



август 2024 • #130

Движок

про автомобили в деталях

МЫ

РАЗОБРАЛИ

Xcite X-Cross 7

Из чего сделан
российско-
китайский
кроссовер

46

Эволюционные
преобразования

Haval Jolion 2024

Что нового
в популярном
кроссовере?

Chery

Tiggo 7 Pro Max

ТЕСТ
ДРАЙВ

24

20

38

Тест приводных
ремней

Испытываем на прочность,
морозим, «запекаем»

50

Шины Ikon Nordman
S2 SUV

Тестируем
на Nissan X-Trail

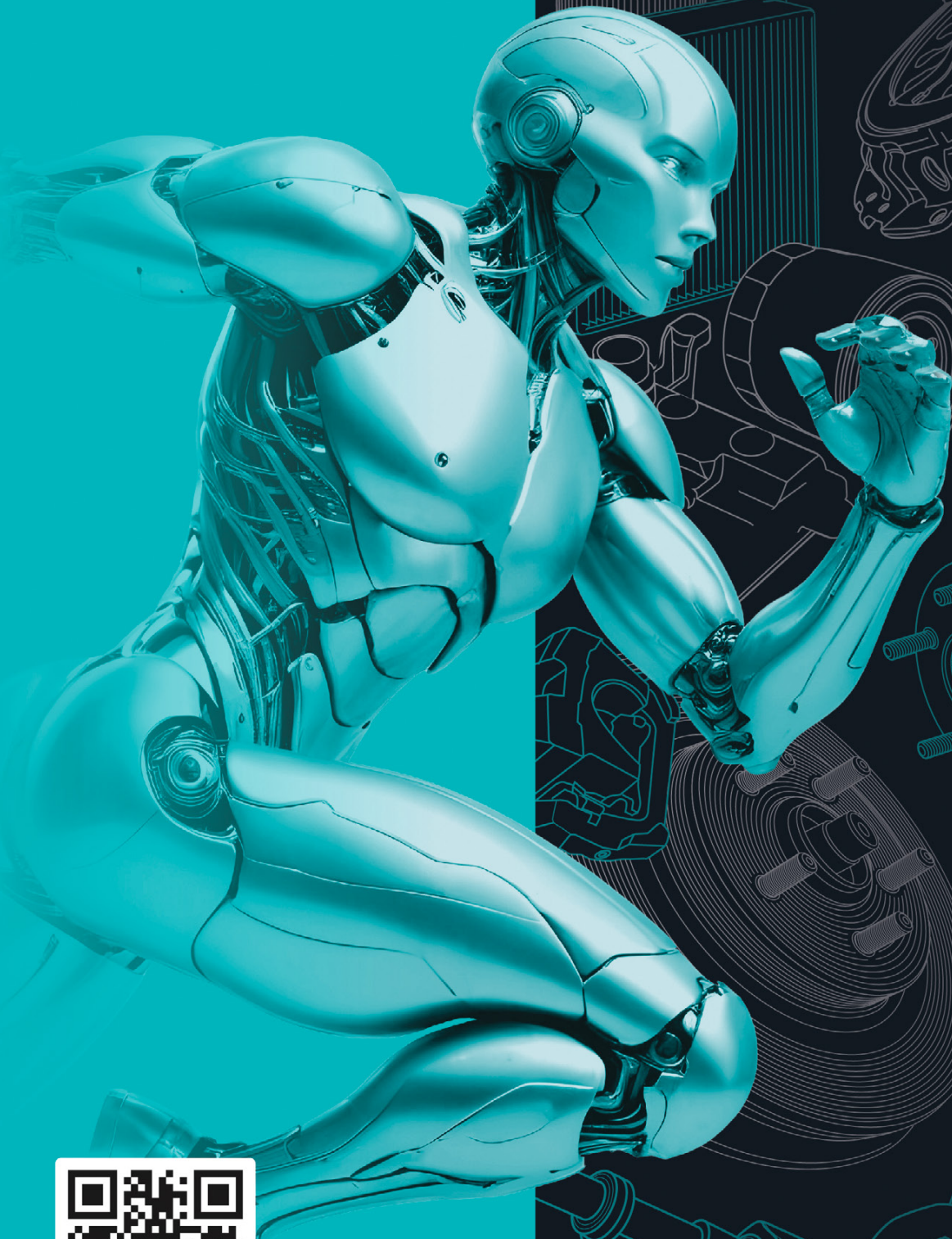
60

Мировой автоспорт

Главные события
в цифрах и фактах

UNIO[®]

WEX INDUSTRIES



UNIOWEX.COM

METEOR



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ МЕТЕОР

Верный выбор в различных условиях

Гарантия производителя 24 месяца



Учредитель и издатель:
ООО «КВС-Медиа»

Генеральный директор:
Силков Константин Валентинович

Главный редактор:
Зубко Роман Юрьевич

Обозреватели:
Вадим Аскаров
Алина Болдырева

Менеджер по рекламе:
Владислав Белов

Дизайн журнала, сайта, видео:
Владимир Мироненко



Сайт журнала:
dvizhok.su



Адрес редакции:
194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,
офис 347,
тел.: +7 (812) 448-57-87,
chief@dvizhok.su

Печать журнала:
Типография «Премиум-пресс»,
г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4

Подписано в печать 10.08.2024 г.

Рекламно-информационное издание.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

Распространяется
БЕСПЛАТНО

Любое использование опубликованных
материалов, а также дизайнерских
разработок допускается только
с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности
за содержание предоставленных
рекламных материалов.



Электромобилизация буксует, или О ЧЕМ ГОВОРЯТ ТРЕНДЫ?

Во второй половине июля в автоиндустрии появились две новости, каждая из которых в отдельности вряд ли тянет на серьезный повод для обсуждения в экспертном сообществе, но вместе они, по закону парных случаев, позволяют говорить о новой тенденции, наметившейся в мировом автопроме. Сначала в Porsche сообщили о том, что новый, полностью электрический кроссовер Cayenne IV поколения не сменит на конвейере нынешнюю модель, а будет выпускаться с ней параллельно. Затем в ZF объявили о грядущей реструктуризации подразделения Electrified Powertrain Technologies. Что скрывается за броскими заголовками и громкими заявлениями?

Напомним вкратце, в чем суть упомянутых выше событий. Будущий Porsche Cayenne IV поколения впервые в истории модели станет передвигаться исключительно на электротяге: автомобиль построен на фирменной электроплатформе PPE (Premium Platform Electric), не предусматривающей использование традиционных ДВС. При этом нынешний Cayenne III останется в строю: его модернизируют и будут продавать в версиях с бензиновыми и гибридными силовыми установками, включая битурбомотор V8.

Концерн ZF Friedrichshafen AG (второй в мире поставщик автокомпонентов на конвейеры автопроизводителей), в свою очередь, замыслил довольно масштабную реструктуризацию производ-

ственных площадок в Германии. Заводы концерна на территории страны будут объединены в несколько производственных сетей, а некоторые, если их эффективность будет поставлена под сомнение, придется даже закрыть. Не обойдется и без увольнений: в планах руководства ZF — сокращение нынешнего штата 54 тыс. человек на 11–14 тыс. человек к 2028 году.

В наибольшей степени реструктуризация коснется подразделения Electrified Powertrain Technologies («Технологии электрифицированных силовых агрегатов»). Среди основных причин такого решения в руководстве концерна называют усиление конкуренции и ценового давления в данной сфере, а также слабый спрос на электромобили на мировом рынке. Переход на электротягу в автопроме ведет к сокращению потребности в трансмиссиях для обычных и гибридных автомобилей со стороны автопроизводителей. В то же время нынешний слабый спрос на «электрички» приводит к возникновению избыточных мощностей на линиях по производству систем электропривода, в которые ранее были инвестированы существенные средства, объясняют в ZF.

О чем говорят события подобного рода, особенно тот факт, что происходят они практически синхронно? Прежде всего о том, что называть современные электромобили полноценной заменой автомобилям с традиционными ДВС на сегодняшний день рано.

И причины, по которым «электрички» не могут пока вытеснить с рынка бензиновые и дизельные машины, за последние сто лет не изменились: это относительно небольшая (в сравнении с ДВС и гибридами) дальность хода, слишком долгий процесс зарядки и недостаточно развитая зарядная инфраструктура. Причем последнее актуально не только для России, отстающей пока по темпам электрификации автотранспорта от ведущих развитых стран, но и для Европы.

Возможен ли в ближайшем будущем существенный прогресс или даже прорыв по одному из указанных проблемных направлений? Да, возможен. Скорее всего, он произойдет в сфере твердотельных аккумуляторов. Но тут мы снова приходим к тому, что все, что говорится о преимуществах электромобилей, говорится в будущем времени. В то время как инвестиции в существующие технологии автопроизводителям и их поставщикам надо «отбивать» уже сейчас. Иначе на дальнейшие вложения мало что из них решится.

Или придется рассчитывать на административные меры. Но, судя по тому, что европейские автопроизводители не так давно оказались, мягко говоря, не в восторге от введенных, казалось бы, для их же блага пошлин на электромобили китайского производства, эффективность такого рода действий более чем сомнительна.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

ВСЕ ВИДЫ И ТИПЫ КОНСТРУКЦИЙ



Ассортимент на 95%
автомобильного парка России



Полное соответствие
оригинальной катушке



Расширенная
гарантия – 2 года



STARTVOLT.COM



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 22-19 | 2024 августа,
Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В411

**«Потребитель готов платить
больше ради стабильности
и уверенности в качестве»**

Игорь Явдошук, STARTVOLT

12



**Что нового в популярном
кроссовере?**

Тест-драйв Chery Tiggo 7 Pro Max

20



Мы разобрали Xcite X-Cross 7

Из чего сделан российский кроссовер
с китайскими корнями

46



Рвем, морозим, «запекаем»

Тест приводных ремней
для Hyundai Solaris

38



**Тест шин Ikon Nordman S2
SUV на Nissan X-Trail**

50



Автобизнес

- 8 **Новости**
- 12 **«Потребитель готов платить больше ради стабильности и уверенности в качестве»**
Игорь Явдошук, STARTVOLT
- 14 **«Явных предпосылок к снижению цен на рынке нет»**
Константин Гуров, компания «Авто-Компонент»

Автомобили

- 16 **Новости**
- 20 **Что нового в популярном кроссовере?**
Тест-драйв Chery Tiggo 7 Pro Max
- 24 **Эволюционные преобразования**
Тест-драйв Haval Jolion 2024

Автокомпоненты

- 28 **Новости**
- 38 **Рвем, морозим, «запекаем»**
Тест приводных ремней для Hyundai Solaris
- 46 **Мы разобрали Xcite X-Cross 7**
Из чего сделан российский кроссовер с китайскими корнями
- 50 **Тест шин Ikon Nordman S2 SUV на Nissan X-Trail**
- 52 **Чем ремонтировать старого «китайца»?**
- 54 **Как не нарваться на поддельные свечи зажигания?**
Ситуация с контрафактом на российском рынке запчастей

Автоаксессуары

- 56 **Новости**

Автоспорт

- 60 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца



НАДЕЖНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КАЖДОГО ПОВОРОТА

Амортизаторы
и опоры амортизаторов,
пневмоподвеска, пружины подвески

CONTROLTORR.DE



Высочайшие демпфирующие свойства за счет новейших технических решений и качества используемых материалов



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Безотказная эксплуатация в тяжелых условиях за счет специального строения штока амортизатора и применения специальных сальников



Морозостойкое масло
(работа при температурах до -45° C)



CARBERRY.

Performance for value

ГЛАВНАЯ ПРЕМИЯ В МИРЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ "ПОСТАВЩИК ГОДА"



Больше 30 тестов компонентов в 8 товарных группах:
МАСЛА • СВЕЧИ • ПОДВЕСКА • ЭЛЕКТРИКА • И МНОГОЕ ДРУГОЕ

Победители определяются только по итогам лабораторных и ресурсных тестов.
Торжественное награждение победителей в январе 2025 года в Москве!



**КАЧЕСТВЕННАЯ
АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**



**100%-й контроль
качества**



**Индивидуальный технический
паспорт в комплекте**



**Расширенная
гарантия**

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2024 | 19-22 августа, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В411

В России насчитывается более 44 млн легковых автомобилей

По состоянию на начало второго полугодия 2024 года в нашей стране насчитывается 44 606 409 легковых машин.

В сравнении с показателем на начало первого полугодия, когда было зарегистрировано 44 099 620 машин, емкость парка выросла на 1,1%, сообщает агентство «Автостат Инфо». Количество иномарок в автопарке РФ за отчетный период увеличилось на 2% — с 29 649 362 до 30 199 421 единицы. Доля таких машин от всего объема «легковушек» составила 68%.

Число автомобилей российских марок сократилось на 0,3% — с 14 450 258 до 14 406 988 штук, их доля в парке составила 32% на начало второго полугодия. Марка Lada является лидером по количеству зарегистрированных машин в парке легковых ТС. В нашей стране числятся 12 251 192 такие машины. Самый распространенный автомобиль — Lada 2107 (1 219 953 шт.).

На втором месте марочного рейтинга — Toyota (3 845 545 шт.), на третьем — Kia (2 636 120 шт.). Пятерку лидеров замыкают Hyundai (2 326 635 шт.) и Renault (2 175 677 шт.).

В топ-5 модельного рейтинга также входят Kia Rio (1 018 967 шт.), Lada 2190 Granta (984 127 шт.), Lada 2121 Niva (971 548 шт.) и Lada 2109 (970 524 шт.).

Доля китайских «легковушек» в автопарке РФ, по данным «Автостата», достигла 4%. На 1 июля 2024 года в нашей стране было зарегистрировано 1,86 млн легковых автомобилей китайских марок ■



Россиянкам могут разрешить тратить маткапитал на покупку автомобиля

В Госдуму внесли законопроект, предлагающий разрешить многодетным семьям, а также семьям, имеющим ребенка-инвалида, использовать средства материнского капитала для приобретения нового или подержанного автомобиля.

Соответствующий законопроект появился в «Системе обеспечения законодательной деятельности» на официальном сайте Госдумы. «Автомобиль должен быть произведен на территории Российской Федерации и использоваться для перевозки пассажиров. Согласно законопроекту, он не подлежит продаже, передаче в залог либо отчуждению иным способом в течение пяти лет с момента его регистрации, что позволит избежать злоупотреблений в части „обналичивания“ средств МСК», — говорится в пояснительной записке.

Авторы инициативы полагают, что принятие такого законопроекта существенно повысит качество жизни семей, окажет положительное влияние на демографическое развитие страны, а также развитие отечественного автопрома ■

Автосервисную отрасль ждет рост доли женщин

В ближайшие годы доля женщин в автосервисном бизнесе вырастет — так ответили 65% участников опроса исследовательского центра «Зарплата.ру» и сети автосервисов FIT Service.

При этом 28% респондентов предположили, что в соотношении полов ничего не изменится, сообщает пресс-служба сети СТО. Причинами возможной гендерной трансформации собственники и руководители автосервисов назвали кадровый голод (57%), влияние современных взглядов (43%) и автоматизацию рабочих процессов (29%).

За последние два года интерес женщин к типично мужским профессиям увеличился, они стали чаще пробовать себя в таких специальностях (рост в пределах 7%). Просмотры резюме за указанный период выросли на 13%. Наибольший прирост продемонстрировали автомойщики (в 2,6 раза), мастера-приемщики (в 2,3 раза), геодезисты (в 2,2 раза), геологи (в 1,8 раза) и инженеры-конструкторы (в 1,6 раза).

За последний год чаще рассматривать женщин на мужские вакансии стали 53% работодателей из сферы автобизнеса. Треть респондентов ответили, что в гендерных приоритетах ничего не изменилось, а оставшиеся 11% сообщили, что только начали менять свои ориентиры.

В основном женщины принимают на позиции мастера-приемщика (53%), директора (14%) и администратора (11%). Также респонденты называли вакансии инженера по гарантии и автомеханика, однако доля таких ответов незначительна. Средние зарплатные ожидания женщин, по данным резюме на сервисе «Зарплата.ру», за последние два года выросли на 37,5% (до 44 тыс. рублей) ■





Передовые методы
производства



Порошковая
окраска



Высококачественная
пружинная сталь



Цинк-фосфатная
обработка



Гарантия - 3 года
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



АвтоВАЗ запускает программу продаж сертифицированных автомобилей с пробегом

АО «АвтоВАЗ» и «Авто Финанс Банк» объявили о запуске программы продаж сертифицированных поддержанных машин.

Программа Restart представляет собой экосистему, объединяющую сертификацию автомобилей с пробегом (Lada или других марок), онлайн-маркетплейс restart.auto, а также кредитные и страховые продукты Restart Finance.

Машины, сертифицированные по такой программе, проходят проверку технического состояния и предпродажную подготовку, после чего получают год продленной гарантии от страхового партнера, сообщает пресс-служба АвтоВАЗа.

Программа сертификации состоит из трех уровней. В рамках «Restart Плюс» доступны автомобили Lada возрастом до 5 лет с пробегом до 100 тыс. км, с полным страховым покрытием, схожим с заводской гарантией. В «Restart Базовый» страхование распространяется на ключевые узлы и агрегаты машин Lada.

На автомобили других марок возрастом до 7 лет и с пробегом до 150 тыс. км распространяется программа «Restart Мульти». По любой из перечисленных программ клиент получает проверенный автомобиль, застрахованный от поломок на 12 месяцев.

Кроме того, с помощью программы Restart Finance клиенты смогут оформить кредит на поддержанную машину на выгодных условиях. С июля 2024 года автомобили Lada доступны для покупки по программе Restart в официальных дилерских центрах в 30 регионах России ■



В России заработал второй склад запчастей Naval

Компания «Хавейл Мотор Рус» открыла второй склад оригинальных запчастей, расходных материалов и аксессуаров для автомобилей Naval, доступных на российском рынке.

Первый складской комплекс Naval в Подмоскowie начал работать в 2016 году, сообщает пресс-служба компании. В результате расширения центрального склада его общая площадь составила более 10 тыс. кв. м, а складской запас планируется увеличить в два раза. Кроме того, в «Хавейл Мотор Рус» рассчитывают за счет открытия нового склада оптимизировать логистические процессы и сократить сроки поставок запчастей в дилерские центры.

Сегодня на центральном складе Naval в России хранится более 20 тыс. позиций автозапчастей и аксессуаров; наличие деталей, доступных для дилеров «по первому требованию», поддерживается на уровне 96%, отмечают представители компании.

В России сегодня работают более 180 дилерских центров Naval и более 50 автоцентров Tank, в которых представлены также электромобили ORA и WEY. «Увеличение складских площадей поможет нам поддерживать высокий уровень послепродажного обслуживания, обеспечив каждый дилерский центр необходимыми запасными частями и расходными материалами в срок, — отметил директор послепродажного обслуживания ООО «Хавейл Мотор Рус» Сергей Ксензов. — Мы ведем интенсивную работу в этом направлении: общая площадь складских помещений составляет более 10 тыс. кв. м и мы планируем расширение склада по мере его наполнения. Охват нашей транспортной логистики — более 100 маршрутов во все региональные центры России» ■

Стало известно, сколько ДТП произошло в России за полгода

За 6 месяцев 2024 года МВД зафиксировало более 56,3 тыс. ДТП с пострадавшими или погибшими — на 0,9% меньше, чем за аналогичный период 2023 года.

Погибло 5,9 тыс. человек (+0,4%), ранено 70,4 тыс. (–2%), сообщает «Коммерсантъ». Среди российских регионов по росту аварийности лидируют Ненецкий автономный округ (+57,1%), Камчатка (+30,2%), Псковская (+25,2%) и Калининградская области (+23,1%), а также Республика Алтай (+22,2%).

В числе субъектов, где наблюдается снижение количества ДТП, — Брянская область (–33,1%), Карачаево-Черкесия (–21,8%), Архангельская область (–21,5%), Башкирия (–20%), Смоленская область (–20%).

На 3,6% увеличилось число ДТП в городах федерального значения (в Москве — на 4,9%, Санкт-Петербурге — на 2,2%) и на платных дорогах (+16,1%). Больше всего аварий произошло в Москве (3,9 тыс. ДТП со 146 погибшими), меньше всего — на Чукотке (шесть ДТП с одним погибшим).

По итогам 2023 года полицейское ведомство отчиталось о росте числа дорожных происшествий на 4,5%. Аварийность росла из-за перенаправления автотранспортных грузовых потоков с запада на восток страны и роста популярности автотуризма. Сейчас появился новый негативный тренд, связанный с ростом популярности средств индивидуальной мобильности, в том числе электросамокатов.

Число ДТП, которые совершены молодыми водителями (до 18 лет), выросло на 55–78% в зависимости от возрастной группы. Общая аварийность с участием детей увеличилась на 6,6% (до 7,9 тыс. аварий). Более 1 тыс. ДТП произошли с участием детей, управлявших различными «механическими транспортными средствами» (в 795 авариях дети управляли мототранспортом, мопедами или электросамокатами, в 699 — велосипедами) ■



MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля

19 – 22 августа 2024

ЦВК «Экспоцентр», Москва

Продуктовые группы

- Автозапчасти и автокомпоненты
- Все для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторы и автоэлектроника
- Масла, автохимия и мойки
- ПО и IT-решения для автобизнеса
- Альтернативные системы привода и топлива, подключаемые автомобили
- Услуги



www.mims.ru



Генеральный партнер

METEOR

Организатор

ITEM
EXPO

Место проведения

EXPOCENTRE



Потребитель готов платить больше ради стабильности и уверенности в качестве

Игорь Явдошук,
STARTVOLT



Роман Зубко

Какие новинки готовит на этот год российский производитель и поставщик автоэлектрики и каковы его планы по локализации производства в России? Как развивается российский рынок автозапчастей в текущих реалиях? Превратился ли автоспорт в России в полноценную индустрию, через которую можно полноценно продвигать бренд автозапчастей? Об этом и многом другом «Движку» рассказал директор по маркетингу компании STARTVOLT Игорь Явдошук.

❷ Игорь, в прошлом году главной новинкой STARTVOLT стали свечи зажигания. Как развивается ассортимент бренда в 2024-м и какие новинки будут представлены до конца года?

— Как и обещали, мы активно расширяем ассортимент всех текущих групп: генераторов, стартеров, датчиков, деталей топливной системы. Самое существенное производственное пополнение в этом году коснулось как раз свечей зажигания. Сейчас ассортимент свечей достиг 500 SKU и охватывает не только автомобильную легковую номенклатуру, но и мотоциклы, катера, снегоходы, бензопилы и другую моторную технику.

Мы делаем все для полного ассортиментного замещения



свечей на любую моторную технику, и среди всех игроков у нас одни из сильнейших позиций как раз в этой части — мы охватываем на данный момент более 95% рынка по применяемости. Минувшей весной отличные результаты были по реализации свечей для мотоциклов. Но это только начало. Мы планируем нарастить ассортимент до 700 SKU и полностью закрыть всю потребность по свечам, включая индустриальный сегмент.

Что касается других важных новинок, то до конца года мы планируем запустить новую для

нас товарную группу — «Светотехника». Прежде всего это будут блок-фары, ПТФ и задние фонари. Это принципиально новое для нас производственное направление, однако мы понимаем, что при правильно выбранном темпе расширения модельного ряда и применении всех используемых нами технологий контроля качества мы достаточно быстро сможем стать номером один в этом сегменте.

Продукт этот — сложный, очень специфический, правила работы с ним (и в технологии, и в контроле, и в выводе его на рынок) отличаются от классических запасных частей, на которых акцентируется большинство игроков рынка. Однако в том числе из-за такой сложности



Игорь Явдошук,
STARTVOLT

и нестандартности направления мы убеждены, что этот вызов нам абсолютно по силам. В 2025 году исполняется 15 лет с момента запуска бренда STARTVOLT на российском рынке — чем не повод открыть новую главу в наших продуктовых линейках!

❷ В последнее время многие эксперты и участники авто-рынка говорят о проблемах с платежами в адрес зарубежных партнеров во внешней торговле. Сталкивается ли с этим STARTVOLT, есть ли перспективы системного решения проблемы и планируются ли в связи с этим локализовать производство как минимум части продукции в России?

— Правила игры одинаковы для всех на рынке, в том числе и в части платежей. Все те сложности, о которых вы упоминаете, присутствуют, в том числе из-за вторичных санкций. Однако отличие STARTVOLT и УК «Карвиль»

в целом состоит как раз в том, что в производстве, инжиниринге и маркетинге мы уже очень давно, у нас колоссальный опыт и компетенции, сформированные за все годы существования, чего нет у относительно молодых компаний на нашем рынке или СТМ. Мы готовы к любым внезапным сложностям и любую проблему всегда воспринимаем прежде всего как возможность и шанс на расширение присутствия на рынке.

Именно поэтому нами принято решение о расширении локализации производственных мощностей в генераторно-стартерной группе. Это вторая наша важнейшая новость в нынешнем году: нами запланированы работы по созданию в течение ближайших полутора-двух лет новой производственной площадки. На текущий момент мы осуществляем крупноузловую сборку небольшого ряда моделей генераторов (в первую очередь для отечественных автомобилей и по части регуляторов напряжения), основной же массив — это контрактное производство под нашим контролем. Запланированное расширение производственных мощностей в 2025–2026 годах в Санкт-Петербурге коснется широкого ряда выпускаемой нами продукции — как генераторов всех серий, так и стартеров, — а также углубит и локализует часть процессов производства.

❷ **Какова сегодня ситуация на российском рынке автозапчастей в целом? И как изменилось поведение и приоритеты покупателей за последние два — два с половиной года: люди по-прежнему стремятся сэкономить или в связи с уходом мировых брендов ищут наилучшее качество из того, что есть на рынке?**

— Главный тренд сегодня очевиден: это переход на локальные отечественные торговые марки относительно мировых брендов. Потребитель отметил, что уровень предлагаемого качества зачастую не уступает продукции компаний, покинувших наш рынок. Сдвига в сегмент «лоукост» мы не отмечаем — напротив, потребитель на растущем рынке готов отдавать предпочтение продукции среднего и даже высокого ценового сегмента ради стабильности и уверенности в качестве. Основные параметры успешного бренда сегодня — наличие товара здесь и сейчас, покрытие необходимого парка в ассортименте, расширенные гарантийные обязательства, «стаж» на рынке.

Мне кажется, говорить о смене приоритетов неверно: автомобилисты, мастера СТО или сотрудники магазинов запчастей всегда ориентировались на эти параметры. Другое дело, что до ухода западных брендов имел место консервативный подход:

зачем пробовать что-то новое, когда уже этакое количество лет использовались привычные торговые марки? Однако ситуация изменилась, и для нашей компании в том числе это прекрасный шанскратно увеличить занимаемую долю на рынке. Думаю, к нашему 15-летию мы успеем отметить производственными рекордами.

❸ **Как в STARTVOLT оценивают результаты многолетнего сотрудничества с командой Carville Racing Drift Team в «Российской дрифт-серии»? Можно ли говорить о том, что этот вид автоспорта превращается в России в полноценную индустрию, куда можно инвестировать, рассчитывая на отдачу — как коммерческую, так и маркетинговую?**

— Наверное, это одно из лучших инвестиционных невозвратных непрофильных вложений



в нашей практике, которое окупилось практически по всем параметрам: от испытаний всех типов выпускаемых нами запасных частей до поддержки автоспорта как таковой и расширения нашей узнаваемости. Ну, это и просто радость от зрелища, наконец. Мы болеем за наших пилотов из Carville Racing на каждом этапе соревнований и в основной серии RDS GP, и в «младшей» RDS Europe.

О коммерческой отдаче я бы не говорил, но и задача такая нами изначально не ставилась. Мы прежде всего реализуем себя в этой индустрии как производитель и поставщик автомобильной электрики, успешно знакомим любителей автоспорта с нашим брендом и проводим ресурсные тестовые испытания нашей продукции. Из самого последнего: мы предоставили нашим гонщикам свечи зажигания STARTVOLT специальной серии, разработанные под требуемые нагрузки и условия работы, и, к слову, эти свечи уже доступны в розничной продаже любому автомобилисту!

В перспективе нового сезона 2025 года — выпуск супермощного генератора на 270 А для двигателя 2JZ-GTE. Читатели «Движка» первыми узнают о старте серийных поставок этой модели. Резюмируя: количество технической информации и разработок, которые мы использовали в нашей производственно-инжиниринговой деятельности благодаря дрифту, огромно! Не говоря уже об эмоциональном фоне самого зрелища.



Явных предпосылок к снижению цен на рынке нет

Константин Гуров,
компания
«Авто-Компонент»



Роман Зубко

Как российская компания преодолела путь от розничной торговли на рынке автотоваров до одного из крупнейших поставщиков запчастей на Северо-Западе РФ? Как изменилась ситуация на российском рынке автозапчастей в 2023–2024 годах и как на него влияют проблемы с трансграничными платежами? Насколько серьезна проблема контрафакта и как будут меняться цены на запчасти в России? Об этом и многом другом «Движку» рассказал генеральный директор компании «Авто-Компонент» Константин Гуров.

«Авто-Компонент» в нынешнем году отмечает свое 30-летие. Каких результатов добилась за это время компания и как изменился рынок автозапчастей в России?

— Компания «Авто-Компонент» вышла на рынок в 1994 году, многие партнеры помнят наше прошлое название: «Авто-Лада». Мы начинали с небольшого склада в Авиагородке с ассортимента 200 SKU, затем стали дистрибьютором запчастей, предназначенных исключительно для отечественных легковых автомобилей. Сегодня мы мультибрендовая компания с ассортиментом более 50 тыс. SKU, включающим запчасти на автомобили ВАЗ, ГАЗ и иномарки, шины и диски, аксессуа-



ры, автохимию и автокосметику, смазочные материалы и технические жидкости.

Инфраструктура за 30 лет нашей работы разрослась многократно. Сегодня компания «Авто-Компонент» имеет 8,5 тыс. кв. м складских площадей в Санкт-Петербурге и Архангельске, в наших планах — расширение логистического центра в Петербурге вдвое к 2026 году.

Розничная сеть под брендом «Движком» активно развивается в Санкт-Петербурге, Архангельске, Ленинградской и Новгородской областях. «Авто-Компонент», таким образом, — один из крупнейших и надежных поставщиков автозапчастей и аксессуаров в Северо-Западном регионе РФ.

В дополнение к офлайн-магазину динамично развивается официальный интернет-магазин



Константин Гуров,
компания «Авто-Компонент»

«Движком». Компания также активно взаимодействует с основными маркетплейсами страны. Наша бизнес-модель при этом остается неизменной: мы обеспечиваем широкий спектр высококачественных автотоваров для своих клиентов, создаем конкурентные преимущества для





партнеров и развиваем потенциал своих сотрудников.

Рынок за минувшие 30 лет сильно изменился, и мы развивались вместе с ним, развивали продажи новых групп и направлений. Появились новые каналы продаж, e-commerce, маркетплейсы, существенно выросли требования к логистической и сервисной составляющим. Все эти глобальные изменения вынуждают развивать IT-инфраструктуру, оптимизировать и улучшать логистические процессы, овладевать новыми знаниями и компетенциями.

❗ Как изменился спрос на запчасти в нашей стране в 2023–2024 годах? Были прогнозы, что автопарк на фоне ухода из России европейских, японских и корейских автопроизводителей будет все менее активно обновляться и все больше стареть, что вызовет спрос на запчасти. Подтверждается ли это на практике?

— В 2023 году ситуация была достаточно интересная. С одной стороны, действительно, произошел рост спроса на запасные части и услуги сервисов, с другой — многим поставщикам и производителям удалось восстановить логистические цепочки и каналы поставок, наладить поступление товаров официально ушедших из РФ брендов с помощью параллельного импорта. Это позволило наполнить склады и избежать дефицита

в большинстве товарных групп. Можно сказать, что для отрасли это был неплохой год, и мы, как и большинство крупных игроков, смогли закончить его с положительными результатами даже относительно 2022 года.

❗ Как влияют на российский рынок автозапчастей проблемы с трансграничными платежами? И есть ли пути их системного решения?

— С начала 2024 года эта проблема серьезно обострилась. Из-за трудностей с платежами возникают перебои с поставками у многих компаний-импортеров. Удлинение путей передачи денежных средств, появление в этой цепочке дополнительных звеньев приводят к росту издержек, что негативно сказывается на себестоимости товаров. В итоге вся эта нагрузка ложится на конечного потребителя в виде роста цен, вызванного удорожанием товаров и дефицитом.

Так как наша компания не является участником внешней экономической деятельности, на нас эти процессы влияют опосредованно, мы можем выбирать тех поставщиков-импортеров, у кого есть в наличии товар и есть пути для обхода новых трудностей. Несмотря на возможности ротации внутри товарных групп, в общем это негативная и тревожная тенденция. Все понимают, что производство внутри страны не сможет закрыть всех потребностей рынка и испытывает свои сложности, вызванные санкцион-

ным давлением и внешнеполитической ситуацией.

О системном решении этой проблемы говорить пока сложно. Многие бренды развивают собственное производство внутри страны — это открытие новой линии LUZAR в Санкт-Петербурге, строительство завода Rossko в Верхней Салде Свердловской области. Но зависимость от импортных поставок слишком велика уже сейчас, а стройка и запуск производства — дело небыстрое, поэтому все вынуждены искать пути обхода новых препятствий.

❗ Обострилась ли проблема контрафакта на нашем рынке по сравнению с ситуацией, наблюдавшейся до 2022 года? И как потребители (автосервисы и частные покупатели) могут сократить для себя риски нарваться на подделку в сегодняшних реалиях?

— Разумеется, проблема контрафакта стала острее, чем прежде, в первую очередь это касается брендов, официально покинувших российский рынок. Если раньше представительство того или иного бренда, выступая как правообладатель товарного знака, хоть как-то регулировало этот вопрос и по мере сил и возможностей препятствовало распространению контрафакта, то сейчас, по сути, у продавцов контрафакта развязаны руки. Поставки таких продуктов по параллельному импорту тоже далеко не безопасны: нет никаких гарантий честности продавца

на той стороне — в Китае, Турции или ОАЭ.

Для потребителя, не обладающего должными компетенциями и знаниями, самая лучшая стратегия защиты от контрафакта — перебороть свои привычки и привязанности к брендам, ушедшим из РФ, и сделать выбор в пользу аналогов от тех производителей, кто официально остался на рынке. Нужно также понимать всю цепочку движения товара (завод — импортер — дистрибьютор — розничная точка продаж), проверить, что у импортера есть работающий сайт, розничная точка отмечена на нем как авторизованная точка продажи данного бренда.

Стоит обращать внимание на цену: чудес, к сожалению, не бывает, и если вы видите предложение в интернете значительно ниже других по цене, то это повод задуматься. Приобретать запчасти, масла и технические жидкости лучше в крупных сетях и у крупных компаний. Большим игрокам репутация важнее, чем сиюминутная выгода от продажи контрафакта. К сожалению, все вышеописанное не даст 100-процентной гарантии от покупки контрафактной запчасти, но значительно снизит вероятность приобретения некачественного продукта.

❗ Можно ли сегодня прогнозировать, как будут меняться цены на запчасти в России в ближайшее время? И есть ли факторы, которые могут поспособствовать их снижению?

— Сейчас нет явных предпосылок к снижению цен. Слишком много негативных факторов: дефицит, трудности с импортными поставками, проблемы локальных производств, общая экономическая ситуация. Разрешение всех этих проблем потребует много времени, даже при резком улучшении ситуации с трансграничными платежами потребуется время для восполнения складских запасов.



Porsche тестирует полностью электрический Cayenne



Компания Porsche AG вывела на предсерийные ходовые испытания кроссовер Cayenne нового, четвертого по счету поколения.

Будущий Cayenne, как сообщает пресс-служба компании из Цуффенхаузена, впервые в истории модели станет полностью электрическим. Новая модель будет построена на фирменной платформе PPE (Premium Platform Electric) с 800-вольтовой электрической «архитектурой».

При этом в Porsche не намерены снимать с производства бензиновые и гибридные модификации популярного во всем мире кроссовера. По словам представителей компании, Cayenne нынешнего, третьего поколения будет модернизирован и станет продаваться параллельно с моделью четвертой генерации.

В планах немецкого производителя значится также модернизация битурбомотора V8: в Porsche заявляют, что он будет соответствовать будущим экологическим нормам. Таким образом, и в текущем десятилетии, и после 2030 года Cayenne будет доступен с тремя типами силовых установок.

Как сообщает пресс-служба Porsche, первые закамуфлированные прототипы нового полностью электрического Cayenne уже вышли на дорожные тесты. Перед началом серийного производства машинам предстоит преодолеть несколько миллионов километров в сложных климатических и дорожных условиях.

Рыночный дебют Porsche Cayenne IV поколения запланирован на 2025 год ■

Chevrolet выпустил самый мощный Corvette в истории

Компания Chevrolet официально представила спорткар Corvette ZR1 2025 модельного года.

Это самая мощная версия Corvette в истории; автомобиль оснащен 5,5-литровым двигателем V8 с двойным турбонаддувом DOHC, получившим название LT7, сообщает пресс-служба компании.

Мотор, развивающий мощность 1064 л. с. и максимальный крутящий момент 1123 Нм, агрегируется с модернизированной 8-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. В GM называют этот двигатель самым мощным V8 из всех, что когда-либо выпускались в США.

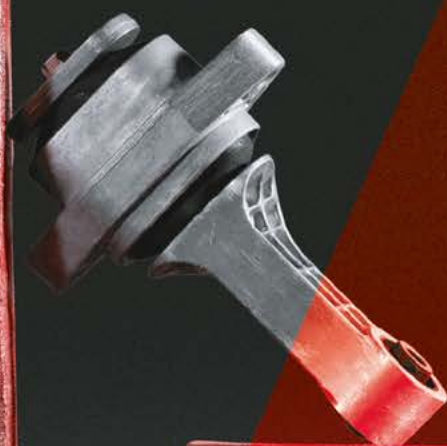
Corvette ZR1 2025 модельного года оборудован передним сплиттером из углеродного волокна, поворотными молдингами, боковым воздухозаборником для охлаждения тормозов, крышей из углеродного волокна, а также 20-дюймовыми передними и 21-дюймовыми задними колесами с шинами Michelin Pilot Sport 4S.

Максимальная скорость спорткара достигает 346 км/ч. Аэродинамические элементы генерируют прижимную силу, превышающую 1200 фунтов (544 кг) на максимальной скорости.

Производство нового Chevrolet Corvette ZR1 начнется в 2025 году. Спорткары будут собирать на заводе General Motors в городе Боулинг-Грин ■



CTP[®]



Ваша основа безопасного движения

В России стартовали продажи кроссовера Belgee X70



Бренд Belgee объявил о начале продаж на российском рынке нового среднеразмерного кроссовера X70.

На нашем рынке автомобиль доступен в четырех комплектациях: Active, Style, Prestige и Prestige+, с передним и полным приводом. Стоимость новинки, как сообщает пресс-служба бренда, начинается от 2 599 990 рублей (с учетом маркетинговых программ – от 2 149 990 рублей).

Кроссовер предлагается с 1,5-литровым бензиновым турбомотором. В переднеприводной версии двигатель выдает 150 л.с. и работает в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором. В полноприводной версии 177-сильный мотор сочетается с 7-ступенчатым «роботом».

Модель X70 также доступна в варианте с системой «мягкий гибрид» (с 48-вольтовым стартер-генератором). Как отмечают представители бренда, технология рекуперации энергии торможения и «старт-стоп» позволяют экономить до 15% топлива, в результате чего средний показатель расхода составляет 6,8 литра на 100 км в смешанном цикле.

В оснащение Belgee X70 входит до шести подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности, крепления для детских кресел стандарта Isofix, а также ряд электронных ассистентов.

Бренд подписал уже более 100 дилерских контрактов; до конца этого года Belgee планирует открыть не менее 120 фирменных автоцентров в России ■

ExlantiX анонсировал кроссовер ET для России

Бренд ExlantiX готовится вывести на российский рынок новый полноразмерный кроссовер ET.

Его длина составляет 4955 мм, а ширина – 1975 мм при колесной базе 3000 мм, сообщает пресс-служба бренда.

Кроссовер ET, как и четырехдверное купе ES, построен на платформе EOX. Другие подробности о технической начинке новой модели представители бренда пока не раскрывают.

Ранее, как сообщал «Движок», ExlantiX представил купе ES на Пекинском международном автосалоне. Такой автомобиль оснащен двумя электродвигателями суммарной мощностью 480 л.с. и максимальным крутящим моментом 660 Нм. Купе ES будет доступно с литий-ионной 800-вольтовой батареей емкостью 82 кВт·ч и полным приводом.

Старт продаж ExlantiX ES на российском рынке запланирован на лето текущего года ■



MIMS Automotive Moscow 2024

КОГДА?

19-22 августа **2024**

ГДЕ?

Москва, Краснопресненская
наб., д.14, Экспоцентр

ЗАЛ И СТЕНД

Hall 7.3 & P115

СОЦСЕТИ

@GSP Automotive Group



Уважаемые партнеры!

С 1985 года GSP успешно работает в сфере деталей шасси для глобального рынка послепродажного обслуживания. Фокусируясь на поставках высококачественной продукции и предоставлении наилучших из возможных сервисных услуг нашим клиентам, мы приглашаем вас на эту выставку, чтобы представить вам наши последние технические достижения!

✉ info@gsp.cn



Что нового
в популярном
кроссвере?



Вадим Аскарлов

Почему именно «семерку» мы считаем локомотивом марки в России? Потому что именно этот кроссвер каждый месяц стабильно входит в пятерку самых продаваемых машин на нашем рынке, опережая порой даже более доступную модель Chery — Tiggo 4 Pro. Если же учесть, что на платформе седьмой модели создан целый ряд популярных автомобилей других брендов концерна Chery, то Tiggo 7 Pro можно считать чуть ли не глав-

ным «китайцем» в России. И это мы еще не упомянули тот факт, что АвтоВАЗ запустил продажи модели Xcite X-Cross 7, которая также является «перелицованным» Tiggo 7 Pro.

Да и сам факт того, что в Chery так быстро решили обновить модель, которая вышла на наш рынок чуть больше года назад,

говорит о стремлении производителя еще больше укрепить позиции и без того весьма популярного кроссвера. Что изменилось в облике и технической начинке Chery Tiggo 7 Pro Max, мы выясняли в рамках премьерного теста, проходившего в Петербурге и Ленобласти.

Прежде всего автомобилю подретушировали внешность. У «семерки» появилась новая решетка радиатора, а передний бампер получил наклонные динамические линии в районе воздухозаборника. Сзади изменений меньше: например, название марки теперь интегрировано в сдвоенную линию фонарей. Есть еще пара деталей по мелочи вроде нового оформления

НОВЫЙ
TIGGO 7 PRO MAX



Chery Tiggo 7 Pro Max

Chery для российского рынка — марка знаковая: хотя бы потому, что она ярко иллюстрирует тезис о том, что «китайцы» уже не такие, как раньше. Ведь именно Chery еще в «нулевые» продавала у нас машины, во многом сформировавшие тот негативный образ, что сложился в умах россиян. Как ни странно, как раз Chery выпускает сейчас автомобили, которые пользуются в России огромной популярностью и формируют у наших соотечественников совсем другой имидж автомобилей из Китая — теперь уже современных и технологичных машин. Посмотрим, чем хорош, безусловно, главный актив компании в нашей стране. Встречаем обновленный Chery Tiggo 7 Pro Max!..

дисков и иного декора заднего бокового стекла. В общем, в том, что касается внешности, китайцы придерживались мудрого принципа «главное — не испортить». И хотя о вкусах, как известно, не спорят, продажи кроссовера говорят о том, что большинство россиян все-таки считают его симпатичным.

Изменения коснулись и салона Tiggo 7 Pro Max. Кардинальных изменений не предвиделось изначально: здесь тот же большой экран мультимедийной системы, но с иным дизайном. Примерно так же обновилось и рулевое колесо, на котором слегка трансформировались клавиши. Самым ярким нововведением оказалась оформление центрального тоннеля: зарядка для телефона переключалась ближе к торпедо, а сбоку от нее размещены USB-разъемы. Не обошлось и без классического приема в виде новой формы селектора коробки передач: он теперь выполнен в форме кристалла, внутри которого изображен тигр. Вряд ли для кого-то секрет, что в назва-



нии Tiggo есть отсылка к этому, возможно, главному китайскому хищнику.

Ну и, по традиции, как не поворчать по поводу очередной ликвидации «физических» кнопок! Да, это уже общий тренд едва ли не для всех китайских машин на нашем рынке, да и в мире в целом. Но не повод перестать говорить о том, что в движении гораздо удобнее управлять микроклиматом при помощи классических кнопок и вращающихся рукояток!

Завершая разговор об интерьере обновленного Chery Tiggo 7 Pro Max, нельзя не отметить, что материалы отделки здесь уже вплотную приблизились к премиальному уровню. Хотя это тоже можно назвать общей тенденцией для китайских кроссоверов на нашем рынке. Нашему потребителю такой подход пока непривычен, ведь мы привыкли к тому, что европейцы разделяют качество исполнения материалов в интерьере машин разных классов, чтобы еще больше подчеркнуть статус премиальных версий.

В Chery же предлагают сразу почувствовать себя внутри дорогой машины. Что же до топового исполнения, то в нем водитель получает еще и такие функции, как вентиляция передних сидений, адаптивный круиз-контроль и множество различных «интеллектуальных» электронных помощников.

Под капотом новинки разместили турбированный бензиновый мотор объемом 1,6 литра, развивающий мощность 150 л.с.



REACH

Один из крупнейших поставщиков компонентов систем охлаждения и климата для легковых и грузовых автомобилей* теперь и в России!



Радиаторы
Конденсеры
Интеркулеры
Обогреватели

Компрессоры
Вентиляторы
Термостаты
Турбокомпрессоры

*на рынке США в 2023 году по данным NAPA AUTO PARTS

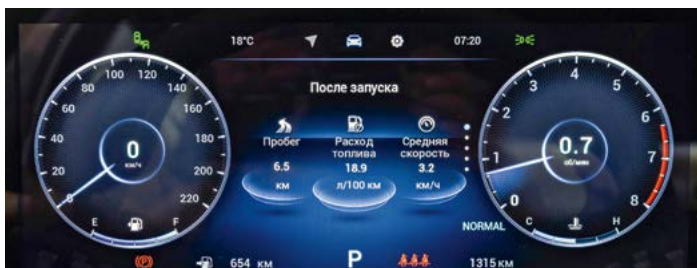


Багажник Tiggo 7 Pro Max вмещает 475 литров поклажи — это вполне достойный объем для автомобиля такого класса и габаритов

Агрегатируется двигатель только с роботизированной коробкой передач на семь ступеней с двумя сцеплениями. Здесь стоит напомнить, что у нас «семерка» дебютировала совсем с другой коробкой: с вариатором. Несмотря на то что особых проблем владельцам он не доставлял, многие отмечали его неожиданные периодические «провисы» и не самый плавный старт с места.

К «роботу» претензий подобного рода нет. При этом передавать весь момент обновленного мотора у роботизированной коробки получается куда лучше, и в движении она гораздо расторопнее. Проблем при старте с места уже не возникает, по части динамики машина выглядит очень даже привлекательно, а главное — ускорение теперь более прогнозируемое.

Настройки системы рулевого управления не сильно поменялись в сравнении с предыдущими версиями Tiggo 7 Pro. Обратная связь от руля не всегда четкая, ощущения часто «замылены»



работой усилителя, но никакого серьезного дискомфорта это не доставляет. Автомобиль с готовностью откликается на команды водителя, и даже в скоростных виражах нет беспокойства, что кроссовер вдруг решит покинуть траекторию поворота.

Несмотря на популярное заблуждение, Pro Max — отнюдь не название версии с полным приводом: у обновленного Chery Tiggo 7 Pro Max есть версия и 2WD. Полный привод появился у «семерки» только с переходом на мотор 1.6T и коробку 7DCT.

В полноприводном Tiggo 7 Pro Max водитель может выбрать один из нескольких вариантов покорения бездорожья. Активируются они с помощью

контроллера чуть ниже селектора коробки. Доступные режимы движения вне твердых дорог: «Снег», «Грунт» и «4x4». Последний, как следует из названия, — самый продвинутый: электроника сама решает, как и куда подать мощность и как максимально эффективно выйти из затруднительного положения вне асфальта.

Несколько раз мы загоняли кроссовер в глубокие лужи и останавливались в них, чтобы

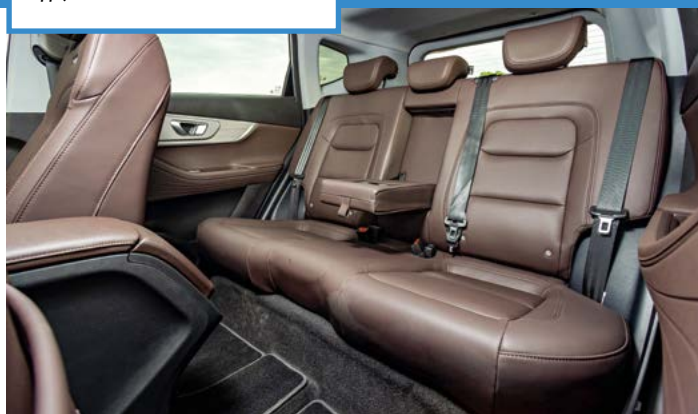
потом проверить «подхват» задних колес при старте с места. Никаких проблем с этим у Tiggo 7 Pro Max не возникало, но все-таки нужно помнить, что это не внедорожник, а просто кроссовер, причем с не самой серьезной геометрической проходимостью. Так что преодолевать броды и соваться в непролазные дебри на нем все же не стоит.

Наш вердикт

Chery Tiggo 7 Pro Max в результате обновления не стал предлагать отечественному покупателю чего-то радикально нового. Но это вряд ли кому-то было нужно. Кроссовер уверенно занимает верхние строчки в рейтингах продаж, так что неудивительно, что в Chery подходят к изменениям мудро: по принципу «не меняй то, что и так хорошо работает».

Однако стремление к улучшению продукта можно считать дей-

Китайские автопроизводители традиционно уделяют много внимания пассажирам сзади. В Chery Tiggo 7 Pro Max в задней части салона и материалы отделки не хуже, чем спереди, и места хоть отбавляй



ХАРАКТЕРИСТИКИ Chery Tiggo 7 Pro Max

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4500 х 1842 х 1705
Снаряженная масса, кг	1643
Объем багажника, л	475–1500
Клиренс, мм	190
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1598
Мощность, л. с. при об/мин	150/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	275/2000–3800
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	9,8
Максимальная скорость, км/ч	192
Средний расход топлива, л/100 км	7,7

ОЦЕНКИ Chery Tiggo 7 Pro Max

Интерьер		8,14	Эргономика кроссовера достойная даже с учетом управления многими функциями через дисплей. Материалы отделки близки к премиальным.
Обзор		9	
Эргономика		8	
Качество материалов		8	
Простор		8	
Передние сиденья		8	
Задние сиденья		8	
Багажник		8	
Ездовые характеристики		8,2	Роботизированная коробка отлично синхронизирована с мотором и позволяет бодро двигаться как в городе, так и по трассе.
Динамика		9	
Управляемость		8	
Тормоза		8	
Экономичность		8	
Внедорожные способности		8	
Комфорт		8,33	Опциональному составу топовых версий позавидуют многие китайские коллеги.
Акустический		8	
Ездовой		8	
Оснащенность опциями		9	
Итоговая оценка		8,22	

ствительно серьезной заявкой на то, чтобы сделать «семерку» машиной, которая спустя годы будет считаться не просто бестселлером, а знаковой моделью для российского рынка.



Стоимость
на момент подготовки материала

Chery Tiggo 7 Pro Max
3 270 000 ₽



Павел Бахареv, технический специалист Rolf Lubricants

Под капотом Tiggo 7 Pro Max стоит обновленный двигатель SQR4J16 серии Acteco мощностью 150 л.с. — совместное детище Chery и австрийской AVL, рядная «четверка» объемом 1,6 литра. Мотор оборудован непосредственным впрыском топлива под давлением до 350 бар — это часть системы iHEC (High Efficiency Combustion), разработанной для высокоэффективного сгорания топлива. Она также включает турбину и прямоточный впускной коллектор, который минимизирует потери давления и скорости нагнетаемого в двигатель воздуха.

Для бесперебойной работы такой системы требуется синтетическое среднелегкое моторное масло, способное длительное время сохранять свои свойства при высоких температурах, не оставляя отложений в турбокомпрессоре и камере сгорания. В арсенале Rolf Lubricants есть продукт, не только подходящий под требования концерна Chery, но и превосходящий их: **Rolf Ultra 5W-30 C3 SN/CF** — синтетическое моторное масло на основе комбинации базовых масел GTL и PAO, синтезируемых из газа, и высокотехнологичного пакета присадок от компании Infineum.

Двигатель SQR4J16 имеет два распределительных вала и двойную систему изменения фаз газораспределения (DVVT) — отдельный фазовращатель на каждом валу. Для того чтобы гидравлическое усилие передавалось правильно во всех температурных режимах эксплуатации, моторное масло должно обладать высоким индексом вязкости (оставаться одинаково текучим при низких и высоких температурах), а также иметь низкую температуру застывания для бесперебойной эксплуатации в зимнее время. **Rolf Ultra 5W-30 C3 SN/CF**, как и вся линейка моторных масел Ultra, за счет использования базовых масел GTL и PAO обладает высокой стабильностью при любых температурах. Серия масел изготавливается из базовых компонентов с высоким индексом вязкости, при ее производстве используется минимальное количество полимерных загустителей и депрессоров (компонент, снижающий температуру застывания масла).

В комбинации с двигателями применяется 7-ступенчатая роботизированная коробка передач с двойным «мокрым» сцеплением 7DCT. Масло для такой трансмиссии должно совмещать в себе фрикционные и противоизносные свойства для корректной работы «мокрого» сцепления и защиты валов, синхронизаторов и шестерен КПП от износа.

Инновационный продукт **Rolf DSG/DCT** отлично подходит под эти требования и надежно показал себя в работе с «роботами» Chery и других автопроизводителей из Азии и Европы. Это синтетическое трансмиссионное масло, разработанное специально для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением.

Haval Jolion 2024



Роман Зубко

Золотое правило механики (что бы ни писали в школьных учебниках) — это не о том, что ни один механизм на дает абсолютного выигрыша в силе, а о том, что не стоит ремонтировать то, что и так хорошо работает. Именно этого принципа, похоже, придерживались в Haval, когда обновляли бестселлер своего российского модельного ряда — кроссовер Jolion. Что именно изменилось в дизайне и конструкции автомобиля и как работают обновления в реальной жизни, «Движок» выяснял в ходе длительного теста новинки.

Революционных преобразований в облике Jolion в результате рестайлинга не произошло. Что, в общем-то, логично: автомобиль уже не первый год удерживает пальму первенства по продажам в России не только среди кроссоверов, но и среди иномарок. Так что в Haval ожидаемо не стали искать добра от добра и обошлись лишь косметическими нововведениями во внешности своего бестселлера.

Тем не менее при взгляде анфас обновленный Jolion от «до-реформенного» можно отличить безошибочно: по новому дизайну радиаторной решетки, ставшей не хромированной, как раньше, а черной, с вертикальными планками взамен прежних горизонтальных. Черный декор появился

Эволюционные преобразования

также в оформлении нижней части заднего бампера, а колесные арки и пороги теперь защищены пластиковыми накладками (тоже черными, разумеется).

Хромированным теперь стало только обрамление оконной линии автомобиля, и это несомненный плюс. Кричащих деталей в облике «Джолиона» сейчас практически нет, а в целом

кроссовер стал выглядеть более современно, в чем-то — даже элегантно.

То же самое можно было бы сказать и об интерьере Jolion 2024 модельного года, тем более что на тест нам достался автомобиль с новой двухцветной отделкой в красном и черном тонах. Однако дизайн салона в процессе рестайлинга не изменился: все прежние решения и архитектура в целом остались теми же, что и были.

Главным нововведением в интерьере «Джолиона» стало долгожданное появление регулировки рулевой колонки по вылету. Однако ее наличие решило лишь часть проблем: на неудобную посадку за рулем жаловались в ходе теста и высокорослые сотрудники редакции «Движка», и те, кто не отличается гренадерским ростом. Первые сетовали на недостаточный диапазон продольной регулировки водительского сиденья, вторые — на то, что кресло установлено слишком низко: даже в самом высоком положении им все равно было неудобно.

ЖК-дисплеи приборной панели и мультимедийной системы «Джолиона» контрастны и неплохо прорисованы, но при ярком солнце «приборка» излишне подвержена боковой засветке, а в центральном экране чересчур отчетливо отражается пассажир, сидящий справа. Климатическая система управляется через головной дисплей, а работает в режиме Auto по-китайски своенравно: в жаркую погоду кондиционер врубается на полную катушку и не выключается, пока сидки не начнут мерзнуть, — лучше переключаться в ручной режим.

Двухцветная отделка салона выглядит богато и приятно на ощупь, хотя до стандартов современного среднего класса «Джолиону» в этом плане далеко. Хуже, что где-то в недрах передней панели с водительской стороны уже поселился «сверчок», хотя пробег тестового автомобиля на момент, когда он попал к нам в руки, едва перевалил за 4 тыс. км.

На заднем ряду в Jolion по-прежнему просторно: водитель ростом за метр девяносто без про-





блем усаживается «сам за собой». К услугам пассажиров — удобный подлокотник с подстаканниками, воздуховоды и USB-разъемы на центральном тоннеле. Что касается багажника, то его вместимость, мягко говоря, не рекордная: 402 литра при установленных задних сиденьях и 1133 литра — при сложенных. В подполье, как и прежде, — «докатка».

Двигатель 1.5T на 150 л. с., стоявший под капотом тестового

Наличие отдельных горячих клавиш включения обогрева стекол и режима рециркуляции — большой плюс. Однако хотелось бы также кнопками включать и обогрев сидений

«Джюлиона», изо всех сил старался произвести впечатление более мощного, чем он есть на самом деле. Выходило не очень. Педаль газа на автомобиле очень уж задемпфирована в начале

хода: давишь на нее, давишь — ничего не происходит. И лишь выждав поистине театральную паузу, машина начинает-таки ехать. Словно делает водителю одолжение. Активация спортивного режима в системе выбора режимов движения помогает лишь частично: заминка на старте и при ускорении с небольших скоростей становится чуть меньше, мотор на каждой передаче выкручивается до больших оборотов, но в целом взаимосвязь с машиной по педали газа лучше не становится.

При разгоне с хода ситуация не лучше: обгоняя попутную фуру на двухполосном шоссе, то и дело ловишь себя на мысли, что все силы мотора уходят скорее в звук, чем в реальную отдачу. В любом случае, чтобы автомобиль нормально ехал, двигатель этот нужно постоянно «крутить». Отсюда, кстати, и немалый расход топлива: в ходе теста в смешанном цикле движения у нас выходило никак не меньше 9,6–9,8 литра на 100 км пути.

Смазывает ощущение динамики и коробка передач — 7-ступенчатый «робот» с двойным сцеплением. Передачи он переключает относительно шустро только вверх, а вот пониженную при обгоне подтыкает порой невпопад. Да и в пробках, а также в рваном ритме движения допускает легкие подергивания.

На этом фоне радует работа подвески. Городскую «мелочевку» в виде стыков и трещин она могла бы фильтровать и получше, зато по-настоящему убитые загородные шоссе ей абсолютно нипочем! И даже зевнув на трассе яму глубиной с полколеса и инстинктивно приготовившись к жесткому удару, всякий раз удивляешься, что все не так страшно, как казалось. По грунтовкам же и вовсе можно ехать в стиле «больше хода — меньше ям».

Единственное, к чему можно придраться, — это к тому, что работает подвеска шумновато. Да и в целом обновленный Jolion не тихоня: гудят шины, посвистывают на шоссейных скоростях зеркала.



**ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО
ДЛЯ РОССИЙСКИХ ДОРОГ**



**Широкий
ассортимент
деталей ходовой
части**



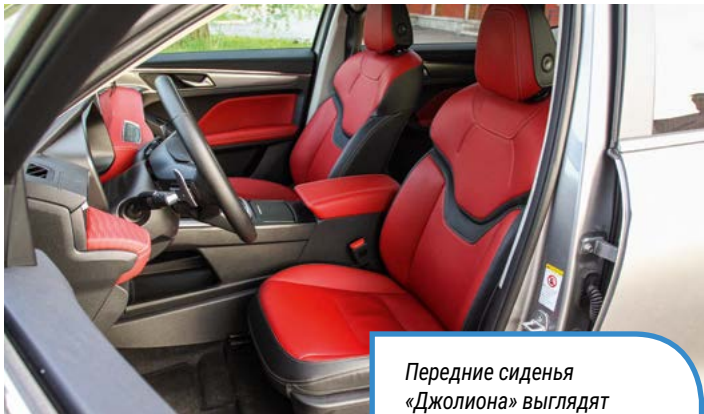
**Гарантия
2 года или
40 тысяч
километров**



**Менее 0,4%
рекламаций**



**Больше на сайте
www.jikiu.ru**



Передние сиденья «Джюлиона» выглядят эффектно и неплохо распределяют нагрузку, но диапазоны их регулировок недостаточно широки

Управляемость «Джюлиона» — нормальная для семейного кроссовера, но «без огонька». И усилие на руле — фоновое, хотя уровень его меняется в соответствии с выбранным режимом вождения. И здесь нам снова приглянулся вариант, доступный в режиме «Спорт».

Погода в ходе теста обновленного Jolion в Петербурге и Ленинградской области стояла в основном сухая и жаркая, поэтому вне дорог мы проверяли главным образом геометрическую проходимость кроссовера. И можем констатировать, что так называемое дачное бездорожье для него не проблема. Уже упомянутая энергоемкая подвеска уверенно расправляется с большинством типичных для последних 1,5 км от города до деревни колдобин, а заявленный клиренс 190 мм в реальной жизни воспринимается вполне честным.

В заключение — о главном. То есть о ценах. На момент подготовки материала базовый Haval Jolion 2024 модельного года стоит в России от 1 999 000 рублей

за переднеприводный кроссовер со 143-сильным турбомотором и «механикой» в комплектации Comfort. Переднеприводные машины с «роботом» 7DCT оценивались минимум в 2 299 000 рублей, цены на 150-сильный полноприводные автомобили начинались с отметки 2 449 000 рублей.

На тесте у нас был самый «нафаршированный» Jolion: мотор 1.5T, 150 л. с., «робот», полный привод, комплектация Tech+ с панорамной крышей. Такой автомобиль стоит от 2 799 000 рублей.

По нынешним временам отнюдь не заоблачные цены — скорее наоборот. Не зря в Great Wall Motor вложились в свое время в локализацию производства в России!..

Наш вердикт

Аккуратный подход Haval к рестайлингу Jolion оценят как владельцы «дореформенных» машин, так и те, кто придет

ХАРАКТЕРИСТИКИ Haval Jolion 2024

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4472 × 1874 × 1581
Снаряженная масса, кг	1625
Объем багажника, л	402–1133
Клиренс, мм	190
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1499
Мощность, л. с. при об/мин	150/5500–6000
Крутящий момент, Нм при об/мин	230/1500–4000
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	9,8
Максимальная скорость, км/ч	185
Средний расход топлива, л/100 км	8,2

ОЦЕНКИ Haval Jolion 2024

Интерьер	7,42	В результате рестайлинга Jolion похорошел как внешне, так и внутри, но с посадкой за рулем надо что-то делать: неудобно ни рослым, ни невысоким водителям.
Обзор	8	
Эргономика	7	
Качество материалов	8	
Простор	8	
Передние сиденья	7	
Задние сиденья	8	
Багажник	6	На 150 сил обновленный Jolion не едет: настройки силового агрегата не особо удачные. И экономичностью мотор не блещет. Зато автомобиль не пасует там, где кончается ровный асфальт.
Ездовые характеристики	7,6	
Динамика	7	
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	7	Jolion не по классу тих и комфортен на типично российских «направлениях». Впечатляет и список опций.
Внедорожные способности	8	
Комфорт	8,33	
Акустический	8	Бестселлером был — бестселлером и останется!..
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	7,78	



в салон бренда впервые. Автомобиль стал симпатичнее внешне, привлекательнее внутри, а цены остались, как говорят маркетологи, «в рынке». К наиболее сильным сторонам обновленного «Джюлиона» мы отнесем опциональный состав и очень хорошо работающую в условиях российских дорог и «направлений» подвеску, а к основным недочетам — не самые удачные настройки силового агрегата.

Но даже с выявленными нами недостатками вполне, как говорится, можно жить, а в целом

Стоимость на момент подготовки материала

Haval Jolion 2024
2 799 000 ₽

мы не видим серьезных причин, по которым обновленный Haval Jolion не смог бы как минимум повторить успех предшественника на российском рынке.



Российский лидер

Производим автомобильные запчасти на 97% актуального автопарка

-  Разработано инженерами
-  Рекомендовано профессионалами
-  Используют умные автомобилисты

Выбери на luzar.ru 



Рекомендуем использовать высокоэффективный хладагент Carville Racing

Airline выпустил новые щетки стеклоочистителя

Бренд Airline представил новую линейку бескаркасных щеток стеклоочистителя Premium.

Для заказа стали доступны в общей сложности 13 позиций, сообщает пресс-служба бренда.

Щетки стеклоочистителя серии Premium оборудованы популярными типами креплений, которые подходят для 80% российского автопарка, отмечают представители бренда.

В ассортименте предлагаются щетки размеров 330, 350, 380, 400, 430, 450, 480, 500, 530, 550, 600, 650 и 700 мм. Их можно найти по следующим артикулам: AWBP001, AWBP002, AWBP003, AWBP004, AWBP005, AWBP006, AWBP007, AWBP008, AWBP009, AWBP010, AWBP011, AWBP012, AWBP013. Цена изделий варьируется от 710 до 915 рублей.

Также Airline выпустил шесть новых адаптеров для бескаркасных щеток стеклоочистителя серии Premium. Их артикулы – AWBA01, AWBA02, AWBA03, AWBA04, AWBA05 и AWBA06. Стоимость каждого адаптера – 260 рублей ■



LUZAR представил новые детали термосистемы

В ассортименте LUZAR появилось девять новых деталей термосистемы.

Среди них – восемь вязкостных муфт и один радиатор охлаждения, сообщает пресс-служба бренда.

Вязкостная муфта с артикулом LMC1132 выпущена для Mitsubishi Pajero IV (06–) 3.2D, а с номером LMC1461 – для Nissan Patrol (97–) 3.0D. Деталь LMC2401 подходит для Suzuki Jimny II (98–) 1.3i.

Также новые муфты адресованы владельцам ряда моделей Toyota – Land Cruiser Prado 150 (09–) и Fortuner (15–) 2.7i/2.8D (арт. LMC1927 и LMC1928); Land Cruiser Prado 150 (09–) 4.0i (арт. LMC1980), Land Cruiser Prado 150 (09–) и Hilux (05–) 2.5D и 3.0D (арт. LMC1970); Land Cruiser 200 (07–) и Lexus LX (07–) 4.6i/5.7i (арт. LMC1946). Розничная цена деталей варьируется от 4490 до 13 700 рублей.

Кроме того, бренд представил новый радиатор охлаждения для автомобилей Hyundai Tucson IV (20–) и Kia Sportage V (21–) 2.0i AT. Новинку можно найти по артикулу LRC 0820. Цена детали в розницу составляет 21 290 рублей ■

Trialli разработал новые ролики ГРМ и приводного ремня

Бренд Trialli объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей в товарных группах «Ролики ГРМ» и «Ролики приводного ремня».

Для заказа стали доступны пять новых артикулов, сообщает пресс-служба бренда.

Ролик газораспределительного механизма (ГРМ) с артикулом CM 7041 выпущен для Audi 100 C3 Avant, 100 C3 Saloon, 100 C4 Avant, 100 C4 Saloon, A6 C4 и A6 C4 Avant. Розничная стоимость новинки составляет 3590 рублей.

Новые ролики приводного ремня адресованы владельцам Land Rover Discovery IV (09–) 2.7d/3.0d (арт. CM 5884; 11 500 рублей), Land Rover Range Rover III (02–) 4.4d (арт. CM 5889 и CM 5888; 1845 и 2420 рублей соответственно), Peugeot Partner (05–) 1.6d (арт. CM 5462; 3180 рублей).

Деталь CM 5462 также подходит для автомобилей Citroen и Fiat ■



**ЗА КАЖДЫЙ
ПРОДАННЫЙ ТОВАР
— БОНУС В КАРМАН!**



**AutoZorro -
программа
лояльности
HL Mando**

на базе Telegram
чат-бота для
получения бонусов
на телефон за
продажу продукции
HL Mando

HL Mando
Aftermarket



STARTVOLT представил 11 новых датчиков ABS

Бренд STARTVOLT объявил о расширении фирменного ассортимента датчиков ABS для иномарок.

Одиннадцать новых позиций, как сообщает пресс-служба бренда, уже доступны для заказа.

Для Hyundai Solaris (10–) и Kia Rio (11–) выпущены задние левый и правый (арт. VS-ABS0804 и VS-ABS0803; по 1490 рублей), а также передние левый и правый датчики ABS (арт. VS-ABS0802 и VS-ABS0801; по 1190 рублей).

Изделия с артикулами VS-ABS1401 и VS-ABS1405 (2560 и 2670 рублей соответственно) подходят для Nissan Qashqai J11 (13–), а с номером VS-ABS1908 (2445 рублей) – для Toyota Rav4 (06–; 12–).

Среди других новинок бренда – датчики ABS для автомобилей Renault Logan (04–) и Sandero (09–) (арт. VS-ABS0912 и VS-ABS0913; 1115 и 1170 рублей соответственно); Volkswagen Polo Sedan (10–) и Skoda Roomster (02–) (арт. VS-ABS1814 и VS-ABS1815; по 7700 рублей) ■



Carville Racing обновил дизайн упаковки охлаждающих жидкостей

Бренд Carville Racing объявил о начале продаж охлаждающих жидкостей в обновленной упаковке.

Такая упаковка создана в стиле новой товарной группы «Смазочные материалы» для наилучшей идентификации товаров в торговой сети, сообщает пресс-служба бренда. Непрозрачный материал канистры защитит продукт от попадания солнечного света. Технические характеристики охлаждающих жидкостей Carville Racing не изменились. До исчерпания складских запасов в продаже могут находиться товары в обоих вариантах упаковки.

Ранее, как сообщал «Движок», Carville Racing объявил о расширении фирменного ассортимента антифризов. В каталоге бренда появились две новые охлаждающие жидкости в розовой и синей упаковке. Лобридный флуоресцентный антифриз в розовой упаковке адресован владельцам Chery, Exeed, Omoda, Jaecoo, Jetour и Kaiyi ■

Jikiu расширил линейку ступиц и подшипников

Бренд Jikiu объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для рынка стран Таможенного союза.

Для заказа стали доступны в общей сложности 15 новинок, сообщает пресс-служба бренда.

Девять новых ступиц колеса адресованы владельцам BMW 520d (арт. HW32012) и 520i (арт. HW32009), Mini Cooper (арт. HW32005), Ford Focus III (арт. HW51010) и Transit TT9 (арт. HW51004), Volvo S60 (арт. HW45001), Renault Sandero BSOF (арт. HW43002), Chrysler Grand Voyager RG (арт. HW53001) и Sebring JRCP27 (арт. HW53009).

Новые подшипники Jikiu подходят для Lexus GX460 (арт. HWB21025), BMW 525i (арт. HWB32003), Ford Transit Connect TC7 9 (арт. HWB51005), Infiniti Q45 G50 (арт. HWK22102), Toyota Probox (арт. HWK21112) и Hyundai H1 Starex (арт. HWB23005).

Гарантия на запчасти Jikiu составляет 2 года или 40 тыс. км. ■





KARDANOV.NET

**ДЕТАЛИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
КАРДАННЫХ МАСТЕРСКИХ И АВТОСЕРВИСОВ**

Торговая марка **KARDANOV.NET** - ведущий поставщик карданных валов и комплектующих для легковой, грузовой, специальной и коммерческой техники.

Основная концепция **KARDANOV.NET** - поставка на рынок только 100% проверенных деталей, которые мы сами используем на наших производствах и в ремонтных цехах.

**ШЛИЦЕВЫЕ
СОЕДИНЕНИЯ
ВВАРНЫЕ ВИЛКИ
КРЕСТОВИНЫ**

**ПОДВЕСНЫЕ
ПОДШИПНИКИ**

**ФЛАНЦЫ СТАНДАРТОВ
DIN | SAE | KV**

ТРУБЫ ДЛЯ КАРДАННЫХ ВАЛОВ



Текнорот выпустил компоненты для Tesla Model Y

Известный турецкий бренд Teknorot приступил к продажам 12 новых позиций для популярного американского электромобиля.

Для электрического кроссовера Tesla Model Y можно будет приобрести сразу несколько деталей подвески Teknorot:

- Задний рычаг подвески: арт. TS-228 (нижний) и арт. TS-178 (верхний), для замены OE-номеров: 104445100F (нижний) и 104442300G, 104442300H, 118842300A (верхний).
- Задний комплект рычага подвески: TS-228K (нижний) и арт. TS-178K (верхний), для замены OE-номеров: 104445100F (нижний) и 104442300G, 104442300H (верхний).
- Передний верхний комплект рычагов управления подвеской: арт. TS-199K (левый) и арт. TS-198K (правый), для замены OE-номеров: 104432100H, 104432100F, 104432100G (левый) и 104432600H, 104432600F, 104432600G (правый).
- Передняя стойка стабилизатора: арт. TS-137 (левый) и арт. TS-136 (правый), для замены OE-номеров: 118839100B и 118839600B соответственно.
- Задняя стойка стабилизатора: арт. TS-127 (левый) и арт. TS-126 (правый), для замены OE-номеров: 104449100E, 104449100F и 104449600E, 104449600F соответственно.
- Задняя верхняя втулка рычага подвески: арт. TS-BS013, для замены OE-номеров: 104442300G, 104442300H, 118842300A.
- Передняя верхняя втулка рычага подвески: арт. TS-BS011, для замены OE-номеров: 104432600H, 104432100H.

Напомним, что компания Teknorot является конвейерным поставщиком деталей подвески и рулевого управления для бренда Tesla ■



«Маяк» представил новые автомобильные лампы

В ассортименте бренда «Маяк» появились новые галогенные автомобильные лампы головного света.

Лампы серии Active Racing Vision, как сообщает пресс-служба бренда, увеличивают яркость до 200%, имеют более белый свет 3500 К и увеличенный до 150 метров световой луч (по сравнению со стандартной лампой).

Ранее, как сообщал «Движок», бренд представил новую серию автомобильных ламп Original Pro, разработанную специально для использования на автосборочных предприятиях и станциях технического обслуживания. В ней представлены основные позиции галогенных ламп головного света и сигнальных ламп накаливания. Новинки адресованы владельцам коммерческой и специальной техники, спортивных машин и мотоциклов ■

Haft обновил ассортимент приводных валов

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента компонентов системы трансмиссии, выпускаемых под брендом Haft.

В каталоге появилось, как сообщает пресс-служба компании, четыре новых приводных вала.

Изделие с артикулом AW0291 выпущено для автомобилей Naval H6, а с номером AW0272 — для Mazda CX-5 (11–). Также для заказа стали доступны приводные валы для Volkswagen Polo (10–) и Mercedes-Benz W166 (11–). Новинки можно найти по артикулам AW0270 и AW0273 соответственно.

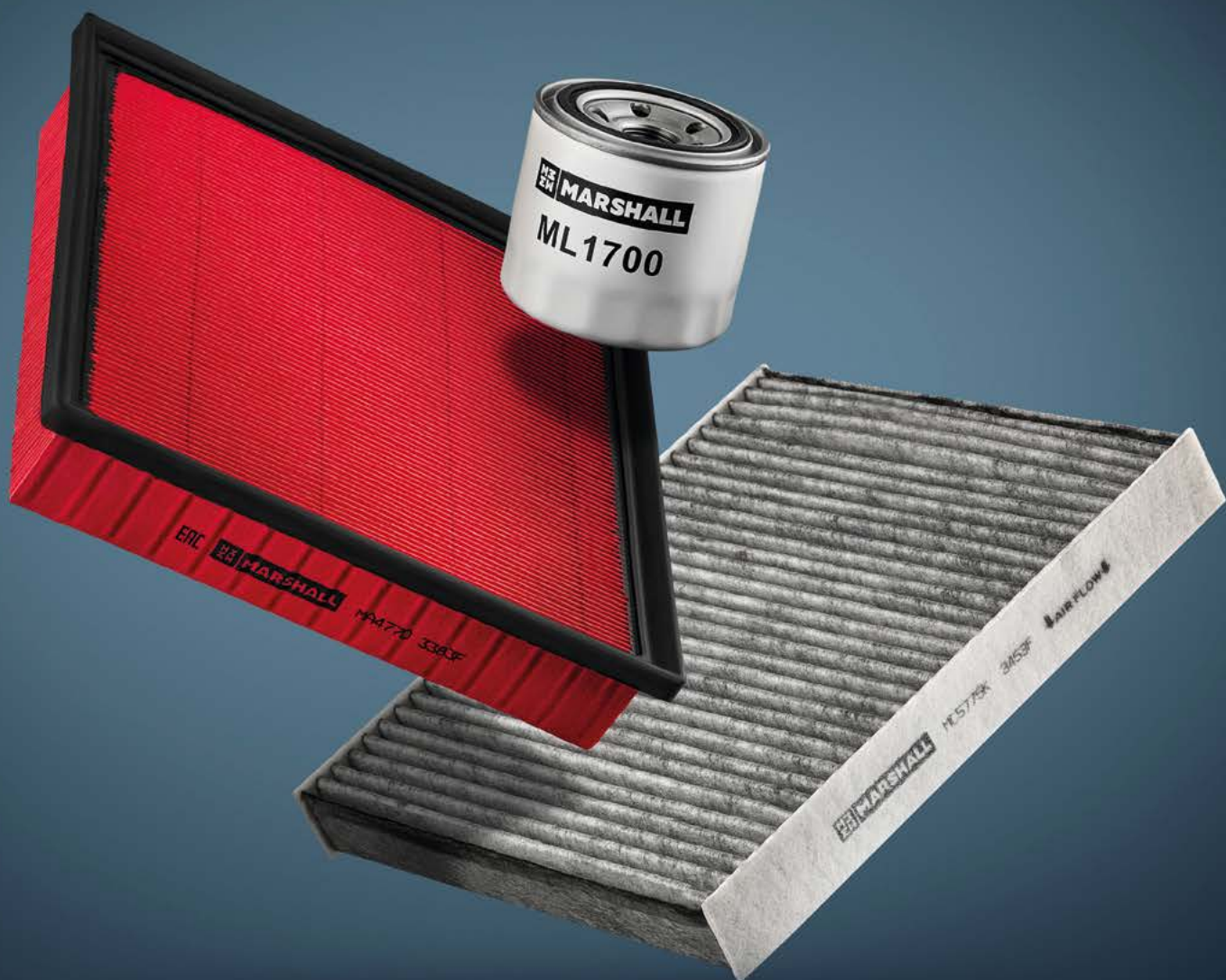
Все элементы приводных валов Haft изготовлены из легированной конструкционной стали. Пористое хромирование шариков и внутренней обоймы шарниров равных угловых скоростей снижает уровень шума в процессе эксплуатации автомобиля, отмечают представители компании.

Заводы, на которых выпускается продукция Carberry GmbH, сертифицированы по системе ISO/TS 16949:2009; на производстве осуществляется сквозной контроль качества продукции на протяжении всей технологической цепочки ■





ВАЖНА КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ



Marshall расширил ассортимент резино-металлических изделий

Бренд Marshall объявил о расширении фирменной линейки запчастей для рынка послепродажного обслуживания автомобилей за счет новых резино-металлических изделий (РМИ).

Ассортимент бренда пополнился 36 новыми артикулами РМИ, сообщает пресс-служба бренда.

В новой линейке представлены, в частности, опоры амортизаторов, втулки стабилизаторов, опоры двигателей и КПП, сайлентблоки. Новые детали подходят для популярных в России легковых автомобилей Nissan, Toyota, Kia, Renault, Porsche, Hyundai, Macan, Volvo, Land Rover, Ford и других марок. Как уточняют представители бренда, новинки уже поступили на склад в РФ и стали доступны для заказа.

Металлические детали новых РМИ Marshall изготовлены из легированной стали 41Cr4 и покрыты антикоррозийным составом e-coat. Резиновые детали производятся из полимеров повышенной прочности, отмечают в пресс-службе бренда ■



Zekkert расширил применяемость ряда фильтров

Бренд Zekkert объявил о расширении применяемости ряда фильтров, выпускаемых для рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

Как сообщает пресс-служба бренда, расширение покрытия автопарка коснулось в общей сложности 11 артикулов.

Фильтры Zekkert с расширенной применяемостью подходят для популярных в России автомобилей ряда японских, европейских и китайских марок.

В частности, детали могут использоваться для обслуживания и ремонта таких моделей, как Opel Astra H, Toyota LC100, Mazda CX-9 (06–), Nissan X-Trail T30 (01–), Geely Emgrand EC7 (07–), Omoda C5 (22–), Jetour Dashing (22–), Jetour T2 (23–) и других.

Ранее, как уже сообщал «Движок», Zekkert расширил фирменную линейку запчастей за счет 76 новых артикулов.

В числе новинок были 53 амортизатора, 16 пружин подвески, 5 крестовин и 2 пневмоподвески ■



Barnett выпустил тормозные колодки для «китайцев»

Бренд Barnett объявил о расширении фирменного ассортимента деталей тормозной системы.

Как сообщает пресс-служба бренда, в июле линейка тормозных колодок Barnett пополнилась в общей сложности 16 артикулами. Новинки предназначены преимущественно для автомобилей китайских марок: Haval, Changan, Geely, Chery.

Среди наиболее актуальных для российского рынка позиций производитель называет такие артикулы, как CN006 (передние колодки с противоскрипными пластинами, датчиками износа и смазкой для Haval Jolion 2021 модельного года), CN107 (задние колодки для Haval Jolion 4WD и Dargo 2022 м.г.), а также CN108 (задние колодки для Haval Jolion 2WD).

Ранее, как уже сообщал «Движок», Barnett запустил на российском рынке продажи тормозных колодок для ряда кроссоверов марки Changan ■





Masuma представила новые бесщеточные топливные насосы

Компания расширила линейку погружных топливных насосов, добавив к классическим бензонасосам и насосам с графитовым коллектором — бесщеточные насосы, применяемые на современных автомобилях.

Такой тип насосов не имеет привычных щеток и коллектора в конструкции двигателя. Вместо них используется бесщеточный электродвигатель постоянного тока BLDC (Brushless DC Motor), который коммутируется с помощью электроники. Ток на обмотки статора в нем подает электронный контроллер, заменяющий механическую коммутирующую систему щеточного двигателя.

Подобная конструкция обеспечивает ряд преимуществ: увеличенный срок службы, уменьшенную нагрузку на генератор и электропроводку, пониженный шум вибрации и точное электронное управление.

Вал ротора в бензонасосах Masuma изготовлен из прочной стали GCr15. Для увеличения срока службы узла используются подшипники с твердой смазкой, не подверженной вымыванию бензином.

Крыльчатка насоса отлита под давлением из инженерного пластика PPS производства Japan Polymer Corporation и Solvay и сохраняет заданную геометрию в бензине и других органических растворителях при температуре до 250 градусов. Снаружи насос защищен прочным корпусом из алюминия ADC-6 с высокой коррозионной стойкостью.

В линейке уже представлены насосы для новейших автомобилей Toyota и Lexus ■

Febest расширил ассортимент поршней суппортов

Бренд Febest объявил о расширении фирменного ассортимента поршней для ремонта тормозных суппортов.

Три новинки, как сообщает пресс-служба бренда, адресованы владельцам автомобилей корейских и китайских марок.

В частности, для ряда моделей Kia и Hyundai выпущен поршень с механизмом. Деталь можно найти по артикулу 1276-SON19R. Тормозной поршень заднего суппорта с артикулом 3076-F7R подходит для Naval F7, а с номером 3576-SX11R — для Geely Coolray.

Всего в ассортименте Febest представлено порядка 200 поршней суппортов. На сайте бренда подобные детали можно подобрать по артикульным номерам, по модели автомобиля, а также по размерам.

Как заявляют представители бренда, в настоящее время автопроизводители не предполагают ремонт тормозных суппортов, поэтому в оригинале единственное решение — замена узла целиком ■



タツミパフォーマンスペアパーツ



**Автокомпоненты
TMI TATSUMI**

Японские традиции
инженерного искусства

www.tatsumi.ru

TMI Tatsumi выпустил новые амортизаторы

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для российского рынка за счет выпуска новых артикулов в товарной группе «Амортизаторы».

Амортизаторы — это важные компоненты системы подвески автомобиля, которые играют ключевую роль в обеспечении комфорта и безопасности при движении. Они отвечают за контроль над колебаниями кузова, обеспечивая плавность хода и стабильность управления.

Ассортимент пополнился новыми артикулами для популярных японских автомобилей:

- TAA2110L для Honda Civic 06->
- TAA2110R для Honda Civic 06->
- TAA6024L для Toyota Camry 11->
- TAA6024R для Toyota Camry 11->

Вся продукция TMI Tatsumi сертифицирована в соответствии с требованиями рынков, на которых она распространяется. На каждой производственной площадке построена собственная лаборатория для осуществления поэтапного контроля качества и минимизации отбраковки готового изделия. Все действующие заводы компании сертифицированы по стандарту ISO/TS 16949:2009. Производитель предлагает расширенную безусловную гарантию на всю продукцию бренда в течение 24 месяцев с момента покупки ■



В России появился новый бренд запчастей UNIO

В августе этого года российский рынок автокомпонентов пополнился новым брендом UNIO, специализирующимся на производстве запасных частей для легкового и коммерческого транспорта.

Под брендом UNIO производятся запчасти для автопарка Российской Федерации и стран ЕАЭС. На данный момент в ассортименте компании более 8000 SKU в 27 самых востребованных товарных группах.

Детали производятся на 54 производственных площадках, которые прошли тщательный отбор по множеству критериев, в том числе и на соответствие требованиям международных стандартов.

UNIO предлагает отечественным потребителям такие продукты, как амортизаторы, тормозные диски и колодки, фильтры, тросы, ремни, ступицы, компоненты системы выпуска, щетки стеклоочистителей, технические жидкости и другие автокомпоненты ■

TORR расширяет ассортимент в России

Компания Carberry GmbH продолжает активное расширение ассортимента автокомпонентов, выпускаемых под брендом TORR. В ближайшее время линейка бренда пополнится более чем на 100 новых артикулов.

Текущее расширение затронет большинство товарных групп бренда TORR: амортизаторы подвески, опоры амортизаторов, подшипники опор, отбойники и пыльники.

При производстве опор, пыльников и отбойников под маркой TORR используется резина качества с добавлением натурального каучука, что исключает повреждение детали в процессе демпфирования и существенно увеличивает срок ее службы.

В предстоящем обновлении будут представлены автокомпоненты для самых востребованных модификаций автомобилей, например:

- Артикул DL0353 для Chevrolet Cruze/Orlando 09->, Opel Mokka 09->
- Артикул DL0360 для Nissan Pathfinder 05->
- Артикул DV1868 для VW Amarok 10->

Вся продукция бренда сертифицирована в соответствии с требованиями законодательства ЕС и ЕАЭС. На всю продукцию бренда действует безусловная годовая гарантия с момента покупки ■



**СКОРОСТЬ
ДОЛЖНА БЫТЬ
БЕЗОПАСНОЙ!**

Применяем современные технологии
«гражданской» керамики для фрикционных
тормозных колодок SB Nagamochi.

Реклама

MASUMA®
AUTO SPARE PARTS

**НАДЕЖНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**
ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

2 ГОДА
ГАРАНТИЯ*

*полные условия гарантийной политики на masuma.ru/sos

Рвем,
морозим,
«запекаем»

Тест приводных ремней для Hyundai Solaris



Вадим Аскаров

Когда речь заходит о ремне в машине, первым делом вспоминают ремень ГРМ. Узел этот, вне всякого сомнения, важен, однако в автомобиле есть еще один ремень, который для транспортного средства важен не меньше, — это ручейковый ремень навесного оборудования. О качестве этих деталей, представленных на рынке, мы сегодня и поговорим на примере 14 образцов, с которыми будем проводить разнообразные тесты, чтобы выяснить, какие стоит покупать, а какие на машину лучше не ставить. Это особенно актуально ввиду того, что такие ремни подходят для целого ряда весьма популярных у нас автомобилей вроде Hyundai Solaris, Creta, Kia Rio и многих других.

Протестированные образцы

Hyundai/Kia 25212-2B000
2659 ₺



Gates 6PK2138
2690 ₺



Marshall M6310276
1126 ₺



Sufix FB-3245
955 ₺



CWORKS D11BR0306
1610 ₺



Протестированные образцы

Patron 6PK2135
1387 ₽



Trialli 6PK2138
1525 ₽



Mando MB6PK2135
2001 ₽



Ganz GIE37001
1089 ₽



Brave BR.TB.1.2
871 ₽



LYNXauto 6PK2138
1283 ₽



Hola PH6803
1184 ₽



Bosch 1 987 947 958
1994 ₽



Dayco 6PK2135
1615 ₽



Цены указаны на момент подготовки материала (июль 2024 года) и взяты с сайтов крупнейших запчастных агрегаторов с учетом доставки ремня в течении не более чем трех дней с момента заказа

Приглашаем посетить
наш стенд 1.1R-102 в
павильоне 1.1. МИМС-2024,
19-22 августа,
Экспоцентр Москва



**Наконечники
рулевой тяги**



**Рычаги
подвески**



**Шаровые
опоры**



**Стойки
стабилизатора**



**Рулевые
тяги**



**Сайлентблоки /
Втулки**



Конвейерный поставщик
ОЕ с 2020 года

www.teknorot.com



Сделано в
Турции



**КАТАЛОГ ТЕKNOROT У ВАС
ПОД РУКОЙ!**



Teknorot Part Finder
All about Teknorot

Установить



Методика испытаний

Главное опасение рядового автомобилиста, когда речь заходит о ремне, — это его возможный обрыв. И пусть порванный ручейковый ремень не так страшен, как разорванный ремень ГРМ с последствиями в виде загнувшихся клапанов, приятного в этом все равно мало. Поэтому прочность ремней можно смело считать главным критерием их качества. Именно для этого каждый из испытываемых образцов был зафиксирован в специальной оснастке на разрывной машине и порван с измерением усилия в момент разрыва.

Результаты нас приятно удивили. Ни один из протестированных ремней (включая самые дешевые образцы) не показал неудовлетворительного результата. При этом в качестве эталонного мы взяли показатель оригинального ремня, ведь кто, как не автопроизводитель, знает, какие нагрузки потенциально могут приходиться на этот компонент. Так что те участники теста, у кого результаты сопоставимы или выше оригинала, получают дополнительное преимущество при анализе всех характеристик.

Усилие выше оригинала показали ремни брендов **Sufix**, **Trialli**, **CWORKS**, **Brave**, **LYNXauto**, **Bosch** и **Gates**. Приятно удивило нахождение в этом списке самых дешевых ремней теста: **Sufix** и **Brave**. В уровне остальных ремней не приходилось сомневаться изначально: все это известные, проверенные бренды. Очень близкие к оригиналу цифры показали ремни **Ganz** и **Mando**.

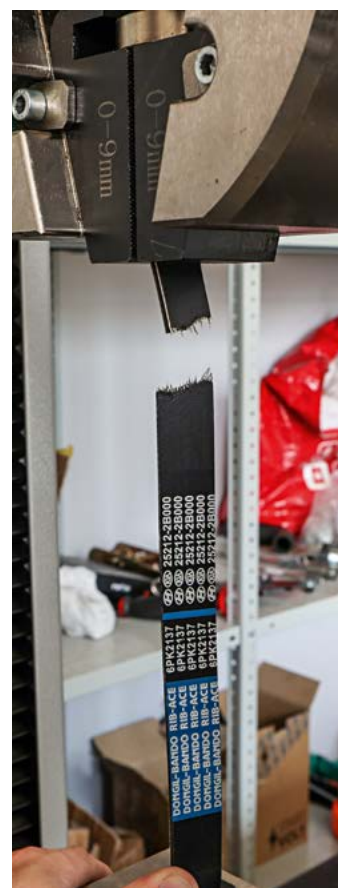
Рассуждая о качестве любых резинотехнических изделий, нужно помнить о сложных климатических условиях на территории России: в разных регионах нашей страны и в разные сезоны температура может колебаться от +40 до -40 °С. Поэтому мы решили проверить ремни на устойчивость к температурному воздействию.



Все экземпляры были помещены в камеру запекания, где в течение 70 часов находились при температуре +100 °С. После этого они были извлечены из камеры и моментально проверены на эластичность путем радикального изгибания. При всей экстремальности данного теста даже самые дешевые ремни справились с испытанием без проблем.

Однако в России преобладают отрицательные рабочие темпе-

ратуры, так что тест на морозостойкость, на наш взгляд, был гораздо более показательным. Те же 70 часов ремни провели в морозильной камере при -45 °С, а после извлечения оттуда — мгновенно проверены на эластичность все тем же путем радикального изгибания. И на этом этапе теста нас ждал самый большой сюрприз всех наших испытаний: единственным растрескавшимся на сгибе ремнем оказался... оригинальный



МАСЛО EUROREPAR МИРОВОЕ КАЧЕСТВО, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

- ✓ УНИКАЛЬНАЯ ФОРМУЛА
- ✓ СООТВЕТСТВИЯ БОЛЬШИНСТВА АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- ✓ ПОДХОДИТ НА 9 АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ 10



SERVICE-EUROREPAR.RU



СЛУШАЙТЕ ПОДКАСТ
«РУЛИ И ПЕДАЛИ»
ОТ EUROREPAR!



Hyundai/Kia! Все остальные, даже самые дешевые, прошли это испытание без проблем.

Единственное логичное объяснение подобного казуса мы видим в том, что этот ремень попал в нашу страну по схеме параллельного импорта (так как официальных поставок оригинала не существует). Хотя OE-номер полностью соответствует оригиналу, вполне возможно, что ремень предназначался для продажи в теплых регионах мира вроде Юго-Восточной Азии и производитель, что вполне логично, не стал тратиться на морозоустойчивый материал. Но это всего лишь наше предположение, покупателям же стоит быть внимательнее при

покупке оригинала, если они планируют эксплуатировать машину в северных широтах.

Однако это еще не все испытания. Несмотря на то что даже российский ГОСТ не предусматривает испытания на морозоустойчивость при температурах ниже -45°C , мы все-таки взяли на себя смелость проверить качество материала ремней при столь низких температурах и поместили участников теста (кроме уже выбывшего оригинала) в морозильную камеру уже при -50°C , где они провели сутки. По результатам этого теста жертв мороза оказалось больше. Экстремальный холод не пережили ремни **Ganz** и **Brave**.



	Разрыв (кгс)	+100 °C (70 часов)	-45 °C (70 часов)	-50 °C (24 часа)
Sufix FB-3245	727	OK	OK	OK
Patron 6PK2135	652	OK	OK	OK
Hyundai/Kia 25212-2B000	704	OK	ТРЕСНУЛ	—
Trialli 6PK2138	719	OK	OK	OK
CWORKS D11BR0306	760	OK	OK	OK
Mando MB6PK2135	683	OK	OK	OK
Dayco 6PK2135	660	OK	OK	OK
Ganz GIE37001	692	OK	OK	ТРЕСНУЛ
Brave BR. TB.1.2	750	OK	OK	ТРЕСНУЛ
Hola PH6803	646	OK	OK	OK
LYNXauto 6PK2138	778	OK	OK	OK
Marshall M6310276	651	OK	OK	OK
Bosch 1 987 947 958	718	OK	OK	OK
Gates 6PK2138	712	OK	OK	OK

Наш вердикт

По итогам теста стоит отметить, что все испытанные нами ремни, кроме оригинального, соответствуют минимальным требованиям, чтобы считаться качественной продукцией. Однако мы все же хотим выделить несколько брендов за их хорошие результаты. Ремни **Sufix**, **Trialli**, **CWORKS**, **LYNXauto**, **Bosch** и **Gates** показали результаты на разрыв выше, чем у оригинала, а также прошли все температурные испытания. При этом ремень **Sufix** значительно дешевле остальных участников теста из тех, что показали результаты лучше оригинала. Так что его, безусловно, можно считать лучшей покупкой по соотношению «цена — качество».

Конкуренцию ему мог бы составить ремень **Brave**, который стал самым дешевым участником нашего теста, но он не выдержал тест на морозоустойчивость при -50°C , поэтому его мы не можем рекомендовать к покупке. Та же история с ремнем фирмы **Ganz**, который тоже не выдержал экстремальных отрицательных температур. Ну, и запчасть **Hyundai/Kia** также не может быть рекомендована к покупке, так как не выдержала даже испытаний по ГОСТу при -45°C .

Все остальные участники теста — **Patron**, **Marshall**, **Hola**, **Dayco** и **Mando** — могут смело считаться вполне качественными ремнями: нареканий к ним у наших экспертов нет.



НОВИНКА

Master Kit

КОМПЛЕКТ РЕМНЯ ГРМ



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- все детали в одном комплекте
- более 300 артикулов
- 90% покрытие автопарка РФ
- высокая надежность и устойчивость при контакте с техническими жидкостями и реагентами

1 ГОД ГАРАНТИЯ



masterkit.it

МЫ РАЗОБРАЛИ



Вадим Аскаров

Из чего сделан
российский
кроссовер
с китайскими
корнями

Не станем делать вид, будто не понимаем, что на самом деле скрывается под вывеской «российского» автомобиля. Да, значок в X-стиле, который сейчас в России занят АвтоВАЗом, может сбивать с толку несведущих обывателей, но большинство наших читателей знает, что это очередной шаг в «китаизации» отечественного автопрома. Точнее, третий шаг — вслед за «Москвичом» и «Соллерсом». По сути, новый Xcite X-Cross 7 — это хорошо известный у нас Chery Tiggo 7 Pro. Тем интереснее будет заглянуть под внешние панели кроссовера и узнать, все ли там китайское или есть какая-то доля отечественных комплектующих.

Совсем недавно в России появился новый отечественный бренд автомобилей — Xcite. Просто так подобные знаковые события у нас не происходят: для этого всегда нужен какой-то стимул, чаще всего в виде петуха и его клевка в известное место. Освободившиеся мощности бывшего завода Nissan в Санкт-Петербурге и желание АвтоВАЗа поскорее занять ниши ушедших с нашего рынка производителей произвели на свет новый бренд. Первую модель новой марки — кроссовер X-Cross 7 — мы и приобрели, чтобы полностью эту машину разобрать и выяснить, что находится внутри потенциального отечественного бестселлера.



Под капотом «седьмого Икс-кросса» располагается бензиновый 1,5-литровый турбомотор, работающий в паре с вариатором. Кстати, хоть этот факт и не подтвержден официально, но, судя по многим косвенным признакам, именно этот вариатор ставится на Lada Vesta 1.8 AT (которую мы также не так давно разбирали). Серьезных и системных претензий к этой коробке никогда не было, но все-таки отметим, что сама компания Chery ставит на обновленный Tiggo 7 Pro Max роботизированную трансмиссию. Правда, и мотор на нем модернизированный.

Изучение конструкции и комплектующих X-Cross 7 мы начали с системы зажигания. На свечах мы обнаружили логотип Torch — это один из крупнейших китайских производителей свечей зажигания, который на своем



Дроссельная заслонка — с маркировкой китайского подразделения Bosch

заводе упаковывает свечи для множества иностранных и российских брендов. Правда, в основном бюджетной направленности.

Генератор маркирован исключительно логотипами Chery. Стоит отметить, что даже на абсолютно новом автомобиле он уже имеет следы коррозии. Кстати, с компрессором конди-

онера та же ситуация, и он также маркирован только шильдами китайского автопроизводителя. Выяснить название реального поставщика на конвейер не представляется возможным.

Надписи, позволяющие идентифицировать производителя оригинального оборудования, нашлись на катушке зажигания. Причем весьма статусные. Деталь эта выпускается мировым лидером отрасли — компанией Bosch. В лице ее китайского

подразделения, о чем свидетельствует маркировка Made in China. Стартер маркирован исключительно логотипом Chery.

И вот что еще — если рассматривать Xcite X-Cross 7 как отечественный автомобиль, то получается, что АвтоВАЗ впервые использовал водяную систему охлаждения наддувочного воздуха. Такая же система уже довольно давно применяется на автомобилях Volkswagen Group.

Суть ее в том, что, перед тем как попасть в двигатель, сжатый воздух охлаждается, проходя через сердцевину специального радиатора, в трубках которого протекает охлажденный антифриз. В свою очередь, с помощью дополнительного электрического насоса нагретый антифриз из этого жидкостного интеркулера перетекает в дополнительный радиатор, где охлаждается потоком набегающего воздуха. Этот дополнительный радиатор размещается под основным радиатором, и, таким образом, получается большой «гамбургер»

из радиаторов: кондиционера, интеркулера и радиатора охлаждения.

Радиатор кондиционера маркируется логотипом такого производителя, как Bonaire. Этот же производитель выпускает и клапан ТРВ. Основной радиатор имеет встроенный датчик температуры и маслоохладитель вариатора. Но вот маркировки производителя на радиаторе охлаждения нет.

Вентилятор охлаждения также идет только с логотипами Chery, и, как в случае со многими другими деталями, на его металлических элементах уже виднеются следы коррозии. Вал электродвигателя вентилятора отопителя также оказался со следами ржавчины. Зато на нем есть отметки сразу двух производителей, которые нам уже встречались: Bonaire и Bosch.

В конструкции водяного насоса применяется пластиковая крыльчатка, что, скорее всего, плюс, так как металлические элементы помпы снаружи уже покрыты легкой ржавчиной.



- АВТОСВЕТ
- АВТОЭЛЕКТРИКА
- АВТОАКСЕССУАРЫ
- ИНСТРУМЕНТ
- КРЕПЕЖ



ГЛАВНОЕ - ЭТО ЛЮДИ
Ваше доверие -
наше стремление

АССОРТИМЕНТ
ЦЕНА
СЕРВИС

WONDERFUL

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- КАРКАСНЫЕ И БЕСКАРКАСНЫЕ
- ГРУЗОВЫЕ И АВТОБУСНЫЕ
- ЗАДНЕГО ОКНА
- ЗИМНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РАДИАТОРЫ

- ОХЛАЖДЕНИЯ И ОТОПИТЕЛЯ
ДЛЯ А/М СЕМЕЙСТВА ВАЗ ГАЗ УАЗ
ИНОМАРКИ



Продукция сертифицирована и имеет омологацию, соответствует европейским и российским стандартам качества.

**MIMS AUTOMOBILITY
MOSCOW 2024**

19-22 АВГУСТА 2024 года

ЦВК "Экспоцентр"
Москва, Краснопресненская наб., д. 14.
Станция метро «Выставочная»

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, АВТОКОМПОНЕНТОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ТОВАРОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

НАШ СТЕНД № А507 ПАВИЛЬОН 2 ЗАЛ 1

Где будет представлен наш
ассортимент и новинки товара.

БУДЕМ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС!

для получения промокода на бесплатный билет, свяжитесь с нами

Россия,
г. Санкт-Петербург
тел: 8(812) 565-55-45

e-mail: info@nord-yada.ru **NORD-YADA.RU**





Большинство запчастей маркировано только шильдиком Chery, как этот моторедуктор стеклоочистителя

Термостат имеет довольно высокую (по отечественным меркам) температуру начала открытия — 97 °С, поэтому оснащен дополнительным встроенным электронагревателем для реализации электронного управления температурой двигателя бортовым компьютером. Термостат и помпа маркировок производителя не имеют.

Корпус термостата — пластиковый. В него интегрированы два датчика температуры. Третий датчик мы видели в основном радиаторе. Два датчика кислорода, судя по маркировкам, изготовлены в разных странах: на одном написано Made in China, а вот на втором — уже Made in Germany. Основной глушитель маркирован логотипом известного производи-

теля Faurecia. Глушители этой же компании можно найти на многих актуальных моделях АвтоВАЗа.

Тормозные колодки и диски также без маркировки производителя, и на них отчетливо виднеются следы коррозии. Скорее всего, подобная проблема связана с логистикой и долгим перемещением машинокомплектов из Китая по морю.

Тормозные суппорты и ступицы поставляют LBN — это еще одна незримая на первый взгляд связь Xcite X-Cross 7 с АвтоВАЗом: суппорты этого же производителя ставятся на новую Lada Vesta. Заинтересовала нас и надпись на насосе омывателя. Вместо страны производства на нем написано Made in Autowin.

Приводы на «Икс-кроссе» — «классической» конструкции: внутренние ШРУСы на автомобиле триподные. В отличие от «Ве-



сты» с вариатором, у X-Cross 7 промежуточной опоры привода нет.

Отдельно отметим тот факт, что пыльник колеса почему-то присутствовал только на правой стороне. Что это, проблемы сборки или конструктивная особенность — неизвестно. Аккумулятор у кроссовера — китайский, с маркировкой Chery. Бензонасос — фирмы Rocket, но с наклейкой Chery. Расширительный бачок — вообще без каких-либо обозначений, даже без указания давления срабатывания на крышке бачка.

Наш вердикт

Сразу хочется отметить, что, несмотря на скептическое отношение отечественных автомобилистов к качеству китайских машин, сборка Xcite X-Cross 7 выполнена на достаточно высоком уровне, и никаких серьезных

проблем нам выявить не удалось. Связано ли это с качеством машин Chery или с качеством сборки на бывшем заводе Nissan — неизвестно, но факт остается фактом.

Огорчает то, что новый «отечественный» кроссовер пока что локализован ровно на 0%, и даже такие вроде бы элементарные вещи, как аккумулятор, поставляются из Поднебесной. Зато радует тот факт, что на нашем рынке появился новый автомобиль отечественной сборки, пусть и с китайскими корнями. А если учесть, что приобрели мы его за 2,25 млн рублей (со всем скидками, кредитами и Trade-in), то можно констатировать, что у Lada Vesta в топовом исполнении за 2 млн рублей появилась весьма достойная альтернатива!..



Глушитель
TRIALLI



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ

ДЕТАЛИ

ИМЕЮТ
ЗНАЧЕНИЕ



Внешний шум
не превышает 68 Db



Запатентованная конструкция
внутреннего узла обеспечивает
снижение расхода топлива



Сталь с двусторонним композитным
покрытием увеличивает коррозионную
стойкость

ежемесячно

2 250 000

децибел глушат продаваемые изделия



TRIALLI.RU

ТЕСТ ШИН



Вадим Аскаров

В любой индустрии принято считать, что лучше выбирать тот продукт, который создан для конкретной ситуации или условий. Универсальность, конечно, имеет свои сильные стороны, но для решения узких задач стоит положиться на то, что целенаправленно создавали именно для этого. В случае с шинами действуют примерно те же правила. Особенно это актуально, когда дело касается большого и тяжелого кроссовера, при этом еще и с «топовым» мотором, способным разогнать его до приличных скоростей. Тут лучше довериться профильному продукту. А вот потянет ли он? Мы выясняли это на примере Ikon Nordman S2 SUV — шин, созданных специально для кроссоверов.

В качестве агрегатоносителя мы взяли популярный кроссовер Nissan X-Trail T32 с мотором объемом 2,5 литра, развивающим 171 л.с. На него установили шины Nordman S2 SUV размерности 225/60 R18 100H по цене от 11 800 рублей за колесо. Однако, перед тем как рассказать, как ведет себя популярный кроссовер на этой резине, давайте познакомимся поближе с «подопытными» шинами.

Прежде всего повторим то, что уже хорошо знают наши постоянные читатели: под брендом Ikon, по сути, скрывается продукция Nokian — известнейшего мирово-

Ikon Nordman S2 SUV

на Nissan X-Trail



го производителя резины. Однако «скрывается» она вполне легально: предприятие во Всеволожске, напомним, было официально выкуплено у финской компании. И не просто выкуплено, а со всеми компетенциями, мощностями, резиновыми смесями и рисунками протекторов. И если бывшие линейки Hakkapeliitta и Hakka уже

сменили название на Autograph, то Nordman так и остался «Нордманом». Так что те, кто беспокоится о качестве шин российской разработки, могут выдохнуть: по большому счету мы имеем дело с уже известной иностранной продукцией.

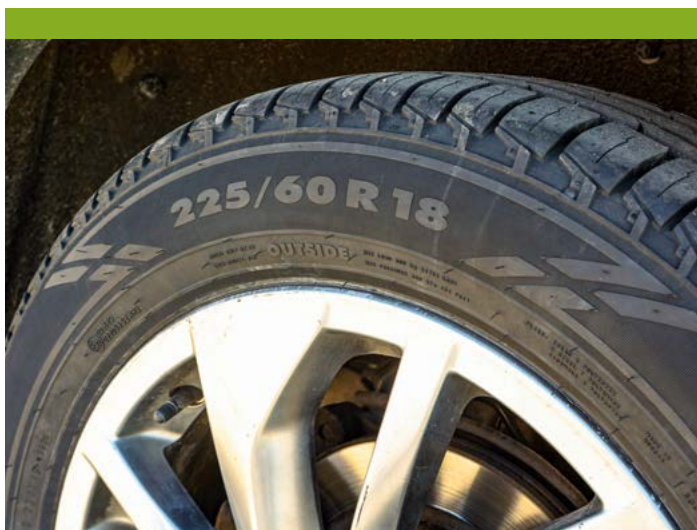
Конкретно модель Ikon Nordman S2 SUV, как сообщает

производитель, создана для малых и средних внедорожников и адаптирована для неровных дорог, а также обладает высокой прочностью и большим ресурсом ходимости. Собственно говоря, именно такую эксплуатацию и подразумевают владельцы полноприводных кроссоверов. У центральных ребер протектора шины есть специальная нарезка канавок, что позволяет сохранять их функциональную жесткость и отводить воду из пятна контакта.

Также немаловажный фактор, повышающий комфорт движения, — асимметрия протектора. Канавки в форме трубок удерживают воду между шиной и дорогой, таким образом перемещая ее от основы колеса к периферии, что способствует более уверенному отводу влаги из пятна контакта и значительно уменьшает вероятность аквапланирования.

На бездорожье призваны работать диагональные грунтозацепы на плече шины — они облегчают движение по деревянным грунтовкам и даже по песку. Пусть это и не новый прием, но эффективный: удалители камней предотвращают застревание и камней, и прочей мелочи в канавках протектора, что повышает ресурс резины. Благодаря использованию специальных полимеров шина устойчива к порезам и проколам. Эти же соединения работают на снижение шумов и вибраций в движении.

Мягкость смеси также увеличивает накат колеса, что способствует значительному снижению расхода топлива при размеренном стиле вождения, к которому мы, честно признаться, прибегали довольно редко. В основном передвигаться приходилось по скоростным загородным магистралям, и тут мы убедились, что шины действительно издают очень мало посторонних





водной системой кроссовера) чувствовали себя отменно, позволяя выбираться даже из таких грязевых ловушек, которых на первый взгляд не мог избежать автомобиль с несущим кузовом.

Наш вердикт

Шины Ikon Nordman S2 SUV убедили нас, что, несмотря на формальную смену «гражданства», это тот самый надежный продукт, которые последние 20 лет радовал российского потребителя. Можно уверенно сказать, что аббревиатура SUV в названии и «кроссоверное» позиционирование — отнюдь не дань маркетингу. Шины действительно отлично подходят именно для тех задач, которые ставят перед собой владельцы кроссоверов, чтобы чувствовать себя уверенно на самых разных покрытиях и в самых разных дорожных условиях.



шумов даже на скоростях далеко за 100 км/ч.

На этих же загородных шоссе удалось убедиться в отличной работе резины на мокром асфальте. Неплохо ведет себя Nordman S2 SUV и в залитых водой колеях, коими изобилует кольцевая

автодорога Северной столицы, — проблем с курсовой устойчивостью у нас не возникало даже на максимально разрешенных правилами скоростях.

В сухую погоду наш Nissan X-Trail радовал водителя точной управляемостью и откли-

ком колес на любое действие рулем. При этом прохождение выбоин и колдобин без снижения скорости также не оставило никаких следов на колесах.

Мы не обошли стороной и раскисшие грунтовки, в которых шины (в паре с полнопри-

BARNETT

BRAKING SYSTEMS

ИННОВАЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ НА ОСНОВЕ КАРБОНА *



высокая эффективность в любых условиях



средний ресурс колодок более 40000 км



не пылят



не скрипят



* содержание арамидных (карбоновых) волокон в составе фрикционных накладок не менее 40%, наибольшая доля в составе.

Чем ремонтировать старого «китайца»?



Dvizhok.ru

Уже несколько лет рынок новых иномарок в России наводнен исключительно продукцией из Поднебесной. И если вначале были проблемы с их обслуживанием, то сейчас уже и сервисы научились их ремонтировать, и производители автокомпонентов успешно освоили эту нишу. Однако «китайцы» на нашем рынке присутствуют отнюдь не только последние несколько лет. И на дорогах еще масса автомобилей, давно перешагнувших десятилетний рубеж. Как быть владельцам этих машин и есть ли на Aftermarket предложение для таких специфических клиентов? Постараемся разобраться!

В качестве «подопытного» автомобиля для нашего анализа рынка мы выбрали некогда

популярного (среди китайских машин) представителя эпохи конца «нулевых» — Chery Tiggo T11. В те времена над «китайцами» еще было принято потешаться... как в принципе и над продукцией АвтоВАЗа. И по позиционированию они были где-то рядом: для тех, у кого денег нет либо очень мало.

Но справедливости ради нельзя не отметить, что среди земляков Tiggo был, возможно, одним из самых достойных, чего не скажешь о его «младшем брате» Chery Amulet, который запомнился россиянам отвратительными показателями безопасности и едким запахом дерматина в салоне новой машины. Возможно, именно это и стало причиной относительного успеха Tiggo T11, который производился очень и очень долго в том числе и на российском конвейере. Ведь для своего времени этот кроссовер предлагал вполне приличный набор: пусть и китайский, но все же мотор от Mitsubishi и внешность (дипломатично

выражаясь) с вкраплениями дизайна от Toyota RAV4 второго поколения.

И на его родине, и в России такое сочетание заинтересовало многих. Да так, что в скором

времени пришлось делать рестайлинг модели, причем очень даже глубокий. Автомобиль весьма удачно перерисовали под дизайнерские тренды своего времени, добавив облику агрессии,





а в качестве альтернативы «механике» и «автомату» появились «робот» и «вариатор». Вместе с явным улучшением лакокрасочного покрытия (ЛКП было бедой всех «китайцев» 2000-х) кроссовер не просто не растерял своих традиционных покупателей, но и приобрел значительное количество новых, ведь стоил он все еще значительно дешевле конкурентов. По цене хорошо оснащенного Tiggo можно было взять только абсолютно «голый» Renault Duster или Lifan X60, который заметно уступал нашему герою во всех аспектах. Нам даже удалось схлестнуть их в очной дуэли на сравнительном тест-драйве в далеком 2017 году.

Тем не менее от владельцев ранних версий Tiggo T11 машине досталось много нелестных отзывов. В первую очередь за слабое лакокрасочное покрытие и довольно нежную подвеску. Проблемы усугублялись сложностью с поиском оригинальных запчастей и не самой дружелюбной гарантийной политикой Chery на старте продаж. Едва ли не главная проблема при эксплуатации кроссовера была

связана со слабой подвеской, нередко требовавшей полной ревизии уже на пробеге 10 тыс. км. Ее ремонт и попытки найти оригинальные запчасти превращались в настоящую головную боль. Так что самое время узнать, как сейчас обстоят дела с запчастями на этот автомобиль.

Скорее всего, у этих машин уже давно требуют замены амортизаторы, — давайте посмотрим, что предлагают проверенные производители. Так, передние амортизаторы Febest 01664958FL

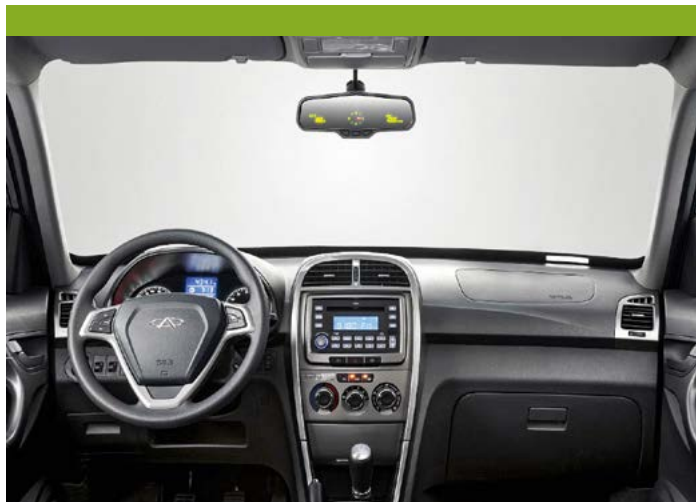
и 01664959FR (правый, левый) обойдутся всего лишь в 8594 рубля за два амортизатора. Примерно за эти же деньги запчастные агрегаторы предложат вам несколько уступающие по качеству амортизаторы Hola SH22-024G и SH21-024G, а примерно аналогичные Febest продукты от KYB 335040 и 335041 обойдутся почти в два раза дороже. Естественно, к новым амортизаторам нужны и новые опоры. Febest предлагает продукт TSS-043 за 2102 рубля. Примерно такого же качества

будет опора известного европейского бренда Febi 26596, но за них попросят уже 3712 рублей. Уступающие по качеству опоры бренда Fenox SM16020 обойдутся в 2517 рублей.

Крестовина карданного вала Febest AST31 оценивается в 918 рублей. Известный и проверенный бренд Trialli предлагает свою крестовину CC508 по цене 934 рубля, а вот продукт от бренда GMB GU-7050 оценивается уже в 1293 рубля.

Наш вердикт

Несмотря на то что старых «китайцев» на нашем рынке становится все меньше и меньше ввиду естественных причин, очевидно, что проблем с запчастями для них не предвидится. Даже самые сложные узлы все еще можно спокойно заменить на агрегаты от проверенных производителей. Главное — своевременно обслуживать свой автомобиль, и даже старый китайский кроссовер сможет прослужить еще не один год.



Как не нарваться на поддельные свечи зажигания?



Dvizhok.ru

Доля контрафактной продукции на российском рынке автозапчастей была отнюдь не маленькой и в предыдущую эпоху, когда основной объем продаж приходился на крупные мировые бренды. Сегодня, после их ухода, ситуация, по свидетельству многих экспертов, стала хуже. О том, как обстоят дела с контрафактом на рынке свечей зажигания в России и как может обезопасить себя конечный потребитель, «Движку» рассказали специалисты компании — производителя свечей зажигания METEOR Auto.

Рынок свечей зажигания: до и после 2022 года

В сегменте свечей зажигания в тройку самых популярных брендов по состоянию на начало 2022 года входили несколько ино-

странных производителей, в том числе и свечи производства концерна Bosch, — совокупно их доля на нашем рынке превышала 50% от общего объема продаж. Одновременно крупные компании с мировыми именами брали на себя функцию контроля за контрафактом и стремились минимизировать случаи его появления. После их ухода с российского рынка выполнять эту работу оказалось, по сути, некому.

Сегодня запчасти на российский рынок поступают из следующих трех источников.

— **Параллельный импорт продукции западных и японских брендов.** Товар закупает в Турции, ОАЭ, Китае, государствах СНГ и других странах — в основном на условиях предоплаты, а доставка может осуществляться три и более месяцев. По словам специалистов METEOR Auto, такие поставки нестабиль-

ны по срокам и ассортименту и создают высокий риск появления на рынке контрафактной продукции.

— **Поставки товаров новых зарубежных брендов.** В первой половине 2022 года такие поставки помогли преодолеть дефицит, возникший во многих сегментах рынка, но они также создают высокий риск появления в продаже контрафакта.

— **Собственные торговые марки (СТМ) и российское производство.** Доля так называемых private brands на нашем рынке существенно выросла. Практически любой предприниматель сегодня может создать собственную торговую марку — на рынке свечей зажигания, например, присутствует более 50 брендов.

Насколько велик риск нарваться на подделку?

Поставки запчастей из трех указанных источников, как

отмечают в METEOR Auto, существенно расширяют предложение на рынке, однако желательно при этом, чтобы конечный потребитель получал продукт не только приемлемый по цене, но и соответствующий российскому ГОСТу. Между тем риск нарваться на контрафакт сегодня выше, чем в период, когда крупные мировые бренды еще присутствовали в РФ.

В 2023 году, по результатам опроса, проведенного аналитической компанией Gruzdev Analyze, с проблемой поддельных запчастей столкнулись более 23% российских автосервисов. Самая большая доля подделок была зафиксирована в сегменте масел и ГСМ (30%), а свечи зажигания оказались на втором месте (23%). В опросе приняли участие 1800 игроков рынка послепродажного обслуживания в 35 российских регионах.

Наличие проблемы подтверждают результаты исследования российского рынка свечей зажигания, которое этой весной провел Национальный научный центр компетенций в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции при Минпромторге РФ (ННЦК). Его результаты показали, что с контрафактом столкнулись 47,3% опрошенных автовладельцев и водителей (1942 респондента в 83 субъектах Федерации).

Эксперты выяснили также, что доля незаконного оборота на рынке свечей зажигания на сегодняшний день составляет 73,8%, а это каждая третья свеча (в онлайн-сегменте — 90,1%, в офлайне — 68,9%).

По мнению авторов исследования, сегодня есть риск дальнейшего увеличения доли незаконного оборота на рынке свечей зажигания, поскольку 47,7% респондентов — сотрудников



METEOR Auto — единственное в России специализированное предприятие полного цикла (и одно из крупнейших в мире), производящее широкий ассортимент свечей зажигания. Производственные мощности завода — 100 млн свечей в год. Продукция предприятия предназначена для производителей и пользователей силовых газотурбинных установок, различных производителей двигателей внутреннего сгорания, сервисных центров автопроизводителей и независимых сервисных предприятий, а также организаций розничной торговли. Весной 2023 года завод был приобретен многопрофильным холдингом S8 Capital в рамках сделки с концерном Bosch.



СТО — при контрольном обзоне выразили заинтересованность в приобретении продукции по заниженной цене без документов, подтверждающих соответствие качества товара действующим стандартам.

Гарантии от подделок

Самым надежным способом приобретения оригинальных свечей в период распространения на рынке контрафакта в METEOR Auto называют выбор продукции российского производителя, гарантирующего качество своих изделий. Так, например, завод METEOR Auto в Энгельсе дает на свой ассортимент двухлетнюю гарантию. Приобрести оригинальную продукцию можно у официальных дилеров или сертифицированных продавцов.

Самостоятельный выбор оригинальных свечей зажигания возможен на сайтах производителей. В частности, на сайте METEOR Auto есть сервис подбора свечей для определенных марок и моделей транспортных средств.

Отличить контрафакт от оригинальной продукции зачастую можно буквально на глаз — по некачественной полиграфии или криво собранной упаковке.

Если задаться вопросом о механизмах гарантии приобретения оригинальных свечей зажигания, то, по словам специалистов METEOR Auto, здесь могут работать как рыночные механизмы (в том числе лицензионные каналы продаж), так и административные рычаги со стороны государства. Например, значительно изменить ситуацию с распространением на рынке контрафакта может система цифровой маркировки запчастей. В свою очередь, Минпромторг России уже приступил к разработке проекта постановления правительства Российской Федерации о проведении эксперимента по маркировке свечей зажигания.



Changan Lamore получил русифицированную мультимедийную систему

Компания Changan обновила программное обеспечение седана Lamore для российского рынка — автомобиль стал оснащаться русифицированной версией мультимедийной системы.

Новое ПО, как сообщает пресс-служба российского представительства компании, можно установить в салонах официальных дилеров Changan в РФ. Одновременно с русификацией мультимедийной системы производитель устранил также ряд ошибок в работе интерфейса Apple CarPlay. Модернизированная мультимедийная система станет доступна не только покупателям новых седанов Lamore, но и машин, приобретенных ранее. Все подробности об установке обновленного программного обеспечения необходимо уточнять у официальных дилеров Changan.

Сам производитель называет продвинутую мультимедийную систему Lamore одной из ключевых особенностей модели. Седан оснащается также премиальной аудиосистемой с шестью динамиками ■



Carville Racing выпустил новые автошампуни

Бренд Carville Racing объявил о расширении фирменного ассортимента товарной группы «Автохимия».

Каталог расширился за счет шести артикулов автошампуней для бесконтактной мойки, двух артикулов автошампуней для ручной мойки и двух артикулов воска.

Автошампуни-концентраты для бесконтактной мойки с водородным показателем 12 доступны в фасовках 1 литр и 5 литров. Новинки можно найти по артикулам S3052245, S3052012, S3052001, S3052002, S3050441 и S3050448. Цена — от 375 до 2760 рублей.

Для заказа также стали доступны автошампуни для ручной мойки с водородным показателем 7 в фасовке 1 литр. Артикулы товаров — S3050442 и S3050443, стоимость — 285 и 500 рублей соответственно.

Среди других новинок бренда — вишневый воск (арт. S3052023, 520 рублей) и воск-концентрат для бесконтактной мойки (арт. S3050446, 715 рублей). Воск образует тонкий консервирующий слой, а также обладает гидрофобным и антистатическим эффектом, отмечают представители бренда ■



В ассортименте Airline появились новые баллонные ключи

Бренд Airline расширил фирменную линейку автоинструмента за счет новых баллонных крестовых ключей серии PRO.

Семь новинок уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Среди них — стандартные и «усиленные» ключи длиной 350 и 400 мм с пластиковыми и обрезиненными рукоятками. Такие инструменты предназначены для монтажа или демонтажа резьбовых соединений при замене колес на легковых автомобилях.

Все изделия изготовлены из хром-ванадиевой стали; специальная накладка предотвращает проскальзывание при интенсивной нагрузке, уточняют представители бренда. Артикулы новых баллонных ключей: АТАВ034, АТАВ035, АТАВ036, АТАВ037, АТАВ038, АТАВ039, АТАВ040. Стоимость варьируется от 1135 до 3150 рублей ■





НОВИНКА!

Лампы серии МАЯК **ACTIVE RACING VISION +200%** лучше всего подходят для экстремальной езды, что важно для автоспорта



Приглашаем на наш стенд 2-1- A733 на выставке MIMS Automobility Moscow 2024 в Экспоцентре 19-22 августа.

БИЛЕТ НА ВЫСТАВКУ В ПОДАРОК ОТ МАЯК ПО ССЫЛКЕ НА САЙТЕ:

www.mayakoriginal.ru

mayakpro-info@mail.ru, МАЯК: vk.com/mayakoriginal, +7 903 723 50 34

STVOL*

КОМПРЕССОР SCR220

ПИТАНИЕ ОТ 220 ВОЛЬТ



stvol.online

НОВИНКА





ВЫБРАТЬ ФИЛЬТРЫ
НА САЙТЕ



КОМАНДА CARVILLE RACING
АБСОЛЮТНЫЙ ЧЕМПИОН RDS EUROPE 2023

ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА

НА ВСЕМ МЕЖСЕРВИСНОМ ИНТЕРВАЛЕ



Высокая эффективность
фильтрации и большая
грязеемкость



Механическая надежность
и высокое качество
материалов



Соответствие установочным
размерам и OEM изделий

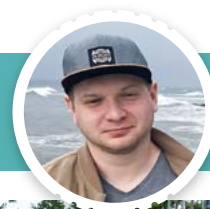


Гарантия 1 год



Мировой автоспорт в цифрах и фактах

Вадим Аскарков



Паскаль Верляйн, пилот заводской команды Porsche, стал чемпионом Formula E в сезоне 2023/24 ■



Джордж Рассел финишировал первым на Гран-при Бельгии, но был дисквалифицирован за несоответствие машины техрегламенту ■



Калле Рованпера выиграл Ралли Латвии, опередив партнера по команде Toyota Себастьяна Ожье, занявшего второе место ■



10 мест на стартовой решетке Гран-при Бельгии потерял Макс Ферстаппен из-за штрафа за замену двигателя ■



39,2 секунды разделили пилотов Toyota Калле Рованперу и Себастьяна Ожье на финише Ралли Латвии ■



49-й победный дубль для McLaren F1 завоевали гонщики команды Оскар Пиастри и Ландо Норрис на Гран-при Венгрии ■

«Формула-1»: положение в личном зачете чемпионата мира 2024 года перед летним перерывом

1. Макс Ферстаппен, Red Bull, 277 очков
2. Ландо Норрис, McLaren, 199 очков
3. Шарль Леклер, Ferrari, 177 очков
4. Оскар Пиастри, McLaren, 167 очков
5. Карлос Сайнс, Ferrari, 162 очка





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

с пожизненной гарантией

> airline.su



Выбрать



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2024 | 19-22 августа, Москва, ЦБК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В411

СТО EXPO

ВАШ КЛЮЧ К УСПЕХУ

Международная выставка запчастей,
послепродажного обслуживания
и сервиса

27–30 мая 2025

Крокус Экспо, Москва



cto-expo.ru



Разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО

Организатор

**SIGMA
XPO**

Соорганизатор

**GROUPAUTO
Russia**

При поддержке

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

COMVEX

ВАШ ПУТЬ К УСПЕХУ

Главная выставка
коммерческого транспорта
и технологий в России

27–30 мая 2025

Крокус Экспо, Москва



Разделы выставки:

- Грузовой транспорт
- Пассажирский автотранспорт
- Легкие коммерческие автомобили
- Прицепы, полуприцепы, надстройки
- Электротранспорт
- Автозапчасти и компоненты
- Телематика, IT и ПО
- Сервисные услуги

Организатор

**SIGMA
XPO**

При поддержке

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр



comvex.ru



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⌚ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на www.luzar.ru 🔍





Крупнейшая сеть автосервисов в Южной Корее рекомендует:

РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Детали и технические жидкости	Пробег, км	Интервал
Масло ДВС + масляный фильтр	7 000 — 10 000	1 год
Фильтр салонный	7 000 — 10 000	полгода
Фильтр воздушный	7 000 — 10 000	1 год
Топливный фильтр проточный	40 000	2 года
Колодки торм. передние	25 000 — 35 000	—
Колодки торм. задние диск	50 000 — 60 000	—
Колодки торм. барабан	80 000 — 100 000	—
Диски торм. передние/задние	70 000 — 90 000	—
Жидкость ГУРа	45 000 — 55 000	2 года
Охлаждающая жидкость	70 000 — 80 000	3 года
Тормозная жидкость	30 000 — 40 000	2 года
АКПП жидкость	60 000 — 70 000	4 года
Вариатор (CVT) жидкость	45 000 — 55 000	4 года
МКПП масло	80 000 — 90 000	4 года
Раздатка масло	45 000	3 года
Мост (редуктора) масло	80 000 (45 000 для Toyota)	3 года
Hal dex жидкость	45 000	3 года
Комплект ГРМ ремень	70 000 — 80 000	5 - 7 лет
Комплект ГРМ цепь	160 000	—
Ремень сервисный	110 000	5 - 7 лет
Свечи зажигания	30 000 — 40 000	—
Свечи зажигания (Irr, Pt)	80 000 — 90 000	—
Топливный фильтр (погружной)	80 000	3 года
Помпа охлаждения	120 000 — 140 000	—
Аккумулятор	100 000 *	3 - 4 года

* Согласно п. 7.3.3 ГОСТ Р 53165-2020 срок эксплуатации АКБ должен быть не менее 24 месяцев при пробеге не больше 90 000 км или 3000 моточасов

ПРОФИЛАКТИКА

Смазка направляющих торм. суппорта	при каждой замене торм. колодок	2 года
Осмотр подвески / ходовой	каждые 15 000	полгода
Проверка-регулировка углов установки колес	15 000	1 год
Чистка масляной системы (промывка)	30 000 или каждая 3-я замена масла ДВС	2 года
Проверка / заправка кондиционера	каждые 15 000 проверка	проверка — 1 год заправка — 3 года
Замена щёток стеклоочистителя	каждые 20 000	полгода
Чистка-смазка направляющих дверей	каждые 60 000 — 80 000	1 год
Чистка дроссельной заслонки	каждые 50 000 — 60 000	4 года
Чистка форсунок без снятия (бензин)	рекомендуем совместить с заменой свечей и масла в ДВС	3 года

metaco®

НОВИНКА

МОТОРНЫЕ МАСЛА И ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ МЕТАСО®

100% ГАРАНТИЯ

Ищем дилеров

Заполни форму по ссылке
и стань дилером Metaco®



metacooil.ru



Моторные масла Metaco® эффективно справляются с задачей по защите двигателей на протяжении всего регламентированного пробега. Протестировано в МИЦ ГСМ – ведущей независимой лаборатории в области мониторинга ГСМ и специальных жидкостей. Подробнее на сайте metacooil.ru

g-PART
ТЕХНИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ



www.g-part.tech

**G-PART – ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
ГАЗЕЛЬ, ГАЗОН, СОБОЛЬ, УАЗ, ВАЗ**

ГАРАНТИЯ ДО 2-Х ЛЕТ

**СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА**



**ВЫБОР
ПРОФЕССИОНАЛОВ**



Реклама. Подробности в магазинах «Детали машин» или по тел: 8 800 700 07 47