
партнёры премии



ТЕХНИЧЕСКИЕ
партнёры премии



MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля

12 – 15 мая 2025

ЦВК «Экспоцентр», Москва

Продуктовые группы

- Автозапчасти и автокомпоненты
- Все для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторы и автоэлектроника
- Масла, автохимия и мойки
- ПО и IT-решения для автобизнеса
- Альтернативные системы привода и топлива, подключаемые автомобили
- Услуги



www.mims.ru



Организатор

ITEM
EXPO

Место проведения

 **EXPOCENTRE**

Автомобили Omoda и Jaecoo

можно будет купить на «Яндекс.Маркете»



Российское представительство брендов Omoda и Jaecoo объявило о запуске онлайн-продаж автомобилей на маркетплейсе «Яндекс.Маркет».

На старте доставка машин будет доступна жителям Москвы, в дальнейшем география присутствия будут расширена, сообщает пресс-служба компании.

На маркетплейсе доступны две модели Omoda — кросс-купе C5 и седан S5, а также два кроссовера Jaecoo: J7 и J8.

Для покупки достаточно перейти в категорию «Автомобили», которая находится в разделе «Автотовары», определиться с моделью и выбрать способ оплаты — при помощи банковской карты или за наличные.

На финальном этапе сделки с клиентом связывается сотрудник дилерского центра. Менеджер объясняет детали, а также запрашивает данные, необходимые для оформления документов на автомобиль. Затем необходимо приехать в автосалон, заключить договор и оплатить покупку ■

Петербуржцы стали покупать меньше автомобилей Aurus

По итогам прошлого года в Санкт-Петербурге зарегистрировано всего семь автомобилей отечественного люксового бренда Aurus.

Результат оказался на 22% меньше, чем в 2023 году, сообщает телеграм-канал AutoRun SPb.

В городе на Неве было продано два внедорожника Komendant и пять седанов Senat.

Напомним, в Северной столице такие машины представлены в одном дилерском центре, который был открыт на месте бывшего автосалона Lamborghini в южной части города.

Количество зарегистрированных в городе автомобилей Bentley и Rolls-Royce, официально не поставляемых в Россию, составило 23 и 11 единиц соответственно ■



За год продажи новых автомобилей в ЕС выросли менее чем на 1%

По итогам 2024 года количество зарегистрированных новых автомобилей в ЕС увеличилось на 0,8%, до 10,6 млн единиц.

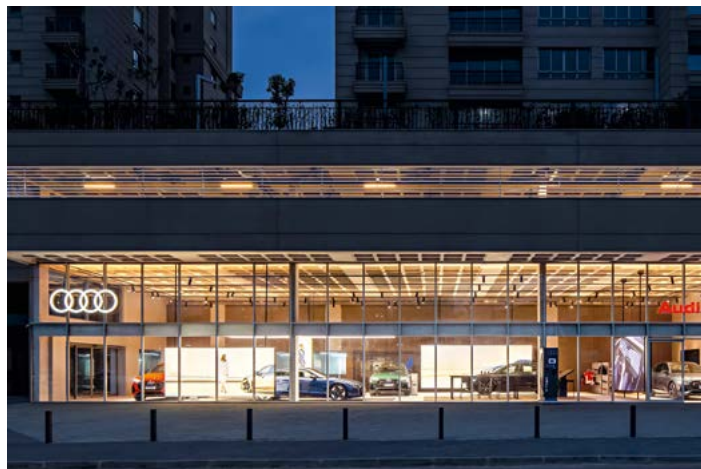
В Испании за отчетный период зафиксирован рост на 7,1%, а на рынках Франции, Германии и Италии — снижение на 3,2%, 1% и 0,5% соответственно, следует из данных Ассоциации европейских автопроизводителей (ACEA).

В декабре количество зарегистрированных новых машин увеличилось на 5,1% за счет роста продаж на двух основных рынках: Испании (+28,8%) и Франции (+1,5%). Рынки Германии (−7,1%) и Италии (−4,9%) продемонстрировали снижение.

За последний месяц прошлого года продажи бензиновых автомобилей упали на 1,8%, снижение зафиксировано во Франции (−23%), Италии (−11,4%) и Германии (−7,4%). Рынок Испании вырос на 16%. На долю таких машин пришлось 29,6%. Рынок дизельных автомобилей упал на 15%, в результате чего его доля составила 9,8%. Снижение наблюдалось на большинстве рынков ЕС.

Количество зарегистрированных электромобилей сократилось на 10,2% (до 144 367 единиц) за счет снижения продаж в Германии (−38,6%) и Франции (−20,7%). Объем рынка с начала 2024 года на 5,9% ниже, чем за аналогичный период 2023 года. Общая доля рынка электрокаров составила 13,6%.

Число зарегистрированных гибридов увеличилось на 33,1%, а доля рынка выросла до 33,6%. Количество зарегистрированных подключаемых гибридов при этом выросло только на 4,9% за счет роста во Франции (+44,9%) и Германии (+6,8%). Доля таких машин — 8,3% ■



В 2024 году в России собрали более 1 млн автомобилей

По итогам 2024 года на предприятиях, расположенных в нашей стране, было собрано в общей сложности 1 млн 073,6 тыс. машин различных типов.

Такой результат на 33% больше, чем в 2023 году (808,8 тыс. шт.). Об этом сообщили эксперты аналитического агентства «Автостат» в ходе онлайн-эфира «Автостат Оперативка. Оперативная информация по авторынку России. Итоги декабря 2024 года».

Аналитики агентства отмечают, что за указанный период объем производства вырос во всех сегментах автотранспортных средств.

Наиболее существенно увеличились объемы производства «легковушек» — на 41%. В прошлом году в России было произведено 807,6 тыс. таких машин.

Кроме того, в 2024 году было выпущено 143,8 тыс. легких коммерческих автомобилей (+16% к 2023-му), 107,2 тыс. грузовиков (+10%) и около 15 тыс. автобусов (+5%) ■

LUZAR запустит обучающий проект для механиков

Бренд LUZAR объявил о предстоящем запуске образовательного проекта, ориентированного на механиков и мастеров-приемщиков СТО.

Заявленная цель проекта «Академия LUZAR» — создание «профессионального подхода к обслуживанию систем кондиционирования» в сфере послепродажного обслуживания автомобилей, сообщает пресс-служба бренда.

В рамках проекта пройдет серия обучающих мероприятий по обслуживанию и ремонту системы кондиционирования в крупных городах ЮФО и Поволжья в период с марта по июнь нынешнего года.

Первое мероприятие состоится 10 марта в Адлере; затем тренинги пройдут в таких городах, как Новороссийск, Анапа, Краснодар, Ставрополь, Пятигорск, Симферополь, Ростов-на-Дону, Воронеж, Волгоград, Саратов, Самара, Казань; завершится проект 21 мая в Нижнем Новгороде.

Обучение будет проходить в группах по 15–20 человек за одну сессию, уточняют в LUZAR. Для проведения мероприятий будут привлекаться региональные представители бренда, закрепленные за той или иной территорией.

По окончании обучения каждому участнику будет выдаваться сертификат, подтверждающий прохождение тренинга ■



На авторынке РФ сменился лидер

в сегменте иномарок



В 2024 году на российском автомобильном рынке сменился лидер в сегменте новых иномарок — им впервые стал бренд Haval.

Об этом сообщило агентство «Автостат» в материалах к XV ежегодному форуму автобизнеса «ForAuto 2025. Автомобильный рынок России.

Тренды и прогнозы».

За указанный период в нашей стране было продано 190 624 новых автомобиля Haval.

Марка Chery — лидер 2023 года — опустилась на вторую строчку рейтинга с результатом 157 040 проданных машин.

В пятерку лидеров также попали Geely (149 118 шт.), Changan (106 105 шт.) и Omoda (49 533 шт.), которой удалось вытеснить из топ-5 бренд Exeed (40 878 шт.) ■

Автодилеры закрывают салоны китайских брендов

В 2024 году число закрытых дилерских центров китайских брендов выросло в 2,4 раза — до 449 точек.

Причинами стали жесткая политика дистрибьюторов и недостаточная прибыльность бизнеса, в том числе из-за высокой конкуренции. Об этом сообщает газета «Коммерсантъ», ссылаясь на данные «Газпромбанк Автолизинг» и «АвтоБизнесРевю».

Число открытых шоурумов брендов из Поднебесной за год сократилось почти в 1,5 раза, до 964 точек. Общее количество китайских автосалонов увеличилось на 19,8%, до 2,78 тыс. шт.

Лидерами по размеру дилерской сети в минувшем году стали Chery (+4,3%, до 216 шт.), Geely (+21,2%, до 206 шт.), Changan (+22,4%, до 197 шт.), Omoda (+9,1%, до 180 шт.) и Jaecoo (+11,3%, до 177 шт.).

В топ-10 рейтинга также попали Haval, Jetour, Exeed, FAW и JAC. Первые две марки нарастили количество точек на 10,7% (до 155 шт.) и на 4,8% (до 154 шт.) соответственно. Exeed сократил число открытий автосалонов на 4,2% (до 115 шт.), FAW — на 16,4% (до 107 шт.) и JAC — на 13,2% (до 105 шт.).

Общая дилерская сеть всех автомобильных брендов в России расширилась на 14,2%, до 4,16 тыс. точек. Доля китайских шоурумов выросла с 63,8 до 66,9% ■



Китайцы заинтересовались закрывающимися автозаводами в Германии

Китайские автопроизводители рассматривают возможность покупки закрытых немецких автомобильных заводов, включая предприятия Volkswagen.

Покупка завода Volkswagen позволит Китаю укрепить свое влияние на автомобильную промышленность Германии, в том числе на премиум-сегмент, где представлены одни из старейших и наиболее престижных брендов.

Об этом сообщает Reuters, ссылаясь на информацию от знакомого с ситуацией источника.

Производители электромобилей из Поднебесной также могут избежать уплаты пошлин в ЕС на импорт машин.

Вместе с тем покупка завода Volkswagen может создать дополнительную угрозу конкурентоспособности европейских производителей.

Источник агентства отметил, что инвестиционные решения будут зависеть от нового правительства Германии и его взаимоотношений с Китаем после февральских выборов ■



Продажи новых «электричек» в РФ стали рекордными в 2024 году

В прошлом году на российском рынке было продано 17 805 новых электромобилей.

Такой результат является рекордным, он более чем на четверть (26,4%) превышает показатель 2023 года (14 089 шт.), сообщает «Автостат».

При этом эксперты агентства отмечают, что темпы роста российского рынка электрокаров заметно сократились. В 2023 году их продажи увеличились в 4,7 раза по отношению к 2022-му.

Доля «электричек» в общем объеме реализации новых легковых автомобилей снизилась с 1,3 до 1,1% (в 2024-м).

Лидером марочного рейтинга второй год подряд становится Zeekr (7623 шт., около 43% от общего объема продаж). За ним следует «Москвич» (1796 шт., доля — 10%) и Evolute (1226 шт., 7%). У первого из них продажи выросли в 3,1 раза, а у второго упали на 39%. В пятерку лидеров также попали Volkswagen (1012 шт., —49%) и Avatr (690 шт., рост в 2,3 раза).

Лидерами модельного рейтинга стали Zeekr 001 (5028 шт., доля — 28%), «Москвич 3е» (1796 шт.), Zeekr X (1407 шт.), Evolute i-Pro (781 шт.) и Zeekr 009 (713 шт.) ■

В 2024 году россияне купили рекордное количество подержанных автомобилей

Продажи автомобилей с пробегом в России по итогам 2024 года превысили отметку 6 млн единиц и стали рекордными за последние 10 лет.

Как сообщает агентство «Автостат», в минувшем году россияне приобрели в общей сложности 6 036 636 подержанных машин, что на 6% больше, чем в 2023-м. При этом на долю пяти ведущих брендов пришлось больше половины вторичного рынка страны: 51%.

Лидером отечественного б/у-рынка по-прежнему остается Lada: в прошлом году в России было продано 1 499 213 подержанных автомобилей марки. Второе место по итогам 2024 года заняла Toyota с результатом 619 546 единиц, третье — Kia (319 518 ед.).

На четвертом месте по продажам на «вторичке» в РФ в прошлом году оказался еще один корейский бренд — Hyundai (332 167 ед.), замкнул топ-5 японский Nissan (282 667 проданных машин).

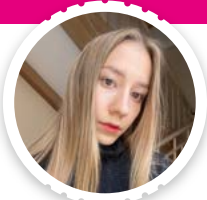
Самым востребованным подержанным легковым автомобилем в России в 2024 году стал отечественный седан Lada 2107 — за отчетный период в нашей стране было продано 139,1 тыс. таких машин. На втором месте был «кореец» Kia Rio (124,7 тыс. ед.), на третьем — хэтчбек Lada 2114 (122,7 тыс. ед.).

В пятерку самых популярных на российском вторичном рынке автомобилей по итогам 2024 года вошли также Hyundai Solaris (120,2 тыс. ед.) и Ford Focus (110,4 тыс. ед.) ■



Конференция АЕБ

Каким был
авторынок
в 2024 году
и что ждет его
в 2025-м



Алина Болдырева

Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) провел ежегодную онлайн-пресс-конференцию, посвященную результатам продаж на российском авторынке за минувший год: «Итоги 2024». О том, какие факторы повлияли на российский автомобильный рынок в прошлом году и какие тренды будут актуальны в году наступившем, — в материале «Движка».

Авторынок в 2024 году

Как рассказал в ходе мероприятия председатель комитета автопроизводителей ассоциации Алексей Калицев, в минувшем году в России было продано 1 471 568 новых легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) без учета альтернативных каналов поставок. Такой результат на 56% превысил показатель 2023 года.

С учетом альтернативных источников, по данным АО «ППК», объем рынка в 2024 году составил 1 650 658 единиц — это на 46% больше, чем в 2023-м.

В первом квартале продажи автомобилей увеличились на 86% (до 342 тыс. шт.) по отношению к аналогичному периоду

2023 года, во втором — на 66% (до 406 тыс. шт.), в третьем — на 37% (до 453 тыс. шт.) и в четвертом — на 22% (до 447 тыс. шт.).

Продажи электрокаров росли на протяжении первых двух кварталов, в третьем и четвертом отмечено их снижение: +267% (5288 проданных экземпляров), +57% (3935 шт.), —14% (с 3950 до 3395 шт.) и —29% (с 5103 до 3615 шт.) соответственно.

На машины с бензиновым мотором в структуре рынка новых «легковушек» и LCV пришлось 94,2%, а с дизельным и электрическим двигателями — 4,1% и 1% соответственно.

Представители комитета автопроизводителей АЕБ отмечают, что доля физических лиц,

приобретающих автомобили, увеличилась за минувший год с 72,9 до 78,5%. При этом доля клиентов — юридических лиц снизилась с 27,1 до 21,5%.

В 2024 году доля новых автомобилей локального производства уменьшилась на российском рынке с 51 до 45%; доля официального импорта при этом выросла с 28 до 39%. Альтернативные каналы поставок продемонстрировали снижение доли на рынке с 21 до 15%.

В последний месяц прошлого года в нашей стране было реализовано 133 867 автомобилей, что на 3,7% выше результата декабря 2023 года.

«Рынок в 2024 году показал стремительный рост, замедлив-

шись к концу года. Подобный результат продаж вызван отложенным спросом, а также реакцией покупателей на потенциальные сокращения импорта и повышение финансовой нагрузки», — добавил А. Калицев.

Факторы, повлиявшие на рынок в 2024-м

В прошлом году на положение дел на российском рынке повлияло немало факторов — как внешних, так и внутренних. В частности, влияние оказала трансформация потребительского спроса.

В числе внешних факторов в АЕБ называли санкционную политику, растущий ассортимент автомобилей и появление новых игроков на рынке за счет расширения присутствия брендов из Китая.

Внутренними факторами влияния на рынок РФ стали государственная поддержка, регулирование (повышение ключевой ставки и утилизационного сбора), импортозамещение, развитие

локального производства машин и автокомпонентов, сокращение параллельного импорта, сохраняющийся отложенный спрос.

Потребительский спрос изменился из-за ограниченного доступа к кредитам. Одни покупатели стали подходить к выбору авто более рационально, другие же, напротив, совершали срочные покупки из-за финансового давления. Также за прошедший год увеличился срок владения автомобилем.

Тренды 2025 года

В новом 2025 году, как отмечает А. Калицев, на российский авторынок может повлиять сохранение санкционного давления, эффект высокой ключевой ставки и растущего утилизационного сбора, курс рубля к евро, доллару и юаню, рост локального производства на существующих производственных площадках, активное импортозамещение комплектующих.

Также в 2025 году на продажи автомобилей может оказать влияние сокращение игроков



на рынке, сохранение отложенного спроса и его потенциальный рост, развитие маркетплейсов в качестве альтернативного канала продаж. Актуальным трендом

станет локализация производства электромобилей, продолжение развития инфраструктуры зарядных станций, долгосрочная и стабильная поддержка спроса.

Рынок автомобилей с пробегом может постепенно уйти от прозрачности в сторону «серых» продаж из-за высокой стоимости кредитов для дилеров.

Прогноз АЕБ на 2025 год

Российский авторынок может попасть в «красную зону». Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса ожидает сокращения продаж на российском рынке в среднем на 15%, до 1,4 млн машин (с учетом всех каналов поставок).

Особое значение для поддержания отрасли в текущем году, по словам председателя профильного комитета АЕБ, приобретут программы поддержки спроса со стороны государства.

В первой половине года покупатели будут адаптироваться к новым ценам. Во втором полугодии скажется фактор отложенного спроса, рост локального производства и возможное снижение ключевой ставки.



ФАРЫ РАБОЧЕГО СВЕТА



КОМБО

БЛИЖНИЙ

**НОВИНКИ
В АССОРТИМЕНТЕ**



909671

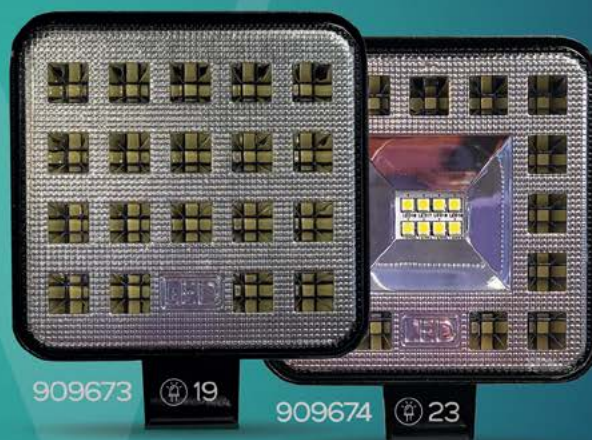


21

909672



28



909673



19

909674



23

12-24V

600LM

6000-7000K

ГАРАНТИЯ 1 ГОД



Роман Зубко

Итоги 2024: рекорды в производстве и «технологический суверенитет»

Если в 2023 году, по словам руководителей АвтоВАЗа, одной из главных задач компании было противостояние введенным в отношении нее санкциям, то в 2024-м основное внимание уделялось обеспечению непрерывности производства и наращиванию его объемов.

Как рассказал журналистам президент АвтоВАЗа Максим Соколов, обе эти задачи были выполнены успешно: в прошлом году отечественный автогигант преодолел отметку 500 тыс. произведенных автомобилей и машинокомплектов, выпустив максимальное их количество за последние 10 лет (525 525 единиц); с конвейера головного завода компании в Тольятти сходил в среднем один автомобиль каждые 25 секунд. Объем производства автомобилей

АвтоВАЗ в 2025-м

В середине января АвтоВАЗ провел в российской столице ставшую уже традиционной отчетную пресс-конференцию, в ходе которой руководители тольяттинского автогиганта рассказали об итогах 2024 года и поделились планами по производству и продажам автомобилей Lada на 2025-й. Все подробности об основных достижениях АвтоВАЗа за минувший год и главных новинках, запланированных на год наступивший, — в материале «Движка».



Планы и перспективы

Lada вырос, таким образом, на 40% по отношению к уровню 2023 года.

В 2024 году, по словам М. Соколова, АвтоВАЗ «достиг технологического суверенитета» не только по самым массовым своим автомобилям, но и по модельному ряду в целом: средний уровень локализации вазовских машин превышает 95%. Максимальный он (по состоянию на ноябрь 2024 года) — у автомобилей семейств Niva и Granta, чуть уступают им по этому показателю модели семейства Vesta. Наибольшей доля импортных компонентов остается у «Ларгуса», но и этот универсал локализован сегодня более чем на 80%. При этом доля поставщиков из так называемых недружественных стран сведена сегодня к нулю.

К слову, о поставщиках. Их общее количество у тольяттинского автогиганта — свыше 1650

Максим Соколов,
президент АвтоВАЗа

компаний; товарооборот с ними — более 353 млрд рублей. В целом экосистема АвтоВАЗа обеспечивает занятость в общей сложности более 500 тыс. человек. При этом что численность персонала самой Группы «АвтоВАЗ» составляет сегодня 47 тыс. человек, около 37 тыс. из которых работают в Тольятти.

Продажи в 2024-м: рост на треть и помолодевшие покупатели

Как рассказал в ходе конференции вице-президент АвтоВАЗа по продажам и маркетингу Дмитрий Костромин, в прошлом году в России было реализовано без малого 459 тыс. автомобилей марки Lada. Продажи бренда на домашнем рынке выросли, таким образом, на 30% (с 353 тыс. единиц в 2023 году).

Четыре модели Lada в 2024 году входили в десятку самых востребованных в РФ новых автомобилей. Лидерство (и в модельном зачете АвтоВАЗа, и на рынке в целом) удерживала Granta, разошедшаяся за минувший год по стране тиражом 205 622 экземпляра и занявшая долю рынка 12,2%. Номером два во всероссийском рейтинге продаж в 2024 году была Lada Vesta, установившая собственный рекорд продаж на уровне 123 456 машин. Доля модели на рынке составила 7,3%; более трети (31%) от общего объема продаж модели пришлось на универсалы.



Внедорожники семейства Niva нашли в России в минувшем году свыше ста тысяч покупателей (100 852, если быть точным). Причем популярнее оказалась более современная модель Niva Travel, проданная в количестве 51 309 штук; Niva Legend, впрочем, уступила совсем немного: ее результат — 49 543 единицы.

Результат универсала Largus был не столь впечатляющим (22 192 автомобиля по итогам 2024 года), поскольку в продажу после перезапуска производства он поступил только летом, но в декабре Largus входил в тройку самых популярных новых автомобилей в РФ. Кроме того, АвтоВАЗ реализовал за минувший год 11 925 компактных коммерческих автомобилей.

Средний возраст покупателя автомобиля Lada в России,

Дмитрий Костромин,
вице-президент АвтоВАЗа
по продажам и маркетингу

по словам Дмитрия Костромина, составил по итогам 2024-го 41 год. При том что три года назад средний возраст клиента компании был 44 года. Наиболее существенно, по данным производителя, помолодели покупатели машин семейств Granta и Niva Legend.

На экспорт в 2024 году АвтоВАЗ отправил свыше 21 тыс. новых автомобилей Lada в 20 стран мира. Главными событиями минувшего года на экспортном направлении стали запуск сборочной площадки в Азербайджане, старт отгрузок в Иран, ОАЭ, Вьетнам и Йемен, а также возобновление поставок в Ливан и на Кубу. В нынешнем году отече-

ственный автогигант рассчитывает увеличить объемы экспортных поставок на 50% и расширить их географию до 25 стран.

Планы на 2025-й: новинки и производство

В планах АвтоВАЗа на 2025 год значатся в общей сложности полтора десятка различных «продуктовых событий» — от принципиально новых моделей и модификаций до расширения линейки комплектаций существующих машин.

Одной из первых новинок года станет модель Vesta с мотором 1.8 EVO и новой 6-ступенчатой механической коробкой передач, подготовка к серийному производству которой ведется с прошлого года. Презентация машины состоится в конце января — начале февраля. Также в начале года (более точных сроков в АвтоВАЗе пока не называют, хотя ранее говорилось о весне 2025-го) в производство будет запущена Lada Iskra, которая получит три типа кузова и три силовых агрегата.

Внедорожники семейства Niva в этом году станут оснащаться новыми 1,8-литровыми двигателями, причем первой этот мотор получит Niva Travel, а затем — Niva Legend. В семействе Niva будет и еще одно пополнение: модель Legend получит версию Sport. Спортивная версия появится также у «Весты».

Главная новинка года от АвтоВАЗа будет представлена летом — в рамках Петербургского международного экономического форума состоится премьера нового кроссовера класса B+ на платформе Lada Vesta.

Производственный план АвтоВАЗа на 2025 год составляет порядка 500 тыс. автомобилей и машинокомплектов. При этом на российском рынке в целом, по прогнозу специалистов компании, будет продано от 1,3 до 1,6 млн новых машин. По словам Максима Соколова, подобная рыночная ситуация «обеспечит финансовую стабильность и безубыточность АвтоВАЗа». Сбудется ли такой прогноз — узнаем примерно через год.



Стали известны сроки

начала продаж Haval H7



Кроссовер Haval H7 поступит в продажу на российском рынке в первой половине 2025 года.

Новинка станет четвертой по счету в линейке Haval Pro, дополнив ранее представленные модели H3, H5 и H9, сообщает пресс-служба бренда. Габариты Haval H7 — 4705 мм x 1908 мм x 1780 мм. Автомобиль отличается решеткой радиатора в новом дизайне с прямоугольными элементами черного цвета, фронтальной светодиодной оптикой с заниженной верхней кромкой, а также спойлером и встроенной в него линией стоп-сигнала.

Кроссовер оснащен 2,0-литровым двигателем мощностью 192 л.с. в паре с 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач. Привод — автоматически подключаемый полный с межосевой электронно-управляемой муфтой.

В салоне модели H7 — 14,6-дюймовая мультимедийная система, проекционный дисплей с возможностью отображения подсказок навигации, аудиосистема с девятью динамиками и сабвуфером, камеры с обзором 360 градусов, шесть подушек безопасности, электронные ассистенты и «зимний пакет».

Новый Haval H7 будет предлагаться на нашем рынке в четырех цветах кузова ■

ЯС готовит две новинки для России

Бренд JAC объявил о предстоящей премьере на российском рынке двух новых автомобилей.

Минивэн RF8 будет представлен летом 2025-го, а полноразмерный внедорожник JS9 — в конце года, сообщает пресс-служба бренда.

Кроме того, в нынешнем году JAC T9 получит версии с дизельным двигателем и с механической коробкой передач — запуски намечены на второй и третий кварталы соответственно.

Обновленный JAC JS6 появится во втором квартале.

В 2024 году бренд реализовал более 400 тыс. машин по всему миру. На российском рынке JAC стал лидером в сегменте пикапов во втором полугодии с долей 23,8%.

Дилерская сеть JAC насчитывает 104 автосалона более чем в 70 городах РФ. Полное обновление архитектурных стандартов будет проводиться на протяжении всего 2025 года ■



Стартовало производство внедорожника BAIC BJ60

«Автотор» объявил о запуске серийного производства рамного внедорожника BAIC BJ60.

Это уже шестая модель BAIC и второй по счету внедорожник бренда, выпускаемый на калининградском заводе.

Для производства BAIC BJ60 была разработана и изготовлена новая оснастка, оборудованы дополнительные участки линии, а также перенастроено программное обеспечение, сообщает пресс-служба предприятия.

Габариты внедорожника — 5040 x 1955 x 1925 мм, длина колесной базы — 2820 мм.

Первые автомобили, выпущенные для российского рынка, будут оснащаться 2,0-литровым дизельным двигателем (163 л. с., 400 Нм) в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Силовая установка выполнена по технологии «мягкого» гибрида: традиционный ДВС дополняет электромотор мощностью 10 кВт, выполняющий функцию стартера. Полный привод реализован по принципу Part-time ■



Hongqi раскрыл подробности о модели H6

Бренд Hongqi объявил о предстоящей премьере на российском рынке лифтбека H6.

В конце декабря прошлого года такая модель получила российское ОТТС (одобрение типа транспортного средства), начало ее продаж намечено на весну-лето 2025 года.

Новинка займет место между бизнес-седаном H5 и представительской моделью H9, сообщает пресс-служба бренда.

Габариты Hongqi H6 — 4990 x 1876 x 1450 мм, длина колесной базы составляет 2920 мм. Снаряженная масса автомобиля — 1740 кг.

Лифтбек оснащен 2,0-литровым бензиновым турбомотором (245 л. с., 380 Нм) в паре с классической 8-ступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором. Разгон с нуля до «сотни» занимает менее 7 секунд.

О комплектациях и ценах нового Hongqi H6 будет объявлено дополнительно.

Помимо модели H6, бренд также планирует представить на российском рынке новый кроссовер HS7 (в первом полугодии 2025-го) и седан люкс-класса L1 (в середине года) ■

В Россию едет внедорожник KGM Rexton

Компания «РЭКС Моторс», дистрибьютор автомобилей корейского бренда KGM (бывший SsangYong), раскрыла подробности о новом внедорожнике Rexton.

Продажи новинки запланированы на начало 2025 года.

KGM Rexton будет доступен в двух комплектациях — Dream и Icon, сообщает пресс-служба компании.

Внедорожник оборудован 2,0-литровым бензиновым турбомотором (225 л. с., 350 Нм) в паре с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией Aisin. Привод — подключаемый полный с понижающей передачей (Part-time 4WD). Передняя подвеска — независимая с двойными поперечными рычагами, а задняя — пятирычажная.

В списке доступного для автомобиля оснащения — 12,3-дюймовая цифровая приборная панель, 12,3-дюймовая мультимедийная система, атмосферная подсветка салона, камеры кругового обзора, ряд систем активной и пассивной безопасности, а также 18- или 20-дюймовые легкосплавные колесные диски (в зависимости от комплектации) и полноразмерное запасное колесо.

Три сиденья второго ряда можно складывать в пропорции 60:40, увеличивая объем багажного отделения до 1977 литров. Задняя дверь оснащена электроприводом.

KGM Rexton будет представлен в четырех цветах кузова: черном, белом, светло-сером и темно-сером ■



Sinotruk рассекретил

новый пикап для России



В первой половине этого года на российском рынке появится новый пикап Sinotruk Bolden S7 грузоподъемностью до 1050 кг.

Автомобиль оснащен дизельным двигателем WP2H мощностью 177 л.с. и с максимальным крутящим моментом 410 Нм, сообщает пресс-служба компании Sinotruk.

Мотор агрегируется с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, привод — полный с понижающей передачей и блокировкой дифференциала.

Новый пикап имеет рамную конструкцию кузова из оцинкованной стали. В списке доступного оснащения — камера с обзором 360 градусов, система «прозрачный капот» и ряд других опций.

Комплектации и цены Sinotruk Bolden S7 будут объявлены ближе к началу продаж ■

Jetour оценил в рублях «автоматизированный» T2

Бренд Jetour объявил рублевые цены на кроссовер T2 в исполнении Discovery с 2,0-литровым турбомотором и автоматической коробкой передач.

Как сообщает пресс-служба «Джетур Мотор Рус», новый T2 Discovery будет стоить в России от 4 млн 449 тыс. рублей.

Автомобиль, напомним, получит бензиновый двигатель 2.0T мощностью 245 л.с., агрегируемый с традиционным 8-ступенчатым «автоматом».

Внешне кроссовер в новом исполнении Discovery можно будет отличить от «обычного» T2 по полноразмерному запасному колесу на задней двери.

В список стандартного оснащения автомобиля вошли также водительское кресло с функцией массажа, регулируемая поддержка для ног на сиденье переднего пассажира, электрообогрев подушек и спинки сидений второго ряда, салонное зеркало заднего вида с автозатемнением, система очистки воздуха с фильтром мелких частиц класса PM 2.5, розетка на 220 В в багажнике, а также система «Старт/стоп».

Jetour T2, напомним, дебютировал в России весной 2024 года. За минувший год автомобиль разошелся по стране тиражом 10 298 экземпляров — доля модели в общем объеме продаж бренда составила 29%.

В стандартном варианте T2 оснащается 2,0-литровым турбомотором и 7-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением ■



В Европе назвали «Автомобиль года – 2025»

«Автомобилем года – 2025» в Европе стал электрический хэтчбек Renault 5 / Alpine A290.

Такая модель набрала в рамках голосования членов жюри, представляющих ведущие европейские автомобильные издания, 353 балла, сообщает пресс-служба оргкомитета конкурса.

На втором месте оказался Kia EV3 с 291 баллом, а на третьем – Citroën C3 с 215 баллами.

В числе финалистов в этом году также были Dacia Duster (172 балла), Hyundai Inster (168 баллов), Cupra Terramar (165 баллов) и Alfa Romeo Junior (136 баллов).

Как отмечают организаторы конкурса, это второй случай за 62-летнюю историю «Автомобиля года», когда бренд получает награду два года подряд. Ранее так было в 1995 и 1996 годах с Fiat Punto и Fiat Bravo.

В 2024 году, напомним, автомобилем года стал электрический кросс-компактвэн Renault Scenic E-Tech ■



Новый Skoda Elroq встал на конвейер

На головном заводе Skoda в Млада-Болеславе стартовало серийное производство электрического кроссовера Elroq.

Новинка выпускается на той же производственной линии, что и новые модели Enyaq и Octavia, сообщает пресс-служба чешской компании.

В 2024 году часть производства «Октавии» была перенесена на завод в Квасинах, что позволит выпускать до 600 экземпляров Elroq в день.

Elroq – это третья модель Skoda (после Enyaq и Enyaq Coupe), основанная на модульной платформе MEB от Volkswagen Group.

Автомобиль доступен с электродвигателями мощностью 125, 150 и 210 кВт. Заявленный запас хода – до 581 км по циклу WLTP.

Стоимость нового Skoda Elroq на европейском рынке начинается от 33 тыс. евро ■



Changan CS55 Plus переименован в UNI-S

Кроссовер Changan CS55 Plus официально вошел в линейку автомобилей UNI и получил название UNI-S.

Этот шаг был предпринят с целью подчеркнуть концептуальный дизайн и высокотехнологичные решения, примененные в модели, сообщает пресс-служба Changan Motors Rus.

Компактный кроссовер дебютировал в 2017 году.

В ноябре 2024 года Changan CS55 Plus достиг исторического рубежа – глобальные продажи превысили 1 млн единиц.

По итогам российских продаж в 2024 году такая модель вошла в топ-10 самых продаваемых с показателем 38 397 единиц.

Напомним, автомобиль оснащен мотором 1.5T Blue Core (181 л.с., 280 Нм) в паре с 7-ступенчатой коробкой передач DCT с двойным сцеплением «мокрого» типа ■

Tank 700



Вадим Аскаров

Для тех, кто пока не в курсе, что это за бренд с таким милитаристским названием (Tank) и почему он вдруг решил, что может делать внедорожники, заглянем в историю. Марке всего пара лет, но назвать ее новичком в отрасли нельзя, ведь это подразделение хорошо знакомого россиянам концерна Great Wall Motors, известного своими внедорожниками и пикапами еще с 2000-х годов. В этот же концерн входит один из лидеров рынка

Китайские автопроизводители в последние годы приучили россиян к непоколебимой истине: автомобиль должен быть хорошо оснащенный и красивым. Или хотя бы необычно выглядящим. В принципе, именно так бренды из Поднебесной продвигали себя еще до того, как у них не стало конкурентов на нашем рынке, и такая стратегия потихоньку приносила свои плоды практически во всех сегментах. Единственным доселе державшимся подалеже от «китайцев» классом машин был сегмент премиальных внедорожников. И все же пришло время оценить, обоснованы ли претензии наших восточных друзей на один из наиболее престижных сегментов рынка на примере одной из ярчайших его новинок — модели Tank 700.

новых автомобилей в России последних лет — бренд Navai.

У дизайнеров Tank уже зародилась оригинальная традиция: делать в облике своих машин разного рода отсылки к легендарным моделям класса Off-Road.

Например, когда появился Tank 300, в нем легко угадывались черты Jeep Wrangler, а Tank 500 едва ли не официально позиционировался как наследник традиций Toyota Land Cruiser 200. Естественно, Tank 700 не мог

не напомнить об одном известном премиальном внедорожнике — возможно, самом статусном в России — Mercedes-Benz G-Class.

Однако все это совсем не значит, что дизайнеров «Танка» можно огульно обвинять в плагиате — ни в коем случае! Внешность Tank 700 абсолютно самобытна. Просто влияние «Гелендвагена» на автоиндустрию настолько велико, что любой большой и угловатый внедорожник с претензией на премиальное

Один
за всех!





оснащение автоматически зачисляется в ряды подражателей немецкой легенде.

В нашем случае даже беглый взгляд на Tank 700 позволяет оценить внешность модели сквозь призму желания дизайнеров сделать максимально брутальный внедорожник — под стать корпоративной стилистике марки. Хотя вряд ли в самой компании против, чтобы их флагман заочно сравнивали с «Геликом»: все-таки это один из самых узнаваемых автомобилей для российских обывателей и сам факт сравнения с ним уже окупает старания дизайнеров китайской марки.

На внешнем виде внедорожника стоит остановиться подробнее. Официально на российском рынке Tank 700 предлагается в трех комплектациях. Однако на деле у нас продаются два разных внедорожника с одним названием, и дело здесь не только в том, что топовая комплектация представляет собой гибрид, развивающийся на пике 517 л. с., а еще и в том, что внешне это совсем другой автомобиль! По крайней мере выглядит версия Edition One с одноименным аэродинамическим пакетом гораздо более спортивно и агрессивно, нежели стандартный внедорожник.

У нас же в руках обычная версия Tank 700. Если, конеч-

но, эпитет «обычная» можно применить к машине стоимостью 10 млн рублей. Однако с учетом того, что стоит она на 2,3 миллиона дешевле топового Edition One, смеем предположить, что именно эта машина будет самой востребованной у покупателей. Под капотом такого «700-го» расположился 3,0-литровый V6 с двойным турбонаддувом, выдающий 354 л. с. мощности и 560 Нм крутящего момента. У мотора алюминиевый блок, комбинированный впрыск и цепной ГРМ. Очень неплохие паспортные данные для тяжелого внедорожника, который разгоняется с места до 100 км/ч за 8,8 секунды. В этом ему помогает небольшой гибридный «довесок» с литий-ионной батареей на 0,35 кВт·ч, хотя подозреваем, что ничем, кроме соблюдения современных экологических требований, его присутствие здесь не обусловлено. Работает двигатель в паре с традиционным 9-ступенчатым «автоматом» Нусет.

Казалось бы, 8,8 секунды с места до «сотни» не повод для гордости в случае внедорожника, претендующего на статус премиального. Но это только на бумаге. На ходу Tank 700 производит впечатление весьма быстрого автомобиля — хотя бы потому, что ускоряется плавно и очень тихо. Тандем мотора и коробки



делает разгон незаметным даже при утопленной в пол педали, а отличная шумоизоляция делает этот процесс еще и очень комфортным.

Комфорт в принципе является едва ли не главным достоинством внедорожника. Формально концерн GWM никогда официально не заявлял, что бренд Tank — премиальная марка автомобилей. Хотя некоторые их коллеги из Поднебесной, имея на это весьма сомнительные права, не стесняются на каждом углу твердить, что один из их суббрендов — премиальный. При этом Tank 700 по качеству материалов отделки не просто не уступает многим премиальным моделям мировых производителей, но и превосходит их:

повсюду кожа Нарра и пластик, который на ощупь не хуже этой самой кожи, электроприводы есть абсолютно у всего, кресла спереди и сзади имеют функцию массажа, есть также система активного шумоподавления, омыватель камеры заднего вида, трехзонный климат-контроль и многое другое, чего порой не найти во многих машинах, чей премиальный статус не вызывает сомнений.

Салонное зеркало представляет собой экран для изображения с камеры заднего вида, расположенной на уровне крыши, с картинкой отличного качества. Ну и нельзя не отметить, что, в отличие от подавляющего большинства коллег по цеху, Tank 700 обладает физическими кнопками управления практически всеми функциями. А о качестве исполнения самих кнопок можно написать отдельную хвалебную статью: отличные материалы и удобное использование!

Отдельной похвалы достойны те, кто учил «700-й» ездить. Не стоит забывать, что у нас в руках не какой-то банальный кроссовер, который (с его «легковой» схемой подвески) могут неплохо настроить даже инженеры, еще вчера проектировавшие пикап Great Wall Wingle 5. Речь о полноценном рамном внедорожнике с гигантским клиренсом, и, чтобы «обучить» достойным манерам такой автомобиль, придется очень постараться. О том, что инженеры Tank способны и на это, я убедился еще во время теста Tank 300, который приятно удивил не только на бездорожье, но и на асфальте. Так что от флагмана марки я также ожидал хорошей (с поправкой на рамную конструкцию) управляемости и не прогадал.

Вопреки опасениям, «700-й» не страдает типичными «болезнями» полноценных внедорожников, и такие вещи, как крены в поворотах и грузовая валкость, ему незнакомы. При должном умении флагманский Tank не оставит равнодушным даже заядлого любителя активной езды. При этом комфортом ради управляемости никто жертвовать не обязан: грунтовки, разбитый асфальт, ямы, ухабы и прочие



извечные российские проблемы остаются с точки зрения водителя где-то внизу под рамой и как будто растворяются в недрах упругих элементов подвески.

Пассажиры сзади также останутся довольны поездкой, ведь у них будет не только удобный «диван», спинку которого можно отрегулировать так, чтобы можно было выспаться, но и полноценная мультимедиа-система с экраном в подлокотнике. Там же можно настроить и микроклимат для второго ряда. В багажнике при этом места останется хоть отбавляй, даже если вальяжно развалиться на заднем ряду.

Грузовой отсек, к слову, вновь возвращает нас к размышлениям о премиальности Tank 700. Прямо из багажника специальными клавишами можно отрегулировать клиренс машины, опустив ее максимально низко для удобства загрузки и выгрузки поклажи. Там же расположены и кнопки электроуправления задними сиденьями, которые можно сложить. Вот только получить «ровный пол» не удастся, более того — трудно будет перевезти нестандартный крупногабаритный груз, так как задние сиденья складываются примерно на 45 градусов. Возможно, многим это покажется минусом, но, с другой стороны, мы ведь говорим о машине за 10 млн рублей, и вряд ли кому-то придет в голову перевозить в ней диван или холодильник на дачу. Мы же не предъявляем «Гелику» претензии по поводу отсутствия багажника на крыше и невозможности перевезти тяпки и грабли на загородный участок.



Однако быт бытом, а нам все же интереснее, как Tank 700 поведет себя в условиях, для которых он создавался, — на бездорожье. Тем более что внедорожный арсенал у автомобиля серьезный: система полного привода с многодисковой муфтой,

подключающей передние колеса, раздаточная коробка BorgWarner с понижающим рядом и блокировкой дифференциалов в обоих мостах. Естественно, чтобы проверить настолько серьезную заявку на победу, необходимо найти настолько же серьезные препятствия, и мы нашли их на территории автодрома «Игора Драйв», а точнее на территории специализированной внедорожной трассы.

В этом месте, кстати, стоит сделать небольшое лирическое отступление и отметить, что топовая версия Edition One уступает обычному Tank 700 на бездорожье, так как ее агрессивный спортивный обвес значительно уменьшает углы въезда и съезда внедорожника: 32 и 33 градуса соответственно против 22 и 26. Клиренс у топовой версии также меньше на 10 мм.

Признаться, внедорожный полигон на «Игоре Драйв» нас немного разочаровал, но не осна-

щением или качеством исполнения, а тем, как легко «700-й» преодолевал все препятствия. Испытания вроде крутых подъемов и спусков, стенок с боковым уклоном, роликов, высоких бревен и так далее стали бы непреодолимым препятствием для подавляющего большинства кроссоверов на нашем рынке, да и некоторые полноценные внедорожники тоже испытали бы немалые трудности в их преодолении. Но для Tank 700 все это оказалось если не легкой прогулкой, то задачей, которая не требовала излишнего напряжения.

Наш вердикт

Tank 700, несмотря на всю свою маркетинговую брутальность и нарочитую премиальность, продемонстрировал очень удачное сочетание возможностей как на асфальте, так и вне дорог, что особенно выгодно в свете того, что автомобили подобного ценового сегмента довольно

Стоимость
на момент подготовки материала

Tank 700
10 199 000 ₽



ХАРАКТЕРИСТИКИ Tank 700

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	5090 х 2061 х 1952
Снаряженная масса, кг	2850
Объем багажника, л	490
Клиренс, мм	255
Двигатель	
Тип	Бензиновый, V6, с турбонаддувом
Объем, куб. см	2993
Мощность, л. с. при об/мин	354/1750
Крутящий момент, Нм при об/мин	560/1750–3500
Трансмиссия	9-ступенчатая, автоматическая
Привод	Полный с понижающей передачей и блокировками переднего и заднего дифференциалов
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	8,8
Максимальная скорость, км/ч	190
Средний расход топлива, л/100 км	12,5

ОЦЕНКИ Tank 700

Интерьер	8,57	
Обзор	9	Материалы отделки – на уровне премиальных конкурентов, в распоряжении задних пассажиров – все блага цивилизации! Багажник относительно небольшой, но для рамного внедорожника – вполне стандартного размера.
Эргономика	9	
Качество материалов	9	
Простор	8	
Передние сиденья	9	
Задние сиденья	9	
Багажник	7	
Ездовые характеристики	7,75	
Динамика	8	Динамика для тяжелого громадного внедорожника – вполне приемлемая, а управляемость радует отсутствием классических для «рамников» проблем.
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	7	
Внедорожные способности	10	
Комфорт	9,00	
Акустический	9	В салоне – тишина на любых скоростях, а качество дорожного полотна никак не сказывается на комфорте водителя и пассажиров.
Ездовой	9	
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	8,44	Альтернатив в этом классе сегодня в России практически нет! А то, что везут параллельным импортом, – гораздо дороже.

редко выбираются на серьезное бездорожье. С одной стороны, 10 млн рублей – сумма, психологически пугающая, но с другой – за эти деньги покупатель получает эксклюзивный автомобиль. Ведь сейчас в нашей стране официально ничего подобного нет, а то, что привозят параллельным импортом, стоит столько, что даже сумма с семью нулями

уже не кажется завышенной. И, по сути, «700-му» приходится одному отдуваться за весь сегмент премиальных внедорожников в России!..



Благодарим автоцентр «Ключавто Пулково», официального дилера Tank в Санкт-Петербурге, за предоставленный на тест автомобиль

BLITZ

BRAKE SYSTEMS

МОЛНИЕНОСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ



ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ BLITZ

BLITZBRAKE.DE



Особый фрикционный материал "low metallic" для эффективного торможения в серии HIGH PERFORMANCE



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Соответствие Европейским нормам качества (ECE-R90)



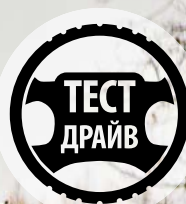
Максимальный комфорт за счёт применения резинометаллической пластины «Антискрип»



CARBERRY.

Performance for value

Suzuki S-Cross



Роман Зубко

Говорят, что все новое — это хорошо забытое старое. Следуя этой логике, героя нашего сегодняшнего теста трудно назвать полностью новым автомобилем (или All-new, как частенько пишут в материалах зарубежных пресс-служб). Кузов, вроде бы, ладно скроен и по-современному шит, но то тут, то там проглядывают знакомые черты. В технической начинке — модная нынче «мягкая» гибридная схема, но электрический «довесок» прилагается к известному всем «сузуководам» турбомотору. Журнал «Движок» разбирался в ходе длительного теста Suzuki S-Cross, что нового в дизайне и конструкции японского кроссовера и сможет ли он стать привлекательной альтернативой вездесущим «китайцам» в текущей рыночной ситуации.

Изначально новый S-Cross позиционировался как новое поколение популярного во многих странах и регионах мира кроссовера SX4. Однако по сути «Эс-Кросс» представляет собой продукт глубокой модернизации «Эс-Икс четвертого». Даже по габаритам новинка практически идентична прежней модели — с точностью до пяти миллиметров: размеры SX4 (дли-

на/ширина/высота) составляют 4300 x 1785 x 1585 мм, габариты S-Cross — 4305 x 1785 x 1580 мм. А длина колесной базы у них и вовсе одинакова: 2600 мм.

При беглом взгляде на новый S-Cross снаружи сходство с SX4 столь явно не прослеживается: принаряжая кроссовер в соответствии с веяниями времени, японские дизайнеры поработали на славу! Даже немного перестарались: спереди в некоторых ракурсах «Эс-Кросс» вызывает порой ассоциации с некоторыми моделями Chery. Хотя, если поставить «японца» рядом с автомобилями китайского бренда, заметить какие-либо прямые заимствования будет сложно (мы пробовали).

Внутри сомнений уже не остается: это старый добрый SX4!

Еще не забытое старое

Пусть и модернизированный. Общая архитектура салона, форма и обивка передних кресел и заднего «дивана», оформление блока климат-контроля и центрального тоннеля, приборная панель — все это перекочевало на S-Cross либо с «Эс-Икс четвертого», либо с «Витары» (как, например, «приборка»). А вот центральная консоль была переделана полностью, и новый вариант (со стильным «планше-

том» мультимедийной системы в верхней части) нам однозначно приглянулся больше, чем предыдущий.

Сама «мультимедийка» тоже хороша: понятный и дружелюбный интерфейс, быстрый отклик экрана на нажатие. Но главное, чем подкупает интерьер «Эс-Кросса», — это эргономика. Сюда впору сажать интерьерщиков китайских компаний-автопроизводителей со словами: «Смотрите, что такое по-настоящему удобный автомобиль!»

Несмотря на наличие в салоне 7-дюймового головного дисплея, управление микроклиматом оставлено классическим: все настройки выполняются парой вращающихся рукояток и крупными, удачно размещенными клавишами. К их расположению не нужно привыкать ни минуты (руки как будто сами все находят), а работают они с отлично выверенными усилиями. И классические стрелочные приборы хороши: все предельно наглядно и информативно.

Передние кресла автомобиля удобны в дальней дороге, но регулируются они в S-Cross по старинке: механически. И это не было бы проблемой, если бы, во-первых, не ограниченный диапазон продольной регулировки водительского сиденья (высокорослому водителю хочется отъехать от руля чуть дальше, чем позволяет автомобиль), а во-вторых — не ступенчатая регулировка угла наклона спинки. Пытаясь устроиться «по рулю», понимаешь, что в одном положении спинка кресла оказывается практически вертикальной, а в другом — наоборот, слишком отклоняется назад. Регулировать наклон спинки «по-немецки», вращающейся «шайбой», было бы удобнее.

Сзади в «Эс-Кроссе» вполне просторно для автомобиля длиной 4,3 метра — во всяком случае, водитель ростом 193 см легко усаживается «сам за собой». Запаса пространства для коленей, правда, не остается, зато над головой его более чем достаточно. Вот только какие-либо «допуски» для обитателей задних сидений не предусмотрены: нет ни отдельных регулируемых воздуховодов, ни USB-разъемов.



✓ Приборная панель от «Витары» идеальна по информативности. На центральный дисплей можно вывести индикацию уровня заряда тяговой батареи



Интерьер S-Cross – сборная солянка из решений, знакомых нам по SX4 и Vitara. При этом эргономика – за малым не эталонная!

В наличии подлокотник с подстаканниками, но, как и на прежнем SX4, в использовании он неудобен, поскольку расположен низко и излишне наклонен вперед.

В движение Suzuki S-Cross приводится модной в нынешние времена зеленых технологий гибридной бензин-электрической силовой установкой. В ее основе – турбомотор 1.4 Boosterjet в модификации K14D. Это модернизированная версия прежнего двигателя K14C, известного по все тем же SX4 и Vitara. Подготовлена она для Европы и других рынков с жесткими экологическими требованиями к двигателям внутреннего сгорания.

Сохранив прежний рабочий объем (1372 куб. см), диаметр цилиндра (73 мм) и ход поршня (82 мм), двигатель получил увеличенную с 9,9 до 10,8 степень сжатия, а также гибридный «довесок» в виде интегрированного 48-вольтового стартер-генератора (ISG – Integrated Starter Generator) с ременным приводом, литий-ионной аккумуляторной тяговой батареи и DC/DC-конвертера с 48 на 12 В. Система получила название SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). В такой версии новый S-Cross доступен также

в Японии, Индии, Сингапуре и Мексике.

Сам по себе новый двигатель стал развивать чуть меньшую, чем прежде, мощность (129 л. с. против 136–146), но чуть больший крутящий момент (235 Нм против 210–230). Однако при разгоне с места турбомотору помогает тот самый стартер-генератор, обеспечивая дополнительные 10 кВт (или 14 л. с.) мощности. Кроме того, за счет

функции рекуперации энергии ISG подзаряжает при каждом замедлении батарею – это позволяет при активации системы Start-stop поддерживать работу фар, аудиосистемы и климат-контроля.

Как все это «электрохозяйство» работает в реальной жизни? В целом весьма эффективно! Да и с частностями вполне, что называется, можно жить. Турбомотор и стартер-генератор при каждом разгоне тянут так, что на мокром асфальте мягкие зимние фрикционные шины то и дело стремятся сорваться в пробуксовку: периодически слышно, как стрекочет ESP, прихватывая тормозами пытающееся бук-

совать колесо. По ощущениям, под капотом S-Cross – не 140 с копейками «лошадей» и 235 Нм, а как минимум 150 сил и не меньше 250 «ньютонов». Тот случай, когда паспортным данным по динамике разгона (10,2 секунды с места до «сотни») не просто веришь, а сомневаешься, не слишком ли самокритичны оказались создатели автомобиля.

Под стать бодрому турбомотору и работающий с ним в паре классический 6-ступенчатый «автомат» Aisin. Коробка шустро переключается как вверх, так и вниз, вовремя переходит на пониженную ступень при энергичном разгоне и не путается в передачах.

Система Start-stop работает очень мягко и деликатно, без каких-либо рывков и задержек. Пожалуй, это первый в нашей памяти автомобиль, в котором отключать подобную систему совсем не хотелось. Тем более что вкупе с SHVS она обеспечивает «Эс-Кроссу» похвальную экономичность: на маршруте от Петербурга до Москвы, включавшем как обычную трассу М-10, так и платную М-11, а также извечные пробки на Ленинградском шоссе в районе Химок и в северо-западной части МКАДа,





средний расход топлива составил у нас 6,8 литра на 100 км.

Единственной ложкой дегтя оказалась работа климат-контроля при выключенном двигателе: как только система Start-stop глушит мотор, «климат» переходит в щадящий для аккумуляторной батареи режим и автоматически переводит вентилятор обдува на малую скорость. В сырую погоду, характерную для поздней осени в Петербурге и Ленобласти, это приводит к тому, что в пробках стекла автомобиля начинают запотевать. Благо при переводе климат-контроля в ручной режим стартер-генератор тут же запускает двигатель — и проблема решается.

В чем S-Cross существенно превзошел предшественника, так это в балансе управляемо-

сти и комфорта. SX4, помнится, на наших тестах отлично рулился и лихо прописывал виражи, но расплачиваться за удовольствие от вождения приходилось плавностью хода. Кроссовер нового поколения не требует никаких жертв. S-Cross стал менее восприимчив к дорожной мелочевке и, судя по тому, как он проходит «лежащих полицейских», ход подвески автомобиля увеличился, а сама она стала более упругой и, если можно так выразиться, мясистой.

При этом кроссовер по-прежнему охотно заносит в повороты и уверенно держится на дуге. А легкий, но, как и прежде, информативный руль позволяет чувствовать все, что происходит с управляемыми колесами, — даже поздней осенью под первым снегом и даже на мягкой нешипованной зимней резине. Чуть больше, правда, стали крены кузова в напряженных поворотах и раскочка на пологих

Багажник S-Cross идентичен грузовому отсеку SX4: как по объему (430 литров), так и по форме. В подполье — «докатка»



Диагонального вывешивания S-Cross не боится. И кузов в такой ситуации не ведет

волн покрытия, зато по разбитой каменистой грунтовке теперь можно не красться шепотом, а просто ехать, не особо кланяясь каждой колдобине.

Клиренс бы еще увеличить! А то «легковой» дорожный просвет 175 мм вынуждает излишне осторожничать даже на так называемом дачном бездорожье. Что вдвойне обидно, учитывая увеличившийся запас по энергоемкости подвески и эффективно работающую полноприводную трансмиссию с фирменной системой выбора режимов движения All Grip.

Зато подвеска стала отрабатывать неровности менее шумно, чем на прежнем SX4. Новый S-Cross в итоге, учитывая, что и в целом шумоизоляция улучши-

лась, стал восприниматься как более комфортный автомобиль, нежели его предшественник.

Теперь о главном. То есть о ценах. Официально S-Cross в России не представлен. Судя по сайту «Сузуки Мотор Рус», на нашем рынке доступны сегодня лишь две модели Suzuki: внедорожник Jimny и кроссовер Vitara. Но дилеры готовы привезти S-Cross под заказ. Благо ОТТС на автомобиль было получено еще в прежнюю историческую эпоху, до введения санкций. Однако цена будет шокирующей: четыре с лишним миллиона рублей! За те же деньги, к слову, воспользовавшись всеми действующими спецпредложениями,

ХАРАКТЕРИСТИКИ Suzuki S-Cross 2025

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4305 х 1785 х 1580
Снаряженная масса, кг	1235
Объем багажника, л	430
Клиренс, мм	175
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1373
Мощность, л. с. при об/мин	129/5500 (+ISG: 14 л. с.)
Крутящий момент, Нм при об/мин	235/2000–3000
Трансмиссия	6-ступенчатая, автоматическая
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	10,2
Максимальная скорость, км/ч	195
Средний расход топлива, л/100 км	6,1



Стоимость
на момент подготовки материала

Suzuki S-Cross 2025

4 040 000 ₽

можно купить, например, Geely Monjaro.

Наш вердикт

Он, собственно, уже вынесен в предыдущем абзаце. При такой цене Suzuki S-Cross (при всех его достоинствах в виде выверенной эргономики, отличного баланса комфорта и управляемости и эффективной системы полного привода) вряд ли имеет шансы даже на то, чтобы стать нишевым автомобилем на нашем рынке.

Остается лишь ждать: судя по последним публичным заявлениям представителей «Сузуки Мотор Рус», российское представительство японской компании продолжает работать (пусть и с урезанным модельным рядом и главным образом с прицелом на оказание услуг по сервисному обслуживанию проданных ранее автомобилей). А головной офис автопроизводителя внимательно следит за внешнеполитической

Оценки Suzuki S-Cross 2025

Интерьер	8,00	Новый S-Cross, как и большинство автомобилей Suzuki, внутри просторнее, чем кажется снаружи. Эргономика – за малым не эталонная. Однако пластик в салоне по-прежнему жестковат по современным меркам.
Обзор	8	
Эргономика	9	
Качество материалов	7	
Простор	8	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	8	«Мягкая» гибридная силовая установка обеспечивает «Эс-Кроссу» и заводную динамику, и похвальную экономичность. Вне твердых дорог возможности кроссовера ограничивает невысокий клиренс.
Ездовые характеристики	8,2	
Динамика	8	
Управляемость	9	
Тормоза	8	
Экономичность	9	
Внедорожные способности	7	
Комфорт	8,00	Чуть-чуть улучшив шумоизоляцию и плавность хода, японцы получили вполне комфортный и сбалансированный для наших дорог автомобиль.
Акустический	8	
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	8	
Итоговая оценка	8,06	Лучшая на сегодняшний день альтернатива «китайцам»!.. Была бы, если бы S-Cross продавался у нас официально.

и внешнеэкономической ситуацией, с тем чтобы вернуться к полноценной работе, когда и если эта самая ситуация позволит. И вот

тогда... Но это будет уже совсем другая история.



Подробнее
на jikiu.ru



В продажу поступили новые щетки стеклоочистителя Airline

Ассортимент Airline расширился за счет 63 новых комплектов бескаркасных щеток стеклоочистителя линейки Premium.

Помимо двух щеток, в каждый комплект входят два адаптера и пластиковая подложка. Новые изделия подходят для более чем 95% автомобилей, представленных на российском рынке, сообщает пресс-служба бренда.

Щетки стеклоочистителя Airline с артикулом AWBM007 представлены для Chevrolet Viva (04–), Haval H5 (10–) и Opel Astra G (97–), а с номером AWBM009 – для Geely MK (08–), Honda Fit (01–) и Suzuki Alto VII (09–). Розничная цена новинок – 1550 и 1490 рублей соответственно.

Для Mazda 3 (03–), Volkswagen Golf IV и Polo (02–) выпущен комплект AWBM013 (1440 рублей), а для Chery Tiggo 7 Pro (20–), Fiat Albea (02–) и Mitsubishi Pajero Sport (08–) – AWBM021 (1480 рублей).

Щетки стеклоочистителя AWBM027 стоимостью 1800 рублей подходят для Mercedes-Benz C-Class (14–) и GLC-Class (15– и 16–) ■



Туген выпустил новые тормозные колодки

Бренд Туген расширил фирменный ассортимент товарной группы «Тормозные колодки».

Для приобретения стали доступны в общей сложности 132 новых артикула. Новинки адресованы владельцам автомобилей Audi, BMW, Mercedes-Benz, Chevrolet, Fiat, Volkswagen, Ford, Opel, Peugeot, Citroen, Renault, Skoda, Honda, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Suzuki, Toyota, Hyundai, Kia и Lada.

Среди наиболее популярных позиций представители бренда выделяют такие артикулы, как TYR1216131 для Kia Rio, TYR1213531 для Ford Focus, TYR1222381 для Volkswagen Touareg, TYR1211101 для BMW 5 Series и TYR1212961 для Lada XRay.

Вся продукция Туген сертифицирована в соответствии с международными стандартами IATF 16949 и ISO 9001, сообщают также в пресс-службе бренда.

Тормозные колодки можно приобрести у официальных дистрибьюторов Туген в различных регионах России. Гарантия на запчасть составляет 5 лет или 35 тыс. км пробега ■



Trialli представил новые ремни ГРМ

Бренд Trialli объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей за счет новых ремней газораспределительного механизма (ГРМ).

Двадцать шесть новых позиций уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Новые ремни подходят для автомобилей Audi, Volkswagen, Ford, Renault, Citroen, Peugeot, Chevrolet, Opel, Volvo, Fiat, Lexus, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, Hyundai и Kia.

Ремень ГРМ с артикулом GB1816 предназначен для Volkswagen Passat B3 (88–) и Audi 80 (86–) 1.6i/1.8i, а с номерами GB8840 и GB8853 – для Honda CR-V (95–) 2.0i и Ford Mondeo I (93–) 1.6i/1.8i/2.0i соответственно.

Изделие с артикулом GB8924 выпущено для Hyundai Santa Fe (00–) 2.0i/2.4i и Sonata IV, а также Kia Magentis I и Sorento I.

Ранее, как уже сообщал «Движок», Trialli расширил фирменный ассортимент ШРУСов. В продажу поступили детали для кроссоверов BMW X1 и X5, а также для китайского «паркетника» Lifan X60 ■



MasterKit запустил продажи электровентиляторов отопителя

Бренд MasterKit объявил о начале продаж электровентиляторов отопителя на российском рынке автокомпонентов.

На первоначальном этапе в новой товарной группе доступно более 50 артикулов. В дальнейшем, как сообщает пресс-служба бренда, ассортимент будет расширяться.

Электровентилятор отопителя с артикулом 77IB004 предназначен для автомобилей УАЗ, Chevrolet и Opel, а с номером 77IB010 – для Lada. Для Hyundai и Kia выпущена модель с номером 77IB011, а для Nissan – 77IB014.

В числе других новинок – электровентиляторы отопителя для машин Volkswagen Group (арт. 77IB017 и 77IB033).

Гарантия на перечисленные запчасти MasterKit составляет 1 год или 30 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

Ранее, как уже сообщал «Движок», в продажу в России поступили ступицы MasterKit в сборе. Фирменную линейку дополнили, в частности, детали для BMW X5/X6, Nissan Juke и X-Trail, Renault Koleos II, Ford Focus II, Kuga и Mondeo IV, Mitsubishi Pajero IV, Opel Astra H и Zafira B ■



TMI Tatsumi обновил линейку деталей тормозной системы

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента деталей тормозной системы.

Среди наиболее популярных новинок пресс-служба бренда выделяет тормозной диск TCC1058 для Chevrolet Cruze и Opel Astra (09-), а также TCC1153 для Toyota Land Cruiser (09-).

Для Renault Logan, Sandero, Clio и Megane (96-) выпущен тормозной барабан с артикулом TCD1001. Новая опора амортизатора с номером TAG1219 подходит для Kia Sportage (94-).

Для автомобилей европейских марок производятся тормозные колодки типа «Low-Metallic», в которых стальная стружка во фрикционном материале заменена на специальные синтетические волокна. В колодках для большинства японских и корейских машин используется углеродсодержащая смесь «Non-Asbestos Organic».

Гарантия на запчасти TMI Tatsumi составляет два года с момента покупки.

Ранее, как уже сообщал «Движок», ассортимент TMI Tatsumi расширился за счет новых деталей подвески: бренд выпустил поперечные рычаги для популярных в России автомобилей марок Mercedes-Benz, Renault и Mazda ■



CTR представил более 300 новых запчастей

Компания CTR объявила о расширении фирменного ассортимента деталей подвески, а также системы рулевого управления, выпускаемых для розничного рынка автозапчастей.

Для заказа стали доступны в общей сложности 343 новых артикула, сообщает пресс-служба компании.

Новые шаровые опоры произведены для автомобилей Mercedes-Benz, Audi, BMW, Peugeot, Ford, Citroen и Fiat, рулевые наконечники — для BMW, Ford, Renault, Toyota, Mazda и Iveco, а внутренние рулевые тяги — для Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Suzuki и Fiat.

Стойки стабилизатора выпущены для Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Ford, Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Nissan, Chrysler, Hyundai и Kia.

Более 60 амортизаторов подходят для Toyota, Mitsubishi, Mazda, Nissan, Suzuki, Honda, Citroen и Ford; 69 рычагов подвески адресованы владельцам Audi, Ford, BMW, Hyundai, Kia, Mazda, Volkswagen и Mercedes-Benz.

Среди других новинок — 146 наборов пыльников для амортизаторов. Новинки представлены для ряда моделей Kia, Nissan, Hyundai, Renault, Opel, Toyota, Suzuki, Honda и Daewoo ■



В продажу поступили комплекты проводов зажигания «Маяк»

Бренд «Маяк» объявил о начале продаж комплектов высоковольтных проводов зажигания серии Original Pro.

Изделия выполняют функцию проводников тока напряжением 30 000 В, сообщает пресс-служба бренда.

Провода зажигания защищены силиконовой изоляцией для подавления помех в системе электрооборудования.

Ранее, как сообщал «Движок», бренд выпустил новые соединительные контакты и наконечники для автомобильных проводов.

Новинки доступны как с проводами, так и без них ■

Febest выпустил новые катушки зажигания

В ассортименте Febest появилось 16 новых катушек зажигания для популярных в России автомобилей.

Для моделей Ford представлены изделия с артикулами 21640-004, 21640-005 и 21640-006, сообщает пресс-служба бренда. Владельцам Mercedes-Benz и Chevrolet адресованы катушки с номерами 16640-004 и 35640-004 соответственно.

Для ряда моделей Toyota, включая Camry и Camry Hybrid, подходит катушка 01640-013. Модели 04640-005 и 04640-006 предназначены для Mitsubishi Lancer, а 03640-006 — для Honda CR-V.

Для «корейцев» Kia Sportage и Kia Cerato выпущены катушки зажигания с артикулами 12640-013 и 12640-014 соответственно. Эти же изделия подходят для соплатформенных Hyundai.

Среди других новинок бренда — катушки для «китайцев»: Changan CS35 (арт. 70640-002), GAC GS5 (арт. 68640-001), Haval F7 (арт. 30640-003), Geely Coolray (арт. 35640-002) и Omoda C5 (арт. 15640-001).

Гарантия на катушки зажигания Febest составляет 2 года или 125 тыс. км в зависимости от того, что наступит раньше ■





В России могут подорожать свечи зажигания

Правительство РФ внесло изменения в ставки ввозных таможенных пошлин на ряд товаров, в числе которых есть и свечи зажигания.

Текст правительственного постановления опубликован на официальном портале правовых актов.

С 1 января 2025 года ввозная таможенная пошлина на указанные детали из так называемых недружественных стран увеличена до 25%.

В связи с этим, предполагают в Союзе автосервисов, цены на свечи зажигания Bosch, Denso, NGK и других популярных зарубежных брендов могут существенно повыситься.

В 2023 году, по данным опроса, проведенного аналитической компанией Gruzdev Analyze, с проблемой поддельных запчастей столкнулись более 23% российских автосервисов.

Самая большая доля подделок была зафиксирована в сегменте масел и ГСМ (30%), свечи зажигания оказались на втором месте (23%). В опросе приняли участие 1800 игроков рынка послепродажного обслуживания в 35 российских регионах ■

BIG Filter представил шесть новых фильтров

В ассортименте «БИГ Фильтр» появились новые воздушные, топливные и салонные автомобильные фильтры.

Шесть новых позиций уже доступны для приобретения, сообщает пресс-служба компании.

Воздушный фильтр с артикулом GB-95171 выпущен для Changan CS35 и CS35 Plus, а с номером GB-95186 – для Changan Lamore, UNI-T и UNI-V. Изделие GB-95183 подходит для автомобилей Mercedes-Benz.

Топливные фильтры GB-6485 и GB-6511 предназначены для Audi, Seat, Skoda и Volkswagen, а салонный фильтр GB-98117/C – для BMW и Mini.

Кроме того, BIG Filter изменил конструкцию салонного фильтра GB-9989: инженеры компании повернули гофры фильтра на 90 градусов. Таким образом, изделие вернулось к своему оригинальному исполнению – с поперечным положением гофров.

Изменения коснулись всех видов салонного фильтра GB-9989: простого противопылевого GB-9989, угольного GB-9989/C, угольного антибактериального GB-9989/CA и угольного антибактериального премиум-серии GB-9989PRO ■



タツミパフォーマンススペアパーツ



**Автокомпоненты
TMI TATSUMI**

Японские традиции
инженерного искусства

www.tatsumi.ru

LUZAR начал выпускать запчасти двух новых товарных групп

Бренд LUZAR представил на российском рынке две новые товарные группы — клапанные крышки и прокладки клапанных крышек.

На текущий момент в ассортименте доступно 19 новых позиций, сообщает пресс-служба бренда. Клапанные крышки изготовлены из стеклонаполненного полиамидного пластика, а прокладки крышек — из синтетического полимера NBR.

Клапанная крышка LUZAR с артикулом LVPC 0501 выпущена для Chevrolet Lanos (97–) и Daewoo Nexia (97–) 1.5i, а с номерами LVPC 0503 и LVPC 0504 — для Chevrolet Cruze (09–) и Opel Astra H (04–) 1.6i.

Другие новинки подходят для Ford Focus II (04–) и Mondeo IV (07–) (арт. LVPC 1004), Volkswagen Transporter T5 (09–), T6 (15–) и Multivan V (09–) (арт. LVPC 1805), Peugeot Partner (08–) и Citroen Berlingo (08–) (арт. LVPC 2001), Peugeot 308 (07–) и Citroen C4 (04–) (арт. LVPC 2016), Opel Corsa D (06–) и Astra H (04–) (арт. LVPC 2105).

Розничная цена клапанных крышек LUZAR варьируется от 2010 до 10 460 рублей.

Одиннадцать прокладок клапанных крышек адресованы владельцам Chevrolet, Daewoo, Opel, Hyundai, Kia, Ford, Nissan, Peugeot и Volkswagen.

Артикулы новых изделий — LES 20501, LES 20503, LES 20820, LES 21002, LES 21401, LES 21410, LES 21425, LES 21805, LES 22001, LES 22016 и LES 22101. Их цена в рознице составляет от 655 до 1250 рублей ■



Zekkert выпустил более 250 новых деталей

Бренд Zekkert расширил фирменный ассортимент запчастей за счет 254 новых артикулов.

Среди них — 160 артикулов подвески, 32 позиции тормозных колодок, 30 радиаторов и 32 катушки зажигания.

Новые детали подвески адресованы владельцам Ford Focus (98–) и Ford Explorer V (10–), Land Rover Range Rover III (02–), Jeep Grand Cherokee IV (10–) и Toyota Avensis Verso (01–).

Новые тормозные колодки представлены для Audi Q5 I и II (16–), Mercedes-Benz GLC (15–), Jeep Compass II (16–), Toyota Noah (14–) и Haval Jolion (21–), а радиаторы — для Ford Focus III (10–), Volkswagen Passat V (96–), Chery Tiggo 7 (16–), Hyundai Sonata IV (98–) и Getz (02–).

Тридцать два артикула катушек зажигания подходят для Mercedes-Benz C-Class (93–), Mazda 2 III (14–), Toyota Chaser (96–), Nissan X-Trail (01–) и Qashqai (13–) ■

Marshall разработал новые запчасти для «китайцев»

Бренд Marshall объявил о расширении фирменного ассортимента деталей для легковых автомобилей китайских марок.

Среди новинок — газовые упоры, стойки стабилизатора, рулевые тяги и наконечники, шаровые опоры, поликлиновые ремни, ролики, ступицы, фильтры, тормозные диски и колодки.

Всего для заказа доступны 174 SKU, из них 67 SKU — салонные и воздушные фильтры, сообщает пресс-служба бренда.

Фильтровальный материал нарезается и укладывается на автоматизированном станке, уплотнения из NBR обеспечивают полную герметичность, отмечают также в Marshall.

Новые запчасти подходят для автомобилей марок Omoda, Chery, Haval, Geely, Changan, Lifan, Great Wall, JAC, Tank и LiXiang.

Ранее, как уже сообщал «Движок», Marshall объявил о расширении фирменной линейки деталей подвески и системы рулевого управления. В число новинок попали рычаги, шаровые опоры, рулевые наконечники, стойки стабилизатора и рулевые тяги — всего 123 SKU ■



СТО EXPO

ВАШ КЛЮЧ К УСПЕХУ

Международная выставка запчастей,
послепродажного обслуживания
и сервиса

27-30 мая 2025

Крокус Экспо, Москва



cto-expo.ru

Получите бесплатный билет
по промокоду **MPCTEMU**



Разделы выставки:

- ✦ Запчасти и компоненты
- ✦ Оборудование для диагностики и ремонта
- ✦ Аксессуары и тюнинг
- ✦ Аккумуляторные батареи и электроника
- ✦ Масла, жидкости и смазочные материалы
- ✦ Телематика, IT-решения и ПО

Организатор

**SIGMA
XPO**

Соорганизатор

**GROUPAUTO
Russia**

При поддержке

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

STARTVOLT расширил ассортимент компонентов электросистемы

В начале года в ассортименте STARTVOLT появились новые генераторы, стартеры и комплектующие к ним.

Фирменный ассортимент пополнили 18 генераторов, 10 стартеров, 13 втягивающих реле стартера и 4 диодных моста генератора, сообщает пресс-служба бренда.

Новинки предназначены для популярных в России отечественных машин, а также легковых и легких коммерческих автомобилей европейских и азиатских марок.

Генератор с артикулом LG 2714 выпущен для Geely Atlas (18-) 1.8T, а с номером LG 2724 — для Geely Coolray (22-) 1.5T.

Изделие LG 1523 подходит для Mercedes-Benz GL X164 (06-) 3.0CDI и Sprinter B906 (06-) 2.1CDI, а LG 1871 — для Skoda Fabia II (07-) и Octavia A5 (04-), Volkswagen Polo (09-) 1.4i.

Стартер с артикулом LSt 2000 предназначен для Citroen C5 (01-) и Peugeot 407 (04-) 1.8i/2.0i, а с номером LSt 1045 — для Volvo XC90 (02-), XC70 II (07-) и S80 II (06-) 3.2i.

Для Nissan Pathfinder III (05-) 4.0i и Infiniti FX (09-) / EX (08-) 3.5i представлены стартеры с артикулами LSt 1413 и LSt 1420 соответственно ■



Free-Z выпустил новые элементы системы охлаждения

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента элементов системы охлаждения двигателя, выпускаемых под брендом Free-Z.

Среди новинок — вентиляторы отопителя и крыльчатки вентилятора, сообщает пресс-служба компании.

Изделие с артикулом KW0257 выпущено для Lada 2101–2107 и 2121, а с номером KW0258 — для Lada 2105, 2107 и 2121. Для Lada 2108–21099, 2113–2115 подходит деталь с артикулом KW0260, а для Lada 2110–2112 — с номером KW0261.

Все элементы системы охлаждения Free-Z имеют сертификаты, разрешающие их использование в странах ЕС, в Российской Федерации и странах Таможенного союза.

Все заводы Carberry GmbH сертифицированы по системе качества ISO/TS 16949:2009, отмечают представители компании.

На всю продукцию Free-Z действует безусловная годовая гарантия с момента покупки ■

Blitz расширил линейку тормозных суппортов

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента тормозных суппортов, выпускаемых под брендом Blitz.

Новинки подходят, в частности, для автомобилей марок Mercedes-Benz, Skoda, Nissan и Hyundai.

Среди наиболее популярных позиций в пресс-службе компании выделяют BZ0277 и BZ0278 для Mercedes-Benz W639 (03-), BZ0297 и BZ0298 для Skoda Yeti (09-), Rapid (12-) и Kodiaq (16-).

Тормозные суппорты с артикулами BZ0289 и BZ0290 предназначены для Hyundai Accent и Getz (00-).

Для Nissan Qashqai (07-), Tiida (07-) и Cube (10-) представлены изделия с артикулами BZ0131 и BZ0132, а для Mitsubishi Pajero Sport (98-) — с номерами BZ0273 и BZ0274.

Гарантия на всю продукцию Blitz составляет один год с момента покупки ■



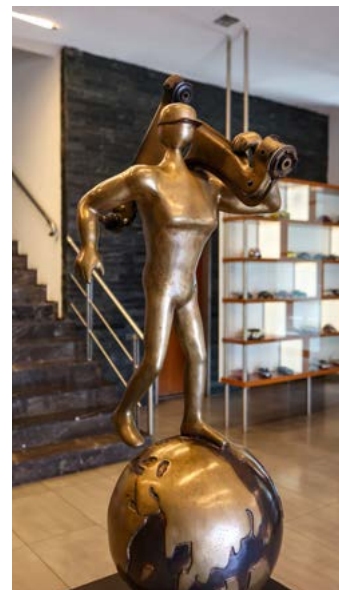
 **ZEKKERT**

**IT WORKS
FOR ALL.**

ZEKKERT. ЭТО РАБОТАЕТ ДЛЯ КАЖДОГО.



www.zekkert.de



Вадим Аскаргов

Компания Teknorot Otomotiv A. S. — крупнейший европейский производитель деталей подвески и рулевого управления для легковых и легких коммерческих автомобилей. Бренд основан в Стамбуле в 1992 году, а в 2008-м производство было полностью перенесено в индустриальную зону города Дюздже в 185 км от Стамбула, и сейчас его мощность составляет 3,2 млн единиц в месяц. Компания входит в число 500 крупнейших промышленных предприятий Турции и обладает полным циклом производства: от кузнечного и штамповочного цехов, цеха механической обработки и катодной покраски до конечной сборки.

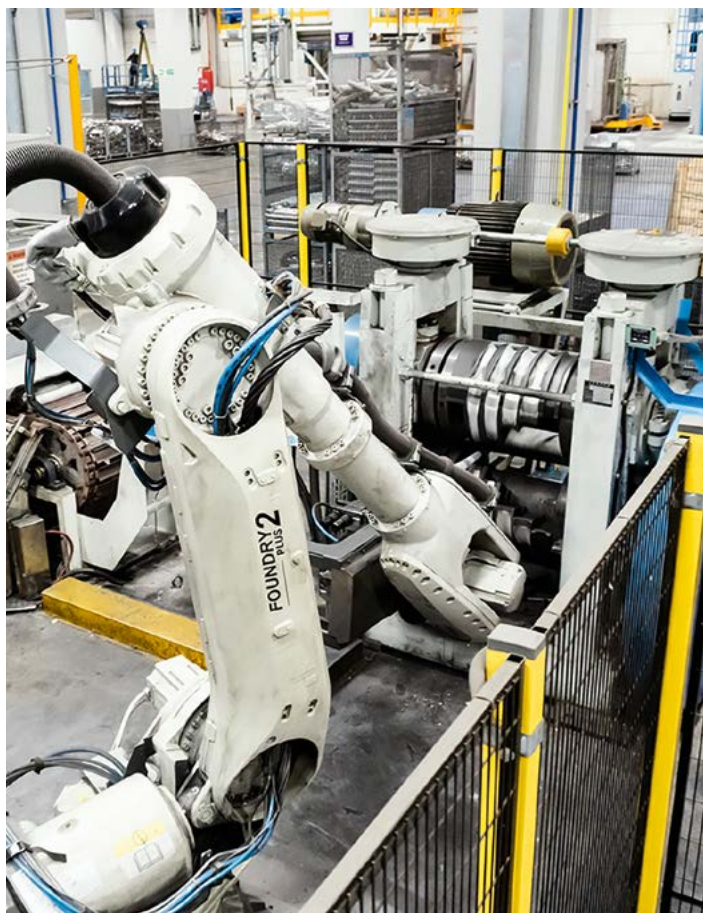
С 2021 года Teknorot является конвейерным поставщиком ОЕ-деталей подвески и рулевого управления. Всего в ассортименте компании более 15 тыс. наименований деталей, сделанных при использовании передовых технологий и материалов: шаровые опоры, рулевые тяги и наконечники, рычаги различных типов и назначения, стабилизаторы и резиноталочные изделия. 85% продукции экспортируется в 100 стран мира и предлагается в коробках всех ведущих торговых марок на рынке послепродажного обслуживания.

Турецкое качество В МИРОВОМ МАСШТАБЕ

Теоретически у российского автомобилиста сегодня довольно широкий выбор деталей подвески на рынке послепродажного обслуживания. Любой агрегатор предложит десятки аналогов оригинальных запчастей на самые редкие автомобили. Однако если внимательно присмотреться к предлагаемым вариантам, станет понятно, что в основном это продукция собственных торговых марок отечественных дистрибьюторов с родословной из Поднебесной. Желая приобрести запчасти привычных мировых брендов придется весьма существенно переплачивать (разница в цене вполне может быть десятикратной) и при этом серьезно рисковать нарваться на подделку. Но не все так плохо, ведь на российском рынке все еще остались по-настоящему именитые бренды, готовые предложить альтернативу ушедшим европейским компаниям, да еще и по вполне вменяемой цене. Знакомимся с производством элементов подвески турецкой компании Teknorot в городе Дюздже.



Изготовление пресс-формы рычага подвески для Dodge Nitro и Jeep Cherokee



Производственные мощности предприятия в Дюэджэ занимают 120 тыс. кв. м, складские — 67 тыс. кв. м. В компании работает более 4100 сотрудников. Звучит все это хорошо, но что же там на самом деле? Обозреватель «Движка» решил лично убедиться во всем вышеописанном и прошел вместе со специалистами компании весь цикл производства деталей подвески.

Любая металлическая запчасть создается с помощью

пресс-формы. Логично, что первым цехом, с которого начинается создание любой детали подвески, является формовочный цех, где эти пресс-формы и создаются. Специальные станки способны в точнейших пропорциях создать форму абсолютно для любых компонентов подвески, а с учетом того, что Teknorot — поставщик элементов подвески по всем миру, количество возможных вариаций исчисляется сотнями.



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ
НАЧИНАЕТСЯ С КАЧЕСТВЕННОЙ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ **TYREN!**

для получения дополнительной информации

ЗАХОДИТЕ НА САЙТ tyren.parts





Процесс изготовления детали подвески начинается с ковочного цеха и индукционной печи, где сырье, из которого будет производиться деталь, разогревается до очень высоких температур, чтобы в дальнейшем массивному прессу было проще придать материалу нужную форму. Однако это происходит не за один виток работы машины. Сначала гигантский пресс придает начальную форму запчасти или, выражаясь простым языком, убирает все лишнее, отрезая излишки вокруг детали, а уже потом — оставшиеся «заусенцы». Далее заготовка перемещается к следующему прессу, который придаст запчасти ее «рабочую» форму, проделывая нужные отверстия и создавая необходимые изгибы, чтобы в дальнейшем элемент в точности повторял форму оригинальной запчасти.

Если есть необходимость сварки различных элементов детали, то в дело вступают автоматизированные станки, которые полностью исключают челове-

ческий фактор и максимально точно и качественно сваривают части детали. Сотруднику остается только загрузить в автоматическую систему элементы, а затем вытащить готовую цельную запчасть.

Автоматизация процессов является основой производства. Везде, где важна точность, все берет на себя автоматика. К примеру, сайлентблоки шаровой опоры прессуются с помощью специальной машины, которая анализирует оказываемое давление и монтирует сайлентблок точно в посадочные места.

Далее заготовка отправляется к оператору, который помещает ее в станок и, ориентируясь на техническое задание, вносит в него параметры, по которым он и будет обрабатывать будущую запчасть. На примере рычага это значит, что станок будет вырезать в заготовке отверстия под сайлентблоки по размерам, указанным оператором. В задачу этого же оператора входит и регулярная проверка качества



на этом этапе. Каждый определенный отрезок времени деталь вручную проверяется на соответствие заявленным размерам.

В испытательной лаборатории завода расположено сразу несколько испытательных стендов для различной продукции. К примеру, стенд для проверки стоек стабилизатора на ресурс выполняет 10 колебаний стойки в секунду, что позволяет максимально эффективно оценить ресурсную составляющую этого элемента подвески.

Также в лаборатории есть стенд для проверки сайлентбло-

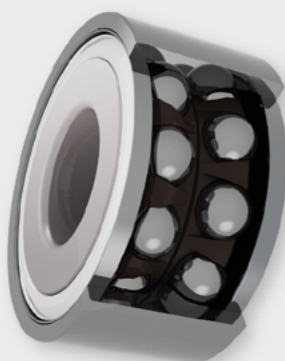
ков. Более того, любой анализ качества резинотехнических изделий всегда проводится в сравнении с оригинальной запчастью. Проще говоря, сначала на стенд устанавливают оригинальный сайлентблок, фиксируют время, через которое резина на нем порвалась, а затем проверяют сайлентблок Teknorot. Естественно, проверку проходит только та продукция турецкой компании, которая оказалась как минимум не хуже оригинала.

Кстати, раз уж мы затронули тему производства сайлентблоков, важно отметить, что оно

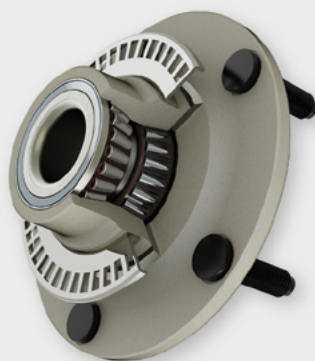


»» СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ

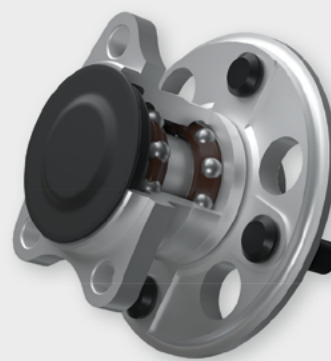
GSP производит все три поколения ступичных подшипников и покрывает 95% рынка используемых в данный момент автомобилей. Благодаря широкому ассортименту выпускаемой продукции GSP предоставляет подходящие решения для удовлетворения требований клиентов.



Поколение 1



Поколение 2



Поколение 3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новые детали разрабатываются на основе образцов производителей оригинала и по их стандартам.
- GSP предлагает широкий ассортимент более 7000 позиций с ежемесячным объемом производства 500 000 штук.
- Все разрабатываемые детали проходят полный цикл испытаний включая: ресурсные, прочностные на изгиб, пусковой момент и влияние внешних факторов.
- Для удобства и исключения ошибок при установке GSP предлагает готовые комплекты и наборы ступичных подшипников.



у компании развито настолько масштабно, что его пришлось вынести на отдельное предприятие в том же Дюздже. Ежедневно из печей этого завода выходят сотни тысяч сайлентблоков, которые сразу отправляются на конвейер главного производства.

Выпуск сайлентблоков — отнюдь не единственное направление компании в Дюздже, под которое отведено отдельное производство. Производство алюминиевых деталей также вынесено в отдельное здание. Однако принципы работы с заготовками примерно те же, разве что температура для работы с алюминием необходима не такая высокая, а в остальном — все те же механические «кузнечные» работы. После придания формы алюминиевый компонент подвески (например, рычаг) отправляется в печь для термической обработки, где в течение 2 часов обрабатывается при температуре +180 °C. После этого деталь на 5 минут помещается в ванну с водой для охлаждения, а затем вновь отправляется в печь для еще одной термической обработки, но уже на 8 часов (чтобы она стала еще тверже).

Отметим, что на предприятии постоянно ведется контроль качества как готовой продукции, так и заготовок, что особенно важно для алюминиевых изделий. Каждая новая партия поступающего сырого алюминия проверяется на стенде химического анализа.

Различные проверки качества — неотъемлемая часть рабочего процесса. Однако, помимо этого, важным элементом работы

является постоянный контроль соответствия продукции Teknorot оригинальным изделиям. Для этого в лаборатории завода имеется высокоточный 3D-сканер, который снимает точные размеры с оригинальной детали. Это же делает и СММ-стенд с точностью до двух микрон.

Конечно же, просто придание изделию нужной формы и закалка — это еще не все. Один из финальных этапов — покраска, которая выполняет еще и функцию защитного слоя. Линия катафореза создана, чтобы защитить детали подвески от коррозии. Состоит она из 14 бассейнов, в 10 из которых происходит только очистка металла детали, и лишь в 11-м осуществляется непосредственное нанесение покрытия, а в следующих ваннах оно фиксируется. Весь процесс катафореза занимает 2 часа 15 минут, после чего деталь «уезжает» в печь и сушится.

Как уже понятно из всего вышеперечисленного, масштабы и объемы производства на предприятии — по-настоящему гигантские, а всю продукцию надо как-то доставлять до конечного потребителя. Для этого у компании Teknorot есть отдельно стоящий логистический комплекс. Его площадь поделена на три зоны. В первой размещается продукция, только что пришедшая с завода, но еще не упакованная. Во второй зоне осуществляется упаковка товара. Здесь 16 линий упаковки для 6 товарных групп. Одна линия отдана исключительно для упаковки продукции на OEM (конвейерное производство). На остальных линиях товар

упаковывается в коробки самых разных брендов. По понятным причинам мы не можем озвучить множество компаний, которые помещают турецкую продукцию в свои упаковки, но то количество именитых мировых и европейских брендов, которое мы там увидели, не оставляет сомнений, что Teknorot — по-настоящему мировой бренд.

За один день в центре упаковывается порядка 130 тыс. единиц продукции, и они перемещаются в третью зону — отгрузки. Оттуда готовые запчасти распределяются по машинам. В день загружается от 15 до 20 фур с различными изделиями.

Каков итог?

Современное производство элементов подвески, чтобы быть успешным, должно соответствовать сразу нескольким критериям. Прежде всего нужно иметь возможность создавать продукцию из качественного сырья. Teknorot располагает многосту-

пенчатой системой контроля качества и отдельной лабораторией, так что некачественное сырье не может попасть на завод даже теоретически.

Это же можно сказать и о системе контроля качества «на выходе». Турецкий бренд минимизирует возможность брака благодаря как автоматическим, так и ручным проверкам продукции. Также нельзя не отметить высокий уровень автоматизации производства, что положительно сказывается как на качестве продукции, так и на скорости производства.

Все эти факторы вкуче с доверием огромного количества именитых компаний, которые помещают турецкие запчасти в свои коробки, не оставляют сомнений, что элементы подвески турецкого бренда Teknorot совсем скоро займут достойные позиции и на российском рынке.



ARNEZI

+7 (495) 276-22-00

DZEN.RU/ARNEZI

ARNEZI



ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ

НАДЕЖНОСТЬ

КАЧЕСТВО

РЕЗУЛЬТАТ

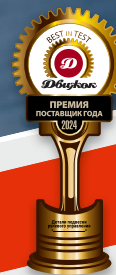
2

ГОДА
ГАРАНТИЯ



ТЕСТ

Испытываем
10 образцов



ТЕСТ
СДЕЛАН
В РАМКАХ
ПРЕМИИ

ГЛАВНАЯ ПРЕМИЯ В МИРЕ
АВТОКОМПОНЕНТОВ
"ПОСТАВЩИК ГОДА"

ОФИЦИАЛЬНЫЕ
партнёры премии:



TATSUMI



ТЕХНИЧЕСКИЕ
партнёры премии:



МЕТЕОР

AMTEL
АВТОЗАПЧАСТИ

Тест радиаторов охлаждения для Lada Vesta



Илья Шельменкин

Журнал «Движок» продолжает испытывать на прочность и эффективность самые востребованные запчасти для наиболее распространенных в России автомобилей. На этот раз в фокусе нашего внимания оказались компоненты системы терменеджмента: мы протестировали радиаторы охлаждения для Lada Vesta. Все подробности и результаты — в нашем материале.

Для проведения сравнительных испытаний мы взяли весьма распространенный радиатор охлаждения, который устанавливался на целый ряд производимых с 2015 года автомобилей Renault и Lada, в частности Renault Logan II и Lada Vesta. Однако этот радиатор устанавливался и на Renault Arkana, и на Duster последнего выпускавшегося в России поколения; кроме того, его ставят на Lada Largus FL.

При закупке тестовых образцов мы обратили внимание, что некоторые из них стоили дороже оригинального радиатора (в настоящее время его можно приобрести по цене около 9 тыс. рублей) — например, Kale и Nissens. При этом нам удалось найти аналог, стоивший в 3,5 раза дешевле, чем оригинал. Тем интереснее тест: разрыв по стоимости испытанных образцов получился более чем трехкратным!

Образцы на тест приобретались путем контрольной закупки. Результаты испытаний распространяются только на протестированные нами образцы.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“».

Испытанные образцы

SAT SG-RN0002-14-R



Nissens 637627



Reach 40-21230



ACS Termal 5837626



Zekkert MK-1622



Jorden JH07LGN140162



LUZAR LRc 0978



Höfer HF 708 469



Kale Oto Radyatör 305900



Gamma GMRCL-18589



Методика и ход испытаний

За четыре года, прошедшие с момента нашего предыдущего теста радиаторов охлаждения (для Volkswagen Polo), количество оборудования в испытательной лаборатории ООО «НПО „Талис“» значительно увеличилось, поэтому нынешний тест получился более продолжительным и с большим количеством этапов испытаний. Отдельно отметим, что все использованное в ходе теста оборудование аттестовано, а средства измерения прошли необходимую поверку. При проведении теста мы руководствовались ГОСТ Р 53832-2010 «Автомобильные транспортные средства. Теплообменники и термостаты».

Первым этапом теста стало снятие теплотехнических характеристик на специальном стенде под названием «Тепловая аэрогидравлическая труба». Он представляет собой трубу длиной 7,5 метра, в конце которой установлен электровентилятор мощностью 50 кВт. Его задача — создание регулируемого воздушного потока (это, по сути, имитация движения автомобиля), который проходит через установленный перед трубой радиатор.

Второй элемент — бак с водой емкостью более 2 тыс. литров, в который помещены электрические тэны суммарной мощностью 300 кВт. Их основная задача — поддержание постоянной температуры воды в пределах 80 °С.

Радиатор устанавливается перед диффузором аэродина-



1



2



3

мической трубы, после чего циркуляционный насос прокачивает через него горячую воду, а электровентилятор создает требуемый воздушный поток (расход) с температурой около 20 °С. Многочисленные датчики фиксируют давление, температуру и расход воды и воздуха.

Параметры с контрольных приборов заносятся в специальную программу по обработке данных.

Конечно же, помимо хорошей теплоотдачи, радиаторы должны обладать высокой надежностью, поэтому на **втором этапе** была проведена проверка радиаторов на стойкость к циклическому изменению внутреннего давления горячей водой (ее температура составляла 80 °С) с циклическим повышением давления от 0

до 2 атм и последующим сбросом в течение 30 тыс. циклов.

На данном этапе теста были сразу четыре участника — у самого дорогого образца марки **Nissens** бачок лопнул всего после 16 тыс. циклов, у **SAT** также лопнул бачок на 23 тыс. циклов, потек по завальцовке радиатор **Jorden** после 24 700 циклов. После теста мы давали радиаторам остыть, а затем проводили проверку герметичности сжатым воздухом — на этом этапе потерял герметичность радиатор **Gamma**.

Третьим испытанием стала проверка образцов на стойкость к внешнему вибрационному воздействию. Радиаторы закреплялись с помощью штатных резиновых подушек в специальной раме, которая, в свою очередь, крепилась на вибрационной установке УВ-70. Радиаторы заполнялись водой на 75%, на них устанавливались штатные патрубки с заглушками. По заданной программе виброускорения, частоты и амплитуды радиаторы в нашем случае прошли 1 млн циклов, после чего проводилась проверка их герметичности. Данный этап прошли все оставшиеся образцы.

Четвертым этапом была проведена проверка на стойкость к циклическому изменению температуры от +125 до -40 °С в течение 10 циклов в камере тепла-холода-влаги «ВИКАМ». На этом этапе потеряли герметичность еще два радиатора: **Kale**

и **ACS Termal**. Дополнительно у радиатора **ACS Termal** от нагрева деформировались боковые накладки на сердцевину.

Финальным этапом теста стала проверка радиаторов на коррозионную стойкость. Для этого мы поместили образцы в камеру соляного тумана Weiss Technik SSC1000 с выдержкой 96 часов в 5%-ном соляном растворе. По результатам визуального осмотра выяснилось, что наихудшие показатели по коррозионной стойкости продемонстрировали образцы **SAT**, **Jorden**, **Gamma**.

Перед ознакомлением с итоговой таблицей результатов рекомендуем читателям вкратце ознакомиться с тем, что означает каждый измеренный в лаборатории параметр. Отметим также, что на всех этапах испытаний, кроме первого, критериями оценки было отсутствие течи жидкости и деформации радиаторов, а также сохранение ими герметичности.

Установленный радиатор должен отдавать набегающему потоку воздуха необходимую теплоту (лучше с запасом), но при этом создавать наименьшее гидравлическое и аэродинамическое сопротивление.

Гидравлическое сопротивление напрямую влияет на расходную характеристику водяного насоса: чем оно выше, тем слабее циркуляция охлаждающей жидкости, которую создает водяная помпа.



4



5



AGM и EFB АККУМУЛЯТОРЫ

для автомобилей с системой «Старт-Стоп»*



ВЫБРАТЬ



*Toyota, KIA, HYUNDAI, Nissan, Renault, Volkswagen, Ford и другие.

Аэродинамическое сопротивление влияет в том числе на работу электровентилятора: чем выше сопротивление, тем больше нагрузки приходится на вентилятор при необходимости его включения. При более высоких сопротивлениях вентилятор будет потреблять большую мощность и время работы станет продолжительнее, что напрямую влияет на его ресурс.

Приведенная теплоотдача измеряется в Вт/К. Согласно нормативной документации, которая регламентирует методику проведения испытаний, абсолютное

количество отведенного тепла делится на 60 °С. Температуры приведения принимаются в зависимости от типа теплообменника. Для радиаторов систем охлаждения и отопления температура воды, поступающей в радиатор, должна быть 80 °С, а температура воздуха, который охлаждает радиатор, — 20 °С. То есть температурный напор для радиаторов охлаждения — 60 °С, и исходя из этой величины производится расчет приведенной теплоотдачи.

Если разность температур жидкости и атмосферного воздуха возрастает, то теплоотдача радиа-

тора тоже растет. И, наоборот, при уменьшении разности температур теплоотдача будет уменьшаться. Приведенная теплоотдача радиатора считается только для одной регламентированной контрольной точки расхода воды и воздуха. Если расходы отличаются от заданных в контрольной точке, то и теплоотдача радиатора будет отличаться и использовать значение приведенной теплоотдачи радиатора для корректных расчетов не получится.

В данном случае мы снимали параметры в контрольной точке при объемном расходе воды

5,5 м³/ч и массовом расходе воздуха 5000 кг/ч.

Теплоотдача радиатора в контрольной точке должна составлять треть от мощности двигателя Vesta 106 л. с. (78 кВт) для нормальной работы радиатор должен иметь теплоотдачу не менее 26 кВт (это для машины без кондиционера); + 5 кВт дает дополнительный впередистоящий радиатор кондиционера. Таким образом, получается, что приведенная теплоотдача для данного автомобиля должна составлять не менее 517 Вт/К (31 кВт).

	Теплоотдача, Вт/К	Аэродин. сопр., Па	Гидр. сопр., Па	ЦГН*	Виброиспытания	Тепло-холод	Коррозия	
SAT	421 (25 257)	150	8100	23 000 лопнул бачок	–	–		нельзя ставить
Reach	808 (48 399)	195	10 670		+	+		рекомендуем
Zekkert	564 (33 804)	124	21 965		+	+		рекомендуем
LUZAR	580 (34 824)	197	9191		+	+		рекомендуем
KALE	640 (38 351)	146	29 901		+	–		не рекомендуем
Nissens	570 (34 187)	113	31 170	16 300 лопнул бачок	–	–		нельзя ставить
Termal	371 (22 266)	139	7600		+	–		не рекомендуем
Jorden	401 (24 052)	144	9182	24 700 течь	–	–		нельзя ставить
Höfer	435 (26 045)	134	13 847		+	+		можно ставить
Gamma	384 (23 041)	194	7762	потек после теста	–	–		нельзя ставить

* Циклическая гидравлическая нагрузка.

Каков итог?

Рекомендуем

Эти образцы прошли все этапы испытаний до конца при хороших показателях по теплоотдаче и приличной стойкости к коррозии в соляном тумане.

Zekkert MK-1622 — хорошая теплоотдача, но высокое гидравлическое сопротивление.

Reach 40-21230 — самая высокая теплоотдача из всех образцов, низкое гидравлическое сопротивление.

LUZAR LRc 0978 — самая высокая теплоотдача из сборных образцов, низкое гидравлическое сопротивление.

Можно ставить

Еще один радиатор также прошел все этапы испытаний — это **Höfer HF 708 469**, но он имеет заниженную на 16% от расчетной теплоотдачу, то есть летом при использовании кондиционера двигатель автомобиля точно будет греться.

Не рекомендуем

Kale Oto Radyatör 305900 — хорошая теплоотдача, но очень высокое гидравлическое сопротивление. Кроме того, этот радиатор не любит перепадов температур — зимой возрастает риск протечки.

ACS Termal 5837626 — самая низкая теплоотдача; радиатор не любит смену температур и, скорее всего, потечет зимой.

Крайне не рекомендуем

Эти радиаторы потеряли герметичность уже на втором этапе теста.

Gamma GMRCL-18589 — теплоотдача ниже на 25%. И это единственный радиатор, который потек на проверке герметичности уже после теста на циклическую пульсацию давления. Коррозионная стойкость оказалась низкой.

Jorden JH07LGN140162 — теплоотдача снижена на 20% от расчетной, при этом радиатор потек по завальцовке на втором этапе теста; по коррозионной стойкости этот образец также в отстающих.

SAT SG-RN0002-14-R — по теплоотдаче пойдет для машины без кондиционера, но при работе на автомобиле может лопнуть бачок. К тому же стойкость к коррозии — одна из самых низких.

Nissens 637627 — единственный его плюс — нормальная теплоотдача, но лопнувший бачок в самом начале теста и самая высокая цена привели к низкому результату.



Dvizhok.su
— самый посещаемый сайт
среди российских автомобильных

B2B-изданий

250 000 уникальных посетителей в месяц*

Еще больше самых актуальных новостей
из мира автомобилей и автокомпонентов

Еще больше ресурсных тестов запасных частей
и самых последних новинок автопрома

Эксклюзивные интервью и комментарии от представителей
российского и зарубежного автобизнеса

Кроме того, новости и репортажи с места событий
о российских командах с мировых соревнований по автоспорту

Для рекламодателей – все возможные форматы
интернет-размещений

* по данным Yandex.Metrica за первый квартал 2019 года

бизнес

автомобили

компоненты

аксессуары

гаджеты

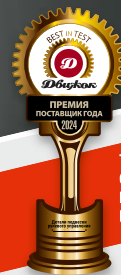
автоспорт

комтранс





Испытываем
на расход и ресурс
7 образцов



ТЕСТ
СДЕЛАН
В РАМКАХ
ПРЕМИИ

ГЛАВНАЯ ПРЕМИЯ В МИРЕ
АВТОКОМПОНЕНТОВ
"ПОСТАВЩИК ГОДА"

ОФИЦИАЛЬНЫЕ
партнёры премии:



TATSUMI



ТЕХНИЧЕСКИЕ
партнёры премии:



МЕТЕОР

AMTEL
АВТОЗАПЧАСТИ

Тест водяных помп для Renault Logan



Илья Шельменкин

Журнал «Движок» продолжает серию тестов запчастей и компонентов, наиболее востребованных на российском рынке послепродажного обслуживания автомобилей. В этот раз мы уделили особое внимание компонентам термосистемы: помимо радиаторов охлаждения для Lada Vesta (см. материал в этом же номере на стр. 42), мы протестировали на расход и ресурс водяные помпы для популярного в России «бюджетника» Renault Logan. Все подробности и результаты — в нашем материале.

Все испытания проводились в лаборатории ООО «НПО „Талис“».

Испытанные образцы

Renault 210105707R
8179 ₺



Dolz R-236
3661 ₺



ASP PW8008
2482 ₺



Marshall M4831012
3272 ₺



LUZAR LWP 0931(серия Turbo)
4286 ₺



Absel RN 205027
2292 ₺



Pilenga WP-P 1787
1801 ₺



STRON

– автозапчасти
для систем
охлаждения двигателя,
на которые
можно положиться!



Подобрать автозапчасти
для своего автомобиля

*на правах рекламы



Методика и ход испытаний

Каждая помпа устанавливалась на специальный стенд для снятия расходных характеристик и ресурсных испытаний помп. Он построен на базе бывшего двигателя Renault, который установлен на раму. К двигателю подсоединена собранная штатная система охлаждения, в которую вмонтированы расходомер и нагреватель жидкости. Это сделано для того, чтобы получить гидравлическое сопротивление системы охлаждения у испытательного стенда, как на реальном автомобиле.

При кажущейся однотипности водяных насосов и крыльчаток расходные характеристики насосов будут отличаться в зависимости от диаметра крыльчатки, толщины, профиля и высоты лопастей, а также чистоты их поверхности (шероховатости). Важнейший параметр водяного насоса — так называемый вылет крыльчатки, а именно расстояние от лопастей до ответной части помпы. Производительность помпы находится в обратной кубической зависимости от этого расстояния: чем ближе лопасти, тем меньше гидравлические потери и тем больше подача охлаждающей жидкости.

Производительность водяного насоса (при условии исправного термостата) напрямую влияет на стабилизацию температуры двигателя, количество возможного снимаемого тепла с радиатора отопителя в салоне и исключение так называемого термошока,



Расходные характеристики испытанных помп в литрах в час при различной частоте вращения шкива*

	Частота вращения шкива, об/мин									Вытекшая из подшипника смазка после 500 ч наработки
	800	1200	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	
ASP	840	1272	1620	2184	2760	3336	3912	4464	5040	много
Absel	1032	1584	2004	2772	3408	4080	4716	5424	6156	много
Pilenga	972	1512	1908	2568	3228	3888	4648	5232	5916	средне
Dolz	1020	1584	1992	2676	3348	4008	4680	5352	6036	отсутствует
Marshall	1044	1608	2028	2736	3432	4152	4848	5568	6276	мало
LUZAR	1140	1752	2208	2964	3708	4452	5232	5988	6720	отсутствует
Renault	1056	1620	2040	2748	3456	4152	4848	5556	6276	средне

* Полученные значения распространяются только на приобретенные и испытанные нами образцы.

MZ SW MARSHALL

CARS

marshall.parts

КОЛОДКИ MARSHALL PLUS –

линейка с улучшенными
характеристиками



Сниженный уровень
шума и пыли



Широкий температурный
диапазон



Бережное отношение
к тормозным дискам



ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



АВТОЛАМПЫ ГОДА

Поддержи отечественный
автоспорт вместе с нами:

**БОЛЕЙ ЗА МАЯК!
БОЛЕЙ ЗА РОССИЮ!**

Чемпионат России по
ралли-рейдам
"Холмы России 2024",
фото: Анвар Магдеев



ВСЕ ЧЕТКО!

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП
ДЛЯ ТРАНСПОРТА МАЯК ORIGINAL PRO



mayakpro-info@mail.ru,  МАЯК: vk.com/mayakoriginal, +7 903 723 50 34, www.mayakoriginal.ru

который происходит при резком сбросе оборотов нагруженного двигателя. При этом резко падает расход прокачиваемой через горячий блок цилиндров жидкости, вследствие чего резко начинает возрастать температура. К слову, в современных автомобилях для устранения подобных явлений устанавливаются управляемые электрические помпы, в которых алгоритм работы привязан в первую очередь к температуре жидкости в блоке цилиндров, а не к оборотам двигателя.

Результаты расходных характеристик помп на различных оборотах приведены в таблице. В ней указано количество охлаждающей жидкости (в литрах

в час), подаваемой каждой помпой в систему охлаждения при заданной частоте вращения шкива.

Испытания на ресурс

Помимо расходных характеристик, наиболее важным параметром помпы является ее ресурс. Программа испытаний помп на ресурс включает 500 часов наработки или до появления протечки жидкости через контрольное отверстие. Помпа приводится во вращение электродвигателем с постоянной скоростью вращения шкива 3000 об/мин.

Кажется, что при среднестатистической скорости движения автомобиля 40 км/ч ресурс



После ресурсных испытаний: разница между одним из лучших и одним из худших (см. фото справа сверху) образцов

на стенде составит всего лишь около 20 тыс. км пробега, однако стоит учитывать, что в систему охлаждения залита водопроводная вода для ухудшения условий работы сальника помпы, так как при работе на горячей воде происходит коррозия чугунного блока двигателя и стальных трубопроводов, поэтому механические частицы ржавчины должны быстрее вывести сальник помпы из строя, вследствие чего произойдет протечка.

Нагреватель жидкости поддерживает постоянную температуру $85 \pm 2^\circ\text{C}$. Испытание на качественном антифризе, который будет гасить образующуюся коррозию деталей,

заметно повысит продолжительность испытаний. После каждой испытанной помпы вся вода сливалась из системы, и при установке следующей заливалась новая.

В отличие от ранее проводимых нами испытаний помп для Lada, за 500 ресурсных часов видимой протечки через сальник не допустил ни один образец. Поэтому дополнительно мы снимали шкив и осматривали протечку смазки через уплотнительное кольцо подшипника. Очевидно, что чем большее количество смазки потерял через уплотнение подшипник, тем быстрее он выйдет из строя.

Наш вердикт

Не рекомендуем

ASP — серьезно занижены параметры расхода, что приведет к уменьшению тепла в салоне зимой и перегреву летом; большое количество вытекшей смазки из подшипника на ресурсном тесте.

Absel — большое количество вытекшей из подшипника смазки на ресурсном тесте.

Pilenga — заметно занижены параметры расхода, среднее количество вытекшей смазки.

Можно ставить

Renault — среднее количество вытекшей смазки.

Marshall — расход, как у оригинальной помпы, есть небольшое количество вытекшей смазки.

Рекомендуем

Dolz — чуть занижен расход по сравнению с оригиналом, при этом нет протечек смазки из подшипника.

LUZAR — модернизированная крыльчатка дает повышенный на 10% расход во всем диапазоне; протечек смазки из подшипника нет.

ИНТЕРАВТО МЕХАНИКА

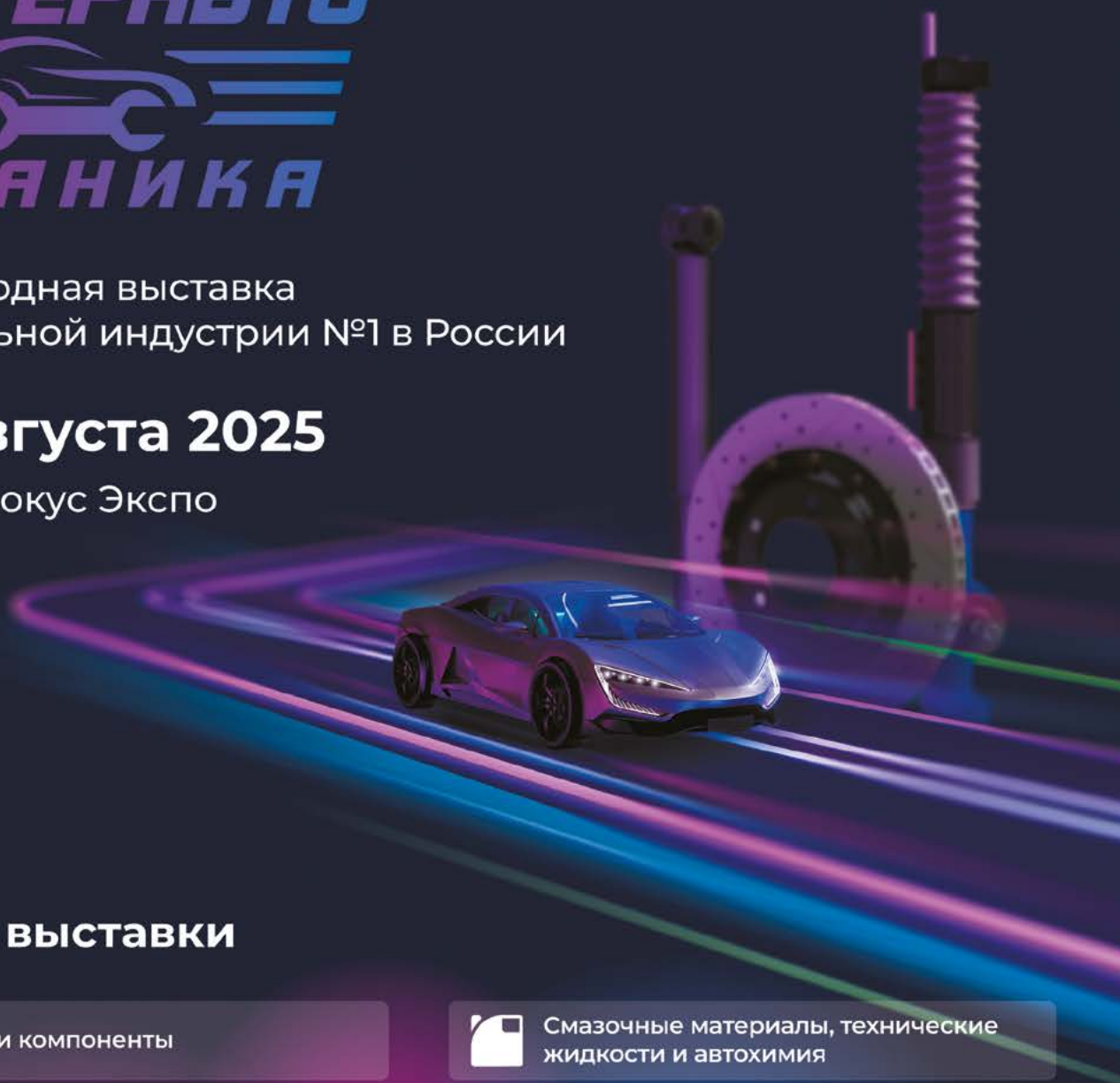
Международная выставка
автомобильной индустрии №1 в России

19-22 августа 2025

Москва, Крокус Экспо



interauto-mechanica.ru



Разделы выставки



Запчасти и компоненты



Оборудование для диагностики,
ремонта и восстановления



Аккумуляторы и электроника



Мойки и моечное оборудование



Шины и диски



Смазочные материалы, технические
жидкости и автохимия



Кузовной ремонт
и лакокрасочные материалы



Аксессуары и тюнинг



Гаражное оборудование



ПО, телематика и IT-решения



AutoMobileExpo

Легковые автомобили

Организатор

**SIGMA
XPO**

При поддержке

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр



ТЕСТ ШИН



Вадим Аскаров

Ikon Autograph Ice 9

После ухода с нашего рынка множества мировых брендов российский автолюбитель по-настоящему ощутил, как сильно наша автоиндустрия зависима от иностранных компаний. И если проблему с покупкой новых автомобилей нам любезно и довольно быстро помогли решить «братья» из Поднебесной, то проблема компонентов оказалась гораздо острее, и особенно ярко она проявилась в сфере производства качественных шин. Однако некоторые компании поступили дальновидно и не стали сжигать за собой мосты, оставив российским партнерам производственные мощности и технологии. Именно так на свет появилась марка Ikon Tyres, которая является продолжателем традиций всемирно известного финского концерна. Получилось ли не испортить наследие, оставленное северными соседями? Выясним это на примере самой современной шипованной шины нового бренда.

Шина Ikon Autograph Ice 9 представлена на рынке во множестве популярных типоразмеров с посадочным диаметром от 14 до 20 дюймов. Минимальный типоразмер 175/65 R14 86T XL подойдет для самых востребованных малолитражек,

а максимальный 255/35 R20 97T XL — для крупных кроссоверов популярных в России китайских брендов.

В отличие от многих других зимних шин, в которых для экономии используется только один вид шипов, в модели Ikon Autograph Ice 9 применяются два вида. Одни шипы специально

разработаны для центральной части протектора, а другие — для плечевой зоны. Такая технология ошиповки, как заявляет производитель, обеспечивает высокий уровень сцепления с покрытием как в продольном направлении (при ускорении и торможении), так и в поперечном (при прохождении поворотов и перестроении на обледенелой и заснеженной поверхности).

Брекеры шины производятся с применением скрученной проволоки, покрытой латунным напылением, что придает ему

дополнительную прочность и повышает адгезию с резиной. При этом конструкция шины становится более монолитной, что значительно улучшает управляемость автомобиля.

Конечно, когда мы ведем разговор о шинах, всегда стоит оценивать и состав резины. В случае с моделью Ikon Autograph Ice 9 стоит отметить особую конструкцию боковины, которая позволяет амортизировать удары и снижать вибрации во время движения. К тому же особая форма навивки бортового кольца

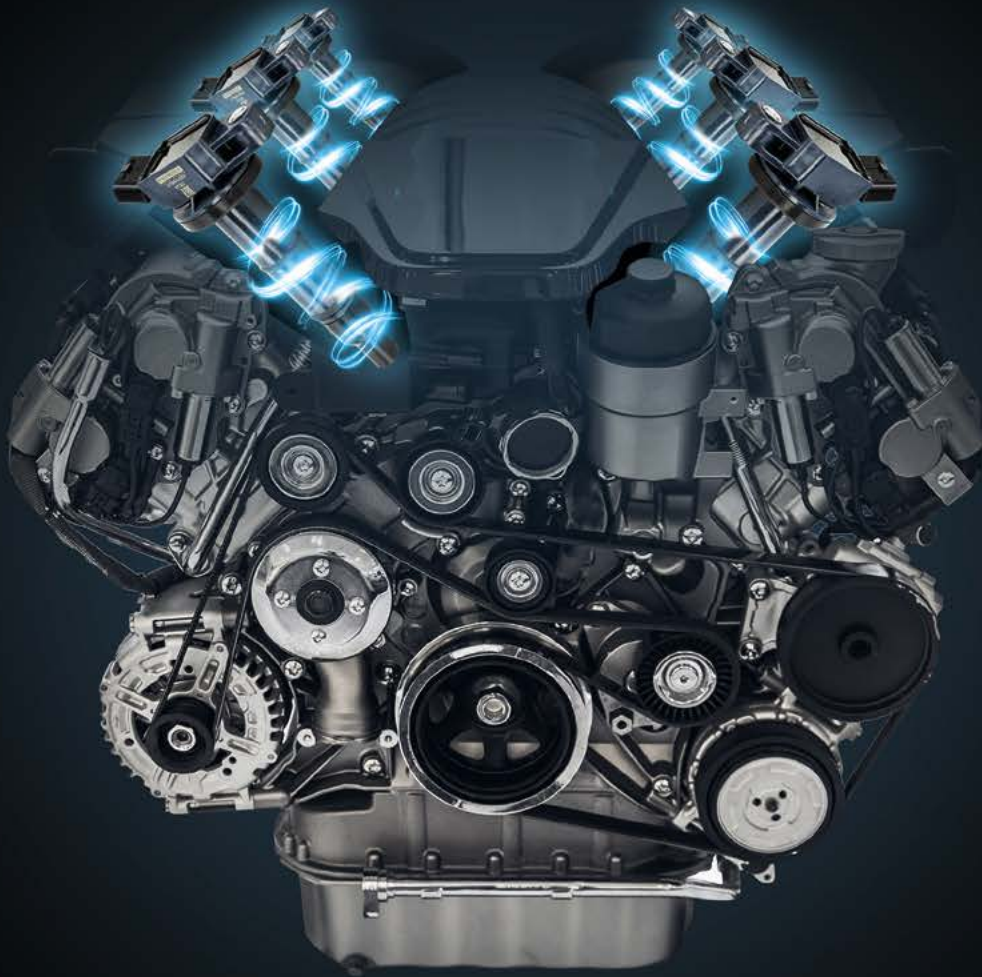
Шины
с «двойным
гражданством»



FEBEST

A U T O P A R T S

High-demand parts and
components for your car



Катушка зажигания Febest

**125 000 км пробега
и 2 года гарантии от Febest**

*Febest
*востребованные запчасти
и комплектующие для вашего автомобиля



облегчает процедуру монтирования колес, а также надежно удерживает шину на ободе.

Мы установили тестовые шины одной из самых популярных размерностей на рынке (205/55 R16) на некогда один из самых популярных в мире седанов — Ford Focus III. Первым делом решили проверить, как шины справятся с самым сложным для любого моноприводного автомобиля зимним испытанием — глубоким снегом. Раз за разом мы пытались засадить автомобиль в сугробы, высота которых была выше дорожного просвета седана, но все-таки нам не удалось достичь успеха, и страховочный автомобиль с заранее приготовленной динамической стропой так и остался не у дел.

На заснеженных дорогах шина также проявила себя отлично! Риски при прохождении поворотов даже на дороге с чистым укатанным снегом минимальны, так как у шины есть специальные углубления в форме латинской буквы V в шашках центральной части, которые являются усилителями сцепления на снегу. При этом они не дорезаны до конца шашки, что позволяет сохранить устойчивость колеса.

Следующим этапом испытаний стала проверка взаимоотношений Ikon Autograph Ice 9 со льдом. Благо температура ниже нуля градусов сразу после мокрого снега накануне позволила нам без проблем найти в городе множество участков с девственно чистым утренним льдом. И вновь шины прояви-

ли себя очень даже неплохо! Да, справедливости ради надо сказать, что моноприводной машине пришлось попотеть, чтобы активно тянуть тяжелый автомобиль только передним колесами, и несколько раз «Фокус» был на грани того, чтобы призвать съемочную бригаду вытаскивать себя на твердое покрытие. Но аккуратная работа педалью газа и эффективность двух видов шипов позволили в итоге избежать лишних телодвижений. С торможением на льду не возникло никаких проблем: шипы активно вгрызались в лед, оставляя после себя вырванные куски льда и не позволяя машине уйти в неконтролируемое торможение.

Одних только разгонов и торможений, разумеется, мало для полной и всесторонней оценки флагманской модели крупного бренда, и мы решили оценить также управляемость нашего «Фокуса», «обутого»

в шины Autograph Ice 9. Сделав множество тестовых виражей на разных скоростях, мы и в этом пункте нашего испытания можем поставить российско-финской модели жирный плюс! Шины отменно держат траекторию даже на чистом льду, а если отключить систему стабилизации, то можно и вовсе поиграть в раллиста и спокойно заправлять в поворот «скандинавским фликом». Зацепа шин хватит, но делать так на дорогах общего пользования мы не рекомендуем: все-таки речь идет о стандартной дорожной резине для повседневной езды.

В режиме ежедневной эксплуатации, к слову, мы новинку тоже оценили — вновь помогла переменчивая петербургская погода. Несколько дней мы кружили как по обычным неубраным улочкам города на Неве, так и по асфальту расчищенной спецтехникой кольцевой автодороги.

Снежная каша, которая образуется на второстепенных дорогах и во дворах во время оттепели, оказалась не помехой «Фокусу», оснастному шинами Ikon. Там, где не удавалось преодолеть снежные насыпи сразу, небольшой разгон решал проблему в следующий же миг. На шоссе и КАД резина неплохо проявила себя с точки зрения акустического комфорта: на трассовых скоростях (с учетом отнюдь не премиальной шумоизоляции седана!) шины не докучали излишним шумом даже при многочасовых поездках.

Что в итоге?

Оценивать шину Ikon Autograph Ice 9 стоит с точки зрения не одного сильного качества, а комплекса взаимосвязанных возможностей покрышек. На всех покрытиях зимнего сезона шины показали себя уверенно и достойно. Так что мы определенно можем утверждать, что флагман модельного ряда бывшей финской, а теперь российской компании не посрамил прошлых успешных моделей и продолжает традиции, предлагая нашим соотечественникам надежные и безопасные шины. Главное — помнить, что какими бы качественными ни были шипованные шины, у них тоже есть предел возможностей, так что зимой нужно внимательно следить за скоростью и вносить коррективы в стиль езды.



Вкладыши KSMG производятся на заводе с многолетним опытом производства в области подшипников скольжения. Предприятие создает вкладыши от 30 мм до 500 мм в диаметре и имеет OEM контракты с крупнейшими мировыми лидерами в области производства автокомпонентов. Сильной стороной продукции является не только огромный опыт, а также современное оборудование и технологии производства.

ДЕТАЛИ ДЛЯ РЕМОНТА ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Для создания рабочего слоя вкладышей KSMG используются следующие материалы:

SAE-783 этот плакированный алюминием материал обладает хорошей усталостной прочностью, хорошими поверхностными характеристиками, отличной коррозионной стойкостью. Предназначен для средне и высоконагруженных коренных и шатунных вкладышей.

SAE-770 этот материал с наплавляемым алюминием обладает высокой усталостной прочностью, хорошей коррозионной стойкостью и прирабатываемостью.

Сплав свинец-олово-медь.

Осажденный сплав содержит около 90-93 % свинца; 6-9% олова и 0,75-2% меди. Сплав рекомендуется для покрытия подшипников и для обеспечения прирабатываемости, так как проявляет отличные антифрикционные свойства и стойкость в среде органических соединений.



Клапана KSMG изготавливают из специальной высоколегированной стали с мартенситной или аустенитной структурой в соответствии с международными стандартами.

Для выпускных клапанов используется аустенитная нержавеющая сталь твердостью 30-40 HRC, для впускных – мартенситная нержавеющая сталь твердостью 31-38 HRC.

При изготовлении клапана используется сварка трением.

Термическая обработка осуществляется индукционным нагревом. Твердость штока клапана 31-38 HRC, твердость торца штока 48-55 HRC, твердость тарелки клапана 30-40 HRC.

Для токарных и шлифовальных операций применяются специальные станки с ЧПУ и ПЛК (программируемый логический контроллер). В процессе производства каждый клапан поочередно обрабатывают более 20 таких станков.

Все клапана KSMG перед упаковкой проходят 100% механический и технический контроль.



Airline выпустил новые ремкомплекты для бескамерных шин

Бренд Airline объявил о расширении фирменного ассортимента ремонтных комплектов для бескамерных шин.

В каталоге появилось шесть новых позиций. Среди них — наборы с прямыми, Т-образными и пистолетными рукоятками, а также варианты с напильниками и спиральным шилом, с клеем и без него.

Жгуты армированы нейлоном для высокой прочности, а клей обеспечивает дополнительную адгезию, сообщает пресс-служба бренда.

Новые ремкомплекты для бескамерных шин можно найти по артикулам ATRK19, ATRK20, ATRK21, ATRK22, ATRK27 и ATRK819. Их стоимость варьируется от 170 до 340 рублей ■



Автомобили BMW оснастят новым дисплеем Panoramic Vision

Концерн BMW Group представил на выставке электроники CES в Лас-Вегасе новую концепцию фирменной мультимедийной системы iDrive.

В основе новой «мультимедийки» — операционная система BMW X с интегрированным голосовым ассистентом.

Новая система отличается дисплеем Panoramic Vision, расположенным по всей ширине лобового стекла, сообщает пресс-служба концерна.

Наиболее важная информация выводится непосредственно в поле зрения водителя — на левую сторону экрана, меню расположено в центральной части BMW Panoramic Vision.

Также для машин немецкой марки доступна новая звуковая система Hyperson X.

BMW Group планирует внедрить Panoramic Vision во все новые модели начиная с Neue Klasse в конце 2025 года ■

Continental превратил панорамный дисплей в электронную книгу

Концерн Continental представил новый информационно-развлекательный дисплей E-Ink Prism на выставке CES-2025 в Лас-Вегасе.

Черно-белый дисплей растянут по всей ширине передней панели: его длина составляет 1,30 метра, а высота — 4 сантиметра.

В пресс-службе концерна отметили, что такой экран может особенно понравиться представителям поколения Z, так как в качестве основной технологии в нем используется Prisme Paper.

Речь идет, по сути, об «электронных чернилах», похожих на те, которые применяются в электронных книгах.

Кроме того, новый экран потребляет энергию лишь на короткое время — при переключении с одного изображения на другое — и может отображать информацию без подключения к источнику питания (например, когда машина припаркована) ■



Geely анонсировал систему искусственного интеллекта для автомобилей

Компания Geely представила первую систему искусственного интеллекта для автомобилей на международной выставке цифровых технологий CES 2025.

Более производительные чипы и новая операционная система будут использоваться на модульной архитектуре GEA (Geely Electric Architecture), обновленной до третьего поколения (GEEA 3.0).

Как сообщает пресс-служба компании, новая система включает в себя цифровую платформу с интегрированным ИИ, интеллектуальный кокпит и технологии управления, а также голосовую модель.

Система искусственного интеллекта может появиться в новых моделях Geely уже в ближайшее время ■



GOOD King

Покупайте на OZON
с промокодом до -30%

ГK1DVIZHOK1



ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО МУЖЧИНЫ!



**ПРОВЕРЕНО
АВТОСПОРТОМ**
СОЗДАНО ДЛЯ ВАС



МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING

Команда CARVILLE RACING, участник чемпионата RDS GP,
использует только собственное моторное масло



CR

CARVILLE RACING



Выбрать



Мировой автоспорт в цифрах и фактах

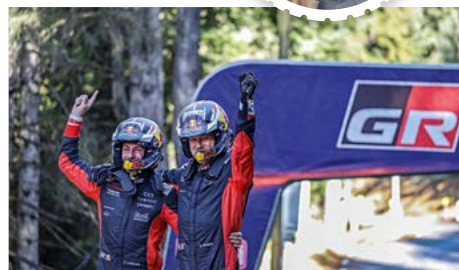
Вадим Аскарлов



Язид Аль-Раджи, выступавший за команду Overdrive Racing, выиграл «Ралли Дакар 2025» в зачете автомобилей ■



Бразилец **Фелипе Наср**, победитель «24 часа Дайтоны 2025» в составе экипажа Porsche Penske Motorsport, стал первым пилотом, выигрывавшим четыре главных суточных марафона: в Ле-Мане, Спа, Дайтоне и Нюрбурге ■



Себастьян Ожье, пилот команды Toyota Gazoo Racing, выиграл «Ралли Монте-Карло 2025» ■



1,335 секунды составил отрыв экипажа Porsche Penske Motorsport, выигравшего «24 часа Дайтоны 2025», от занявшего второе место экипажа Acura Meyer Shank Racing ■



18,5 секунды «привез» победитель «Ралли Монте-Карло 2025» Себастьян Ожье занявшему второе место Элфину Эвансу ■



8 минут 50 секунд составил отрыв победителя «Дакара 2025» в зачете «Мото» Даниэля Сандерса от занявшего второе место Тоши Шарейны ■

Льюис Хэмилтон

провел первые тесты в составе команды «Формулы-1» Scuderia Ferrari. Заезды прошли на заводской трассе «Скудерии» во Фьорано.



Баха «Россия — Северный лес 2025» пройдет во второй уик-энд февраля

6–9 февраля в Ленинградской области состоится единственный в мире снежно-ледовый ралли-рейд — баха «Россия — Северный лес 2025».

Как сообщает пресс-служба соревнований, в нынешнем году гонка будет проходить в двух статусах: первого этапа чемпионата России по ралли-рейдам и Всероссийского соревнования по моторалли. Последняя дисциплина ранее была известна как кросс-кантри.

Экипажам, выступающим на автомобилях и мотовездеходах, предстоит преодолеть порядка 400 км спецучастков, трассы которых проложены по территории Приозерского и Выборгского районов Ленинградской области. Мотогонщиков ожидает более короткая дистанция — около 120 км, при этом спецучастки для них будут распределены по всем трем соревновательным дням.

Организаторы бахи обещают участникам в этом году практически полностью переработанную трассу соревнования: большая часть гонки пройдет по неиспользовавшимся ранее скоростным участкам.

Инфраструктура гонки, включая штаб ралли, парк сервиса, закрытый парк и пресс-центр, традиционно разместится на территории автодрома «Игора Драйв»; в его окрестностях будет проложен ряд скоростных участков, а также трасса пролога.

На автодром участники прибудут в четверг, 6 февраля; неподалеку от него пройдут официальные тесты. В пятницу состоятся необходимые административные и технические проверки, а также пролог, для которого будут задействованы как автодром «Игора Драйв», так и близлежащие территории. Основная борьба между гонщиками, выступающими в зачетах автомобилей, мотовездеходов и мотоциклов, будет проходить в субботу и воскресенье, 8 и 9 февраля.

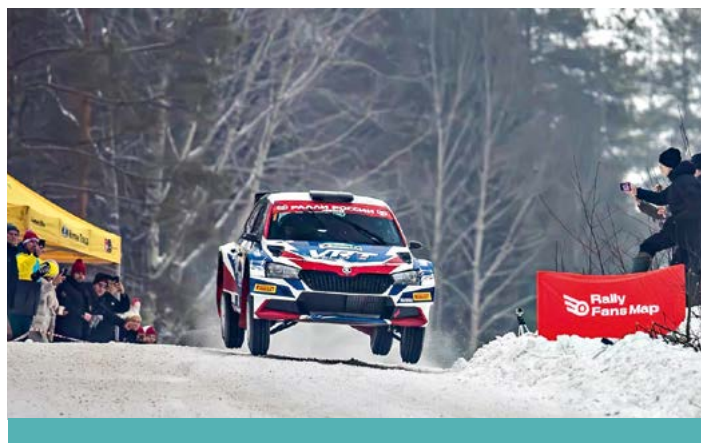
В 2024 году, напомним, победителем «Северного леса» в абсолютном зачете стал петербуржец Борис Гадасин, выступавший в классе мотовездеходов на прототипе G-Force T-3GF собственной конструкции ■



Гаврилов и Васильев выиграли первые два этапа чемпионата России по ралли

Петербургские пилоты Клим Гаврилов и Владимир Васильев выиграли первый и второй этапы чемпионата России по классическому ралли соответственно в сезоне-2025.

Экипаж Клим Гаврилова и Кирилла Еникеева выиграл ралли «Барда» — проходивший в Пермском крае первый этап чемпионата. В свою очередь, Владимир Васильев, выступающий в паре с Евгением Загороднюком, первенствовал на ралли «Карелия» — втором этапе первенства страны.



Гаврилов, как сообщает пресс-служба ASMG, промоутера чемпионата и Кубка России по ралли, гонку в Карелии пропустил, так как выступал в проходившей в те же сроки Гонке чемпионов в Тольятти. Однако его турнирные перспективы из-за этого не пострадали: как уточняют организаторы чемпионата, при окончательном подсчете очков в конце сезона часть результатов отбрасывается, так что отсутствие зачетных баллов на одном-двух этапах не лишает гонщика шансов на титул.

По итогам первых двух этапов сезона-2025 в чемпионате страны в зачете пилотов лидирует Клим Гаврилов, на счету которого 300 очков. На втором месте с 264 очками идет Владимир Васильев. Замыкает лидирующую тройку Александр Семенов, в активе которого 194 очка.

Третий этап чемпионата России, ралли «Суворов», пройдет 13–16 февраля в Новгородской области ■



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для грузового транспорта

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⊙ Высокая эффективность
- ⌚ Увеличенный ресурс

Выбрать на сайте **luzar.ru**





1680 НМ

максимальный
крутящий момент

2.3 кг

легкий вес
для длительных работ

ГАЙКОВЕРТ

пневматический композитный



Трехскоростной редуктор



Удобство

Рельефная рукоятка обеспечивает уверенный хват



Надежность

Композитный корпус отличается высокой ударопрочностью



ВЫБРАТЬ



Всегда под рукой

Профессионалы рекомендуют
тормозную систему TRIALLI



Выбрать