



сентябрь 2024 • #131

# Движок

про автомобили в деталях

## МЫ РАЗОБРАЛИ «СОЛЛЕРС АТЛАНТ»

## + КОМТРАНС

52 Из чего и как сделан китайский фургон с российской «пропиской»



2024  
**MIMS Automobility Moscow**  
**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ**



42

28

Тест тормозных цилиндров для Lada Granta

Морозим и проверяем на стойкость к агрессивной среде и коррозии 12 образцов



48

Lada Largus KUB 2024

Тест-драйв вазовского универсала с надстройкой от «Промтех»

58

Ресурсный тест бытовых подкатных домкратов

Испытываем на прочность и работоспособность 12 образцов

# КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ  
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Детали системы трансмиссии TRIALLI – это результат продуманной работы отечественных инженеров и обязательного альфа и бета-тестирования командой механиков



[TRIALLI.RU](http://TRIALLI.RU)

**METEOR**



# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ МЕТЕОР

Верный выбор в различных условиях

Гарантия производителя 24 месяца



Учредитель и издатель:  
ООО «КВС-Медиа»

Генеральный директор:  
Силков Константин Валентинович

Главный редактор:  
Зубко Роман Юрьевич

Обозреватели:  
Вадим Аскарлов  
Алина Болдырева

Менеджер по рекламе:  
Владислав Белов

Дизайн журнала, сайта, видео:  
Владимир Мироненко

Сайт журнала:  
dvizhok.ru



Адрес редакции:  
194044, Россия, Санкт-Петербург,  
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,  
офис 347,  
тел.: +7 (812) 448-57-87,  
chief@dvizhok.ru

Печать журнала:  
Типография «Премиум-пресс»,  
г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4

Подписано в печать 10.09.2024 г.

Рекламно-информационное издание.  
Свидетельство о регистрации средства  
массовой информации  
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.  
выдано Федеральной службой  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

Распространяется  
БЕСПЛАТНО

Любое использование опубликованных  
материалов, а также дизайнерских  
разработок допускается только  
с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать  
с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности  
за содержание предоставленных  
рекламных материалов.

# MIMS automobility MOSCOW



## Битва СТМ и переезд на новую площадку: что ждет российский рынок запчастей и выставку MIMS в ближайшем будущем?

**Выставка MIMS Automobility Moscow (до 2022 года – MIMS Automechanika Moscow), прошедшая в нынешнем году уже в 28-й раз, за это время стала едва ли не лучшим отражением текущей ситуации на российском рынке автозапчастей и послепродажно-обслуживания автомобилей. На сей раз посещение этого мероприятия дало повод поразмыслить о ближайших перспективах рынка и самой выставки.**

Что бросалось в глаза из того, что можно назвать маркерами сегодняшнего положения дел? Первое и главное: эра СТМ (собственных торговых марок компаний-дистрибьюторов и крупных дилерских сетей) не просто наступила – это уже так называемая новая нормальность на нашем рынке запчастей.

Более того, в ближайшее время именно СТМ будут наиболее активно конкурировать за умы и кошельки рядовых автомобилистов и основные объемы заказов со стороны СТО. Некоторые эксперты уже сейчас употребляют понятие «битва СТМ» при описании того, что будет происходить на рынке послепродажного обслуживания в РФ в обозримом будущем.

Выиграют в грядущей конкурентной борьбе те, кто начал создавать собственные торговые марки не в 2022 году, когда с рынка начали уходить крупные мировые бренды, а раньше –

в конце 2010-х, на фоне падения курса рубля в 2014–2015 годах и эпохи волатильности валютных курсов.

Что касается самой ситуации с массовым исходом из России тех, кто раньше занимал львиную долю на нашем рынке, то здесь, как принято писать сейчас в соцсетях, не все так однозначно. Ушли главным образом не просто крупные бренды, а лидеры мирового рынка – те, кто наиболее заметен для европейских и международных регуляторов.

Те же, кто был и остается популярен, но не до такой степени, либо нашли способ продолжать полноценную работу в России, либо остались у нас под предлогом «оказания техподдержки действующим клиентам». Такие примеры есть не только среди корейских и японских, но даже среди европейских компаний. Когда закончится то, что длится уже два с половиной года, и российская экономика вновь начнет двигаться в сторону международной кооперации, нетрудно догадаться, какие именно бренды окажутся на коне в новую эпоху.

Что же до вездесущих китайцев, то по-настоящему крупные бренды из Поднебесной (располагающие собственным производством, выпускающие продукцию не только для розничного рынка запчастей, но и для поставок на конвейеры автопроизводителей) на российский рынок

толком еще не вышли. Пока мы наблюдаем лишь первые шаги первых из них по организации полноценной работы в России. Полноценной – в смысле с серьезной гарантийной политикой и системой защиты от контрафакта, по аналогии с тем, как все это было устроено у крупных мировых брендов в предыдущую эпоху.

К слову, многие эксперты и аналитики уже высказывают мнение, что, когда и если компании из Китая всерьез и в массовом порядке начнут выходить на наш рынок, тогда и начнется настоящая конкуренция за потребителя! Пока же подавляющее большинство китайских компаний в основном занято тем, что распространяет на MIMS Automobility Moscow рекламные каталоги и буклеты с автоматическим переводом уровня: «Командир пикапа с баранами Гранд – Ченоки, вождь пастухов».

Сама выставка в скором времени также претерпит структурную трансформацию: в 2025-м она будет проходить не во второй половине августа, как в последние годы, а в середине мая, а затем и вовсе переедет из ЦВК «Экспоцентр» на новую площадку. На какую именно, официально пока не сообщается. Хочется надеяться, что на популярности выставки среди крупнейших экспонентов переезд не скажется.



# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВСЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ

 **START  
VOLT**

-  Никель, платина, иридий, многоэлектродные
-  Актуальный ассортимент для автопарка РФ и СНГ
-  V-образная насечка на центральном электроде
-  Съёмная контактная гайка на отечественной серии



STARTVOLT.COM



## «Шинный бизнес» группы «Татнефть»

Новинки, результаты  
и перспективы

16



## Тест тормозных цилиндров для Lada Granta

Морозим и проверяем на стойкость  
к агрессивной среде и коррозии  
12 образцов

28



## MIMS Automobility Moscow 2024

Новинки и тренды российского рынка  
грузовых запчастей

42

## Мы разобрали Sollers Atlant

Из чего и как сделан китайский  
фургон с российской «пропиской»

52



## Ресурсный тест бытовых подкатных домкратов

Испытываем на прочность  
и работоспособность  
12 образцов

58



## Автобизнес

- 8 **Новости**
- 14 **Екатерина Семенова, Zekker:**  
«Покупатели сегодня принимают все более разумные и взвешенные решения»
- 16 **«Шинный бизнес» группы «Татнефть»**  
Новинки, результаты и перспективы

## Автокомпоненты

- 18 **Новости**
- 26 **Текпогот в России**  
Планы и перспективы
- 28 **Тест тормозных цилиндров для Lada Granta**  
Морозим и проверяем на стойкость к агрессивной среде и коррозии 12 образцов
- 34 **Обслуживание автомобильных аккумуляторов**  
Как, зачем и есть ли полностью необслуживаемые модели?

## Комтранс

- 36 **Новости**
- 40 **Как ремонтируют грузовые компрессоры?**  
Восстановление запчастей как способ избежать простоев техники
- 42 **MIMS Automobility Moscow 2024**  
Новинки и тренды российского рынка грузовых запчастей
- 48 **Кто первый встал – того и тапки!..**  
Тест-драйв Lada Largus KUB 2024
- 52 **Мы разобрали Sollers Atlant**  
Из чего и как сделан китайский фургон с российской «пропиской»

## Автоаксессуары

- 56 **Новости**
- 58 **Ресурсный тест бытовых подкатных домкратов**  
Испытываем на прочность и работоспособность 12 образцов



## НАДЕЖНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КАЖДОГО ПОВОРОТА

Амортизаторы  
и опоры амортизаторов,  
пневмоподвеска, пружины подвески

[CONTROLTORR.DE](http://CONTROLTORR.DE)



Высочайшие демпфирующие свойства за счет новейших технических решений и качества используемых материалов



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Безотказная эксплуатация в тяжелых условиях за счет специального строения штока амортизатора и применения специальных сальников



Морозостойкое масло (работа при температурах до -45° C)



# CARBERRY.

Performance for value

# ГЛАВНАЯ ПРЕМИЯ В МИРЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ "ПОСТАВЩИК ГОДА"



**Больше 30 тестов компонентов в 8 товарных группах:  
МАСЛА • СВЕЧИ • ПОДВЕСКА • ЭЛЕКТРИКА • И МНОГОЕ ДРУГОЕ**

**Победители определяются только по итогам лабораторных и ресурсных тестов.  
Торжественное награждение победителей в январе 2025 года в Москве!**

# Производим автомобильные запчасти на 97% актуального автопарка

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⊕ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на [luzar.ru](https://luzar.ru) 🔍



Рекомендуем использовать высокоэффективные охлаждающие жидкости Carville Racing

## В августе продажи новых «легковушек» стали рекордными за последние 3,5 года

В августе 2024 года в России было реализовано 148 338 новых легковых автомобилей, что на 35,1% больше, чем в том же месяце 2023-го. Результат продаж за указанный период оказался рекордным за последние 3,5 года, сообщает «Автостат».

Лидерство на рынке со значительным отрывом сохраняет отечественная марка Lada, на долю которой пришлось более четверти (26%) от общего объема продаж; в количественном выражении – 38 564 проданных экземпляра.

Лидером среди иностранных брендов в очередной раз стал Haval. В последний летний месяц было продано 18 564 таких автомобиля. В первую десятку рейтинга также попали Chery (16 544 шт.), Geely (14 511 шт.), Changan (11 429 шт.), Omoda (4654 шт.), Jetour (3704 шт.), Exeed (3538 шт.), Belgee (3485 шт.) и Jaecoo (2852 шт.).

Восемь из десяти марок продемонстрировали в августе положительную динамику. Сильнее всех на низкой базе вырос Jetour (в 2,7 раза). Снижение продаж зафиксировано у Omoda (-22,1%) и Exeed (-28,4%).

За 8 месяцев нынешнего года в нашей стране было продано 1 003 899 новых легковых автомобилей – на 65,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Наименьший рыночный рост отмечен у Exeed (+18,2%), наибольший – у Jetour (в 10,7 раза).

В модельном рейтинге лидируют машины семейства Lada Granta (в том числе произведенные на его базе), которые в августе разошлись тиражом 18 832 единицы (+17,4% к 2023 году). Доля «Гранты» за год снизилась с 14,61 до 12,70%, отмечают в агентстве.

Доля семейства Lada Vesta, напротив, выросла с 4,67 до 7,61%. «Веста» занимает вторую строчку рейтинга с показателем 11 288 экземпляров (рост в 2,2 раза к августу 2023 года). На третьем месте – Haval Jolion (8955 машин; +69,5%) ■



## АвтоВАЗ запустил сервисную кампанию для Lada Vesta

В рамках сервисной кампании АвтоВАЗ заменит подшипники ступицы колеса на автомобилях Lada Vesta NG.

Как сообщает портал «Лада.Онлайн», поводом для запуска сервисной кампании стали жалобы автовладельцев на возникающий в движении нефункциональный шум и гул.

В пресс-службе АвтоВАЗа «Движку» подтвердили информацию о запуске сервисной кампании для новой «Весты».

«При обращении владельца к дилеру с жалобами на нефункциональный шум/гул при движении в районе ступицы заднего колеса будет произведена диагностика и замена при необходимости», – рассказали в компании.

Все необходимые работы будут выполнены бесплатно для владельцев Lada Vesta NG ■

## У Tesla Model X может «снести крышу»

Компания Tesla Motors Beijing отзывает с китайского рынка 870 импортных электромобилей Model X.

Причиной стала необходимость проверки клеевого соединения в креплении крыши, сообщает Reuters, ссылаясь на сообщение китайского регулятора.

В конце августа местный регулятор рынка заявил, что под отзывную кампанию попали машины, которые были импортированы с 8 октября. Откуда именно они были ввезены, официально не уточняется.

Ранее, как сообщал «Движок», компания Tesla отозвала с американского рынка 1,85 млн своих электромобилей.

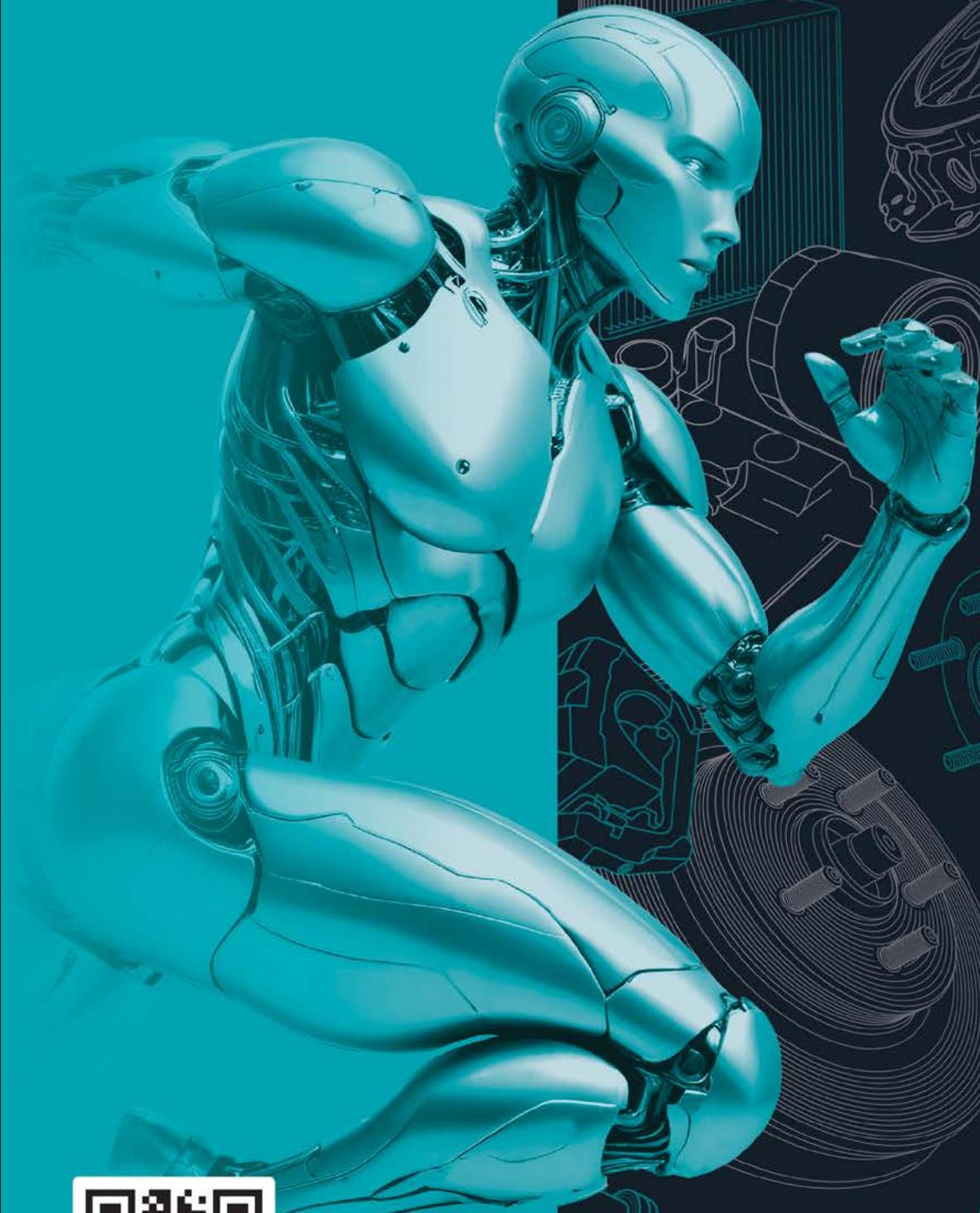
Причина – риск сбоя в софте, который отслеживает закрытие и открытие капота. Во время движения капот может незаметно для водителя открыться и полностью перекрыть обзор, что, в свою очередь, может привести к аварии.

Под отзыв попали Model 3, Model S и Model X 2021–2024 годов выпуска, а также Model Y 2020–2024 годов выпуска. Электромобили были оснащены защелками капота, произведенными в Китае компанией Magna Closures Co Ltd ■



# UNIO<sup>®</sup>

WEX INDUSTRIES



[UNIOWEX.COM](http://UNIOWEX.COM)

## В сентябре региональные власти отключат часть действующих дорожных камер

**С 1 сентября нынешнего года региональные власти выведут из эксплуатации «десятки» действующих дорожных камер.**

В некоторых областях речь идет об отключении до четверти всего парка комплексов, сообщает «Коммерсантъ». Причиной стали новые требования к системе фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Теперь стационарные камеры нельзя ставить в произвольном месте.

Их можно устанавливать на аварийно-опасных участках дорог, на пересечении дорог, где в течение года произошло четыре и более ДТП, в местах проведения дорожных работ, на дорогах с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств, на перекрестках, пешеходных переходах, в местах, где запрещена стоянка или остановка, а также в местах, определяемых ГИБДД.

Стоимость переподключения одного комплекса может достигать 500 тыс. рублей, отмечают в «Ъ». Минтранс Московской области выявил 87 камер (4% от общего числа), не соответствующих новым требованиям, а ГБУ «Безопасность дорожного движения» Татарстана – 95 камер (11%).

В Минтрансе Свердловской области на 28 участках дорог камеры переведут в режим фиксации движения без вынесения штрафов. В Омской области будет скорректирована работа 23 камер (10% от всего парка), в Иркутской – 53 камер (25% от всего парка). Кроме того, МВД Якутии объявило не соответствующими новым стандартам камеры на 17 участках дорог, их уже переместили на другие аварийно-опасные места. Минтранс Башкирии планирует переместить 31 камеру ■



## Chery стала самой крупной иностранной компанией в РФ

**Chery Automobile («Чери Автомобили Рус») впервые возглавила составленный журналом Forbes Russia рейтинг 50 крупнейших иностранных компаний в России.**

По итогам 2023 года выручка компании выросла в четыре раза и превысила 590 млрд рублей: было продано более 220 тыс. автомобилей под брендами Chery, Exeed, Omoda, Jaecoo и Jetour, сообщает издание.

В первую десятку рейтинга вошли еще две китайские автомобильные компании – Great Wall Motor (на 5-м месте) и Geely Automobile (на 10-й позиции).

В прошлом году выручка российского подразделения GWM «Хавейл Мотор Рус» выросла в четыре раза, до 323 млрд рублей. Кроссовер Naval Jolion стал второй самой продаваемой моделью среди легковых автомобилей в РФ, уступив Lada Granta, отмечают в издании. Выручка «Джили-Моторс» увеличилась в 3,2 раза, почти до 200 млрд рублей.

За 2023 год суммарная выручка участников рейтинга Forbes выросла на 31% и превысила отметку 6,7 трлн рублей ■

## Tank запустил новую сервисную программу

**Бренд Tank объявил о запуске в России фирменной программы «Сервисный контракт».**

Такая программа представляет собой комплекс из пяти плановых технических обслуживаний (ТО), в котором зафиксирован состав работ и их стоимость.

Она покрывает все обязательные базовые операции в рамках ТО согласно регламенту по пробегу, включая работы, оригинальные запчасти и омологированные расходные материалы, сообщает пресс-служба бренда.

«Сервисный контракт» предлагается для владельцев Tank 300 и Tank 500 (во всех комплектациях). Первое ТО предусмотрено при пробеге 10 тыс. км или через 12 месяцев с начала действия гарантии в зависимости от того, что наступит ранее. Для четырех последующих ТО предусмотрены интервалы 15 тыс. км пробега или 1 год эксплуатации автомобиля.

Физические и юридические лица могут приобрести «Сервисный контракт» у официальных дилеров марки при покупке нового автомобиля и до 12 месяцев эксплуатации или 10 тыс. км пробега с момента покупки.

Пройти плановое ТО можно у любого дилера Tank, участвующего в программе ■



# »» GSP SHOCK ABSORBER

GSP предлагает широкий ассортимент амортизаторов для рынка автомобильных запасных частей: Амортизаторы, Пневматические стойки и Пневматические стойки в сборе. Ознакомьтесь с преимуществами выпускаемой нами продукцией.



## АМОРТИЗАТОРЫ

- Соответствует стандартам OEM
- Современная технология покраски
- Повышенная коррозионная стойкость и защита от повреждений
- Высокая термостойкость
- Длительный срок службы
- Работа без потери демпфирующих свойств в процессе эксплуатации

## ПНЕВМОСТОЙКИ

- Соответствует стандартам OEM
- Совершенная конструкция, формы и функционала
- Использование компонентов высокого качества
- 100% проверка на прочность
- Использование сальников NOK
- TPE пыльники предотвращают утечки, деформацию и защищают от грязи

QUALITY DRIVEN PERFORMANCE

## За год запчасти для «китайцев» подорожали на 45%

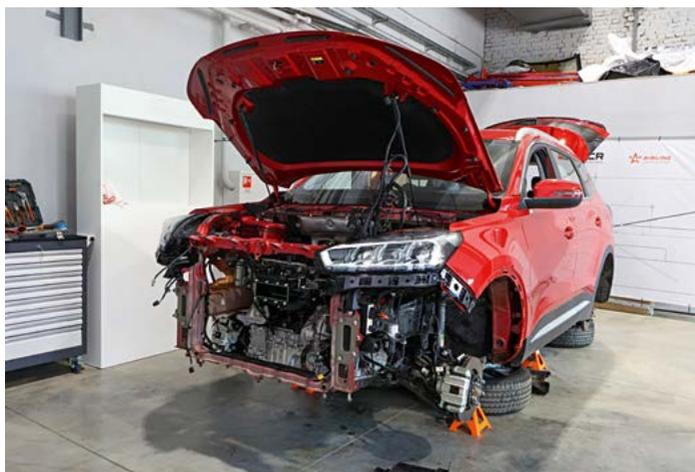
С августа 2023 года по август года нынешнего средняя стоимость оригинальных запчастей для легковых автомобилей китайских марок увеличилась на 45%.

Об этом сообщает маркетинговое агентство НАПИ (Национальное агентство промышленной информации); в основном в проведенном агентством исследовании речь идет о кузовных деталях.

В августе 2024 года средняя цена колесного диска для «китайцев» составила 31 597 рублей, что на 35,8% больше ценника в августе 2023 года (тогда – 23 253 рубля).

Средняя стоимость переднего бампера в последний летний месяц нынешнего года составила 34 798 рублей (рост к августу прошлого года – 70,9%), а заднего – 22 670 рублей (+44,4%).

За новый капот теперь придется отдать в среднем 85 022 рубля, за лобовое стекло – 52 071 рубль, а за переднюю фару и задний фонарь – 62 045 и 20 665 рублей соответственно ■



## Новым владельцем «Рольфа» стал Умар Кремлев

**Дилерский холдинг «Рольф» объявил о смене собственника – им стал предприниматель Умар Кремлев.**

Об этом сообщает пресс-служба сети дилерских центров на официальном сайте холдинга. «Новый стратегический инвестор позволит компании сохранить свою уникальную корпоративную культуру и расширить спектр деятельности компании, фокусируясь на повышении эффективности и привлечении новых партнеров и клиентов», отмечается в заявлении «Рольфа».

Сам г-н Кремлев «уже заявил о намерении компании выйти на федеральный уровень», говорится также в сообщении холдинга. В «Рольфе» заявляют, что «все действующие соглашения и обязательства перед партнерами и клиентами продолжают исполняться в полном объеме». Условия сделки и ее сумму в холдинге официально не раскрывают.

Новый владелец «Рольфа» Умар Кремлев прямого отношения к автобизнесу не имеет. Он известен как действующий президент Федерации бокса России и предприниматель, которого деловые СМИ называют монополистом на букмекерском рынке РФ: по данным The Bell (издание признано в РФ иноагентом), г-н Кремлев контролирует все три крупнейшие российские букмекерские компании.

До 2019 года владельцем дилерской сети «Рольфа» был ее основатель Сергей Петров; в 2019-м в отношении него и ряда топ-менеджеров компании СК РФ завел уголовное дело. После этого г-н Петров покинул Россию, а сама компания была, по сути, национализирована ■

## Европейский автопром столкнулся с необходимостью «перестройки»

**Возможное закрытие завода Volkswagen в Германии – первое в 87-летней истории компании – отражает системные проблемы в европейской автомобильной промышленности.**

Аналогичные решения могут в скором времени принять и другие немецкие и французские автопроизводители, сообщает агентство Bloomberg.

Сам Volkswagen много лет игнорировал проблему избыточных производственных мощностей и снижение конкурентоспособности экономики Германии, теперь же его попытки стабилизировать свое положение могут вызвать масштабную «перестройку» всего европейского автопрома.

Причины очевидны, отмечает агентство: попытки европейцев конкурировать с китайскими производителями и Tesla в сегменте электромобилей терпят неудачу. «Volkswagen осознает, насколько серьезна сложившаяся ситуация. Мы живем в сложных геополитических условиях, и Европа не выигрывает эту битву», – цитирует Bloomberg автомобильного аналитика Citigroup Харальда Хендрикса.

Агентство приводит также данные аналитической компании Just Auto, свидетельствующие о том, что, хотя продажи новых автомобилей в Европе все еще почти на 20% ниже, чем до пандемии, европейские автопроизводители, включая Volkswagen, Stellantis и Renault, эксплуатируют более 30 заводов, находящихся, по мнению отраслевых аналитиков, на уровне ниже рентабельности. В числе таких предприятий – крупнейший в Европе автозавод Volkswagen в Вольфсбурге.

Производители, таким образом, сталкиваются с результатами собственных ошибок, совершенных в процессе перехода на электромобили, резюмирует Bloomberg ■





# Speed Mate

№1 в Корее\*  
Теперь в России



\*В 2023 году Speedmate занял первое место в рейтинге Korea Brand Power Index (K-BPI) в категории «Обслуживание автомобилей»



## Покупатели сегодня принимают все более разумные и взвешенные решения

Екатерина Семенова,  
Zekkert



Роман Зубко

Как трансформировался за последние два с половиной года российский рынок автозапчастей и как изменилось поведение покупателей? Что происходит на рынке сейчас и сохраняются ли дефицит в каких-либо товарных группах? Как переориентация на Восток сказалась на бизнесе в сфере запчастей и каковы издержки в торговле на азиатском направлении? Об этом и многом другом «Движок» рассказала глава российско-го представительства бренда Zekkert Екатерина Семенова.

❶ Екатерина, как изменился российский рынок автозапчастей и компонентов после ухода с него ряда крупных мировых брендов и как структурная трансформация рынка повлияла на позиции на нем бренда Zekkert?

— За последние несколько лет на рынке автозапчастей произошли большие изменения из-за влияния различных факторов: геополитической напряженности, ухода мировых брендов с локального рынка и, как следствие, смены потребительских предпочтений. Владельцы автомобилей стали больше обращать внимание на аналоги оригинальных запчастей, теперь в приоритете у них продукция с оптимальным соотношением цены и качества. Zekkert полностью соответствует



этим требованиям. В портфеле бренда более 25 тыс. наименований продукции. Ежегодно мы вводим новые товарные группы, расширяем ассортимент, адаптируясь под потребности рынка.

❷ Как бы вы оценили баланс спроса и предложения на нашем рынке? В конце 2022-го — начале 2023 года

многие эксперты и игроки рынка говорили о затоваривании складов — наблюдается ли это сейчас и есть ли дефицит в каких-либо товарных группах?

— Действительно, в конце 2022-го — начале 2023 года наблюдалось затоваривание складов, однако к середине

Екатерина Семенова,  
Zekkert

2023-го ситуация нормализовалась. На данный момент рынок автозапчастей в России находится в процессе динамичной адаптации. С одной стороны, еще остались запасы на складах, с другой — иногда возникают новые вызовы в виде дефицита определенных групп товаров. Бренд Zekkert гибко реагирует на изменения рынка в условиях новых реалий и предлагает широкий ассортимент необходимой потребителям продукции.

❸ Что изменилось в поведении потребителей в последние два — два с половиной года? И на что больше обращают внимание покупатели запчастей сегодня: на цену, репутацию бренда, гарантийную политику?





Проблемы с платежами существуют, и это касается не только рынка автозапчастей, это проблема федерального уровня, но нет такой задачи, с которой команда Zekkert не справилась бы. Мы нашли несколько решений и готовы встретить осенний сезон во всеоружии. Продукции у нас достаточно, чтобы удовлетворить потребности наших клиентов. Что касается логистики, это также не первый случай, когда рынок сталкивается с подобными изменениями, мы к этому готовы, товара хватит.

**❗ Как будет развиваться ассортимент бренда Zekkert в ближайшее время? Какие новые товарные группы вы выведете на рынок? Есть ли планы по выходу в грузовой сегмент?**

— В последние два — два с половиной года поведение потребителей на российском рынке автозапчастей претерпело значительные изменения, обусловленные экономическими условиями и изменениями на рынке. Покупатели стали более чувствительными к цене, но при этом учитывают такие составляющие, как гарантия и качество, репутация бренда, что характеризует их стремление к более разумным и взвешенным решениям. Клиенты Zekkert чувствуют всестороннюю поддержку: мы ежедневно отслеживаем качество продукции и следим за наличием товара на складах.

**❗ После переориентации российской экономики на Восток многие игроки рынка стали отмечать целый ряд проблем**



**в сфере торговли с Юго-Восточной Азией: здесь и проблемы в логистике, и трудности с трансграничными платежами. Насколько это влияет на бизнес в сфере поставок запчастей и просматривают-**

**ся ли перспективы системного решения этих проблем?**

— За последний год наблюдается повышенный интерес со стороны китайских компаний к российскому бизнесу. Количество контактов и запросов на сотрудничество с нами значительно возросло даже по сравнению с ситуацией до пандемии. Для китайских партнеров важны объемы производства и возможность улучшить качество своей продукции, и наше сотрудничество полностью отвечает этим требованиям. Мы работаем только с ведущими китайскими компаниями, лидерами рынка, заинтересованными в расширении ассортимента и разработке новых продуктов для рынка. В этом аспекте наши интересы также сходятся.

— Из года в год главной задачей Zekkert является предложение наиболее полного спектра автозапчастей и легкового и легкого коммерческого транспорта. В этом году мы пополнили ассортимент новыми товарными группами: стартерами, генераторами и кислородными датчиками. Также осенью ожидается поступление деталей кузова, а именно крыльев и капотов, и тормозных суппортов. Выходить в сегмент запчастей для грузового транспорта пока мы не планируем, но у нас есть чем порадовать потребителей в ближайшем будущем!

**❗**



# «Шинный бизнес» группы «Татнефть»

Новинки,  
результаты  
и перспективы



Роман Зубко

Весной 2023 года группа «Татнефть» организовала бизнес-направление «Шинный бизнес», в которое вошли шинный завод во Всеволожске Ленинградской области, ранее принадлежавший финской компании Nokian Tyres, резинотехнический завод в городе Ангрен в Узбекистане, а также совместное шинное предприятие в Казахстане, в городе Сарань. О том, под какими брендами продукцию заводов можно купить в России, какие новинки они готовят для нашего рынка и каковы планы «Татнефти» по развитию нового направления, журналистам рассказал в ходе онлайн-конференции руководитель бизнес-направления «Шинный бизнес» группы «Татнефть» и генеральный директор Ikon Tyres Андрей Пантюхов. Все подробности – в материале «Движка».

«Наш бизнес перерос производство шин Ikon в России, и мы переходим к производству и продажам шин под другими брендами», – заявил в самом начале конференции г-н Пантюхов. По его словам, продукция всех трех перечисленных заводов уже доступна на российском рынке, причем представлена она во всех его сегментах.

В премиальном сегменте выступает флагманский бренд Ikon Autograph, о летних моделях которого «Движок» уже рассказывал (см. № 124, февраль 2024 года). В среднецееновом – Ikon Nordman, в бюджетном представлены

шины марок Bars, выпускаемые на заводе в Узбекистане, и Attar (они производятся на предприятии в Казахстане).

Заявленная цель объединения шинных активов, по словам А. Пантюхова, – «синергия производственных площадок». Все предприятия работают в рамках общей стратегии по единым стандартам под руководством менеджмента из центрального офиса. Продажи шин осуществляются через единую сеть дистрибуции (в частности, через сеть фирменных шинных центров Ivaop). Общим для всех площадок является также направление развития продукции: собственный R&D-центр разрабатывает и модернизирует продукцию всех предприятий. «Дорожная карта» развития продукции сформирована сегодня до 2035 года.

Все три завода работают также по единым стандартам качества. В частности, на каждой площадке внедрен 200%-ный контроль качества выпускаемой продукции: каждая сходящая с конвейера шина проходит визуальный осмотр и автомати-

зированную проверку. Еще одно преимущество работы в рамках единого бизнес-направления для всех заводов – возможность использования сырьевой базы «Татнефти».

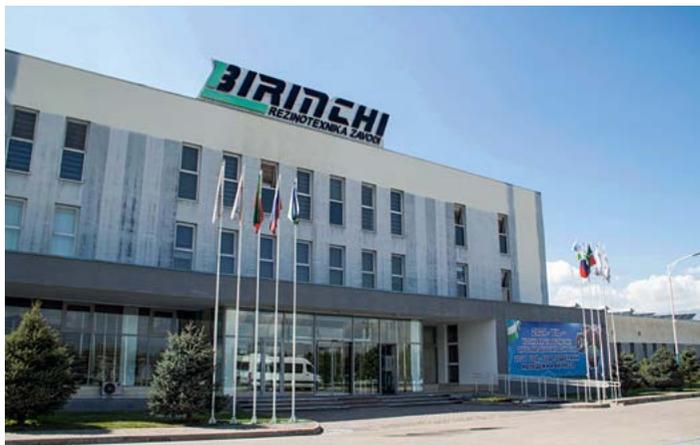
Сегодня головное предприятие нового шинного направления нефтехимического концерна – завод Ikon Tyres во Всеволожске, основанный в 2005 году компанией Nokian Tyres и приобретенный «Татнефтью» в 2023-м. Производственная мощность предприятия – 17 млн шин в год. В 2023 году завод, по словам Андрея Пантюхова, работал с 33%-ной загрузкой, в 2024-м она превышает 50%-ный уровень.

Предприятие выпускает шины под брендами Ikon Autograph и Nordman.

В нынешнем году всевозможный завод намерен поставить на российский рынок рекордный объем покрышек. Сколько это будет в штуках, А. Пантюхов не уточнил, отметив лишь, что больше шин, чем в этом году, завод не поставлял на рынок ни в один год из почти 20 предыдущих.

С 2022 года на предприятии работает собственный R&D-отдел, занимающийся разработкой и сертификацией продукции, а также тестированием новых





решений. Первым проектом отдела была разработка шипов для зимних шин Ikon Tyres. В настоящее время специалисты отдела разрабатывают и тестируют новые типоразмеры выпускаемых заводом покрышек; в 2024 году завод уже запустил в производство свыше 30 новых типоразмеров шин Ikon Autograph и Nordman, включая довольно экзотический размер 245/45 R20, востребованный на рынке для ряда китайских автомобилей.

В 2025–2026 годах Ikon Tyres выведет на российский рынок новые модели автомобильных шин. Будут ли это зимние или летние модели, г-н Пантюхов не уточнил, при этом ранее он напомнил, что в 2025 году бренд Nordman, под которым на заводе во Всеволожске выпускаются шины сегмента В, будет переименован в Character. Таким образом, в 2025–2026 годах можно ожидать официальной премьеры полного модельного ряда нового бренда: как зимних моделей, так и летних.

Отвечая на вопрос «Движка» о том, будут ли новые модели собственной разработкой Ikon Tyres или речь идет о наследии концерна Nokian Tyres, которому принадлежал завод во Всеволожске до 2022 года, Андрей Пантюхов отметил, что финское наследие компания уже использует и будет использовать в дальнейшем. «Но если мы говорим о запуске новых моделей, то это будут шины, полностью разработанные нашими специалистами», — заявил гендиректор Ikon Tyres.

Предприятие **Birinchi Rezintexnika Zavodi** в городе Ангрен в Узбекистане (подробнее о нем читайте в № 128 за июнь 2024 года) — первый и единственный завод по производству резинотехнических изделий в стране. Его мощности составляют около 3 млн легковых шин; кроме того, предприятие выпускает конвейерные ленты.

Шины Bars, сходящие с конвейера завода, имеют омологацию Uz-Auto Motors и по-

ставляются автопроизводителю для первичной комплектации микровэнов Chevrolet Damas и кроссоверов Chevrolet Tracker, выпускаемых в Узбекистане.

В производственную линейку предприятия входят шины с посадочным диаметром от 12 до 18 дюймов для легковых автомобилей, внедорожников и кроссоверов, а также для легких коммерческих автомобилей. В ближайшее время гамма типоразмеров выпускаемых заводом шин будет расширяться. Поставки шин Bars в Россию начались в 2024 году.

На новом предприятии в городе Сарань в Казахстане в июне нынешнего года стартовало серийное производство шин **Attar**. Строительство завода началось в 2021-м; в середине июля нынешнего года первая партия шин бренда была отправлена в Россию.

Производственная мощность завода Attar составляет 3 млн легковых шин и 500 тыс. грузовых. В настоящее время на предприятии трудятся 590

сотрудников, при выходе на проектную мощность штат завода расширится до более чем 1100 человек.

Предприятие в Сарани выпускает сегодня легковые шины с посадочным диаметром от 14 до 18 дюймов и грузовые диаметром от 20 до 22,5 дюйма. Продукция завода распространяется в Казахстане, России и отправляется также на экспорт за пределы СНГ и предназначена как для рынка послепродажного обслуживания автомобилей, так и для первичной комплектации машин.

В ближайших планах руководства бизнес-направления «Шинный бизнес» группы «Татнефть» — расширение географии экспортных поставок. «В настоящее время ведутся работы по выстраиванию сети дистрибуции в Узбекистане — это новый для нас и весьма перспективный рынок», — сообщил журналистам Андрей Пантюхов.



## В продажу поступили новые детали термосистемы LUZAR

**Бренд LUZAR расширил фирменный ассортимент деталей термосистемы за счет четырех новых артикулов.**

Среди новинок – три электровентилятора охлаждения и одна вязкостная муфта, сообщает пресс-служба бренда.

Электровентилятор охлаждения с артикулом LFK 1560 адресован владельцам автомобилей Mercedes-Benz C- (14-) и E-Class (16-). Цена детали в розницу – 32 840 рублей.

Модель с артикулом LFK 3050 подходит для автомобилей Changan CS55 Plus (18-) 1.5T, с номером LFK 3037 – для «Москвич 3» (22-), JAC J7 (20-) и JS4 (20-) 1.5T. Розничная цена деталей – 21 020 и 13 070 рублей соответственно.

Новая вязкостная муфта (арт. LMC 1462) стоимостью 28 850 рублей выпущена для Nissan Patrol (Y62) (10-), Infiniti Q56 и QX80 (10-) 5.6i ■



## Ассортимент TMI Tatsumi пополнили новые опоры амортизаторов

**Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении ассортимента запчастей для российского рынка за счет новых опор амортизаторов.**

В фирменном каталоге появилось четыре новых артикула, сообщает пресс-служба бренда.

Опоры амортизаторов TAG5044 представлены для Mercedes W204 (07-), W212 (09-) и X204 (08-).

Другие новинки подходят для Opel Insignia (08-) и SAAB 9-5 (08-) (арт. TAG1193); Citroen Jumper (11-) и Fiat Ducato (09-) и Peugeot Boxer (11-) (арт. TAG1206); Toyota Camry (17-) (арт. TAG5052).

Вся продукция TMI Tatsumi сертифицирована в соответствии с требованиями рынков, на которых она распространяется, отмечают представители бренда.

Гарантия на запчасти бренда составляет 2 года с момента покупки ■



## Febest представил новые детали для «американцев»

**В ассортименте Febest появились новые запчасти для автомобилей американских марок.**

Для Chevrolet Tahoe и Cadillac Escalade выпущен передний верхний рычаг, внутренний пыльник ШРУСа и втулка заднего стабилизатора, сообщает пресс-служба бренда.

Детали можно найти по артикулам 1024-SILVUPF, 3215P-ESC и CDSB-ESCVR соответственно.

Для Ford Explorer подходит уплотнительное кольцо вала КПП с артикулом 21430-002, для Ford Ecosport – подшипник передней ступицы DAC43780037M, а для Ford Mondeo – гидравлическая правая подушка двигателя FDM-CA2MRH.

Среди других новинок – шаровая опора с номером 2120-F150UF для Lincoln Mark.

На все перечисленные новинки действует гарантия 2 года или 60 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■



## Azumi выпустил 53 новых фильтра

**В ассортименте Azumi появилось в общей сложности 53 новых автомобильных фильтра.**

Среди них – 16 воздушных, 10 салонных, 2 масляных и 18 топливных фильтров, а также 7 фильтров АКПП, сообщает пресс-служба бренда.

Новинки предназначены для BMW, Chrysler, Mazda, Geely, Haval и ряда других машин американских, европейских, японских и китайских марок.

Артикулы воздушных фильтров – A82009, A24002, A22029, A82002, A52024, A51033, A83012, A23034, A28010, A28046, A32006R, A46001, A51026, A51028, A51030, A52012.

Десять салонных, в том числе угольных и биофункциональных, фильтров можно найти по артикулам AC21010C, AC31008BSET, AC52007, AC82005C, AC83005C, AC83006C, AC31015, AC32005SET, AC42003SET и AC52007C.

Артикулы новых масляных фильтров – C52001 и OE42006.

Номера 18 новых топливных фильтров следующие: FSP32075, FST11019, FST21000, AFST21012, FST21016, FST21023, FC50002, FE21006, FE33014, FE51003, FE52001, FSD32002, FSD33079, FSD42002, FST14002, FST21007, FST21038, FST28023.

Новые фильтры АКПП доступны по артикулам JT23198K, JT29151K, JT51005K, JT53478K, JT33020K, JT29196K и JT51007K ■



**ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО  
ДЛЯ РОССИЙСКИХ ДОРОГ**



Подробнее  
на [jikiu.ru](http://jikiu.ru)



## Trialli представил новые комплекты сцепления для иномарок

**В ассортименте Trialli появились шесть новых комплектов сцепления для иномарок.**

Сцепление в сборе с артикулом FR 0517 выпущено для Chevrolet Spark (10-); розничная стоимость детали составляет 12 440 рублей, сообщает пресс-служба бренда.

Для Opel Astra H (04-) 1.8i, Alfa Romeo 159 и Fiat Croma подходит изделие с артикулом FR 2102, для Subaru Legacy I (89-), II (94-) и Impreza (92-) – с номером FR 2206.

Цена комплектов в розницу составляет 10 210 и 12 440 рублей соответственно.

В каталоге бренда также появились новые комплекты сцеплений для автомобилей Geely Atlas (16-) 2.0i (арт. FR 2715, 30 970 рублей), Toyota Corolla (00-) 1.4i (арт. FR 1909, 8960 рублей) и Toyota Hiace (98-) 2.7i (арт. FR 1918, 31 240 рублей) ■



## Еurorepar выпустил новое моторное масло

**В ассортименте бренда Eurorepar появилось новое синтетическое моторное масло Stellar 0W-20.**

Новинка разработана совместно с Lemarc для современных двигателей, включая турбированные моторы и двигатели с непосредственным впрыском топлива.

Как сообщает пресс-служба бренда, масло Stellar 0W-20 соответствует требованиям API SP и обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси.

Такое моторное масло способствует уменьшению расхода топлива за счет пониженной вязкости, отмечают также в Eurorepar. Его можно найти по артикулу DERPOIL020.

Eurorepar Stellar 0W-20 имеет спецификации GM dexos D, Ford WSS-M2C952-A1, Opel OV 040 1547-A20 и Jaguar Land Rover STJLR.03.5006.

Новинка подходит для автомобилей таких брендов, как Infiniti, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Cadillac, Chevrolet, Chery, Exeed, Jetour, Haval, Tank, Geely и Changan ■



## Ассортимент CTR дополнили 16 новых позиций

**Компания CTR расширила фирменный ассортимент деталей системы рулевого управления, выпускаемых для розничного рынка автозапчастей.**

Для заказа стали доступны в общей сложности 16 новых артикулов, сообщает пресс-служба компании.

Шесть рулевых наконечников адресованы владельцам Toyota Rush, Daihatsu Terios, Chrysler 200, Dodge Dart, Chevrolet Express 1500 и 2500; GMC Savana 1500 и 2500; Volvo S60 и V60.

Три внутренние рулевые тяги подходят для автомобилей Chevrolet Malibu, Audi A3, Seat Leon, Skoda Octavia, Volkswagen Golf и ID.3.

Кроме того, компания выпустила семь комплектов амортизаторов с пылезащитными чехлами для Toyota Yaris, Hyundai Accent III и Elantra, Kia Picanto и Soul ■



**DIFFERENT ROADS.  
ONE SOLUTION.**



**АВТОЗАПЧАСТИ  
С ГАРАНТИЕЙ**

[www.zekkert.de](http://www.zekkert.de)



## STARTVOLT разработал новые модули топливного насоса

Бренд STARTVOLT объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для иномарок в товарной группе «Модули топливного насоса».

Для заказа стали доступны 10 новых артикулов, сообщает пресс-служба бренда.

Модуль топливного насоса с артикулом SFM 2622 предназначен для BMW 3 серии (90–) 1.6i/1.8i/2.0i, а с номером SFM 1514 – для Mercedes-Benz S-класса (13–) 3.0i/4.7i.

Деталь с артикулом SFM 0519 предназначена для Chevrolet Captiva (06–) и Opel Antara (06–) 2.0D/2.2D. Кроме того, для Renault Master (10–) 2.3d стал доступен модуль топливного насоса SFM 0922.

Для Volkswagen Passat B5 подходит деталь с артикулом SFM 1851, для Volkswagen Touareg (02–) 3.2i и Porsche Cayenne (02–) 4.5i – с номером SFM 1832.

Другие новинки адресованы владельцам Nissan Tiida (04–) 1.6i/1.8i (арт. SFM 1421), Toyota Avensis (08–) 1.8i/2.0i (арт. SFM 1927), Toyota Land Cruiser Prado 150 (09–) 2.7i (арт. SFM 1925), Chery Tiggo 7 Pro (20–) и Tiggo 4 (17–) 1.5i (арт. SFM 3020).

Стоимость новых модулей топливного насоса варьируется от 9060 до 31 940 рублей ■



## «Маяк» представил монтажные колодки ламп

Бренд «Маяк» представил монтажные колодки ламп на Международной выставке автозапчастей, компонентов и товаров для обслуживания и ремонта автомобилей MIMS Automobility Moscow 2024.

Новая продукция отличается полным соответствием штатному разъему лампы, сообщает пресс-служба отечественного бренда.

Ранее, как сообщал «Движок», в ассортименте компании появились новые галогенные автомобильные лампы головного света.

Лампы серии Active Racing Vision увеличивают яркость до 200%, имеют более белый свет 3500 К и удлинённый до 150 метров световой луч (по сравнению со стандартной лампой) ■

## ClearLight выпустил новые светодиодные автолампы

В ассортименте бренда ClearLight появились новые светодиодные автомобильные лампы Type X5.

Новинки предназначены для цоколя типа H, сообщает пресс-служба бренда. У ламп ClearLight Type X5 алюминиевый корпус с защитой IP66 от влаги и пыли. Максимальная яркость освещения дорожного полотна – до 4000 lm при учете минимального энергопотребления 14 Вт.

В упаковке две лампы. Найти изделия можно по артикулу CLX5LED43.

Бренд ClearLight представлен на автомобильном рынке уже 30 лет. В его ассортименте также доступны ксеноновые и галогенные автомобильные лампы ■



## MasterKit запустил продажи термостатов

**Бренд MasterKit объявил о начале продаж термостатов на российском рынке автозапчастей.**

Более 200 артикулов уже доступны для заказа у дистрибьюторов, сообщает пресс-служба бренда. В ассортименте MasterKit представлены отдельные термозлементы, термостаты в сборе и термостаты с электронным управлением.

Новые детали предназначены для Lada Granta 2010 м.г., XRay и Vesta 2015 м.г. (арт. 77TH117); Ford Focus II 2005 м.г. (арт. 77TH087), Audi, Volkswagen и Skoda 1.8–2.0 (арт. 77TH053); Chery Tiggo 2006 м.г. (арт. 77TH213), Hyundai Sonata 2010 м.г., iX35 2010 м.г. и Creta 2016 м.г. (арт. 77TH221).

Диапазон рабочих температур термостатов – от –40 до +120 °С.

На все термостаты MasterKit распространяется гарантия 12 месяцев или 30 тыс. км пробега – в зависимости от того, что наступит раньше ■



# BARNETT

BRKING SYSTEM

## ИННОВАЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ НА ОСНОВЕ КАРБОНА \*

-  высокая эффективность в любых условиях
-  средний ресурс колодок более 40000 км
-  не пылят
-  не скрипят



\* содержание арамидных (карбонных) волокон в составе фрикционных накладок не менее 40%, наибольшая доля в составе.

## В ассортименте Zekkert появилось 11 новых деталей

**Бренд Zekkert объявил о расширении фирменной линейки запчастей за счет 11 новых артикулов.**

Для заказа стали доступны три новых пыльника ШРУСа, два топливных насоса, четыре гофры глушителя, а также один автокрепёж и одни газовые упоры, сообщает пресс-служба бренда.

Пыльники ШРУСа выпущены для автомобилей Audi A3 I и II (09–), Volkswagen Polo VI (17–), Skoda Octavia (09–), Mazda MPV II (02–) и Toyota Yaris (P20).

Новые топливные насосы адресованы владельцам BMW 3 (12–) и BMW 5 (04–).

Автокрепёж подходит для автомобилей концерна Volkswagen AG, а газовые упоры – для Peugeot 207 (06–) ■



## Masuma выпустила рычаги подвески для «европейцев» и «китайцев»

**Бренд Masuma объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей за счёт рычагов и тяг подвески для автомобилей европейских и китайских марок.**

Новые изделия уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Большая часть деталей изготовлена из алюминия, как это предусмотрено производителем.

Новинки адресованы владельцам Mercedes-Benz C-Class (W203, W204), E-Class (W212), S-Class (W221, W222) и GLK (X204).

Также детали подходят для автомобилей Haval, BMW 5 Series (F07 GT, F11) и X5 (E70); Audi Q5 и Q7; Skoda Rapid, Volkswagen Passat и Tiguan. Ассортимент бренда постоянно пополняется.

В Masuma отмечают, что алюминиевые рычаги и тяги не предусматривают перепрессовку сайлентблоков и шаровых опор, при их износе требуется замена всей детали. Также в ассортименте представлены рычаги изготовленные из конструкционной легированной стали 45X (40Cr) ■



## Barnett обновил ассортимент тормозных колодок для «китайцев»

**Бренд Barnett представил новые детали тормозной системы для автомобилей китайских марок.**

Тормозные колодки с артикулами CN001, CN101, CN002 и CN102 адресованы владельцам Geely. Как сообщает пресс-служба бренда, преимущественно новинки подходят для двух моделей: Coolray и Atlas.

Ранее, как сообщал «Движок», линейка тормозных колодок Barnett пополнилась в общей сложности 16 артикулами.

Новинки предназначены для автомобилей Haval, Changan, Geely и Chery. Среди наиболее актуальных для российского рынка позиций представители бренда выделяют колодки CN006 для Haval Jolion 2021 м.г., CN107 для Haval Jolion 4WD и Dargo 2022 м.г., а также CN108 для Haval Jolion 2WD ■



## Тогг выпустил новые пыльники и отбойники амортизатора

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента пыльников и отбойников амортизатора, выпускаемых под брендом Тогг.

Среди новинок производитель выделяет два потенциально популярных артикула: DR0303 и DR0317.

Защитный комплект переднего амортизатора с номером DR0303 выпущен для автомобилей Ford Kuga (13-), сообщает пресс-служба компании. Комплект DR0317 подходит для Chevrolet Aveo (11-).

Вся продукция бренда сертифицирована в соответствии с требованиями законодательства ЕС и ЕАС, отмечают в Carberry.

На все изделия марки Тогг действует годовая гарантия с момента покупки ■



## Масла Rolf получили официальное одобрение ZF

Компания Rolf Lubricants объявила о получении официального подтверждения соответствия требованиям ZF Friedrichshafen AG для трансмиссионных масел.

Так, одобрения получили масла линейки Transmission M5 A 80W-90 и Transmission S9 AGE75W-90, сообщает пресс-служба бренда Rolf.

В основе масел Rolf – базовое масло высокой очистки и многофункциональный пакет присадок, отмечают также представители компании-производителя.

Ранее, как уже сообщал «Движок», компания Jaguar Land Rover подтвердила соответствие международным стандартам и полную совместимость с бензиновыми и дизельными двигателями марки моторных масел Rolf Professional ■



タツミパフォーマンススペアパーツ



Автокомпоненты  
TMI TATSUMI

Японские традиции  
инженерного искусства

[www.tatsumi.ru](http://www.tatsumi.ru)

# Teknorot в России



## Планы и перспективы



Алина Болдырева

**Компания Teknorot провела в рамках Международной выставки автозапчастей, компонентов и товаров для обслуживания и ремонта автомобилей MIMS Automobility Moscow 2024 пресс-конференцию, в ходе которой ее представители рассказали о ключевых направлениях развития компании на ближайшее время.**

Российский рынок запчастей и послепродажного обслуживания автомобилей, по словам специалистов Teknorot, продолжает трансформироваться. Именитые игроки покинули его на фоне санкций — их места на полках магазинов и в каталогах маркетплейсов заняли товары от производителей и поставщиков из дружественных стран. Бренд Teknorot вышел на российский рынок три года назад, но уже взаимодействует практически со всеми крупнейшими федеральными операторами.

Компания, напомнили ее представители, располагает соб-

общая мощность головного предприятия — 3,2 млн единиц в месяц. Из общей площади 200 тыс. кв. м производственные мощности занимают 120 тыс. кв. м, а складские — 67 тыс. кв. м. В компании работают более 4 тыс. сотрудников. Основные производственные площадки Teknorot находятся в индустриальной зоне города Дюздже, в 200 км от Стамбула в сторону Азии. Кроме того, у компании есть логистический центр, а также собственный R&D-центр, в котором постоянно работают 60 инженеров и 50 разработчиков.

Вся продукция компании проходит полный контроль качества

представлено более 14 тыс. наименований деталей. Компания производит шаровые опоры, рулевые тяги и наконечники, рычаги различных типов и назначения, стабилизаторы и резино-металлические изделия. Общее ежегодное обновление ассортимента — более 900 артикулов. Резино-металлику выпускает бренд Kautek, принадлежащий Teknorot. В его ассортименте насчитывается более 10 тыс. артикулов.

По большей части турецкий производитель ориентирован на Aftermarket и производство запчастей для популярных торговых марок. При этом Teknorot выпускает также продукцию под собственным брендом, доля которого в общем объеме реализации составляет порядка 20%. Компания планирует увеличить долю продаж продукции собственной марки до 35–40%.

Представители Teknorot назвали три главных направления, над которыми в настоящее время ведется активная работа. Среди них — сохранение показателей качества при сравнительно низкой цене, расширение ассортимента и увеличение конвейерных поставок. Продажи на конвейеры сейчас занимают 5%, в планах турецкого производителя — повысить их до 15–20% в течение следующих пяти лет.

Не так давно Teknorot освоил производство деталей для электрокаров и постоянно расширяет их ассортимент. Продукция компании покрывает более 80% парка электромобилей; каждый год разрабатывается примерно 300 новых запчастей. На данный момент в каталоге представлено 450 артикулов автокомпонентов для машин более 20 марок, включая Tesla и Renault. Цель к 2026 году — покрыть 95% парка «электричек».

На сегодняшний день 90% продукции Teknorot экспортируется в 100 стран мира и продается как в упаковках ведущих торговых марок на рынке послепродажного обслуживания, так и под своим брендом.



ственным производством полного цикла: от кузнечного и штамповочного цехов, а также цехов механической обработки и катодорезной покраски до конечной сборки. При изготовлении деталей применяется алюминиевая и металлическая ковка, а также резино-металлические изделия собственного производства. Производство сертифицировано по основным международным стандартам: IATF 16949:2016, ISO 14001, ISO 50001, ISO EN3834-2 и другим.

на каждом этапе производства, а также в собственной лаборатории, оснащенной новейшим оборудованием и стендами, где проводятся испытания на долговечность, герметичность, усталость конструкции, а также тесты в солевом тумане.

С 2021 года Teknorot является конвейерным поставщиком OE-деталей подвески и системы рулевого управления. В 2023 году компания выиграла три тендера на OE-поставки. В ассортименте



# Тормозные диски и колодки TRIALLI



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ  
АВТОКОМПОНЕНТЫ



# ДЕТАЛИ

ИМЕЮТ  
ЗНАЧЕНИЕ

тормозной путь

# 3 600 000

метров для каждого диска  
(~в условиях городской эксплуатации)



Эффективное торможение  
при любых дорожных  
условиях



Стабильно высокий  
ресурс работы тормозной  
пары (более 30 000 км)



Подходят для любого  
стиля вождения



TRIALLI.RU

# Тест тормозных цилиндров для Lada Granta

Морозим и проверяем на стойкость к агрессивной среде и коррозии 12 образцов



Вадим Аскарлов

Журнал «Движок» уже много лет проводит тесты автомобильных компонентов. Наши испытания помогли многим автовладельцам не стать жертвами недобросовестных производителей запчастей. Чаще всего в поле нашего зрения попадали детали, напрямую не влиявшие на безопасность движения, однако на этот раз мы решили испытать компоненты, от которых это зависит в максимальной степени. И взяли на тест тормозные цилиндры для одного из самых популярных отечественных автомобилей последнего десятилетия — Lada Granta.

Для испытаний мы отобрали максимально разнообразную линейку тормозных цилиндров — от самых бюджетных моделей до дорогих, в том числе от именитых мировых брендов. Естественно, мы не могли не взять оригинальную запчасть Lada, тем более что именно на характеристики этой детали мы и будем ориентироваться на тех этапах теста, которые не регламентированы никакими официальными стандартами. К слову, нельзя не упомянуть, что тормозной цилиндр для «Гранты» подходит для целого ряда моделей тольяттинского автогиганта: «Приоры», «Калины», «Нивы» и даже незабвенной «классики».

Тест проводился в лаборатории «НПО „Талис“».

## Протестированные образцы

Lada 21050-3502040-00  
935 ₽ (оригинал)



Stellox 05-85590-SX  
585 ₽



Fenox KPK2056C3  
293 ₽



Pilenga HY-P 3886  
508 ₽



## Протестированные образцы

Patron PBC4959  
634 ₺



Trialli CF 705  
635 ₺



Belmag BM.4160  
833 ₺



Kroner K00020  
613 ₺



Bosch F 026 009 795  
1675 ₺



Riginal RG2105-3502040  
695 ₺



Blitz BZ3127  
641 ₺



Brembo A 12 107  
1347 ₺



Линия качественных товаров по доступной цене с широким ассортиментом. В товарном ряду представлены автомобильные лампы, светодиоды, автоаксессуары, автоэлектрика, крепеж, инструмент, рабочий свет. Продукция произведенная под торговой маркой Nord YADA сертифицирована, имеет омологацию и отвечает стандартам качества. Производство осуществляется на высокотехнологичном оборудовании с применением минимальной доли ручного труда, что позволяет обеспечить гарантированное качество продукции.

- АВТОСВЕТ
- АВТОЭЛЕКТРИКА
- АВТОАКСЕССУАРЫ
- ИНСТРУМЕНТ
- КРЕПЕЖ



Рабочий свет — это мощный источник света, предназначенный для освещения территорий большой площади. Световой поток распределяется равномерно, освещая даже самые труднодоступные участки. Идеально подходят для использования в любых погодных условиях. Выделит Ваш автомобиль среди других, а широкий выбор мощности и размеров, позволяет устанавливать практически на любые транспортные средства.



**ГЛАВНОЕ - ЭТО ЛЮДИ**  
**Ваше доверие -**  
**наше стремление**

на правах рекламы

Россия,  
г. Санкт-Петербург  
тел: 8(812)565-55-45



e-mail: info@nord-yada.ru NORD-YADA.RU

## Методика и ход испытаний

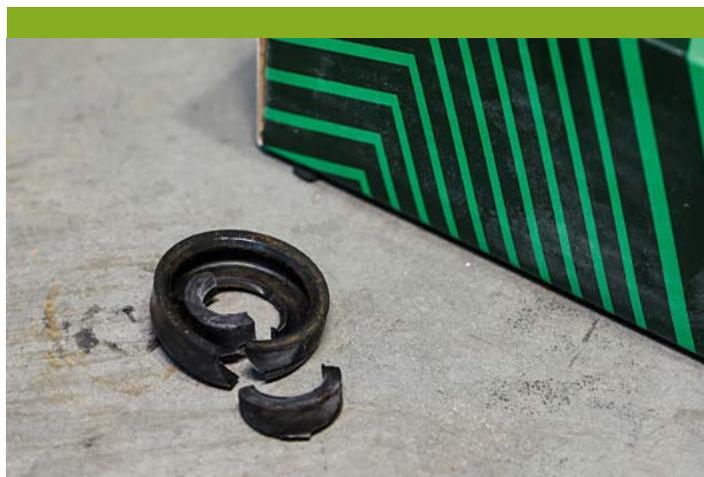


Тормозной цилиндр функционирует за счет наличия в нем тормозной жидкости. Соответственно, очень важным фактором работоспособности цилиндра является его **герметичность**, чтобы эта самая жидкость не покидала его пределы. Этот параметр мы и проверили в первую очередь. Однако никаких шокирующих выводов на первом этапе испытаний сделать не удалось: на специальном стенде проверки герметичности тормозных цилиндров MS-300 абсолютно все участники испытаний справились с задачей на отлично.

Второй этап проверки цилиндров также связан с тормозной жидкостью, но уже с ее негативным воздействием на деталь. Тормозная жидкость химически не очень благосклонна к резиновым изделиям, так что производитель должен позаботиться о том, чтобы резиновые уплотнители цилиндра хорошо противостояли **губительному воздей-**

**ствию** «тормозухи». Для этого (согласно ГОСТ Р 53820-2010 «Автомобильные транспортные средства. Детали уплотнительные и защитные. Технические требования и методы испытаний») уплотнительные кольца и пыльники цилиндров были помещены в кипящую тормозную жидкость при температуре +150 °С на трое суток.

Цель этого этапа — не вывести цилиндры из строя, а измерить, как сильно изменятся геометрические размеры резиновых



изделий. И если внутренние манжеты цилиндров абсолютно всех брендов в целом сохранили свои размеры (то есть успешно прошли испытание), то размеры внешних манжет некоторых экземпляров изменились. Худшие результаты показал цилиндр **Pilenga** — бренд не прошел это испытание. Удивительно, но на грани оказался и оригинальный цилиндр **Lada** вместе с продуктом от **Blitz**.

Закончить испытание «резинок» мы решили уже нашим классическим тестом на моро-

зостойкость. Уплотнительные кольца и пыльники мы поместили в морозильную камеру при температуре -40 °С на сутки, после чего извлекли их оттуда и проверили на эластичность. Однако с такой температурой справились абсолютно все участники теста, так что мы решили пойти дальше и оставили их еще на сутки уже при температуре -50 °С. Столь экстремальные, но отнюдь не редкие в некоторых частях нашей страны морозы выдержали уже не все бренды. Стали хрупкими и разрушились

# ENGINEERED FOR SAFETY

First Automotive Parts (FAP) — ведущий производитель отмеченный наградами за высокопроизводительные тормозные системы. Обладая более чем 25-летним опытом, мы поставляем проверенные и надежные тормозные компоненты для КАЖДОГО водителя и транспортного средства на дороге.

📍 ООО «Фёрст Автомотив Партс Рус»

🌐 [www.fapbrakes.ru](http://www.fapbrakes.ru)

@ [info@fapbrakes.ru](mailto:info@fapbrakes.ru)

☎ +7 903 7188444



пыльники у **Pilenga, Stellox** и **Patron**.

Следующий этап теста мы посвятили уже металлическим частям цилиндров. Так, на специальном приборе мы измерили **шероховатость** их внутренней поверхности. От этого показателя напрямую зависят ресурсные возможности цилиндра. В данном случае мы также ориентировались на результаты оригинальной запчасти, взяв их за эталон. На этом этапе выявился весьма неожиданный аутсайдер: неудовлетворительные результаты продемонстрировал именитый бренд **Brembo**. Шероховатость внутренней поверхности цилиндра итальянского производителя

оказалась почти в два раза выше, чем у оригинала. На грани допуска были также детали от **Kroner, Belmag и Blitz**.

Завершающим этапом теста стала проверка **коррозионной стойкости** цилиндров. Для этого они были помещены на 96 часов в камеру с 5%-ным соляным туманом. Результаты вновь оказались неожиданными. Сплошная поверхностная коррозия покрыла абсолютно всех участников испытаний. Здесь, однако, следует учесть, что, несмотря на сильную коррозию у тестовых образцов, работоспособность они не потеряли. Хотя очевидно, что на ресурс изделий это повлияет.



	Шероховатость внутренней поверхности, мкм	Исходные размеры манжет, мм		Размеры манжет после выдержки в тормозной жидкости		-40 °C	-50 °C	Герметичность	Коррозия
		Внутренней	Внешней	Внутренней	Внешней				
<b>Kroner</b>	0,419	21 (5,7)	28 (7,2)	21,4 (5,7)	26,6 (8)	+	+	+	-
<b>Belmag</b>	0,385	21(4,4)	29 (8)	20,9 (4,5)	27,9 (8)	+	+	+	-
<b>Brembo</b>	0,644	20,9 (5,6)	30,5 (9,4)	22 (5,5)	30 (9)	+	+	+	-
<b>Pilenga</b>	0,156	21 (4,9)	27,5 (8,6)	21 (4,8)	25 (7)	+	-	+	-
<b>Stellox</b>	0,166	21 (4)	26 (8)	21 (3,4)	25 (7,6)	+	-	+	-
<b>Bosch</b>	0,127	21 (5,6)	30 (8,4)	21,6 (5,5)	29,3 (9,5)	+	+	+	-
<b>LADA</b>	0,345	21 (4,2)	27 (7,5)	21 (4)	24,6 (7,3)	+	+	+	-
<b>Patron</b>	0,279	20 (4,6)	29 (8)	21 (4,6)	30 (8)	+	-	+	-
<b>Riginal</b>	0,13	21 (4,9)	26 (7,3)	21 (4,9)	24,6 (6,6)	+	+	+	-
<b>Trialli</b>	0,182	20 (4,7)	29 (7)	20 (4,3)	30 (7)	+	+	+	-
<b>Blitz</b>	0,435	21 (6)	28 (7,7)	21,8 (6)	25,6 (7,5)	+	+	+	-
<b>Fenox</b>	0,235	21 (4,6)	29 (8)	20,3 (4,4)	28 (7,5)	+	+	+	-

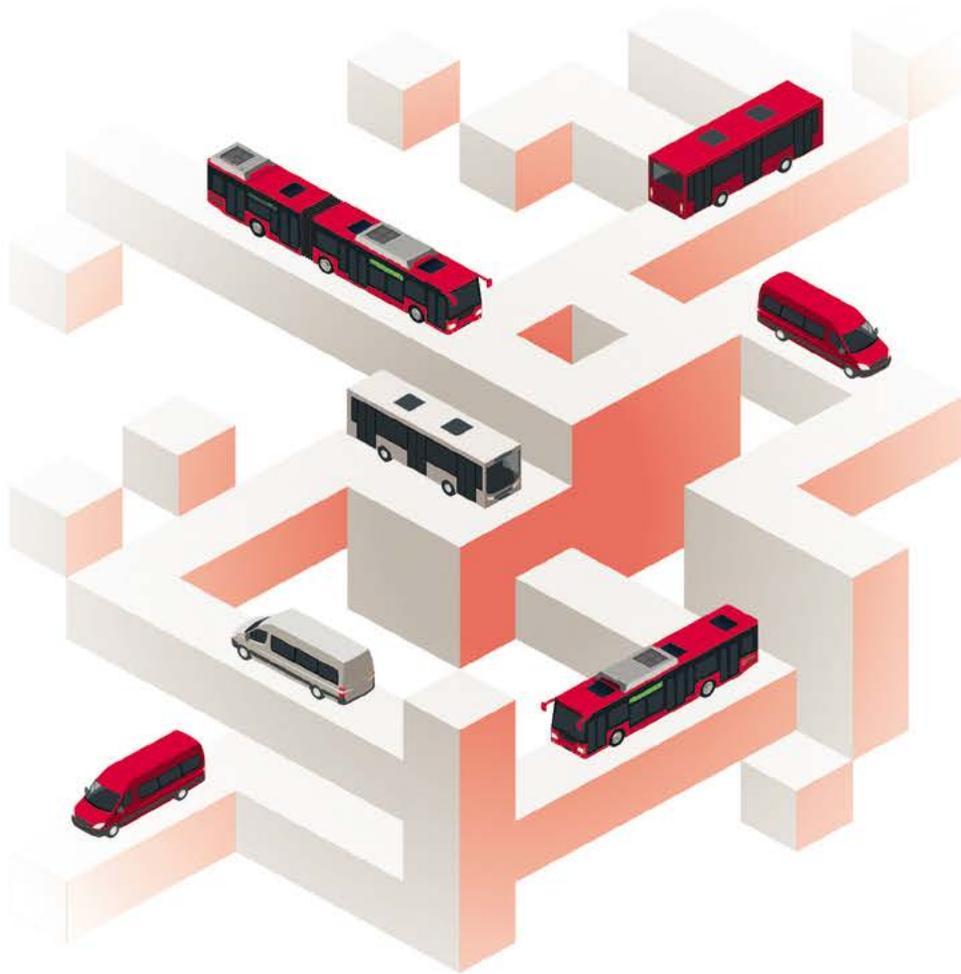
## Наш вердикт

По итогам испытаний мы разделили всех участников на три группы.

В группу **лидеров теста** мы определили цилиндры брендов **Bosch, Riginal, Fenox** и **Trialli**. Эти образцы справились со всеми этапами теста и даже с факультативной заморозкой при  $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

В группу **твердых хорошистов** мы внесли продукты производителей **Stellox, Lada, Patron, Kroner, Belmag** и **Blitz**. Эти детали также справились со всеми этапами теста, но в некоторых испытаниях были либо на грани выбывания, либо отставали по результатам от лидеров теста.

Группу **аутсайдеров** составили продукты брендов **Brembo** и **Pilenga**. Эти образцы показали либо отрицательные результаты на нескольких этапах теста, либо очень критичные в каком-то одном виде испытаний.



ВЫСТАВКА АВТОБУСОВ И ТЕХНИКИ  
ДЛЯ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

# urbantrans

powered by **bw**expo

10–13/12/2024

РОССИЯ, МОСКВА,  
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» НА КРАСНОЙ ПРЕСНЕ

[urbantransexpo.ru](http://urbantransexpo.ru)

Реклама. 16+

Организатор:



Генеральный  
информационный партнер:

**Зарулем**

Место проведения:



БЕСПЛАТНЫЙ электронный билет  
по ПРОМОКОДУ:

**urt111**

# Обслуживание АВТОМОБИЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Как, зачем  
и есть ли полностью  
необслуживаемые  
модели?



Dvizhok.su

Первое и главное, на что обратили наше внимание эксперты бренда: вопреки расхожему мнению, необслуживаемые аккумуляторы тоже необходимо обслуживать – и не только во время хранения на полке магазина. Кроме того, правильный уход необходим источникам энергии и в случае длительных простоев автомобиля и в процессе его интенсивной повседневной эксплуатации.

## Автомобиль стоит. При чем долго

Длительные простои негативно сказываются на многих узлах автомобиля, особенно на аккумуляторе. Как правило, батареи старше четырех лет в силу возраста имеют пониженную емкость и нуждаются в правильном обслуживании. Однако проблемы не дают о себе знать,

**Автомобильный аккумулятор – основной источник энергии для бортовых систем автомобиля при заглушенном двигателе. Именно аккумулятор позволяет нажатием кнопки или поворотом ключа запускать двигатель. Аккумуляторы бывают разных типов, емкости, мощности, размеров, а еще – обслуживаемые и необслуживаемые. Первым необходим регулярный контроль состояния электролита и подзарядка по специальной технологии с помощью стационарного зарядного устройства. Необслуживаемым, несмотря на название, тоже нужен уход. «Движок» разобрался в том, как правильно это делать, вместе со специалистами компании SpeedMate.**

пока не наступит зима и низкие температуры не потребуют большой мощности тока.

Аккумуляторы серий AGM и EFB, предназначенные для автомобилей с системой Start/Stop, действительно, лучше выдерживают глубокий разряд, чем обычные свинцово-кислотные батареи, так как обеспечивают гораздо большую энергоэффективность. Но и их обслуживание, как и обслуживание любой другой батареи, требует осторожности и внимания. И зимой, и летом

при низком заряде батареи могут возникнуть проблемы с запуском, а система Start/Stop может попросту перестать работать или деактивироваться, заметно увеличив расход топлива.

**ВАЖНО: из-за длительного простоя автомобиля система управления аккумулятором может неправильно диагностировать состояние заряда.**

На всех АКБ нужно контролировать напряжение на клеммах

и не допускать глубокого разряда или перезаряда. Хронический недозаряд, например при частых поездках зимой на короткие расстояния, приводит к выходу батареи из строя за два-три сезона. Перезаряд же вызывает электролиз («кипение») и потечи электролита, выводя аккумулятор из строя за еще более короткий срок. Нормальное напряжение на полностью заряженной АКБ во время работы двигателя должно быть в пределах 13,5–14,0 В.

Уровень заряда батареи ниже 12,5 В может привести к снижению доступной емкости и постепенному выходу аккумулятора из строя. Этого можно избежать, следуя двум простым правилам: своевременно заряжать аккумулятор и периодически совершать поездки на длительные расстояния.

## Своевременная зарядка

Решение заключается в том, чтобы заряжать аккумулятор с помощью зарядных устройств, у которых есть возможность изменять режим заряда. Когда батарея полностью заряжена, они поддерживают правильное состояние заряда батареи и таким образом продлевают срок ее службы. Если вы не можете часто подключать зарядное устройство, заряжайте аккумулятор не реже одного раза в месяц-полтора, пока автомобиль припаркован.

В целом идеальные условия для хранения аккумулятора – около 0 °С в плюсовом диапазоне. При таких температурах химические процессы замедляются. В ряде случаев (в основном этому подвержены аккумуляторы для грузового транспорта) долгое хранение при температурах +15–20 °С и более может привести к «стратификации» электролита. Это явление, при котором из-за разной плотности дистиллированная вода может оказаться сверху, а электролит, будучи более плотным, – снизу. Рабочие характеристики аккумулятора в этом случае ухудшатся.

## Длительные поездки

Редких поездок по магазину может быть недостаточно, чтобы поддерживать аккумуля-



## ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ДОСТУПНАЯ  
МОЩНОСТЬ  
БАТАРЕИ



100%



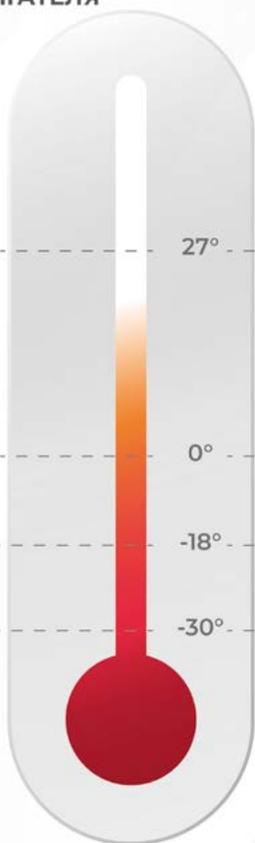
65%



40%



18%



МОЩНОСТЬ,  
НЕОБХОДИМАЯ  
ДЛЯ ЗАПУСКА  
ДВИГАТЕЛЯ

1x

1,5x

2x

2,5x

тор в хорошем состоянии. При выезде на автомагистраль нужно проехать порядка 20 км, чтобы генератор смог компенсировать энергию, затраченную на запуск двигателя. Может помочь и ограничение использования энергопотребляющих устройств, таких как кондиционер, привод и обогрев сидений, пользовательские DIY-аудиосистемы.

### Автомобиль эксплуатируется

Любой кислотный аккумулятор, даже если автомобиль припаркован на непродолжительное время, разряжается во время стоянки примерно на 20%. Это обусловлено процессами, протекающими внутри корпуса батареи, но в химические дебри мы здесь углубляться не будем. По словам специалистов SpeedMate, следует помнить, что даже при постоянной эксплуатации автомобиля практически нет гарантий, что аккумулятор заряжен на 100%. Большинство автомобильных ге-

нераторов выдает 14,3 В – напряжение, при котором аккумулятор можно зарядить в лучшем случае на 90%. Напряжение, позволяющее зарядить его на 100%, составляет 14,5–14,6 В, а это уже параметры далеко не каждой зарядной станции.



# SpeedMate

## Вкратце о торговой марке

SpeedMate создан в 1993 году и входит в состав одного из крупнейших холдингов Южной Кореи. Бренд имеет собственную сеть из 590 автосервисов с 7 млн клиентских заездов. В фирменном каталоге – 25 товарных групп и 10 тыс. артикулов запчастей. С 2002 по 2024 год SpeedMate – победитель премии Korea Brand Power Index в номинации «Обслуживание автомобилей». Аккумуляторы SpeedMate выпускаются при непосредственном сотрудничестве с Clarion (в прошлом Johnson Controls – компания, в состав которой в разные годы входили Varta и Delcor), а также заводами-поставщиками Renault Alliance, Geely Automobile, JAC Motors. Страны производства: Республика Корея, КНР.

## Обслуживание и профилактика автомобильного аккумулятора: резюме

Автомобиль в простое	Автомобиль эксплуатируется
Заряжать аккумулятор раз в месяц	Заряжать аккумулятор два раза в год
Зарядить аккумулятор, если напряжение на клеммах $\leq 12,5$ В	Своевременно проводить диагностику генератора, как минимум во время ТО
Периодически совершать поездки на 20 км и более	В случае замены аккумулятора на автомобиле с IBS проконтролировать соответствие параметров в системе
Если аккумулятор снят с автомобиля, по возможности обеспечить плюсовую температуру хранения, близкую к 0° С	



**ВАЖНО:** SpeedMate рекомендует хотя бы два раза в год подзаряжать аккумулятор даже в постоянно эксплуатируемой машине.

Проблемы с уровнем заряда не обходят стороной и автомобили с системой так называемой интеллектуальной зарядки батареи (Intelligent Battery Sensor или IBS). Например, при замене

штатного аккумулятора на батарею иной емкости крайне важно прописать в систему характеристики нового аккумулятора. Сама IBS не способна «понять», какой аккумулятор установлен в автомобиль, поэтому замена батареи без обновления данных в системе может приводить к глубокому недозаряду или губительному перезаряду аккумулятора. Кстати, в большинстве автомобилей с системой интеллектуальной зарядки целевым состоянием заряда батареи считается и установлен по умолчанию уровень 80%.

В SpeedMate отмечают также важность исправного состояния генератора. В стареющем парке автомобилей, особенно ответственного производства, нередки случаи, когда генератор выдает от 13 до 15 В. Несмотря на то что на аккумуляторы SpeedMate действует двухлетняя гарантия, эксплуатация автомобиля с неисправным генератором может привести к поломке, которая будет признана негарантийным случаем.



## STARTVOLT выпустил новые генераторы и стартеры для грузовиков

**Бренд STARTVOLT объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для грузовых автомобилей в товарных группах «Генераторы» и «Стартеры».**

Четыре новых генератора и два стартера уже доступны для заказа в России, сообщает пресс-служба бренда.

Генератор с артикулом LG 2812 подходит для DAF 95 XF (97-) с двигателями XE280/315 и MAN F2000 (94-) с мотором D2866 80A, с номером LG 2809 – для DAF XF (12-) с двигателем MX-13 355 80A.

STARTVOLT выпустил также новые генераторы для Renault Premium (96-) с двигателями Midr и Magnum (96-) с мотором Mack 80A (арт. LG 0999) и Volvo FH12 (93-) с моторами D12A420 и D12C380 80A (арт. LG 1097).

Розничная стоимость деталей варьируется от 15 380 до 34 020 рублей.

Новый стартер с артикулом LSt 1296 подходит для MAN TGA (02-) с двигателем D2876LF12, с номером LSt 0705 – для КАМАЗ с моторами 740.30/740.50 и КАМАЗ 54901 с двигателями 910.12/910.15.

Цена новинок в рознице составляет 27 760 и 25 240 рублей соответственно ■



## «Соллерс» начал выпускать автобусы во Владивостоке

**Компания «Соллерс» запустила на заводе во Владивостоке серийное производство туристических и междугородних автобусов.**

На конвейер встали две модели: Sollers SA9 и Sollers SA6. Старт их продаж намечен на декабрь 2024 года, сообщает пресс-служба компании.

Флагманский 12-метровый туристический автобус нового поколения Sollers SA9 оснащается дизельным двигателем мощностью 370 л.с., отвечающим экологическим нормам «Евро-5».

В комплектацию машины входит комплекс электронных систем безопасности, в числе которых ABS, антипробуксовочная система ASR, система стабилизации кузова ESC, круиз-контроль с управлением на руле, система камер обзора снаружи и внутри. Опционально для SA9 доступна система предупреждения о выходе из полосы движения, ассистент контроля слепых зон и система предупреждения о лобовом столкновении.

В салоне автобуса могут разместиться до 51 пассажира; объем багажных отсеков составляет до 9,1 куб. м.

Пассажировместимость междугороднего автобуса Sollers SA6 в 9-метровом исполнении – 35 человек; объем багажного отсека – 3,3 куб. м. Показатели 12-метрового варианта – 51 человек и 6,3 куб. м. Двигатели обеих версий (245 и 330 л.с. соответственно) отвечают экологическим нормам «Евро-5».

В настоящее время на производственной площадке во Владивостоке организованы сборочная и тестовая линии. «Соллерс» планирует выпускать до 1,5 тыс. автобусов в год. Проект предполагает поэтапное углубление локализации производства ■

## Continental представил новую шину для городских автобусов

**Концерн Continental AG объявил о предстоящем старте продаж новой шины Conti Urban HA 5, предназначенной для автобусов, используемых на городских маршрутах.**

Главными преимуществами новинки производитель называет ее высокую износостойкость, сниженные затраты на владение, улучшенные сцепные свойства на мокром и сухом покрытии, а также сниженный шум во время движения. Показатели шумности шин, как отмечают в Continental, стали особенно важны с учетом все более широкого распространения электробусов в Европе.

По данным компании, в 2023 году порядка 18% новых автобусов, зарегистрированных в ЕС, были электрическими, и доля таких машин на европейском рынке городских перевозок в ближайшие годы будет расти. Электробусы при этом тяжелее традиционных дизельных автобусов, а их двигатели выдают больший крутящий момент, что увеличивает нагрузку на шины, отмечают в немецком концерне.

Модель Conti Urban HA 5, как заявляет производитель, создавалась с расчетом на эксплуатацию как на дизельных автобусах, так и на машинах на электротяге и отличается от шин прежних поколений усиленной конструкцией, оптимизированным рисунком протектора, а также особым составом резиновой смеси с применением современных материалов.

Шины Urban HA 5 также могут оснащаться сенсорами системы ContiConnect, позволяющей отслеживать состояние покрышек дистанционно – через специальное приложение на мобильном устройстве.

В Европе продажи шин Conti Urban HA 5 начнутся в сентябре нынешнего года. Первоначально покрышки будут доступны в типоразмере 275/70 R22,5. Впоследствии на рынок выйдут шины размерности 245/70 R19,5; 265/70 R19,5; 315/60 R22,5 ■





**MARSHALL**

TRUCKS



**ВАЖНА  
КАЖДАЯ  
ДЕТАЛЬ**



marshall.parts

## Marshall и Pega выпустили пневморессоры для грузовиков

**Бренд Marshall выпустил 62 пневморессора для грузовиков, прицепов и осей в коллаборации с турецким производителем Pega.**

Новинки подходят для техники марок Scania, Mercedes, MAN, DAF, Volvo, Iveco, BPW, SAF, Schmitz, Fruehauf и ROR, сообщает пресс-служба бренда.

На предприятии Pega установлено автоматизированное оборудование; сырье и дополнительные комплектующие закупаются у проверенных поставщиков, отмечают в Marshall.

Детали новой линейки имеют широкий диапазон рабочих температур – от -40 до +70 °С, а также выдерживают нагрузку на 25% выше нормативов.

Каждый выпускаемый экземпляр пневморессоры проверяется на утечку воздуха, отмечают также в пресс-службе бренда ■



## «Валдай 12» поступил в продажу в России

**ГК «Современные транспортные технологии» (СТТ) объявила о начале продаж нового среднетоннажного грузовика «Валдай 12», предназначенного для внутригородских и магистральных перевозок.**

Новинка оснащена 4,4-литровым дизельным двигателем ЯМЗ-534, развивающим мощность 169 л. с. и крутящий момент 664 Нм и работающим в паре с новой 6-ступенчатой коробкой передач, сообщает пресс-служба группы компаний.

Автомобиль доступен в четырех модификациях, которые различаются длиной колесной базы: 3310, 3860, 4710 или 5310 мм. Такой диапазон позволяет подобрать оптимальный вариант шасси для монтажа надстроек длиной от 3,5 до 7,25 метра. Грузоподъемность шасси – до 8 тонн.

На «Валдае 12» применяется система крепления кузовов кронштейнами разных типов (жестких, шарнирных и упругих), которая снижает нагрузку на раму автомобиля и силовую конструкцию надстройки, отмечают представители ГК «СТТ». На шасси нового автомобиля можно изготовить фургоны, платформы, цистерны, эвакуаторы, подъемники и спецтехнику.

Машина оборудована подвеской на длинных малолстовых рессорах у передней оси и на пневмобаллонах у заднего моста. Кроме того, в список доступного оснащения входят тормозная система с дисковыми механизмами, пневматический привод и ABS, горный тормоз, стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях, а также многофункциональное рулевое колесо, кондиционер и мультимедийное устройство формата 2 DIN с 9-дюймовым экраном ■

## КАМАЗ запустил продажи тягача 54902

**Камский автозавод объявил о начале продаж нового грузовика семейства К5 – седельного тягача 54902.**

Как сообщает пресс-служба предприятия, автомобиль представляет собой более доступный по цене аналог магистрального тягача 54901. В отличие от старшей модели, новый 54902 предназначен для региональных перевозок на относительно короткие расстояния: в пределах 1 тыс. км.

Автомобиль получил кабину шириной 2300 мм с низкой крышей и одним спальным местом. Высота седельно-сцепного устройства тягача составляет 1150 мм, нагрузка на этот узел – 11 250 кг. Полная масса буксируемого полуприцепа – 36 250 кг.

Новый 54902 оснащается двигателем КАМАЗ-689 мощностью 390 л. с. и 12-ступенчатой роботизированной коробкой передач с тормозом-замедлителем (ретардером).

По словам представителей Камского автозавода, новый тягач обладает схожим функционалом с флагманом линейки К5 при меньшей цене. «Автомобиль процентов на десять дешевле, при этом у него схожий функционал. Все, что касается интерьера, комфорта водителя, присутствует как во флагмане КАМАЗ-54901, так и в модели 54902», – заявил директор по продуктовой политике ПАО «КАМАЗ» Руслан Гафаров.

Тягач 54902 встал на конвейер в начале августа нынешнего года; первые собранные автомобили уже поставлены заказчикам ■



# comtrans international

Международная выставка коммерческих  
автомобилей

Россия, Москва,  
ЦВК «Экспоцентр» на Красной Пресне

10–13/12/2024

[www.comtransexpo.ru](http://www.comtransexpo.ru)

Реклама. 16+

ПРОМОКОД  
для БЕСПЛАТНОГО посещения:

**cti111**

Организатор:

**ITEMF**  
EXPO

Генеральный инфопартнер:

**Зарулем**

Место проведения:

**ЭКСПОЦЕНТР**

# Как ремонтируют ГРУЗОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ?

Для непосвященных обслуживание любой коммерческой техники, будь то развозной фургончик или большой магистральный тягач, выглядит довольно просто: приехала машина с дефектом, сломанный узел заменили и автомобиль помчался дальше – доставлять грузы «от двери до двери» или перевозить на дальние расстояния, принося прибыль владельцу. Все дело в том, что самое неприятное для эксплуатантов коммерческого транспорта – это простой техники, ведь если машина не работает на линии, значит она приносит убыток. Соответственно, долгому ремонту предпочитается быстрая замена агрегата. То, что потом происходит со сломанным узлом, как правило, остается за кадром. Обозреватель «Движка» заглянул за кулисы и увидел своими глазами, как поврежденные детали обретают вторую жизнь, на примере грузового компрессора.



**Восстановление  
запчастей как способ  
избежать простоев  
техники**



**Вадим Аскаров**

За подробным разъяснением этого вопроса мы обратились к нашим друзьям из компании «Механика Санкт-Петербург», которые как раз оказывают удобную для перевозчиков услугу

по замене сломанного компрессора на новый, точнее – восстановленный. Но в данном случае разница между этими двумя понятиями отсутствует. Сейчас все объясним.

С точки зрения конечного потребителя «принципиальная схема» замены сломанного узла на восстановленный выглядит следующим образом. Гражданин N понимает, что компрессор на его машине вышел из строя, тогда как в скором времени его ждет долгий маршрут с важным

грузом и хорошим потенциальным заработком, который вот-вот может сорваться из-за подставившего всех узла. Тогда N срочно обращается в компанию, занимающуюся восстановлением компрессоров, и просто и безболезненно отдает свой сломанный компрессор в зачет и получает восстановленный – полностью исправный и с гарантией. И все это значительно дешевле, чем если бы он стал искать новый оригинальный компрессор. В итоге довольный N спокойно отправляется в рейс без убытков и потерянного заработка.

Все это напоминает голливудский хеппи-энд, вот только таких N в реальной жизни не так много, а чаще встречается условный M, который сразу же начнет сомневаться в восстановленных компрессорах: дескать, не ровня это новому и не верит он во все эти чудеса по воскрешению. «Ну не возвращался еще никто из компрессорного ада!» – восклицает M. И тогда компания

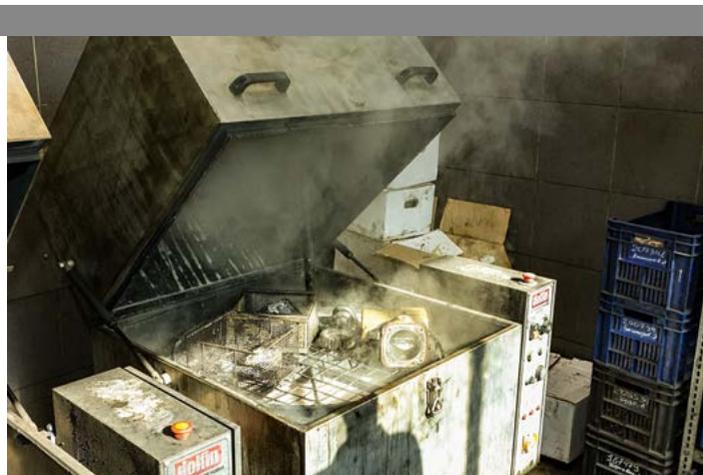
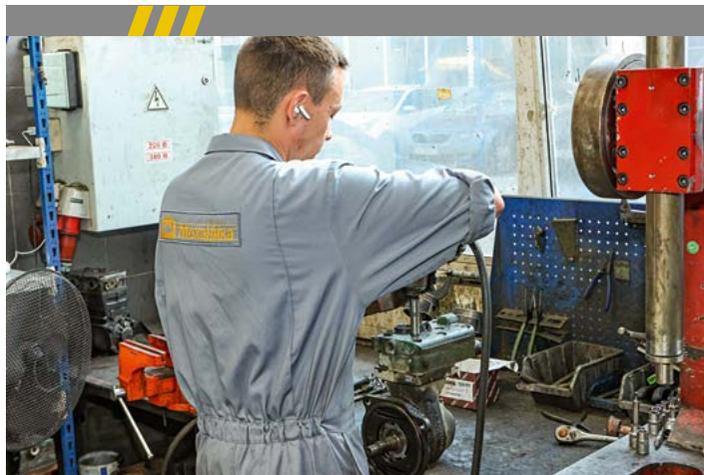
предлагает ему самому оценить весь процесс восстановления от начала и до конца. Давайте же и мы вместе с этим сомневающимся выясним, как восстанавливают компрессоры.

Начинается все с дефектовки компрессора, чтобы оценить степень повреждений и количество необходимых работ для его восстановления. К слову, от этого зависит и оценка сломанного узла, который пойдет в зачет стоимости восстановленного. В дефектовку входит осмотр компрессора на наличие внешних повреждений, сколов, трещин, коррозии.

**Наиболее распространенными являются пять типов дефектов:**

1. Износ поршневой группы и нарушение герметичности клапанов. В этом случае компрессор не нагнетает нужное давление, а износ поршневой группы приводит к нагнетанию масляного тумана из картера компрессора в выпускной тракт.

2. Компрессор плохо качает и не нагнетает необходимое





давление из-за засоренности фильтров или плохого прилегания клапанов впуска и выпуска.

3. Стуки в цилиндро-поршневой группе из-за поломки в нагнетательной части впускных или выпускных клапанов или трения и износа металлических деталей.

4. Сильный нагрев цилиндра. Причин несколько: плохое охлаждение цилиндра и картера, чрезмерное избыточное давление нагнетаемого воздуха в компрессоре, неправильная работа системы разгрузки компрессора, утечки воздуха в пневмосистеме.

5. Падение производительности из-за нарушений герметичности впускного тракта, в следствие попадания абразива в компрессор, повлекшее преждевременный износ поршневой группы.

Дальше компрессор необходимо разобрать: открутить и снять все штуцеры и приводную шестерню, разобрать головку блока цилиндров, произвести демонтаж всех впускных и выпускных клапанов, очистить все прилегающие поверхности от старых прокладок. Важно отметить, что разборку непосредственно блока цилиндров необходимо начинать со снятия монтажных лючков шатунов. После съема стопорных колец и пальца шатуна нужно извлечь сальники и подшипники качения.

Естественно, в каком бы хорошем состоянии ни был компрессор, он все равно активно трудился в подкапотном пространстве грузовика и собирал на себя всевозможные загряз-

нения, а значит, после операций по разбору все компоненты нужно отправить в моечную машину для очистки под давлением при помощи моющих растворов. После мойки детали продуваются сжатым воздухом.

Следующий пункт работы с компрессором – инструментальный контроль, в ходе которого измеряют размеры отверстия цилиндра в двух взаимно перпендикулярных плоскостях: в плоскости качания шатуна и вдоль оси коленчатого вала, а также в трех сечениях по длине цилиндров. Именно на этом этапе чаще всего и выявляется причина выхода из строя компрессора. Все неполадки, а также состояние узлов агрегата вносятся в специальную дефектовочную ведомость.

Однако даже после дефектовки очистка еще не окончена – начинается удаление оставшихся

загрязнений в пескоструйной камере. На деталь под давлением воздействует смесь из воздуха и мельчайших стеклянных шариков, что позволяет достаточно быстро очистить поверхность без нанесения ей вреда. Однако и это еще не конец банных процедур для компрессора. Далее корпус с остальными запчастями отправляются в ультразвуковую камеру для устранения даже мельчайших остатков загрязнений и абразива, ведь даже самые мелкие частицы «мусора» могут привести к выходу компрессора из строя.

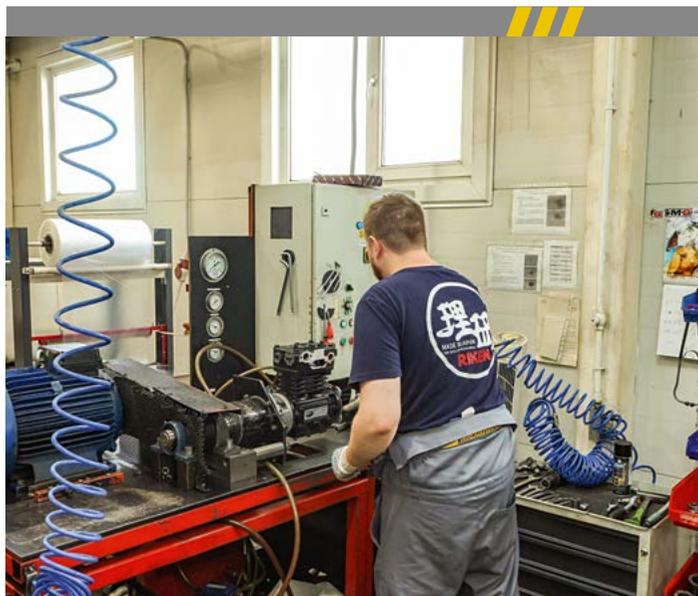
Только после этого можно приступить непосредственно к ремонту. Первым делом удаляются все втулки скольжения или подшипники, затем механически обрабатываются все плоскости, чистятся все резьбовые соединения и при необходимости восстанавливается резьба путем уста-

новки резьбовой вставки. Далее производится восстановление цилиндров методом растачивания в ремонтный размер, либо гильзованием под номинальный поршень. Таким способом обеспечивается необходимый монтажный зазор в цилиндро-поршневой группе, установленный заводом изготовителем. Завершением восстановления картера, является окраска.

На следующем этапе выполняется ремонт коленчатого вала компрессора. Необходимо произвести шлифовку/полировку всех шеек вала, продуть масляные каналы сжатым воздухом, а также провести инструментальный контроль монтажных зазоров коренных и шатунных шеек. Далее шатун собирается и проверяется на изгиб и кручение. В случае необходимости его правят или заменяют. Эти же манипуляции проводятся и с задним опорным фланцем, нижними лючками, головкой блока цилиндров и платой клапанов.

Следующим этапом все комплектующие вновь помещаются в ультразвуковую мойку на 20 минут, и после этого начинается сборка верхней части компрессора с использованием прокладки и комплектующих из ремкомплекта. После этого с запрессовки втулок начинается сборка уже блока цилиндров с обязательным инструментальным контролем диаметра запрессованных втулок. В блок монтируется коленчатый вал и проверяется его вращение. Далее устанавливаются поршневые кольца и проверяются зазоры в стыке кольца.

После этого специалист приступает к финальной сборке компрессора, и после ее завершения готовое изделие передается на участок стендовых испытаний для проверки работоспособности, герметичности рубашки охлаждения, утечек масла, воздуха и охлаждающей жидкости, системы разгрузки компрессора. В случае успешного прохождения всех испытаний восстановленный компрессор маркируется, упаковывается в фирменную коробку и отправляется на склад – ждать нового счастливого хозяина.





Вадим Аскарлов

**Новинки  
и тренды  
российского рынка  
грузовых  
запчастей**

# MIMS Automobility Moscow 2024

Журнал «Движок» начинает серию материалов, посвященных главным новинкам выставки запчастей и товаров для техобслуживания автомобилей MIMS Automobility Moscow 2024. Поскольку этот номер представляет собой спецвыпуск о коммерческой технике, начать мы решили с запчастей для грузовиков, автобусов и спецтехники. О том, что представили в этом году на MIMS производители и поставщики деталей, узлов и агрегатов для большегрузов, читайте в нашем материале.

## ЯМЗ

Ярославский моторный завод «Автодизель» показал в нынешнем году на MIMS новый двигатель ЯМЗ-537 CNG на компримированном (сжатом) природном газе. Рабочий объем рядного 6-цилиндрового мотора вырос по сравнению с двигателями «536-й» серии с 6,6 до 7,7 литра, размерность цилиндра составляет 110 x 135 мм, экологический класс – пятый.

Двигатель оснащен системой принудительного искрового зажигания с электронным управлением и имеет пониженную до 11 степень сжатия. Газовые моторы серии 537 CNG развивают мощность от 210 до 300 л. с. и максимальный крутящий момент от 830 до 1250 Нм.

«Автодизель» представил также фирменную линейку компонентов и оригинальных запасных частей для обслуживания двигателей ЯМЗ. Среди них – распределительный вал, шатун в сборе, привод вентилятора для V-образных двигателей и другие узлы и детали. Кроме того, на стенде завода были выставлены запчасти для моторов ЯМЗ от других производителей автокомпонентов, в частности турбокомпрессоры и топливная аппаратура.



ЯМЗ, как сообщает пресс-служба завода, выпускает сегодня свыше 7,5 тыс. позиций запасных частей, которые реализуются более чем в 100 дилерских центрах сбытовой сети предприятия. Продукция выпускается в заводской фирменной упаковке. «Автодизель» организует также постгарантийное обслуживание силовых агрегатов марки ЯМЗ в 350 фирменных ремонтных центрах в РФ.

## Wellfar

Компания Wellfar Rus объявила в рамках MIMS-2024 о выводе на российский рынок линейки компонентов двигателей внутреннего сгорания для послепродажного обслуживания автомобилей.

Как сообщил журналистам в рамках презентации бренда генеральный директор Wellfar Rus Максим Легушев, первоначально в фирменном ассортименте представлены запчасти для грузовиков «Большой европейской семерки». Сегодня в России доступны поршни, гильзы цилиндров, поршневые кольца, клапаны и направляющие к ним, подшипники скольжения марки Wellfar. В этом году на MIMS компания представила также



поршневые кольца с покрытием DLC (Diamond Like Carbon), позволяющим, как заявляет производитель, увеличить срок службы цилиндра-поршневой группы, а также повысить эффективность сгорания топлива и работы масла.

На данный момент ассортимент Wellfar покрывает свыше 70 моделей европейских грузовых двигателей. К концу года в нем будет в общей сложности 500 позиций, в планах руководства компании на ближайшие три года – развитие ассортимента до порядка 2,5 тыс. артикулов (для грузового и легкового транспорта, специальной и сельскохозяйственной техники).

В производственную линейку Wellfar входят также шатуны, коленчатые и распределительные валы, прокладки, термостаты – эти детали (как и запчасти для легковых и легких коммерческих автомобилей) будут выводиться на рынок РФ позже. «Мы начали с наиболее востребованных на данный момент в России деталей двигателя», – отметил технический тренер Wellfar Rus Илья Гусев.

Запчасти бренда, по словам М. Легушева, уже доступны для заказа со склада в России, при этом головной хаб для поставок в том числе в нашу страну расположен в Китае. Подобная схема работы, как рассказал глава российского представительства компании, позволяет сократить сроки поставок деталей – сегодня они доставляются в РФ не более чем за 30 дней, и это, по его словам, «очень хороший срок с учетом нынешней ситуации в логистике».

## GTS

Известный производитель грузовых запчастей привез на столичную выставку тормозные диски, тормозные барабаны, различные пневматические устройства и многое другое. Отдельно представители бренда отметили, что они показали на MIMS-2024 новую для себя категорию товаров – амортизаторы для грузовой техники (амортизаторы кабины, подвески



и пневмоподушки кабины). Однако самая горячая новинка компании на выставке – тормозные рычаги (трещотки), которые используются для систем с барабанными тормозами для автоматической подстройки зазора между накладками и барабаном непосредственно в процессе эксплуатации транспортного средства.

Еще одним аспектом деятельности компании, на чем акцентировали внимание ее представители, является развитие собственной лаборатории, которая активно прогрессирует и расширяется. Уже сейчас она полностью оборудована всем необходимым для металлографии, анализа морозо-

**Gates** | DRIVEN BY POSSIBILITY™

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ  
GATES**

**ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ**

ПОДРОБНЕЕ

устойчивости запчастей и множества других проверок качества компонентов.

Важным для компании как производителя запчастей является огромный опыт в обслуживании грузовиков. У GTS 12 сервисных станций по всей России и около 400 постов — все это является источником знаний и опыта, которые ложатся в основу новых подходов к производству запчастей. Также компания располагает собственным отделом разработки, который, в частности, отслеживает рекламации со стороны потребителей. На основе этих отзывов вносятся коррективы в производственные процессы, а возникающие проблемы устраняются максимально оперативно, отмечают представители GTS.

## Linglong

Компания Linglong представила на выставке актуальную линейку шин для грузового и легкого коммерческого транспорта, не забыв и о новинках. MIMS-2024 стала ареной российского дебюта новой шипованной модели Green-Max Winter Grip Van 2. В центральной части протектора шины производитель разместил Z-образные блоки, которые создают множество точек сцепления, что, по замыслу разработчиков, должно обеспечивать устойчивость при движении по скользкой дороге.

Представители компании в беседе с обозревателем «Движка» отметили, что доля шин для коммерческого транспорта на российском рынке у компании не постоянная и определяется только полученными заказами от дилеров или потребностями рынка. Однако с точки зрения ассортимента и производства Linglong готов удовлетворить любые запросы. Тем более что компания постоянно расширяет и модернизирует свой ассортимент. К примеру, в прошлом году производитель запустил европейскую площадку, рассчитанную как на грузовые, так и на легковые шины.

В целом российский рынок в Linglong видят для себя весьма перспективным. Так, за два года компания уверенно вошла в десятку популярных в России импортируемых брендов. На прилавках сейчас представлены широкие линейки зимних и летних шин. При этом пока локализация производства в России не планируется, так как текущих производственных мощностей как в Китае, так и в Европе вполне достаточно для удовлетворения спроса, в том числе и на нашем рынке.

Компания Linglong впервые приняла участие в выставке MIMS. И сразу заявила о серьезности своих намерений. Так, с этого года бренд является официальным поставщиком шин для «Российской дрифт-серии».



## STARTVOLT

Известный российский бренд объявил в рамках выставки о запуске производства светотехники: фар ближнего света, задних фонарей и противотуманных фар. Старт поставок намечен на четвертый квартал текущего года. Ассортимент первой очереди включает в себя в основном детали для отечественных грузовых автомобилей.

Кроме того, производитель принял ключевое решение о расширении локализации производственных мощностей по генераторно-стартерной группе. В течение ближайших полутора-двух лет будет создана новая производственная площадка. На данный момент осуществляется крупноузловая сборка небольшого ряда моделей генераторов, но основной массив — это контрактное производство под контролем компании.

Отдельно стоит отметить, что в этом году STARTVOLT начал поэтапное расширение ассортимента генераторов и стартеров для моделей «Большой европейской семерки», а также закончил освоение номенклатуры для китайских грузовиков Shacman, Sitrak, FAW, Dongfeng. Помимо генераторов и стартеров, расширение предполагается по стеклоочистителям и светотехнике. Несмотря на новизну этого направления для компании, грузовому сегменту отдано одно из приоритетных мест в производственной программе деталей автомобильной оптики STARTVOLT.

## TopCover

Бренд TopCover представил на MIMS Automobility Moscow 2024 широкую линейку запчастей, сделав основной акцент на деталях для популярных сегодня в России грузовиков китайских марок. Многие посетители выставки, по словам представителей бренда, активно интересовались именно этой продукцией. Кроме того, на объединенном стенде компании Amtel были выставлены образцы масляных фильтров в разрезе — посетители, таким образом, могли увидеть конструкцию деталей и материалы, применяемые при их изготовлении.

Структурная трансформация российского рынка запчастей, по мнению специалистов TopCover, в настоящее время продолжается. Работает система поставок по параллельному импорту, так что клиенты все еще могут найти в продаже продукцию привычных им брендов, причем в грузовом сегменте потребители готовы даже переплачивать за нее. Однако риск нарваться на контрафакт растет: его процент на рынке сегодня огромен.

На этом фоне растет и доля СТМ (собственных торговых марок компаний-дистрибьюторов) — активная конкуренция среди них уже идет. Среди основных факторов успеха в борьбе за потребителя в TopCover называют адекватные цены, стабильное качество, сервис (гарантия на товар, обработка обращений, дистрибуция по РФ и СНГ), а также актуальность ассортимента.

В первом полугодии нынешнего года бренд TopCover, по словам его представителей, продемонстрировал рост продаж по сравнению с аналогичным периодом 2023-го. В руководстве компании рассчитывают на дальнейшее улучшение результатов по итогам 2024 года в целом. Бренд сегодня «держит курс на Восток» и расширяет географию присутствия восточнее Уральских гор.

## «Альянс Партс»

На выставке присутствовали не только производители грузовых автокомпонентов, но и те, кто непосредственно занимается их реализацией на нашем рынке. У компании «Альянс Партс» в этом плане особая роль — она поставляет оригинальные запчасти для японских и корейских грузовиков. По сути, компания — одна из ведущих в стране в сфере параллельного импорта; поставки идут через Объединенные Арабские Эмираты.

Основное направление — запчасти на среднетоннажные автомобили Mitsubishi, Isuzu, Hino, Hyundai и других известных брендов. При этом компания занимается и официальными поставками, но уже для китайских грузовиков. У нее четыре склада в Подмоскowie, на которых на данный момент хранится около 150 млн единиц товара.

Представители «Альянс Партс» отмечают, что спрос на оригинальные запчасти, поставляемые по схеме параллельного импорта, даже не достиг своего пика, так как сегодня на рынке еще достаточно позиций, которые востребованы потребителем, но предложение по ним отсутствует.



С ГАРАНТИЕЙ  
2 ГОДА

**НАДЕЖНЫЕ ЗАПЧАСТИ**  
ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

# MASUMA



Широкий  
ассортимент



Продвинутый онлайн  
подбор запчастей



Простая и понятная  
гарантия 2 года



Авторизованные  
сервисные центры



masuma.ru



## Triangle

Известный производитель шин Triangle Tyre привез на выставку сразу несколько новинок для грузового сегмента: новый протектор TRD66 для зимней эксплуатации, а также модели TRS06 и TRD09 для региональных перевозок. Представители компании отметили, что Triangle регулярно обновляет размерный ряд и старается ориентироваться на запросы российского рынка. Также на MIMS-2024 были представлены новинки для карьерной техники. Так, шина 691JS теперь появилась в новом типоразмере 13R22.5.

Представители компании отметили, что на российском рынке на текущий момент доля грузовых и легковых шин примерно одинакова, несмотря на то что почти 20 лет назад бренд выходил на российский рынок именно с грузовой линейкой. Столь долгий срок успешной работы бренда на нашем рынке помогает компании быть уверенной в росте потребительского спроса на шины Triangle.

В Китае бренд уже давно считается одним из ведущих производителей, причем в премиальном сегменте. Более 50 автомобильных заводов используют шины Triangle для конвейерного оснащения машин. На данный момент у бренда четыре производственные базы, он присутствует более чем в 180 странах и регионах мира. В компании отметили, что пока не планируют локализацию производства в России, так как мощностей заводов в других регионах вполне хватает, чтобы обеспечить потребность в шинах на нашем рынке.

## KSMG

Бренд KSMG приехал на выставку с целой россыпью новинок. В частности, на MIMS были представлены новые масла для коммерческой техники, произведенные в Бельгии и Испании: полный ассортимент от минеральных продуктов вязкостью 15W-40 до полностью синтетических вязкостью 5W-30 под современные спецификации API CK-4.

Также бренд показал практически эксклюзивный комплект ремонтных деталей для Mercedes-Benz Sprinter и ГАЗ «Соболь» — с точки зрения удобства обслуживания, по словам представителей бренда, они превосходят даже оригинальные компоненты. Так, целый ряд узлов при обслуживании оригинальными деталями подразумевает исключительно замену кардана на новый целиком. KSMG, в свою очередь, предлагает запчасти, которые даже с учетом оплаты работ могут сэкономить владельцам примерно половину стоимости нового кардана.

Также на стенде были представлены новые гильзы для грузовиков Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Scania, поршни на «541-й» Mercedes и шатуны на эту же модель, много новых деталей на Cummins, масляные насосы на грузовики Mercedes, стаканчики форсунок на огромное количество мо-



делей как грузовиков, так и сельхозтехники. Кроме того, на стенде KSMG можно было найти ряд новых клапанов как для больших грузовиков, так и для легкой коммерческой техники, кольца для MAN, Iveco, вкладыши на эти же модели и множество других запчастей, без которых не может обойтись ни один современный грузовой автомобиль.

## SORL

Бренд, давно известный как конвейерный поставщик компонентов для грузовой техники, на выставке впервые показал ряд комплектующих для машин «Группы ГАЗ», в частности таких автобусов, как КАВЗ и ЛиАЗ, — детали подвески, двигателя, тормозной системы.

Отдельный стенд компания выделила для демонстрации новинок в сегменте запчастей для китайских грузовиков, где были представлены различные детали тормозной системы, что является основным направлением деятельности компании. Не остались без внимания и новинки для КАМАЗа. На специальном стенде, посвященном отечественному предприятию, можно было найти множество новинок для грузовиков из Татарстана.

Представители компании отметили, что в последнее время Aftermarket приносит им больше дивидендов на российском рынке, но сотрудничество с OEM-производителями — важная имиджевая составляющая, кроме того, это позволяет компании поддерживать высокий уровень качества. Еще недавно она занималась только пневматикой и тормозами, но сейчас SORL активно выпускает детали подвески, а в планах — открытие целого ряда новых направлений производства.





# Движок

## Dvizhok.su

– самый посещаемый сайт  
среди российских автомобильных

**B2B-изданий**

250 000 уникальных посетителей в месяц\*

•  
Еще больше самых актуальных новостей  
из мира автомобилей и автокомпонентов

•  
Еще больше ресурсных тестов запасных частей  
и самых последних новинок автопрома

•  
Эксклюзивные интервью и комментарии от представителей  
российского и зарубежного автобизнеса

•  
Кроме того, новости и репортажи с места событий  
о российских командах с мировых соревнований по автоспорту

•  
Для рекламодателей – все возможные форматы  
интернет-размещений

\* по данным Yandex.Metrica за первый квартал 2019 года

бизнес

автомобили

компоненты

аксессуары

гаджеты

автоспорт

комтранс



# Кто первый встал — ТОГО И ТАПКИ!..



## Lada Largus KUB 2024



Сергей Жуков

Итак, Lada Largus KUB образца 2024 года. Для «Промтех» это уже второе поколение «кубической» модификации универсала. На Дмитровском полигоне было представлено три варианта: «каблук» (развозной фургон, наиболее востребованная модель семейства KUB), «социальное такси» (автомобиль для перевозки маломобильных граждан, демонстрирующий потенциал грузопассажирского исполнения KUB) и АСМП (скорая помощь класса А как пример узкоспециализированного автомобиля на базе KUB).

Отличительные особенности Lada Largus KUB второго поколения — увеличенные габариты и характерный кузов, стилистически схожий с серийными автомобилями семейств Granta KUB и Niva KUB.

Так, благодаря удлинению заднего свеса приблизительно

Только-только АвтоВАЗ возобновил производство Lada Largus на своей площадке в Ижевске, а «надстройщики» уже во всю спешат предложить потребителям специализированные версии на базе популярного отечественного универсала. Так поступили в ПКФ «Луидор» (Балахна), «ИнвестАвто» (Заволжье) и нижегородском «Промтехе». Последний «бодибилдер» оказался наиболее расторопным: для начала новинки были представлены на выставке COMvex в мае этого года, а затем компания предложила опробовать некоторые из версий на базе обновленного Lada Largus. Причем не где-нибудь, а на Дмитровском полигоне НАМИ. Обозреватель «Движка» выяснял, как собрана и как едет спецверсия «Ларгуса».





до 700 мм и применению новой надстройки удалось увеличить полезный объем грузового отделения до 4,9 куб. м. Тут, правда, необходимо заметить, что указанное значение актуально при отсутствии перегородки между грузовым отделением и рабочим местом водителя.

В грузопассажирском варианте, рассчитанном на пять мест, полезный объем грузового отделения составит уже три кубометра. Кроме того, даже в пассажирском исполнении на семь мест за третьим рядом сидений остается место для багажа объемом 1,5 куб. м. Все приведенные показатели стали возможными благодаря тому, что на «кубах» сохраняется пол базового универсала.

Возросла и полная масса «каблучка», поскольку вслед за полезным объемом подтянули и грузоподъемность — до 850 кг. Теперь максимальная разрешенная масса автомобиля составляет порядка 2200 кг.

Что касается внутреннего оснащения, то на Lada Largus KUB используются стандартные сиденья с заводскими механизмами регулировок. Кроме того, машина может поставляться как с внутренней перегородкой, так и без нее. В любом случае при необходимости ее всегда можно демонтировать: имеется несколько точек крепления. Правда, для демонтажа потребуется инструмент.

Доступ в грузовое отделение осуществляется либо через задние распашные двери, либо через



боковые (с обеих сторон). Ровный пол грузового отсека имеет алюминиевую «рифленку». В имеющемся пространстве можно разместить стандартную европалету. При этом габаритная высота «каблучка» позволяет ему заезжать в подземные паркинги.

Из других конструктивных особенностей стоит отметить наличие пневматических элементов в задней подвеске. Регулировка осуществляется непосредственно с водительского места, контроль — с помощью манометра.

Причем сама платформа универсала Largus остается неизменной. Если для фургона наличие элементов пневмоподвески не столь существенно, то для таких исполнений, как АСМП и машина для перевозки маломобильных граждан, это предпочтительное решение.

Пока для Lada Largus KUB доступен единственный силовой агрегат: двигатель ВАЗ-11132 (8-клапанный, 1,6-литровый) мощностью 90 л. с. с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Будут ли доступны для «куба» моторы помощнее, официально пока не сообщается.

Несколько слов об оснащении «социального такси» и АСМП. Первое исполнение обеспечивает перевозку до четырех человек и одного пациента в кресле-коляске. Машина оснащена раскладным механическим трапом и системой фиксации кресла-коляски. В салоне установлено дополнительное потолочное освещение, кондиционер, вспомогательные поручни, кнопка вызова водителя. Имеется дополнительное освещение зоны распашных дверей. Как и в случае с фургоном, задних боковых дверей две.

АСМП позволяет перевозить до трех человек и одного пациента на носилках. Внешнее и внутреннее оснащение автомобиля скорой медицинской помощи соответствует классу А. Имеется складное кресло для сидячего пациента.

Думаю, нет надобности говорить об обустройстве водительского места Lada Largus — об этом и так всем хорошо известно.



Единственный спор с коллегами возник о том, хватает ли свободного места для водителя при наличии перегородки. Кому-то оказалось достаточно места при стандартных регулировках, кому-то — нет. Причем проблемы были скорее из-за особенностей посадки того или иного человека за рулем. Во всяком случае мне при росте 186 см было удобно.

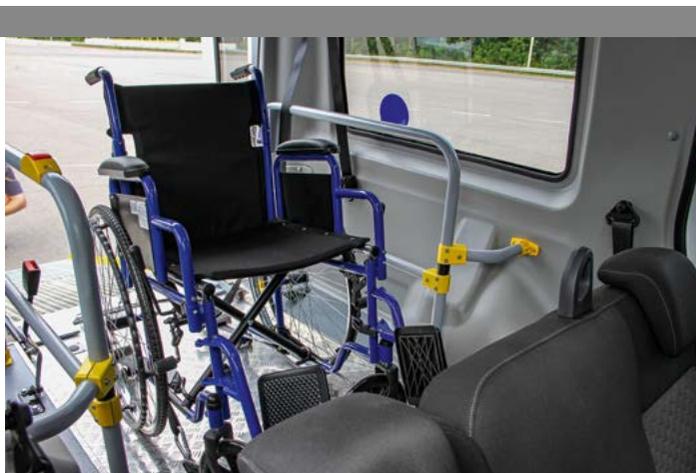
Управляемость машины, работа подвески, переключение передач в коробке оставили вполне благоприятное впечатление о «кубе» как об адекватном современном автомобиле. Чего нельзя сказать о силовых агрегатах. Три машины — три разных норова. Если фургон и «социальное такси» были в пределах нормы по шумности и разгонной динамике, то АСМП просто «тупил» и издавал какой-то странный неприятный рокот. В который раз приходится констатировать, что АвтоВАЗу еще работать и работать над уровнем качества своей продукции и технологическими

допусками в конструкции основных узлов и агрегатов.

Кстати, понятно, что фургон и «социальное такси» не предназначены для гонок: их задача — рутинная работа. Вроде как 90 «лошадок» может быть и достаточно, но для АСМП с ее задачами хотелось бы более «живенького» моторчика. Все-таки речь идет о жизнях людей, особенно если дело касается того самого «золотого часа».

И еще одно замечание. При раскладывании трапа в «социальном такси» случилась небольшая заминка. Механический фиксатор трапа был обнаружен сразу, с ним проблем не возникло. А вот чтобы разложить трап, пришлось запускать двигатель. Это что — некая забота об аккумуляторе? А как быть с экологией и людьми?

Вместо послесловия отмечим, что серийное производство Lada Largus KUB планируется начать в конце лета, после завершения сертификационных испытаний. Начало продаж намечено на август-сентябрь этого года. Тогда же будут сформированы окончательные цены на данные машины. Пока же на сайте производителя для «каблук» Lada Largus KUB высвечивается ценник 2 649 000 рублей без каких-либо вариантов.



# KSMG

Продукты под брендом KSMG восстанавливаются из повторно используемых узлов и агрегатов, которые проходят через ряд передовых промышленных процессов, выполняемых специализированными экспертами отрасли на сертифицированном предприятии, в России.

В процессе восстановления все детали, подверженные износу, а также важные компоненты заменяются на новые детали самого высокого качества. Чтобы гарантировать, что только лучшие продукты поступят на рынок, проводятся функциональные тесты для достижения не менее 100% оценки качества всех продуктов. Стандартизированный и полностью документированный процесс восстановления гарантирует, что использованный агрегат всегда будет возвращаться на рынок, не уступая в качестве новому.



- мы выкупаем неисправные, отслужившие свой ресурс воздушные компрессоры, осушители, ПГУ и EBS модуляторы;
- мы тщательно дефектуем сырье, соблюдаем жесткие правила отбраковки, используем дефектоскопию и точный измерительный инструмент;
- мы используем современные технологии восстановления, применяем передовые производственные мощности для того, чтобы наша продукция не отличалась от новой и была привлекательна потребителям.
- мы даем оригинальным деталям новую жизнь;
- мы придаем восстановленным деталям первоначальный внешний вид;
- мы даем гарантию как на новые агрегаты;
- мы боремся за экологию, снижая затраты на сырье и энергию;
- восстановленные нами агрегаты имеют конкурентоспособные цены;
- все наши продукты поступают на рынок только после прохождения строгих тестов контроля качества.



Из чего и как  
сделан китайский  
фургон с российской  
«пропиской»



Вадим Аскарлов

## Мы разобрали Sollers Atlant

Год назад в нашу лабораторию, где мы разбираем популярные в России автомобили, приехала всем хорошо знакомая «ГАЗель Next» с новым российским мотором, корни которого уходят к одному известному китайскому бренду. На этот раз к нам пожаловал, возможно, главный конкурент нижегородского фургона – Sollers Atlant, который, выйдя на наш рынок, сменил на конвейере бывшего завода Ford в Елабуге популярный ван Transit. На тест-драйве новый Atlant у нас уже побывал (см. № 116 за май 2023 года), теперь же самое время разобрать потенциальный бестселлер и выяснить, как он собран, а главное – много ли в нем отечественных компонентов.

Sollers Atlant продается в России уже давно, и вряд ли кто-то еще не знает о корнях этого фургона. Для тех же, кто не интересуется перипетиями на рынке коммерческого транспорта, напомним, что это, по сути, JAC Sunray 2010 модельного года, созданный по образу и подобию Mercedes Sprinter, но только внешне. Внутри у «Санрэя» – все свое, доморощенное, в том числе силовой агрегат. Практически в неизменном виде автомобиль поступил в распоряжение создателей нового бренда Sollers.

Как бы нам ни хотелось заочно сравнить «Атлант» с его главным оппонентом родом из Нижнего Новгорода, но первые шаги по разборке фургона заставили нас вспомнить «Москвич 3». На первый взгляд, это странная





ассоциация, но в прошлом году, напомним, мы разбирали «Москвич 3», который преподнес нам сюрприз в виде сильно изъеденной антифризом помпы. А ведь в руках у нас была тогда машина с пробегом меньше 200 км.

Очень похожая история приключилась и с «Соллерсом». При первом взгляде на систему охлаждения стало понятно, что антифриз, используемый для конвейерной заливки, неплохо справляется с защитой алюминиевых деталей, но абсолютно вреден для поверхностей других металлов, которые сильно корродируют под его влиянием. Если учесть, что и «Москвич», и Sollers — это переименованные модели JAC, становится понятно, где у «китайцев» ахиллесова пята. Однако, как нам сообщили в представительстве бренда, совсем недавно компания сменила поставщика антифриза первой заливки, так что будем надеяться, что эта проблема больше не будет преследовать бывшие «Джаки».

Помпа, кстати, имеет маркировку малоизвестного производителя Langma. На радиатор охлаждения нанесена собственная маркировка JAC с кучей иероглифов вокруг, но для нас важнее, что новый радиатор в некоторых местах уже замят. Первая мысль — возможно, радиатор случайно был замят в ходе демонтажа, но беглый осмотр узла показал, что на верхнем крае его сердцевины отчетливо видны

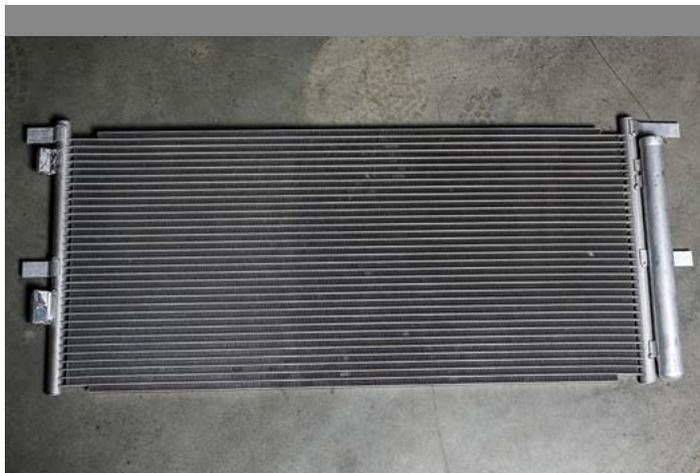
следы от кожуха вентилятора. Последний настолько плотно соприкасается с радиатором, что уже помял верхнюю ленту-гармошку, а в ходе эксплуатации в конце концов перетрет трубку радиатора в месте тесного соприкосновения.

Вентилятор, кстати, у «Атланта» двойной: один применяется для охлаждения двигателя, второй — для системы кондиционирования воздуха. Пластик сделан

качественно, без облоя (чем часто грешит китайская сборка); маркировка — только JAC. Интеркулер же сварен довольно грубо: швы, мягко говоря, не самые аккуратные — либо варили быстро, либо сварщики были неопытные. Радиатор кондиционера идет сразу с приваренным ресивером, осушитель можно заменить отдельно, что является большим плюсом; маркировка — вновь только JAC.

Приводной ремень здесь один — производства мирового бренда Gates. Длина ремня 2708 мм обязывает конструкторов применять множество разного рода роликов: два неразборных с запресованными болтами, еще один большой ролик с запресованным подшипником и натяжной ролик — с маркировкой Gates.

Компрессор кондиционера также располагает только маркировкой JAC и оригинальным номером. Генератор, выдающий силу тока 150 А, из маркировок имеет только ряд иероглифов.



Насос гидроусилителя руля не имеет никакой маркировки. Маслоохладитель в сборе сделан из нержавеющей стали; в его корпус интегрирован масляный фильтр и датчик давления без маркировок. Не имеет каких-либо надписей и датчик температуры.

Вентилятор отопителя на 18 А – открытого типа: щеточный узел открыт поступающей грязи и пыли из атмосферы, а с учетом того, что в машине не предусмотрен салонный фильтр, всё, чем устлана дорога, будет беспрепятственно попадать в кабину. Однако это еще не все сюрпризы, которые преподнесет этот вентилятор: особое внимание стоит обратить на его расположение. Он находится прямо под торпедо, и его снятие займет у механика довольно много времени (с соответствующей стоимостью работ), а с учетом того, что вентилятор открытого типа, замена его будет необходима чаще, чем обычно.

Примерно такая же ситуация с радиатором отопителя. Его расположение также добавит



Водители подобных фургонов как отечественного, так и иностранного производства часто жалуются на балансировку карданов новых автомобилей. Поэтому мы решили проверить балансировку карданного вала «Атланта» и отправили его нашим друзьям из компании «Механика Санкт-Петербург», которые уже много лет занимаются ремонтом таких узлов. Кардан был помещен на специальный стенд, и измерения показали, что никаких критических проблем с ним не возникнет. Да, небольшой дисбаланс узел все-таки имеет, но в рамках допустимого.



головной боли механикам. Из-за длинных трубок его просто невозможно будет вытащить из корпуса и придется отстегивать все торпедо и только тогда демонтировать радиатор. Сам же радиатор также не имеет никаких маркировок производителя.

Патрубки системы охлаждения состоят из нескольких элементов: пластиковый тройник сделан весьма надежно (по крайней мере надежнее, чем на множестве других китайских автомобилей) – на него через хомуты насаживаются шланги. Забавно, что на одном патрубке используются самозажимные хомуты, а на другом – червячные.

Наш опыт разбора актуальных китайских автомобилей показал, что китайцы отказываются указывать на крышках расшири-

тельных бачков давление срабатывания крышки. Вот и на нашем «Соллерсе» никакой информации об этом нет. На самом бачке есть только маркировка самого бренда JAC.

Стартер мощностью 2,7 кВт – производства бренда Jheeso, турбина – известного производителя Holset. Именитый мировой производитель поставляет также датчик положения дроссельной заслонки – речь идет о Valeo. Датчик кислорода на машине – японского бренда NTK, а разъем-переходник – Bosch.

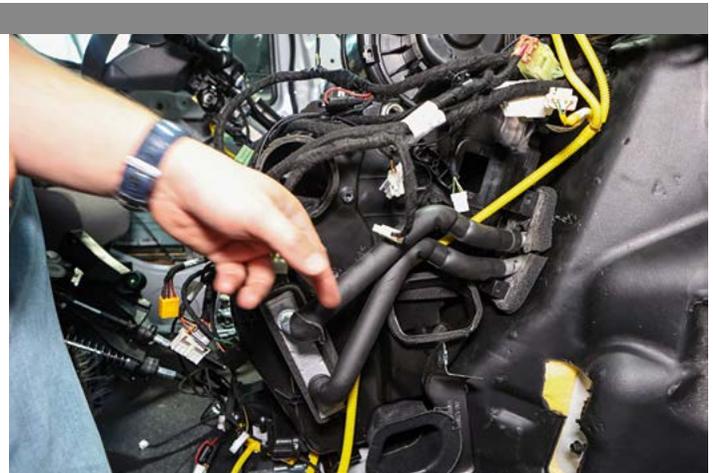
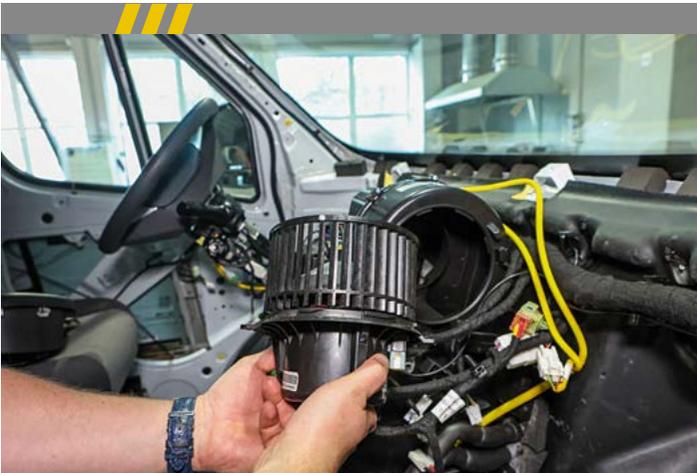
Датчик ABS имеет маркировку JAC. Тормозной диск прикручивается к ступице, но сама ступица расположена спереди – соответственно, для замены тормозного диска необходимо сначала демонтировать ступицу и только

потом заниматься тормозами. Также отсутствует защитный кожух тормозного диска – вся грязь и соль будут лететь прямо на тормозные механизмы.

Такая, на первый взгляд элементарная, процедура, как замена заднего датчика ABS, может превратиться для механика в непростую и кропотливую задачу. Дело в том, что расположен он таким образом, что для его демонтажа придется вновь демонтировать ступицу.

Трапеция стеклоочистителя не имеет никакой дополнительной маркировки, кроме JAC, у рычага стеклоподъемника очень надежная конструкция: без всяких тросиков, просто зубчатая передача.

Форсунки используются фирмы Bosch. Свечи накалывания



на данном моторе не применяются, так как установлен коллектор с распределенным впрыском, а уже в нем – нагревательный элемент. Датчик положения коленвала – также фирмы Bosch, а вакуумный насос – Wabco.

### Наш вердикт

В первую очередь хотелось бы отметить, что в автомобиле мы не нашли практически ни одной ржавой детали (если не учитывать элементы, поврежденные антифризом), что большая редкость для машины как отечественной, так и китайской сборки. И те и другие на наших разборах регулярно щеголяли корродирующими элементами, даже только сойдя с конвейера.

*Система выхлопа у «Атланта» – многосоставная, практически каждая часть длиной не больше 1,2 метра, что облегчает замену в случае коррозии или выхода из строя*

Кузов также лишен намеков на ржавчину, так что неудивительно, что Sollers недавно увеличил гарантию от сквозной коррозии до 8 лет. А уже со следующего года, как утверждает производитель, завод перейдет на штамповку из российского металла сразу с оцинковкой. Так что хотя бы эту болезнь отечественных фургонов в «Соллерсе» вылечили.

Качество сборки фургона – также на достойном уровне. Вопросы может вызвать только ряд спорных технических решений по расположению некоторых элементов, которые значительно усложняют процесс замены или ремонта некоторых узлов. Но это можно списать на возраст машины: все-таки Atlant разрабатывали примерно полтора десятка лет назад.

Ну и нельзя не добавить, что в наших руках оказалась версия с еще китайским мотором, привезенным из Поднебесной. Уже совсем скоро эти же моторы будут локализованы в России.



# REACH

Охлаждаем и обогреваем автомобили с 1999 года



Радиаторы  
Конденсеры  
Интеркулеры  
Обогреватели

Компрессоры  
Вентиляторы  
Термостаты  
Турбокомпрессоры

## Airline выпустил новые «противотуманки»

Бренд Airline объявил о расширении фирменной линейки автомобильных осветительных приборов за счет новых моделей противотуманных фар.

Как сообщает пресс-служба бренда, ассортимент Airline пополнила, в частности, светодиодная «противотуманка» с четкой световой границей (арт. ALED068). По заявлению производителя, фара «обеспечивает яркое и равномерное освещение, исключая ослепление встречного транспорта».

Новинка предназначена для легковых автомобилей Lada 2110–2115; кроме того, ее можно установить на грузовики КАМАЗ. Розничная цена новой фары – 3580 рублей.

Airline выпустил также противотуманные светодиодные фары с регулируемой световой границей. Фары с артикулами ALED092 и ALED093 стоимостью 3370 и 3730 рублей соответственно подходят для ряда автомобилей Toyota (включая Camry, Corolla, Prius, Yaris, Land Cruiser 200 и Prado 150) и Lexus (модели ES, GS, LX и RX) ■



## JAC сертифицирует новые аксессуары для пикапа Т9

Компания JAC Motors завершила испытания новых аксессуаров для флагманской модели Т9.

В настоящее время аксессуары проходят процесс сертификации; новинки станут доступны для приобретения в течение осени нынешнего года, сообщает пресс-служба компании.

В числе дополнительного оборудования, которое находится в процессе получения российского сертификата, – фаркоп, лебедка и площадка для ее крепления.

В ближайшее время также станут доступны багажник на крышу, кунг, крышка кузова, поворотные кофры, выкатная платформа в кузов, откидная лестница на заднюю дверь и разделитель кузова ■



## Miles начал выпускать автохимию

Бренд Miles расширил фирменный ассортимент автомобильных запчастей, компонентов и сопутствующих товаров за счет новой товарной группы «Автохимия».

Для заказа стали доступны шесть технических жидкостей, сообщает пресс-служба бренда. В частности, «Жидкий ключ» с артикулом IB03650 представляет собой универсальное средство для быстрого демонтажа резьбовых соединений.

Высокоадгезивная медная смазка (арт. EB05650) предназначена для обработки резьбовых и фланцевых соединений, подвергающихся воздействию высоких температур и давлений. Рабочий диапазон температур – от –40 до +1200 °С. Такая жидкость используется в том числе для обработки резьбовых частей свечей зажигания, шпилек выпускного коллектора, нерезьбовых частей колесных болтов.

Также в каталоге появились синтетическая (арт. IB02400) и силиконовая (арт. IB01400) смазки для петель, замков, резьбовых



соединений, направляющих стекло, люков, уплотнителей дверей и других деталей.

Среди других новинок бренда – очистители тормозов (арт. EB02650) и дроссельной заслонки (арт. AP49400) ■



# КАЧЕСТВО НА УРОВНЕ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Щетки стеклоочистителя PREMIUM



Корейское качество  
и технология производства



Увеличенный ресурсный  
запас 500 тысяч циклов



Подходит для 95% моделей автомобилей  
с дополнительными адаптерами

> [airline.su](http://airline.su)



ПОДБОР

# Ресурсный тест БЫТОВЫХ ПОДКАТНЫХ ДОМКРАТОВ

Испытаем  
на прочность  
и работоспособность  
12 образцов



Последний раз мы проводили тест бытовых подкатных домкратов семь лет назад, и на тот момент наш вывод, к сожалению, был неутешительным: большинство обычных подкатных домкратов мы не рекомендовали приобретать, к тому же ни один из испытанных тогда образцов не смог поднять автомобиль зимой. Прошло время, наша лаборатория обзавелась новыми испытательными машинами, и мы решили повторить наш тест, но с более широким охватом рынка. Тем более что за прошедшее время появилось немалое количество новых брендов, да и китайские производители подкатных домкратов тоже не стояли на месте – качество их продукции должно было улучшиться. Проверим!



Илья Шельменкин

На сей раз наш выбор пал на домкраты, которые теоретически могут оторвать от земли колесо небольшого по размерам и весу кроссовера: заявленная масса подъема у всех образцов – 2 тонны, а высота подъема – 380 мм.

Тест проводился в лаборатории «НПО „Талис“».

## Протестированные образцы

**King Tony 9TYT138-02A-BA**

5180 ₽ (поставляется в кейсе)

**Nordberg N3202EC**

5081 ₽ (поставляется в кейсе)

**«Зубр Профессионал» Т50 43052-2**

6118 ₽

**Forsage F-TH22001CB**

3345 ₽



## Протестированные образцы

JCB-T82003

5012 ₺ (двухсекционная длинная ручка)



Rockforce RF-TA82005

4124 ₺



Stayer r-28

4028 ₺



«АвтоДело» 43223

4927 ₺



«Сервис Ключ» 75028

4860 ₺



Autoprofi DP-20H K

5328 ₺ (поставляется в кейсе)



«Вихрь» ДМК-2

3607 ₺



Airline AJ-2F-380

5274 ₺



**МАЯК**  
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



АВТОЛАМПЫ ГОДА

**ВСЕ ЧЕТКО!**

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА МАЯК ORIGINAL PRO



БРЕНД ЛАМП ДЛЯ ТРАНСПОРТА МАЯК ЯВЛЯЕТСЯ СПОНСОРОМ  
ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХОЛМЫ РОССИИ 2024», КОТОРЫЙ  
БУДЕТ ПРОХОДИТЬ С 19 ПО 22 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА  
(УЛЬЯНОВСК-САРАНСК)

Поддержи отечественный  
автоспорт вместе с нами:  
**БОЛЕЙ ЗА КОМАНДУ  
МАЯК, БОЛЕЙ ЗА РОССИЮ!**

## Методика и ход испытаний

Как обычно, наш тест мы начали с замера высоты подхвата и подъема и сравнили полученные данные с заявленными характеристиками. Все домкраты с небольшими допусками уложились в геометрические характеристики.

Вторым этапом теста стало определение нагрузки срабатывания предохранительного клапана, и здесь у нас появились первые замечания. Клапан домкрата **Stayer** настроен на 1,85 тонны вместо заявленных двух; у домкрата **«Сервис Ключ»** – на 2,35 тонны, к тому же у него согнулась накачивающая ручка. Именитый домкрат **King Tony** начал пропускать масло через уплотнение выдвигающего

штока, причем при первом же подъеме!

Затем мы провели ресурсный тест домкратов: 10 имитаций подъемов-опусканий на специальном стенде. В качестве нагрузки использовались специальные мощные пружины сжатия, а развиваемое усилие замерялось динамометром.

Этот ресурсный мини-тест прошли без замечаний все образцы, кроме **King Tony**, у которого протечка масла по штоку стала гораздо сильнее, поэтому он был снят с дальнейших испытаний. У домкрата **«Сервис Ключ»** появились натирания на пальце, на котором поворачивается подъемный шток. Для обычного бытового подкатного домкрата

10 поднятий-опусканий автомобиля равно году эксплуатации: два сезона смены колес плюс пара случаев установки запаски.

У приобретенных нами образцов указанные рабочие температуры – от  $-20$  до  $+50$  °С, поэтому следующим этапом мы поместили домкраты в морозильную камеру и оставили их там на сутки при  $-20$  °С. Затем каждый домкрат мы извлекали из «морозилки» и быстро устанавливали на проверочный пружинный стенд.

Хотя почти все замороженные домкраты (кроме **Stayer**) смогли развить заявленную нагрузку, больше половины при этом стали пропускать масло через плунжер, а два домкрата потекли еще

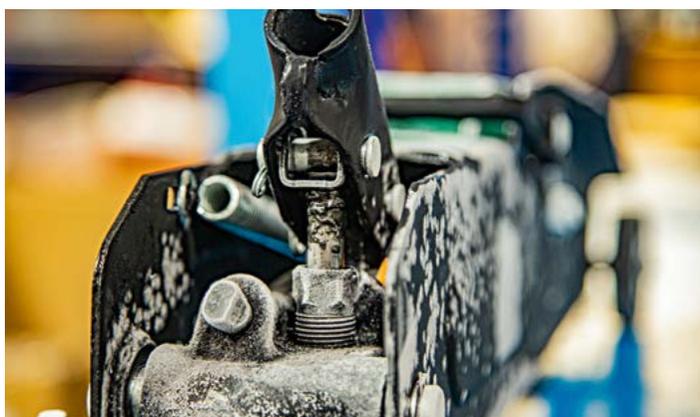
и по выдвигному штоку. В итоге на данном этапе снялись с испытаний **JSB**, **«Вихрь»**, **Avtoprofi**, **«АвтоДело»** и **Rockforce**.

Заключительным этапом стал ресурсный тест до выхода домкратов из строя на специальной машине для подобных испытаний. Машина автоматически поддерживает заданную постоянную нагрузку от точки подхвата до максимальной точки подъема и сама равномерно приводит в движение накачивающий плунжер насоса. В этом тесте мы задавали постоянную нагрузку 1800 кгс. После первого же цикла домкрат **«Сервис Ключ»** перестал создавать нагрузку. **«Зубр»** выдержал 27 циклов, **Nordberg** – 32, **Forsage** – 35, **Airline** – 47.



	Высота подхвата заявл./факт., мм	Высота подъема заявл./факт., мм	Нагрузка срабатывания пред. клапана, кгс
<b>Airline</b>	135/125	380/375	2200
<b>Forsage</b>	135/133	385/385	2120
<b>JSB</b>	130/125	380/380	2150
<b>King Tony</b>	135/125	380/378	2200 (начал течь)
<b>«Сервис Ключ»</b>	135/121	380/378	2350 (согнулась ручка)
<b>«Вихрь»</b>	135/135	355/357	1970 (короткая ручка)
<b>Avtoprofi</b>	135/125	385/385	2000
<b>«АвтоДело»</b>	135/120	380/371	2050
<b>Stayer</b>	135/122	385/379	1850
<b>Rockforce</b>	135/129	385/385	2100
<b>«Зубр»</b>	130/117	380/375	2100
<b>Nordberg</b>	130/130	380/380	2250

	Проверка на создаваемую нагрузку замороженного домкрата до $-20$ °С	Ресурс при постоянной нагрузке 2 т
<b>Airline</b>	ОК	47 циклов, перестал поднимать
<b>Forsage</b>	ОК	35 циклов, перестал поднимать
<b>JSB</b>	потек через плунжер	нет
<b>«Сервис Ключ»</b>	ОК	1 цикл, перестал поднимать
<b>«Вихрь»</b>	потек через плунжер	нет
<b>Avtoprofi</b>	сильная течь через плунжер	нет
<b>«АвтоДело»</b>	потек через плунжер	нет
<b>Stayer</b>	поднял только 1750 кг, течь по штоку	нет
<b>Rockforce</b>	потек через плунжер и шток цилиндра	нет
<b>«Зубр»</b>	ОК	27 циклов, перестал поднимать
<b>Nordberg</b>	ОК	32 цикла, перестал поднимать



## Наш вердикт

### Не рекомендуем

**King Tony 9TYT138-02A-BA** – бренд, конечно, именитый, но экземпляр нам попался, к сожалению, бракованный: домкрат сразу начал течь.

**Stayer r-28** – изначально заниженная настройка грузоподъемности; боится морозов.

### Ограниченное применение

**JCB-T82003, Rockforce RF-TA82005, «АвтоДело» 43223, Autoprofi DP-20H K, «Вихрь» ДМК-2** – при попытке использовать их зимой эти образцы выйдут из строя.

«Сервис Ключ» 75028 – не боится морозов, но ресурс подкачал.

### Рекомендуем к покупке

**Airline AJ-2F-380, Forsage F-TN22001CB, Nordberg N3202EC, «Зубр Профессионал» Т50 43052-2** – эти домкраты точно прослужат несколько лет при стандартной круглогодичной эксплуатации.

## Комментарий экспертов лаборатории

Как мы и предполагали, качество бытовых подкатных домкратов за последние годы явно улучшилось: по крайней мере в морозную погоду они теперь свои функции выполняют (хотя половина при этом истекает маслом). На этот раз мы можем сказать, что 30% испытанных нами образцов можно смело покупать для личного пользования с расчетом на круглогодичную эксплуатацию.



# ПОЛОМ КА?

**GOOD KING®**  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

РЕКЛАМА 0+

пожизненная  
★ гарантия ★  
качества

## Наборы инструментов

ваша уверенность

на любой трассе



GOOD KING

узнать больше



Выбрать



CR

**CR**  
CARVILLE RACING

**SPORT FS300**



ADVANCED FULL  
SYNTHETIC ENGINE OIL  
**PAO**

**5W-50**

ACEA A3/B4; API SN/CF

4Le



MB 229.3

PORSCHE A40

# CR

CARVILLE RACING



# ВЫБОР ЧЕМПИОНОВ

## МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING



# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для грузового транспорта

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⌚ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на [www.luzar.ru](http://www.luzar.ru) 🔍





**START  
VOLT**

**КАЧЕСТВЕННАЯ  
АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ  
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**



100%-й контроль  
качества



Индивидуальный технический  
паспорт в комплекте



Расширенная  
гарантия

**STARTVOLT.COM**

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ  
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



# FOTON TOANO. ЗАДАЧ МНОГО – ВЫБОР ОДИН



**ЦЕНА ОТ 3 421 000 РУБЛЕЙ\***  
**ЛИЗИНГ С АВАНСОМ 0%\*\***

**АО «МБ РУС» – официальный дистрибьютор Foton Toano  
и Foton Tunland в России.**

Модели Foton Toano представлены у официальных дилеров «МБ РУС» в России. Сайт: [www.foton-mbrus.ru](http://www.foton-mbrus.ru)

\*Предложение действует по 30.09.2024 для автомобилей версии L2H2 2023 года производства. Рекомендованная розничная цена указана с НДС; окончательная сумма скидки определяется дилером при заключении договора купли-продажи. О размере скидки на остальные версии Toano уточняйте в ближайшем к вам дилерском центре. Количество автомобилей, участвующих в предложении, ограничено. Не оферта.

\*\*Услуги лизинга оказывает ООО «МБ РУС Финанс». Подробнее на сайте [mb-fs.ru](http://mb-fs.ru). Не оферта.



**FOTON**