



июль 2024 • #129

Движок

про автомобили в деталях

ТЕСТ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

40

15
ОБРАЗЦОВ

«Горожанин»
или «проходимец»?

Haval H3

Китайский взгляд
на путешествия по России

Jetour X90 Plus



22 26

48

Надежны ли
китайские
грузовики?

Выясняем на примере
двигателя Weichai



38

Завод LUZAR
в Петербурге

Новая производственная
линия и планы на будущее

12

«ШАТЕ-М
Форум 2024»

Параллельный импорт
и потребительский экстремизм
в автосервисе

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Детали системы трансмиссии TRIALLI – это результат продуманной работы отечественных инженеров и обязательного альфа и бета-тестирования командой механиков

TRIALLI.RU



METEOR



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ МЕТЕОР

Верный выбор в различных условиях

Гарантия производителя 24 месяца



Учредитель и издатель:
ООО «КВС-Медиа»

Генеральный директор:
Силков Константин Валентинович

Главный редактор:
Зубко Роман Юрьевич

Обозреватели:
Вадим Аскаров
Алина Болдырева

Дизайн журнала, сайта, видео:
Владимир Мироненко



Сайт журнала:
dvizhok.ru



Адрес редакции:
194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,
офис 347,
тел.: +7 (812) 448-57-87,
chief@dvizhok.ru

Печать журнала:
Типография «Премиум-пресс»,
г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4

Подписано в печать 10.07.2024 г.

Рекламно-информационное издание.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

Распространяется
БЕСПЛАТНО

Любое использование опубликованных
материалов, а также дизайнерских
разработок допускается только
с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности
за содержание предоставленных
рекламных материалов.

«ВПЕРЕД И ВВЕРХ!»



Цены на запчасти в России будут только расти

Сеть станций техобслуживания FIT Service не так давно обнародовала результаты собственного исследования динамики цен на автозапчасти в России по итогам первых пяти месяцев 2024 года. Как выяснили специалисты сети, за отчетный период запчасти на нашем рынке подорожали в среднем на 13% по сравнению с периодом с января по май 2023 года. Что будет с ценами дальше и к чему готовиться рядовому автомобилисту?

Как отмечают аналитики FIT Service, динамика цен на автозапчасти на нашем рынке в нынешнем году весьма существенно различается в зависимости от товарной группы. Наименьший рост цен, например, был зафиксирован в категории расходных материалов для машин популярных в России марок, а наибольший — в таких группах, как «пневмосистема» и «рулевое управление». При этом по некоторым позициям рост цен в январе — мае достигал 40–50%.

На этом фоне практически не изменились розничные цены на кузовные элементы для машин ряда популярных брендов. Зато существенно выросли средние цены на запчасти для китайских автомобилей. Причем динамика стоимости расходников для них практически сравнялась с темпами роста

цен на расходные материалы для «европейцев», «корейцев» и «японцев».

Что будет дальше, спрогнозировать несложно: средние цены на автозапчасти в России в ближайшем будущем продолжат расти. И дело не только в том, что мировые бренды с нашего рынка ушли, а те марки, которые пришли им на смену, ожидаемо повысили цены до уровня грандов. На цены сегодня влияет целый ряд факторов, толкающих их исключительно вверх.

Прежде всего это все, что связано с логистикой. Здесь и дефицит кадров (в частности, нехватка водителей), и проблемы с пропускной способностью российской железнодорожной сети на восточном направлении, и рост цен на бензин и дизельное топливо в России, и повышение расценок на аренду контейнеров в Китае, из-за того что торговым судам приходится идти в Поднебесную через мыс Доброй Надежды, и рост стоимости прохода судов через проливы Босфор и Дарданеллы с 1 июля нынешнего года.

Вторая группа факторов — проблемы в финансовой сфере. В частности, трудности с трансграничным движением средств и проведением оплаты в адрес зарубежных (в том числе китайских) контрагентов. Об этом «Движку» в последнее время рассказывали и под запись, и в режиме Off-the-record многие игроки российского рынка запчастей. По их словам, каждую транзакцию теперь приходится обрабатывать едва ли не в ручном режиме.

Пока участники рынка сходятся во мнении, что указанные проблемы так или иначе разрешатся. Бизнес, по словам наших собеседников, найдет выход всегда. Однако что-то нам подсказывает, что эти поиски будут сопровождаться дальнейшим удлинением логистического плеча и ростом транзакционных и комиссионных издержек. Ну а на кого они в итоге будут переложены, догадаться нетрудно: на конечного потребителя, разумеется. Действие такого фактора, как инфляция, тоже, естественно, никто не отменял.

В общем, как пелось в известной песне, «не прячьте ваши денежки по банкам и углам!» Запчасти на российском рынке послепродажного обслуживания автомобилей в обозримой перспективе будут только дорожать.



ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
АВТОЭЛЕКТРИКА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



«ШАТЕ-М Форум 2024»

Параллельный импорт
и потребительский
экстремизм в автосервисе
и многое другое

12



«Горожанин» или «проходимец»?

Тест-драйв Haval H3

22



Надежны ли китайские грузовики?

Выясняем на примере двигателя Weichai

48



Тест свечей зажигания для Hyundai Solaris II

Испытываем 15 образцов

40



Завод LUZAR в Петербурге

Новая производственная линия
и планы на будущее

38



Китайский взгляд на путешествия по России

Тест-драйв Jetour X90 Plus

26

Автобизнес

8 Новости

12 «ШАТЕ-М Форум 2024»

Параллельный импорт и потребительский экстремизм в автосервисе и многое другое

16 «Автозавод Санкт-Петербург»

Новый бренд и производственные планы на 2024 год

Автомобили

18 Новости

22 «Горожанин» или «проходимец»?

Тест-драйв Haval H3

26 Китайский взгляд на путешествия по России

Тест-драйв Jetour X90 Plus

Автокомпоненты

30 Новости

38 Завод LUZAR в Петербурге

Новая производственная линия и планы на будущее

40 Тест свечей зажигания для Hyundai Solaris II

Испытываем 15 образцов

48 Надежны ли китайские грузовики?

Выясняем на примере двигателя Weichai

54 Новые, но хорошо знакомые

Тест шин Ikon Autograph

Автоаксессуары

56 Новости

Автоспорт

62 Мировой автоспорт:

новости, цифры, факты, герои месяца

63 Японское цунами

JDM в России



Новые, но хорошо знакомые

Тест шин Ikon Autograph

54





«ПОСТАВЩИК ГОДА»

Уважаемые коллеги!

Мы уже 12 лет на постоянной основе проводим независимые сравнительные тесты запчастей и автоаксессуаров.

С 2024-го мы решили выявить тройку самых стабильных по качеству брендов в каждой товарной группе. Именно стабильных, ведь судить о качестве бренда только по одной детали в товарной группе будет некорректно.

Для этого мы проведем не менее 3 сравнительных тестов в каждой товарной группе и по сумме набранных баллов выявим самый стабильный по качеству бренд.

Тесты будут проводиться в следующих **ТОВАРНЫХ ГРУППАХ**

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Шаровые опоры
- Рулевые наконечники
- Амортизаторы
- Опоры амортизаторов
- Пружины амортизаторов



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Тормозные колодки
- Тормозные диски
- Тормозные цилиндры



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Радиаторы охлаждения
- Водяные насосы
- Термостаты
- Вентиляторы



СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ

- Воздушные фильтры
- Салонные фильтры
- Масляные фильтры



ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

Для выявления победителей в каждой номинации в течение 2024 года будет проведено не менее **трех тестов** для каждой отдельной товарной группы. Всего премия «Поставщик года» подразумевает проведение **от 24 до 35 тестов** автомобильных компонентов и аксессуаров за один календарный год.

Все тесты будут проводиться в ведущих лабораториях и испытательных центрах страны, каждый из которых имеет соответствующие лицензии и аккредитации.

ВЫБОР ТОВАРНЫХ ПОЗИЦИЙ ДЛЯ ТЕСТА

Для определения наиболее востребованных для теста артикулов в каждой товарной группе у крупнейших российских дистрибьюторов будет запрошена подробная статистика по каждой конкретной группе и выявлен топ-5 самых продаваемых позиций. Артикулы, которые будут чаще всего встречаться в «топе» у большинства дистрибьюторов, будут взяты для теста.

МИССИЯ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Выявить лучших производителей автокомпонентов и автоаксессуаров в каждой из наиболее популярных товарных групп.

По итогам всех проведенных тестов определить лучших поставщиков во всех товарных группах.

ОБЪЕКТИВНОСТЬ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Премия будет вручаться исключительно по итогам проведения лабораторных и ресурсных тестов. В качестве наблюдателей на каждом этапе испытаний будут присутствовать представители крупнейших дистрибьюторов автомобильных запчастей России. Кроме того, тесты будут зафиксированы в видеоформате и опубликованы на видеоплатформах журнала «Движок» и странице премии, а также на всех страницах журнала в соцсетях.

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ В РАМКАХ ПРЕМИИ – ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2024 ГОДА

В январе 2025 года, сразу после новогодних праздников, состоится торжественное награждение победителей и призеров премии «Поставщик года» на специальном мероприятии (точная дата и место проведения будут оглашены ближе к дате награждения).

НОМИНАЦИИ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

- Лучший поставщик. Подвеска и рулевое управление
- Лучший поставщик. Тормозная система
- Лучший поставщик. Система охлаждения
- Лучший поставщик. Система фильтрации
- Лучший поставщик. Системы электрооборудования автомобиля
- Лучший поставщик. Двигатель и трансмиссия
- Лучший поставщик. Автомобильная химия
- Лучший поставщик. Автоаксессуары

- Золотой поставщик 2024 года (все товарные группы)
- Серебряный поставщик 2024 года (все товарные группы)
- Бронзовый поставщик 2024 года (все товарные группы)

Тесты будут проводиться в следующих ТОВАРНЫХ ГРУППАХ

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- Автомобильный свет (лампы H4, H7, H11, W5W)
- Стартеры
- Генераторы
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

- Ремни ГРМ
- Приводные ремни
- ШРУСы



АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

- Масла
- Антифризы
- Смазки



АВТОАКСЕССУАРЫ

- Щетки стеклоочистителя
- Инструмент
- Аксессуары первой необходимости
- Аксессуары для ремонта и обслуживания колес
- Обслуживание АКБ
- Автогаджеты и девайсы



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Победитель и призеры в каждой конкретной номинации будут определяться по итогам всех тестов в каждой номинации.

В каждом тесте участникам будут начисляться баллы по итогам выступления, в том числе и минимальное количество баллов за сам факт участия независимо от результата (таким образом бренды поощряются за широкую линейку товаров).

В итоге по сумме баллов всех испытаний будут награждаться победитель, а также бренды, занявшие второе и третье место.

МЕДИЙНЫЙ ОХВАТ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Каждый тест будет анонсирован на странице премии, на сайте журнала «Движок», а также на страницах журнала во всех социальных сетях.

После проведения каждого теста там же будут обнародованы его результаты, они также будут доступны в видеоформате и опубликованы на видеоплатформах журнала «Движок».

Таким образом, чем в большем количестве тестов бренд примет участие, тем выше будет медийный эффект от участия продукта бренда в премии «Поставщик года».

Названы автомобили, которые чаще всего импортируются в Россию



В июне этого года в нашу страну было импортировано 69,4 тыс. новых легковых автомобилей.

Чаще всего ввозились Chery Tiggo 7 Pro Max, Changan CS55 Plus, Omoda C5, Chery Tiggo 4 Pro и Haval M6. Об этом сообщило аналитическое агентство «Автостат» в ходе онлайн-эфира «Автостат Оперативка. Оперативная информация по авторынку России. Итоги июня 2024 года».

Июньские объемы оказались намного меньше мартовских; резкое падение поставок началось в апреле. По словам исполнительного директора агентства «Автостат» Сергея Удалова, такие скачки могут быть связаны с изменением правил ввоза машин с 1 апреля.

Всего за шесть месяцев 2024 года в РФ было ввезено 408,5 тыс. новых легковых автомобилей — на 79,8% больше, чем за аналогичный период 2023 года. За указанный период также было поставлено 177,8 тыс. подержанных машин (–19,2% к шести месяцам 2023 года); по итогам июня — 32,8 тыс. машин с пробегом. Больше всего было ввезено японских Honda Freed, Toyota Corolla, Honda Fit, Honda Stepwgn и Toyota Wish.

В июне новые легковушки чаще всего везли из Китая (93,7% от общего объема импорта), Казахстана (1,9%) и Белоруссии (1,7%). Автомобили с пробегом поставлялись из Японии (66,1%), Южной Кореи (13,7%) и Белоруссии (10%) ■

России грозит дефицит автомобилей и запчастей из Китая

Поставки автомобилей и комплектующих в Россию из Китая могут остановиться по причине блокировки платежей.

Об этом сообщил президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) Алексей Подщеколдин на пресс-конференции по итогам первого полугодия 2024 года. Сейчас в нашей стране работает всего четыре китайских банка, а в Поднебесной — один российский (ВТБ). В КНР деньги поступают, однако затем их движение приостанавливается.

Президент Ассоциации РОАД отметил, что и он сам столкнулся со сложностями. «Моя компания, например, уже два месяца бьется, пытается платежи провести. Деньги виснут или возвращаются», — поделился он.

Для решения проблемы в РОАД предлагают внедрять новые платежные системы, уже доступные между Россией и Китаем, а также открывать отделения китайских банков в РФ и отделения российских банков в КНР.

По словам А. Подщеколдина, если проблему с платежами удастся решить, то Китай может поставить в Россию порядка 1 млн машин в текущем году ■





Передовые методы
производства



Порошковая
окраска



Высококачественная
пружинная сталь



Цинк-фосфатная
обработка



Гарантия - 3 года
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



Стало известно, сколько россияне платят за обслуживание китайских машин

Международная сеть автосервисов FIT Service подготовила рейтинг китайских автомобилей по частоте визитов на СТО, а также стоимости их обслуживания.

Исследование проводилось на основе анализа 24 тыс. машинозаездов в течение пяти месяцев 2024 и 2023 года. По итогам пяти месяцев этого года на автосервисы сети чаще всего заезжали машины марок Chery, Geely, Lifan, Haval и Great Wall. Топ-5 марок не изменился в 2024 году, при этом количество машинозаездов Chery увеличилось на 29%, а Geely и Haval — на 35 и 95% соответственно. Число визитов автомобилей Lifan и Great Wall снизилось. В топ-5 моделей по количеству визитов на сервис входит Chery Tiggo, Lifan X60, Haval F7, Geely Emgrand EC7 и Geely Coolray.

Самой экономичной по сумме среднего чека стала марка Haval (6808 рублей). На втором и третьем месте — Chery (6948 рублей) и Geely (7089 рублей). За ними следуют Lifan (9054 рубля) и Great Wall (15 751 рубль). За год средний чек на обслуживание заметно снизился у Haval (–51%) и вырос у Great Wall (+73%).

«Марки Lifan и Great Wall — это чаще всего уже возрастные автомобили, которые требуют ремонта, поэтому суммы по ним выше. В целом мы не отмечаем специфики в ремонте и обслуживании китайских марок. Качество китайского автопрома улучшилось за последние годы, поэтому у данных машин нет особенных „болячек“. Однако сохраняются проблемы по подбору и заказу запчастей для более редких китайских марок», — отметила директор сети автосервисов FIT Service Татьяна Овчинникова ■



Авторынок РФ в первом полугодии вырос почти на 75%

Общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в первом полугодии составили 703 765 штук без учета альтернативных каналов поставок.

С их учетом — около 754 627 единиц, сообщает Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ). Эти цифры подтверждаются данными продаж от «ППК»: 747 829 штук. В июне 2024 года было продано 130 715 новых машин — на 49,6% больше, чем в том же месяце 2023 года. Основным источником роста авторыннка продолжает оставаться импорт, однако в связи с состоявшимся и планируемым запуском производств его доля будет сокращаться, отметил председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев.

В первом полугодии доля параллельного импорта снизилась до 18%. Спрос на новые автомобили продолжает оставаться на высоком уровне, при этом в дилерских центрах не наблюдается повышения трафика. Причиной является стоимость кредитов из-за сохраняющейся высокой ключевой ставки Центрального банка, добавил А. Калицев.

Общий объем рынка новых автомобилей в 2024 году может составить 1,45 млн единиц ■

Названы ведущие мировые поставщики автокомпонентов

Издание Automotive News обновило рейтинг крупнейших в мире поставщиков компонентов на конвейеры автопроизводителей, составленный на основе данных об объемах поставок в денежном выражении в минувшем году.

В пятерке лидеров рейтинга образца 2024 года произошли весьма существенные изменения, в частности в первой тройке. Обновленный список по-прежнему возглавляет концерн Bosch, поставивший в 2023 году компонентов на общую сумму 55 млрд 890 млн долларов США. На втором месте — еще один немецкий концерн ZF Friedrichshafen с результатом 49,709 млрд долларов. В тройку лидеров вошел и канадский производитель Magna International, объем поставок которого в денежном выражении по итогам 2023 года составил 42,797 млрд долларов.

Улучшил свои позиции в рейтинге по сравнению с прошлым годом китайский производитель и поставщик аккумуляторных батарей и систем зарядки CATL (его результат — 41,365 млрд долларов США). Японская корпорация Denso, напротив, весьма существенно ухудшила прошлогодние позиции: объем продаж на уровне 40,723 млрд долларов по итогам 2023 года позволил ей занять лишь пятое место, в то время как в прошлом году она была вторым в мире поставщиком ■



Volkswagen обязали выплатить ГАЗу почти 17 млрд рублей

Арбитражный суд Нижегородской области частично удовлетворил иск Горьковского автозавода (ГАЗа) к немецкому автоконцерну Volkswagen (VW) об упущенной выгоде и ущербе.

Volkswagen обязали выплатить ГАЗу 16,9 млрд рублей, сообщает агентство «Интерфакс». Российское предприятие требовало взыскать с Volkswagen 28,4 млрд рублей, из них 2,5 млрд рублей инвестиций в подготовку производства автомобилей с двигателями VW и 5,2 млрд рублей компенсации претензий дистрибьютеров в связи с непоставкой таких машин, а также 20,7 млрд рублей упущенной выгоды из-за срыва серийного производства автомобилей с двигателями VW.

К судебному спору привели разногласия сторон в оценке категории рамочного договора между ними о поставке двигателей производства VW. Заключенный еще в 2017 году и не расторгнутый до настоящего времени договор фактически не исполнялся с 2022 года.

В российском представительстве Volkswagen заявляли, что соглашение о контрактной сборке расторглось сторонами в 2022 году по итогам «всесторонних и глубоко содержательных переговоров» на обоюдных выгодных условиях.

До марта 2022 года на площадке Горьковского автозавода собирались Skoda Octavia, Karoq и Kodiaq, а также Volkswagen Taos ■



Audi может закрыть завод в Брюсселе

Компания Audi объявила о том, что может остановить производство моделей Q8 e-tron и Q8 Sportback e-tron на своем заводе в Брюсселе.

Одной из причин подобного решения в компании называют наблюдающееся в последнее время сокращение спроса на электромобили премиум-класса, в то время как выпускаемые бельгийским предприятием модели относятся именно к этому сегменту. Кроме того, в Audi отмечают не самое удачное расположение завода: он находится недалеко от центра Брюсселя, что не позволяет быстро модернизировать предприятие в соответствии с производственными потребностями и увеличивает затраты на логистику. Действие обоих указанных факторов приводит к повышенным производственным затратам по сравнению с другими площадками, говорится в сообщении компании из Ингольштадта.

Руководство Audi Brussels и совет директоров Audi AG, а также партнеры компании будут искать выход из сложившейся ситуации; при этом в компании отмечают, что возможно также «прекращение работы завода, если не будет найдена альтернатива». Окончательное решение о судьбе предприятия пока не принято, отмечают в его руководстве. «Объявление о намерении не означает, что решение принято», — заявил генеральный директор Audi Brussels Фолькер Германн.

Как сообщает агентство Reuters, последний раз группа Volkswagen закрывала свой завод в 1988 году — это было предприятие в Вестморленде в американском штате Алабама ■



タツミパフォーマンススペアパーツ



**Автокомпоненты
TMI TATSUMI**

Японские традиции
инженерного искусства

www.tatsumi.ru

ШАТЕ-М ФОРУМ 2024

27 ИЮНЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ФОРУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ
SHATE-FORUM.RU

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ: LAVR LUZAR

ШАТЕ-М
ФОРУМ

SHATE-FORUM.RU

LAVR

LUZAR

ШАТЕ-М
ФОРУМ

SHATE-FORUM.RU

LAVR

LUZAR

ШАТЕ-М
ФОРУМ

ШАТЕ-М

ФОРУМ

SHATE-FORUM.RU

LAVR

LUZAR

ШАТЕ-М
ФОРУМ

SHATE-FORUM.RU

LAVR

ШАТЕ-М
ФОРУМ

- 19 экспертных выступлений
- 23 бренда-участника
- Мастер-классы от производителей
- Розыгрыши призов

Параллельный
импорт
и потребительский
экстремизм
в автосервисе
и многое другое

«ШАТЕ-М Форум 2024»



Вадим Аскарлов

На мероприятие были приглашены представители оптовых и розничных магазинов автозапчастей, интернет-магазинов, СТО и автосервисов СЗФО и России. Возможно, главной темой нынешнего форума стала проблема контрафакта и качества автозапчастей. Так, коммерческий директор УК «Карвиль» Петр Нечипоренко представил гостям мероприятия исследование на тему «Как не нарваться на некачественный товар» и объяснил, почему процесс, который начался еще в 2022 году с уходом множества мировых брендов с нашего рынка, все еще не завершен.

В Санкт-Петербурге прошел пятый «ШАТЕ-М Форум 2024». Выставка-конференция производителей автозапчастей в этом году впервые была организована в Северной столице. Участники мероприятия обсуждали самые актуальные проблемы индустрии автозапчастей, компонентов и сервисного обслуживания автомобилей. Кроме того, в рамках конференции работала выставочная экспозиция и дискуссионные площадки с представителями крупнейших брендов запчастей, на которых выступали эксперты автомобильного бизнеса. Главное из выступлений спикеров — в нашем материале.

По его мнению, многие ниши по-прежнему свободны, но активное наращивание производства при отсутствии грамотного инжиниринга влечет за собой серьезные репутационные потери для брендов, которые хотят быстро занять долю рынка, но не желают ответственно относиться к качеству своей продукции.

Также ситуация, сложившаяся после 2022 года, позволила многим дистрибьюторам накопить значительные средства, которые позволили им активно расширять свои склады, вкладываться

в собственные торговые марки и заниматься параллельным импортом. Все это приводит к постепенному насыщению рынка товарами, однако эти процессы пока далеки от завершения: структурная трансформация рынка продолжается.

Дмитрий Вензелев, руководитель проекта автосервисных концепций «ШАТЕ-М Плюс», отдельно остановился на теме потребительского экстремизма в СТО. Он подробно разобрал несколько кейсов, в которых раскрыл все недочеты закона

«О защите прав потребителя», которые позволяют недобросовестным клиентам не просто не платить за оказанные услуги, но еще и зарабатывать на несовершенстве российского законодательства. Дмитрий поделился с участниками мероприятия действенными способами, как вполне официально, согласно букве закона, защититься от «потребителей-экстремистов».

Заместитель коммерческого директора LUZAR Сергей Малов рассказал в своем выступлении о том, какие преимущества дает российское производство, на примере продукции марок LUZAR, Trialli и StartVOLT. По его словам, вся продукция указанных брендов проходит контроль в собственной лаборатории, где инженеры не просто следят за соответствием продукции стандартам качества, но и проводят ряд ресурсных тестов компонентов, многие из которых



являются уникальными для российского рынка.

Для бренда **LAVOR** участие в подобных выставках в каком-то смысле дебют, так как ранее его представители предпочитали участвовать только в крупных международных мероприятиях. Однако такие конференции в компании рассматривают как отличную предпосылку к увеличению продаж в конкретном регионе, а также еще один способ непосредственной коммуникации с клиентами. Тем более что именно для конечного клиента (СТО) компания презентовала на выставке свой новый продукт LAVOR Car Service.

Бренд **Metaco** представил на выставке линейку комплектов ремней ГРМ, которые точно заинтересуют как представителей автосервисов, так и частных покупателей, поскольку в упаковках Metaco — продукция мировых производителей ремней ContiTech и Dauso, в качестве продукции которых мало кто сомневается. Это отнюдь не единственный

пример того, что в упаковках известного «красно-белого» бренда можно найти товары от именитых производителей. К примеру, большую часть деталей подвески Metaco производят на высокотехнологичном турецком заводе, где также изготавливаются запчасти давно зарекомендовавших себя брендов.

Мероприятия, подобные нынешнему форуму, являются к тому же отличным местом для дебютов. Так, бренд **Korwin** представил специалистам рынка свою продукцию, которую начал реализовывать только в начале этого года. На данный момент в линейке бренда около 2 тыс. артикулов, но уже до конца года планируется расширение номенклатуры до 2 тыс. артикулов в более чем 20 товарных группах.

Представители бренда **CWorks** отмечают, что участие в подобных выставках является отличной имиджевой рекламой, хотя в целом их в первую очередь стоит рассматривать как место коммуникации профессио-

налов рынка для выявления актуальных трендов и тенденций отрасли.

Многие участники «ШАТЕ-М Форума» отметили, что клиенты стали менее активно посещать подобные мероприятия из-за ухода крупных мировых брендов, представители которых прежде регулярно посещали такие конференции. Однако, по мнению представителей бренда **Patron**, именно это дает уникальный шанс отечественным брендам более активно заявлять о себе. Например, белорусская компания приступает к реализации новых для себя товарных групп: стартеров и генераторов, а также рулевых кулаков.

Примерно такое же мнение у представителей бренда **Frenkit**, которые уверены, что выставка поможет им наладить коммуникацию с клиентами. Тем более что для них бренд представляет школу с онлайн-обучением, в ходе которого их научат разбираться в особенностях тормозной системы. Это особенно актуально

с учетом того, что бренд предлагает испанскую продукцию, которая зарекомендовала себя на мировом рынке, но при этом не так хорошо знакома отечественным специалистам.

Оценил формат конференции и представитель **Jikiu**, который отметил, что рынок автокомпонентов все еще свободен после ухода множества европейских компаний и бренд стремится занять как можно большую долю рынка. Не обошлось и без новинок. На выставке был представлен универсальный пыльник рулевой рейки с уникальным запатентованным составом. Его можно установить без снятия наконечника, и нет необходимости делать сход-развал, что значительно экономит средства автосервиса.

Специалисты компании **Pingo**, известного производителя аксессуаров для автосервисов, отметили, что среди посетителей выставки огромное количество потенциальных клиентов, а участие в конференции — отличный





способ увеличения медийной активности бренда. Именно в таких местах Pingo может донести до профессионалов рынка, что компания производит не только качественные очищающие средства, но и множество других полезных товаров. Тем более что, несмотря на производство в России, вся рецептура продукции — немецкая.

Представители некоторых брендов отмечают, что региональные выставки для них сегодня более актуальны, чем крупные международные. Так, в компании **TMI Tatsumi** считают, что в данной конференции они могут нанести «точечный удар» по своим клиентам, что, по сути, является средством прямых продаж, в то время как крупные выставки больше рассчитаны на увеличение медийной активности.

Представители бренда **CTR** уверены, что преимущество этой выставки — наличие максимально целевой аудитории, которая разбирается в отрасли. К тому же на подобных мероприятиях



клиенты бренда могут напрямую рассказать о своих пожеланиях по поводу продукции, логистики и гарантийной политики, а также предложить пути решения актуальных вопросов. Были показаны и новинки. На выставке CTR

представил профессионалам рынка новую товарную группу — тормозные диски, которые позиционируются как детали не хуже оригинальных.



Продолжение рассказа о конференции «ШАТЕ-М Форум 2024» читайте в следующем номере журнала.





CTP®

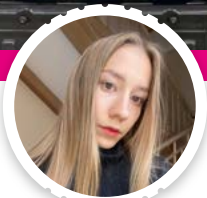


*Мировой поставщик на конвейеры автопроизводителей с 1952 года

Реклама

ПРОИЗВОДИМ ОРИГИНАЛ

«Автозавод Санкт-Петербург»



Алина Болдырева

**Новый бренд
и производственные
планы
на 2024 год**

С уходом большинства европейских автомобильных брендов и снижением объемов параллельного импорта российский рынок вовсе не опустел, так как на него выходят новые игроки. Одним из них стал бренд Xcite, сборка кроссверов которого организована на ООО «Автозавод Санкт-Петербург». Мы отправились на предприятие, чтобы посмотреть, как и в каком количестве сейчас производятся автомобили новой марки, а также узнать, какие планы бренд строит на текущий год.

«Автозавод Санкт-Петербург» осуществляет свою деятельность с 2009 года, в 2024-м предприя-

тию исполнилось 15 лет. Это завод полного производственного цикла, у которого есть все необходимые мощности для выпуска автомобилей классов C, D, SUV и E.

Площадь завода составляет 220 тыс. кв. м, включая открытый склад на 4 тыс. машин. Производственная мощность — более 100 тыс. автомобилей в год. На предприятии трудится около 1200 человек.

С 2023 года на площадке, в сотрудничестве с восточноазиатскими партнерами, выпускаются машины по технологии круп-

ноузловой сборки. С 2024 года автомобили на заводе производятся под собственным брендом Xcite. Его название образовано от английского глагола to excite, что означает «волновать» или «будоражить». По-русски название произносится как «Иксайт» с ударением на второй слог.

Первенец нового бренда

Первую модель бренда — кроссовер Xcite X-Cross 7 — представили в Петербурге в марте нынешнего года. Габариты автомобиля — 4500 x 1842 x 1702 мм, дорожный просвет составляет 190 мм. Багажник объемом 475 литров увеличивается до 1500 литров в конфигурации со сложенными задними сиденьями.

Такая модель предлагается с 1,5-литровым бензиновым турбомотором (147 л. с. и 210 Нм) в паре с вариатором, который способен передавать максимальный крутящий момент 280 Нм. Максимальная скорость кроссовера — 186 км/ч. Разгон с места до «сотни» занимает 9,8 секунды.

В салоне Xcite X-Cross 7 кожаные сиденья, передние сиденья с электроприводом и обогревом,

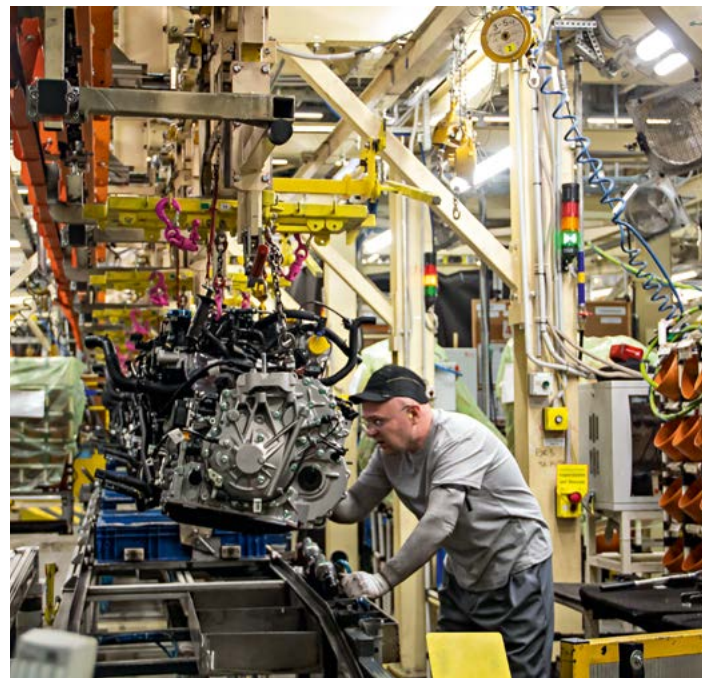
7-дюймовая приборная панель, 10,25-дюймовый экран мультимедийной системы с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto, сенсорная панель на центральном тоннеле для управления климатической системой, а также многоцветная подсветка и беспроводная зарядка для мобильных устройств.

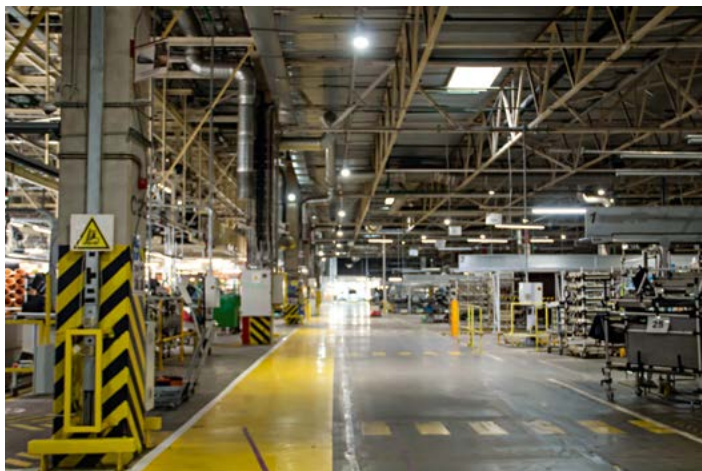
В базовое оснащение входят шесть подушек безопасности, крепление IsoFix, электропривод двери багажника, бесключевой доступ и дистанционный запуск с ключа, «зимний пакет», спутниковая система ЭРА-ГЛОНАСС. Система ESP объединяет 12 электронных ассистентов, работу которых контролирует четырехъядерный процессор.

Продажи нового кроссовера стартовали в России в конце мая. Модель X-Cross 7 предлагается в двух комплектациях — Enjoy и Techno — по цене от 2 499 000 рублей. Ее можно приобрести в точках продаж Xcite, расположенных на территории большинства дилерских центров Lada.

Особенности производства

Как рассказали «Движку» в пресс-службе предприятия, на текущем этапе проекта на «Ав-





тозавод Санкт-Петербург» доставляется полностью окрашенный и частично собранный кузов. При этом большая часть элементов подвески и силового агрегата собирается и устанавливается на автомобили на производственной площадке.

На одном из участков происходит подборка силового агрегата и установка на подрамник, заправка трансмиссионным маслом и соединение с элементами подвески. Двигатель передвигается по подвесному монорельсовому конвейеру, а столы для сборки передних и задних подвесок перемещаются на автоматическом напольном конвейере. С каждой подвеской одновременно работают два человека — слева и справа.

После сборки автомобиль, заправленный всеми технологическими жидкостями, съезжает с конвейера и своим ходом переезжает на линию инспекции качества.



Специалисты предприятия оценивают соответствие интерьера и экстерьера автомобиля установленным на заводе критериям качества; производится настройка параметров подвески, регулировка света фар, калибровка системы кругового обзора,

а также проверяется функционал автомобиля.

На автоматизированном стенде проверяется эффективность тормозной системы, подтверждается герметичность автомобиля и проводится антикоррозионная обработка. После прохождения

всех этапов автомобиль передается на дорожный тест.

Планы и перспективы

Производство второй модели бренда Xcite «Автозавод Санкт-Петербург» планирует начать осенью этого года. По словам генерального директора предприятия Ивана Миронова, следующей моделью бренда должен стать полноприводный кроссовер, который будет позиционироваться как автомобиль класса C-SUV.

К 1 июля предприятие планирует выпустить 10 тыс. автомобилей Xcite; в июне было продано порядка 300 таких машин, отметил г-н Миронов. Ранее губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов сообщал журналистам, что в течение 2024 года завод планирует собрать 25 тыс. кроссоверов Xcite X-Cross 7.



Стартовали продажи полноприводного Geely Atlas



Компания Geely Motors объявила о начале российских продаж кроссовера Atlas нового поколения с полным приводом.

Стоимость автомобиля начинается от 3 399 990 рублей; с учетом специальных условий на покупку в кредит и по программе Trade-in — от 3 049 990 рублей, сообщает пресс-служба компании.

Новый Geely Atlas получил систему автоматически подключаемого полного привода шестого поколения, перераспределяющую тяговое усилие между осями в пропорции до 50:50.

В дополнение к четырем стандартным режимам движения — Comfort («комфортный»), Eco («экономичный»), Sport («спортивный»), Intelligent («интеллектуальный») — добавились еще два: режим Offroad («внедорожный») и Snow («снег»).

Кроссовер оснащен 4-цилиндровым 2,0-литровым бензиновым двигателем с турбонаддувом (200 л.с. и 325 Нм), работающим в паре с классической 8-ступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором.

Новинка предлагается в России в трех комплектациях: Luxury, Flagship и Flagship Sport ■

Bentley рассекретила новый Continental GT Speed

Компания Bentley Motors представила купе Continental GT нового, четвертого по счету поколения.

В автомобиле 68% новых компонентов, сообщает пресс-служба компании. Купе четвертого поколения оснащено новой силовой установкой Ultra Performance Hybrid с двигателем V8 и электромотором. Гибридный агрегат развивает 782 л.с. и максимальный крутящий момент 1000 Нм.

Заявленный запас хода автомобиля на полностью электрической тяге составляет 50 миль, или 81 км в ездовом цикле WLTP. До «сотни» он разгоняется за 3,1 секунды, а максимальная скорость составляет 335 км/ч.

Новый Continental GT Speed также оборудован системами полного привода и полноуправляемого шасси, электронным дифференциалом повышенного трения, 48-вольтовой системой активного подавления кренов кузова и двухклапанными амортизаторами.

Тяговая батарея емкостью 25,9 кВт·ч (используется до 85%) расположена в заднем свесе. Автомобиль имеет развесовку с акцентом на задней оси (49:51).

Купе дополнено новыми передним и задним бампером, передними фарами с «ресничками», более тонкими задними фонарями, 22-дюймовыми колесными дисками. В салоне Continental GT нового поколения — подсветка с 30 цветами на выбор, 12,3-дюймовый экран медиасистемы, аудиосистема на выбор — с 10, 16 или 18 динамиками.

Поставки купе и кабриолетов Bentley Continental GT четвертого поколения начнутся в третьем квартале ■



Обновленный Chery Tiggo 7 Pro Max получил рублевый ценник

Компания «Чери Автомобили Рус» объявила о начале продаж обновленного кроссовера Tiggo 7 Pro Max и назвала рублевые цены на автомобиль.

Новинка доступна в шести комплектациях — Active, Active AWD, Prime, Prime AWD, Ultra и Ultra AWD — стоимостью от 2 770 000 до 3 320 000 рублей.

Как сообщает пресс-служба компании, кроссовер оснащен 1,6-литровым бензиновым турбомотором мощностью 150 л.с. и 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач DCT.

Двигатель — рядный 4-цилиндровый с двумя распределительными валами — имеет 16 клапанов, двойную систему изменения фаз газораспределения (DVVT), а также систему непосредственного впрыска топлива.

Полноприводный Tiggo 7 Pro Max разгоняется до «сотни» за 9,8 секунды, а переднеприводный — за 9,7 секунды.

Автомобиль получил модернизированную решетку радиатора; передний бампер в районе воздухозаборника оформлен наклонными динамическими линиями. Написание марки на заднем бампере дизайнеры интегрировали в сдвоенную линию задних фонарей. Среди других внешних изменений — новое оформление дисков и декор заднего бокового стекла.

В салоне обновленного Tiggo 7 Pro Max — два 12,3-дюймовых экрана (мультимедиа и панель приборов), объединенные в единый изогнутый блок.

В список базовой комплектации Active входят 18-дюймовые алюминиевые литые колесные диски, полностью светодиодная оптика, включая динамические указатели поворота; функция отсрочки выключения фар (Follow me home), дистанционный запуск двигателя и прогрева салона, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, камера заднего вида в сочетании с задними датчиками парковки, ABS и ESC, круиз-контроль, а также двухзонный климат-контроль и «зимний пакет».

Более дорогие версии дополнены системой кругового обзора на 360 градусов, передними датчиками парковки, электроприводом сидений, багажника и зеркал, шестью подушками безопасности, беспроводной зарядкой, панорамной крышей, передними акустическими стеклами, системой контроля качества воздуха AQS и пакетом систем ADAS ■



В Россию едет Haval H9 нового поколения

Концерн Great Wall Motor объявил о предстоящем выходе на российский рынок внедорожника Haval H9 нового поколения.

Продажи новинки начнутся в третьем квартале 2024 года. Новый H9 станет второй моделью в дилерской сети Haval Pro и возглавит фирменную линейку кроссоверов и внедорожников повышенной проходимости, сообщает пресс-служба концерна.

Внедорожник будет предлагаться с 2,0-литровым бензиновым двигателем с турбонаддувом (218 л.с. и 380 Нм) в паре с 8-ступенчатой автоматической трансмиссией, а также с новым 2,4-литровым турбодизелем (184 л.с. и 480 Нм) в сочетании с 9-ступенчатым «автоматом».

Модель H9 оснащена независимой подвеской на двойных поперечных рычагах спереди и задней подвеской с пятью рычагами и неразрезным мостом.

Длина автомобиля составляет 4950 мм при колесной базе 2850 мм, клиренс — 224 мм. Внешне Haval H9 нового поколения отличается полностью светодиодной оптикой, симметричными выштамповками на капоте, зеркалами и решеткой радиатора прямоугольной формы, рельефными передним и задним бамперами, рейлингами на крыше и прямой пятой дверью. Размер колесных дисков в зависимости от комплектации — 18 или 19 дюймов.

В салоне внедорожника — 14,6-дюймовый мультимедийный дисплей, 10,25-дюймовая приборная панель, беспроводная зарядка, четыре USB-порта и панорамная крыша с люком. В список оснащения также входит трехзонный климат-контроль, передний и задний парктроники, система кругового обзора с четырьмя камерами, внедорожный круиз-контроль и системы ADAS.

Более подробная информация о Haval H9 нового поколения будет представлена ближе к официальному старту продаж ■



Seres представил в Петербурге

кроссоверы M5 и M7



Бренд Seres запустил серию презентаций гибридных кроссоверов M5 и M7 в формате Road-Show, первая из которых состоялась под Санкт-Петербургом.

Мероприятие проходило в формате закрытой презентации бренда и доступных в России на данный момент моделей M5 и M7. Seres M5 позиционируется как премиальный купе-кроссовер со спортивным характером, M7 на сегодняшний день является флагманской моделью в фирменной линейке.

Конструктивно оба кроссовера представляют собой последовательные гибриды и оснащаются бензин-электрической силовой установкой, в которой ДВС (4-цилиндровый 1,5-литровый турбомотор) с колесами не связан, а работает в качестве генератора, подзаряжающего тяговую батарею.

Заряжать последнюю можно также от электросети, пользуясь как обычными бытовыми зарядками, так и общественными станциями быстрой зарядки с постоянным током. В последнем случае время заряда батареи от 20 до 80% емкости составляет 30 минут. Автомобили уже в «базе» имеют разъемы европейского типа.

В движении M5 и M7 приводятся парой электромоторов (по одному на каждой оси); суммарная мощность силовой установки M5 составляет 487 л.с., M7 развивает 439 сил. При этом налоговая мощность (рассчитываемая как мощность, развиваемая электромотором при получасовой непрерывной работе) составляет, соответственно, 156 и 188 л.с. Оба кроссовера за счет топливного бака объемом 56–60 литров и батареи емкостью 40–62 кВт·ч обладают, по данным производителя, запасом хода свыше 1100 км. При этом оба способны разогнаться с места до «сотни» менее чем за 5 секунд.

Новый M5 штатно оснащается 20-дюймовыми колесными дисками, полностью светодиодной оптикой, складывающимися дверными

ручками, бесключевым доступом в салон, электроприводом дверцы багажника с функцией Hands-Free, аудиосистемой с 11 динамиками и выходной мощностью свыше 1000 Вт, системами кругового обзора и автопарковки и другим оборудованием.

Флагманский кроссовер M7 имеет уже в «базе» панорамную крышу с люком, сиденья с массажем и вентиляцией на первом и втором ряду, доводчики дверей, а также правое заднее пассажирское кресло Zero Gravity, раскладывающееся в виде «оттоманки». M7 выпускается в вариантах с пятью и шестью посадочными местами.

Seres M5 стоит в России 6 590 000 рублей, новый M7 оценен в 7 590 000 рублей. Обе машины, по словам представителей бренда, поставляются в Россию официально и имеют оформленные в регистрационных органах ОТТС.

Как сообщил журналистам в рамках презентации директор бренда Seres в России Кирилл Иванов, сегодня продажами и обслуживанием автомобилей марки в нашей стране занимаются в общей сложности 53 дилерских центра, расположенных в 34 городах. Запчастями дилеров обеспечивает центральный склад компании «МБ Рус», эксклюзивного дистрибьютора Seres в России, площадью 50 тыс. кв. м. Детали из первых поставок уже отгружаются партнерам.

В нынешнем году линейка доступных в нашей стране моделей Seres расширится — в четвертом квартале на рынок РФ выйдет большой кроссовер M9 габаритной длиной свыше 5,2 метра (длина M7, для сравнения, составляет 5020 мм). Автомобиль получит силовую установку мощностью 496 л.с.; заявленный запас хода — более 1300 км.

В ближайшее время серия презентаций автомобилей Seres в формате Road-Show продолжится; мероприятия пройдут в Ярославле, Нижнем Новгороде, Казани, Уфе, Воронеже, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Сочи, Екатеринбурге, Челябинске и Новосибирске ■

MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля

19 – 22 августа 2024

ЦВК «Экспоцентр», Москва

Продуктовые группы

- Автозапчасти и автокомпоненты
- Все для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторы и автоэлектроника
- Масла, автохимия и мойки
- ПО и IT-решения для автобизнеса
- Альтернативные системы привода и топлива, подключаемые автомобили
- Услуги



www.mims.ru



Генеральный партнер

METEOR

Организатор

ITEM
EXPO

Место проведения

EXPOCENTRE





«Горожанин» или «проходимец»?

Большинство потенциальных покупателей почти наверняка будет сравнивать Dargo и H3 при выборе автомобиля Naval, так как построены эти модели на модульной платформе L. E. M. O. N., стилистически весьма и весьма близки, а в Китае H3 и Dargo объединяют даже имена: Dargo

Дорожный просвет у Dargo – 200 мм, углы въезда/съезда – 25 и 30 градусов против 196 мм и 21 и 25 градусов у НЗ. Возникает вопрос без ответа: почему Dargo определили в городские машины

и продают в сети Haval City, а H3 — во внедорожники с продажами через сеть Haval Pro?

В базовой и средней комплектациях новый H3 бывает исключительно переднеприводным, со 143-сильным турбомотором рабочим объемом 1497 куб. см. В топовом исполнении автомобиль оснащается полноприводной трансмиссией и двигателем объемом 1499 «кубиков» с системой непосредственного впрыска топлива и турбокомпрессором VGT с изменяемой геометрией. Такой мотор развивает 177 л. с. мощности и 270 Нм крутящего момента.

В версии со 177-сильным мотором автомобиль демонстрирует в целом приемлемую динамику, однако обгоны и резкие маневры, с тем чтобы встроиться в движущийся поток машин, следует рассчитывать вдвойне внимательно: задержки в работе коробки передач ощутимы, а переключения вниз «задумчивы». Время разгона до 100 км/ч у полноприводной версии составляет 9,6 секунды благодаря широкой полке крутящего момента при 1500–4400 об/мин, а у моноприводной — 11,6 секунды.

На относительно ровном асфальте Haval H3 ведет себя как типичный кроссовер: разного рода провалы и подбросы он скругляет неплохо, но все мелкие неровности шасси подробно транслирует на кузов и в салон. Ход амортизаторов довольно короткий, и, несмотря на отсутствие



На фоне Dargo геометрическая проходимость H3 не впечатляет, но так называемое «дачное бездорожье» для «Эйч-третьего» не проблема

пробоев, движение по неровным дорогам комфортным не назовешь.

С точки зрения управляемости H3 производит приятное впечатление. Хотя определенная инертность в ответ на резкий поворот руля все же чувствуется, обратная связь на руле дает четкое представление о положении колес. Есть функция регулировки режима усилия руля — при переключении в режим Sport баранка ощутимо тяжелеет.

По габаритным размерам (4520 x 1875 x 1745 мм) новый H3 близок к Dargo (4620 x 1890 x 1780 мм), при этом «Эйч-третий» субъективно выглядит даже более выигрышно. Прежде всего — за счет оригинальных деталей: крестообразных светодиодных ходовых огней в фаре, задних красных фонарей огромного размера, кофра запасного колеса, черных стоек, узкого заднего

стекла, пояса некрашеного пластика.

Правда, упомянутый кофр якобы для запасного колеса — деталь исключительно дизайнерская: «докатка» спрятана под полом багажника. Через узкое заднее стекло обзор сильно ограничен, к тому же на пятой двери не предусмотрена установка стеклоочистителя. При таком раскладе явно не хватает цифрового салонного зеркала.

Хотя разного рода камерами и радары автомобиль буквально напичкан: в общей сложности их 15 штук. Четыре из них — это камеры кругового обзора, а одна активирует функцию «прозрачный капот», выводя на экран кар-

тинку ситуации перед передними колесами.

Задняя камера расположена в нижней части бампера — немного выше места под номерной знак. Есть подозрение, что она будет быстро пачкаться. Повышается также риск повреждения камеры при любом ударе сзади.

Озаботился Haval и зимними опциями: есть подогрев руля, передних и задних сидений (причем и спинки, и подушки), лобового стекла, боковых зеркал заднего вида и форсунок омывателя. Немаловажно, что бачок омывателя вмещает 4,5 литра жидкости. Установлен и аккумулятор повышенной емкости.

Интерьер нового Haval H3 выполнен в современном фирменном стиле. В салоне используется два вида пластмасс: «под карбон» и глянец «под рояльный лак». Центральная панель и дверные карты — с мягкой обивкой. Рулевая колонка регулируется и по вылету, и по углу наклона. Задним пассажирам будет довольно комфортно: пространства для ног на втором ряду более чем достаточно. К тому же большая панорамная крыша площадью больше квадратного метра зрительно увеличивает внутренние размеры салона.

Сиденья H3 имеют хорошую боковую поддержку, отделку перфорированной экокожей и удлиненные подушки. Удачно выполнен и профиль кресел — спина в дороге не устает.





В максимальной комплектации автомобиля водительское сиденье имеет память на три положения.

Размер цифровой приборной панели с антибликовой защитой и дисплея мультимедийной системы — 12,3 дюйма по диагонали. Физических клавиш управления основными функциями в автомобиле нет, но управление климати-

ческой установкой осуществляется с помощью сенсорных кнопок в нижней части дисплея мультимедийной системы. Приятный на ощупь селектор АКП, «шайба» выбора режимов движения (в полноприводной версии их пять, в переднеприводной — четыре), кнопка запуска двигателя и клавиша электрического стояночного тормоза — все как на Tank 300.

В салоне предусмотрена беспроводная зарядка для телефонов мощностью 50 Вт, а также беспроводное подключение мобильных устройств через интерфейсы Android Auto и Apple CarPlay.

Отдельно стоит рассказать об аудиосистеме. В ней 16 дина-

Внутри новый H3 выглядит как типичный современный автомобиль Haval. Материалы отделки — приятные на вид и на ощупь, диапазоны регулировки руля и сидений — вполне достаточные для модели массового сегмента

миков «по кругу», включая крышу, и сабвуфер в багажнике. Дополнительно установлены усилители в спинках передних сидений — ради эффекта 4D, достигаемого из вибрацией в такт музыке.

Производитель предусмотрел целых четыре способа открытия

дверцы багажника: с кнопки на ключе, кнопкой в салоне, с кнопки на дверце багажника либо движением ноги под задним бампером. Закрывается пятая дверь тоже с кнопки.

В заключение — о цене вопроса. Новый Haval H3 выведен в ценовой диапазон между моделями Jolion и Dargo: стартовая цена составляет 2 599 000 рублей за переднеприводный H3 в комплектации Premium. В нее входят шесть подушек безопасности, ESP, 18-дюймовые колеса, двухзонный климат-контроль, кожаный салон, датчики света и дождя, светодиодная оптика, электроприводы сиденья водителя и двери багажника и весь набор «теплых опций»: подогрев лобового стекла, руля, передних и задних сидений.

На 250 тыс. рублей дороже H3 Tech+ с панорамной крышей, электрорегулировками сиденья пассажира, быстрой беспроводной зарядкой мощностью 50 Вт, набором ассистентов водителя (активный круиз-контроль с функцией ограничителя скорости, удержание в полосе и система автоматического торможения) и «музыкой» JBL.

Максимальная комплектация с полным приводом обойдется в 3 099 000 рублей. Это на 150 тыс. меньше, чем стоит «начальный» Haval Dargo Elite с четырьмя ведущими колесами.

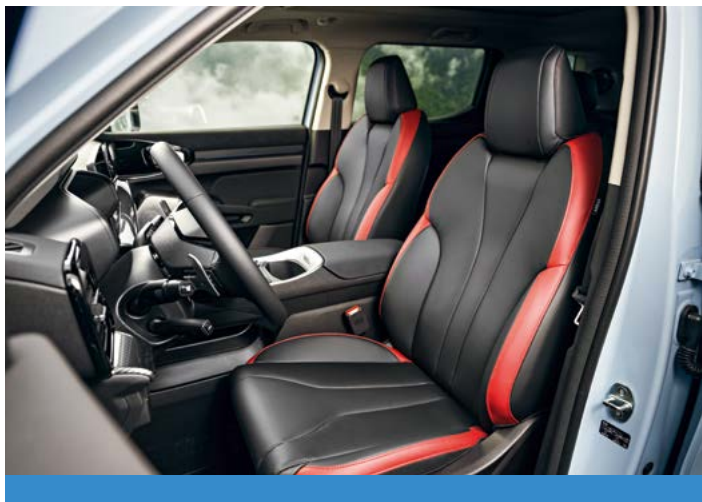
Цветовая палитра Haval H3 пока состоит из четырех оттенков: «галактический черный»,

Багажник H3 вмещает 493 литра поклажи, а если сложить второй ряд сидений, то объем грузового отсека увеличится до 1298 литров. Дополнительный плюс — складывание задних сидений в «ровный пол»



ХАРАКТЕРИСТИКИ Haval H3

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4520 х 1875 х 1745
Снаряженная масса, кг	1780
Объем багажника, л	493–1298
Клиренс, мм	196
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1499
Мощность, л. с. при об/мин	177/5500–6000
Крутящий момент, Нм при об/мин	270/1500–4400
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная
Привод	Полный
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	9,6
Максимальная скорость, км/ч	175
Средний расход топлива, л/100 км	8,3



«благородный агат», «пепельный антрацит» и «неоновый турмалин».

Наш вердикт

Новый Haval H3 обладает харизматичной брутальной внешностью внедорожника с довольно обширными опциями комфорта. Однако не стоит за глаза принимать его за всепролазного «проходимца», который проедет там, где не ступала нога человека. По сути, это обычный кроссовер для езды по городу, которому при этом отнюдь не протоплажены короткие вылазки на природу.

Если вкратце, то на роль автомобиля для дачника, который

большую часть времени проводит в мегаполисе и лишь по выходным выбирается за город, «Эйч-третий» вполне подойдет, но для постоянной активной езды по бездорожью и вне дорог с твердым покрытием — нет. Для этого в линейке Haval есть другие модели.



Стоимость
на момент подготовки материала

Haval H3

3 099 000 ₽

Оценки		Haval H3
Интерьер	7,85	Внутри новый H3 – типичный современный автомобиль Haval. Материалы отделки – приятные на вид и на ощупь, диапазоны регулировки руля и сидений – вполне достаточные для модели массового сегмента.
Обзор	7	
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	8	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	8	Динамика 177-сильного H3 не впечатляет: ощущения смазывает излишне медлительный «робот». Вне асфальта в непролазные дебри лучше не соваться.
Ездовые характеристики	7,6	
Динамика	7	
Управляемость	8	
Тормоза	8	
Экономичность	8	
Внедорожные способности	7	
Комфорт	8,0	Шумоизоляция H3 – на уровне моделей этого класса, а вот подвеска воспринимается излишне «нежной» для наших дорог.
Акустический	8	
Ездовой	7	
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	7,81	Под маской внедорожника скрывается вполне типичный «горожанин».

7,81

Под маской внедорожника скрывается вполне типичный «горожанин».

Александр Сосновский, руководитель отдела технического маркетинга SINTEC Group — эксклюзивного партнера компании ROLF Lubricants GmbH в России и странах СНГ



Под капотом H3 может работать один из двух вариантов 1,5-литровых турбированных двигателей — мощностью 143 или 177 л.с. Менее мощный из пары (GW4G15M) оснащен цепным приводом ГРМ и распределенной системой впрыска топлива. Для бесперебойной работы этого двигателя требуется высокоэффективное синтетическое малозольное моторное масло, способное в течение длительного времени сохранять свои свойства при высоких температурах.

Сегодня в арсенале компании есть продукт, не только оптимально подходящий под эти условия, но и превосходящий их: **Rolf Ultra 5W-30 C3 SN/CF**. Это полностью синтетическое моторное масло, произведенное на основе инновационной комбинации базовых масел GTL и PAO, синтезируемых из газа, а также многофункционального пакета присадок от известного европейского производителя.

Более мощный 1,5-литровый турбированный двигатель мощностью 177 л.с. (GW4B15L) оснащен непосредственным впрыском топлива, цепным приводом и повышенной степенью сжатия (11:1). Для него требуется маловязкое малозольное моторное масло, максимально раскрывающее весь потенциал высокофорсированного мотора, — **Rolf Ultra SAE 0W-20 ACEA C5 API SN plus**. Такой продукт обеспечит улучшенную топливную экономичность и надежно защитит системы снижения токсичности отработавших газов.

Оба двигателя агрегируются 7-ступенчатой роботизированной КПП с двойным мокрым сцеплением 7DCT, которая позволяет эффективно передать колесам крутящий момент двигателей и при этом снизить расход топлива. Такая трансмиссия требует масла с фрикционными и противоизносными свойствами, совместимого с электронными блоками и с превосходными антикоррозионными свойствами. **Rolf DSG/DCT** — это синтетическое трансмиссионное масло, которое отвечает всем этим требованиям. Продукт содержит специальный пакет присадок, обеспечивающий отличную совместимость со специфическими материалами и мокрым сцеплением, а также гарантирует быстрое и четкое переключение передач.

Для обеспечения повышенной проходимости в комплектаций с 1,5-литровым турбированным двигателем мощностью 177 л.с. доступен полный привод, который осуществляется за счет использования раздаточной коробки передач и заднего редуктора. Для эффективной и долговечной работы этих агрегатов требуется масло с высокими противозадирными свойствами, совместимое со сплавами из цветных металлов. В портфеле ROLF есть и такой продукт — масло **Rolf Transmission 75W-90 GL-4/GL-5**.

Jetour X90 Plus



Роман Зубко

Постоянные читатели «Движка» уже знают, что модели бренда Jetour позиционируются на рынке как автомобили для путешествий. В наибольшей степени это касается машин нового поколения из линейки Т, основоположником которой стал кроссовер Т2. Последний, к слову, у себя на родине называется Traveller, то есть «Путешественник». А насколько хорошо приспособлены для путешествий по России автомобили линейки Х, вышедшие на рынок чуть раньше? Чтобы выяснить это, мы отправились в Удмуртскую Республику на Jetour X90 Plus.

Если театр начинается с вешалки, то автомобиль — с водительского кресла. Вернее, с удобства посадки за рулем. Тем более если речь идет об автомобиле, который, как уверяет производитель, предназначен для путешествий. Jetour X90 Plus в этом аспекте весьма близок к платформенному Chery Tiggo 8 Pro Max, на базе которого он, собственно, и построен. Но есть и нюансы.

При обычных разъездах по маршруту «город — пригород» все отнюдь не плохо, но в дальней дороге высокорослый водитель устает довольно быстро. Проблема в недостаточном диапазоне продольной регулировки передних сидений: кресло хочется отодвинуть от руля чуть дальше, чем позволяет автомобиль, чтобы ноги не были излишне согнуты в коленях и бедра не висли в воздухе. Этот недостаток можно было бы компенсировать регулировкой угла наклона подушки сиденья, но ее нет.

Китайский взгляд на путешествия по России

Зато есть память настроек водительского кресла. Теоретически. На практике же сколько ни нажимал я на кнопку Set, автомобиль упорно отказывался запоминать мои настройки и при

каждом перезапуске двигателя возвращал сиденье в прежнее занесенное в память положение. Что самое удивительное, X90 Plus перестал это делать после первой ночной стоянки: видимо, «электронный мозг» все же признал меня в качестве «нового хозяина».

Работа бортовых систем климат-контроля — извечная проблема в китайском автопроме, не избежал ее и X90 Plus. В жару в автоматическом режиме его климатическая система просто дует холодным воздухом, периодически включая к тому же ни к селу ни к городу режим рециркуляции. Проще периодически включать и выключать «кондей» самостоятельно и направлять потоки воздуха и регулировать скорость вентилятора вручную.

Благо управление микроклиматом вынесено на отдельный ЖК-дисплей в нижней части центральной консоли, где все максимально наглядно и прозрачно. Особенно порадовали традиционные «крутилки» для регулировки температуры воздуха с экранчиками-индикаторами внутри. Если бы они еще и вращались с более выверенными усилиями и промежуточными положениями, было бы совсем идеально!..

Всего экранов у X90 Plus три: помимо уже упомянутого дисплея климат-контроля, это





Интерьер Jetour X90 Plus в топовой комплектации Luxury выглядит стильно и современно и в целом удобен. Но не без нюансов с точки зрения эргономики

полностью цифровая приборная панель и дисплей мультимедийной системы. Меньше всего вопросов возникло к «приборке»: дисплей — яркий и контрастный, информация считывается быстро. Хотя «инфографика» с постоянно движущимся автомобилем в центре и индикацией работы систем помощи водителю — решение на любителя. Два других экрана, как выяснилось, склонны бликовать при ярком боковом свете, а «климатический» оказался к тому же заядлым «пылесборником».

На этом фоне порадовала система кругового обзора:

картинка — четкая и наглядная, быстро переключающаяся с задней камеры на фронтальную при маневрировании на парковке; есть также динамические линии разметки. Сами камеры при этом открыты всем ветрам, а омыватели для них не предусмотрены, так что протирать объективы в дождливую или слякотную погоду придется вручную.

Багажник пятиместного X90 Plus (есть и семиместная версия) вмещает в стандартной конфигурации 723 литра поклажи, а при сложенных задних сиденьях — 1634 литра. В подполье скрывается удобный органайзер, а вот запасное колесо в виде «докатки» закреплено под днищем.

Спорное решение для российских реалий: чтобы поменять пробитое на трассе колесо, придется попотеть!..

Коротко — о некоторых особенностях автомобиля, проявившихся именно в дальней дороге. В передней части салона интерьерщики Jetour нашли место лишь под один небольшой подстаканник: после остано-

На втором ряду удобно и просторно. К услугам пассажиров — регулировка угла наклона спинки «дивана», откидной подлокотник с подстаканниками, воздуховоды в торце тоннеля и над дверями, обогрев сидений, USB-разъемы для подзарядки гаджетов

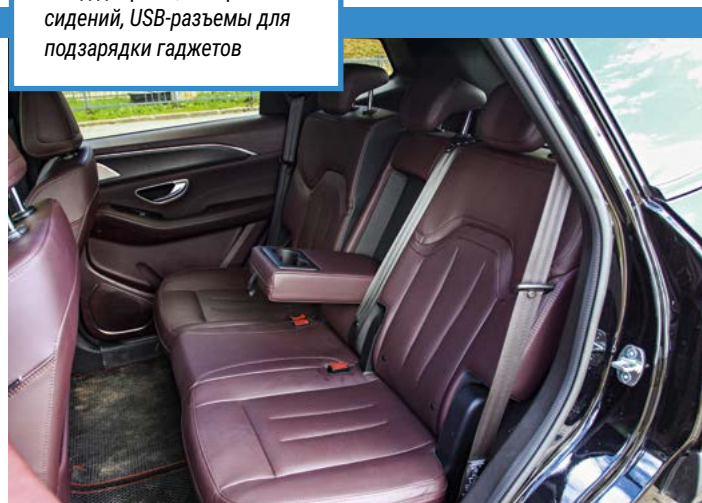
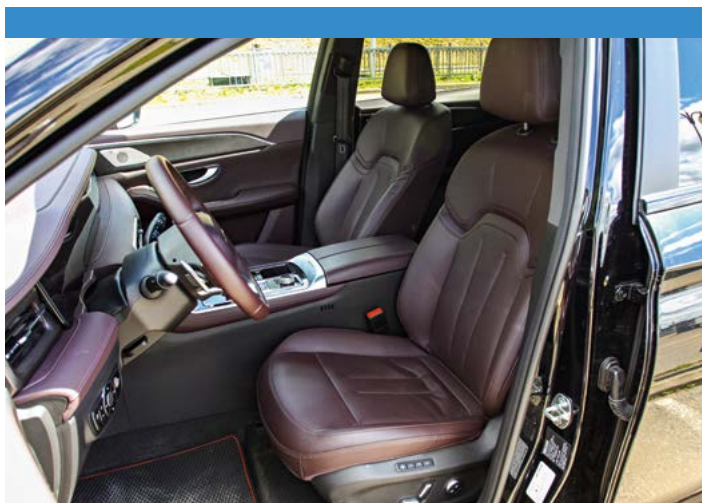
ки у придорожной кофейни водителю и пассажиру придется конкурировать за место в нем.

Под смартфон предусмотрена удобная площадка на центральном тоннеле, но если на устройстве включен навигатор, то ориентироваться придется на голосовые подсказки, поскольку на экране лежащего на этой самой площадке смартфона ничего не видно даже в пасмурный день. Не говоря уже про солнечный. Так что лучше размещать гаджет с онлайн-картами во все том же подстаканнике.

Расположение задних боковых воздуховодов неудачное: пассажиры быстро начинают жаловаться, что им нещадно дует прямо в висок. Причем даже при закрытых вентиляционных «соплах». Благо обдув задней части салона через эти воздуховоды можно отключить.

Под капотом тестового X90 Plus стоял 2,0-литровый турбомотор с непосредственным впрыском топлива мощностью 245 л. с., работающий в паре с 7-ступенчатым «роботом» DCT с двойным сцеплением. И вопросов к этой агрегатной паре — минимум!

Двигатель честно выдает все заявленные 245 «лошадей», тянут они усердно и дружно: автомобиль в итоге едет именно так, как и ожидаешь от кроссовера подобных габаритов, массы и мощности. Коробка, в свою очередь, переключает передачи шустро и вовремя «подтыкает» пониженную при обгонах на трассе. Лишь в вялотекущих заторах



при частых знакопеременных нагрузках «робот» допускает легкие подергивания, которые, однако, не доходят до дискомфортного уровня и не раздражают.

Мотор 2.0 T-GDi оказался к тому же весьма экономичным. Бортовой компьютер в смешанном цикле показывал 7,4–7,6 литра на 100 км пути. По чекам с АЗС вышло тоже порядка 7,5 литра на «сотню». К слову, двигатель этот вполне официально разрешено заправлять «92-м» бензином.

Работа подвески X90 Plus произвела двойственное впечатление. Одиночные неровности (даже весьма крупные) автомобиль преодолевает вполне уверенно. Разве что на поперечные стыки на эстакадах реагирует излишне нервно. Но если под колесами оказывается череда разнокалиберных колдобин (как, например, на разбитой асфальтовой дороге или каменистой грунтовке), кроссовер превращается в настоящую шейкер и вынуждает сбавлять ход.

Справедливости ради отметим, что подвеску при этом



не пробивает, но и комфорта на плохой дороге нет: содрогается кузов, «оживают» пластиковые панели салона, периодически раздаются легкие постукивания в недрах рулевой колонки. В общем, принцип «больше хода — меньше ям» в отношении X90 Plus не работает. Зато шумоизоляция неплоха: ни двигатель на уши не давит, ни гул от покрышек; ветер в зеркалах, правда, свистит порой чересчур назойливо, зато эти же зеркала обеспечивают отличную обзорность!

На действия рулем X90 Plus реагирует неплохо, но к активной

езде не подстегивает: усилие на руле «фоновое» что в стандартном режиме, что в спортивном, хотя в последнем машину чувствуешь чуть лучше. В целом для семейного кроссовера автомобиль управляется вполне нормально: «Икс-девяностый» надежен и предсказуем на дороге.

Напоследок — коротко о ценах. Новый пятиместный Jetour X90 Plus с мотором 2.0T (245 л.с.) и «роботом» 7DCT в комплектации Luxury (именно такой побывал у нас на тесте) стоит сегодня 3 839 900 рублей без учета действующих маркетинговых программ. Такой же семи-

местный автомобиль на 50 тыс. рублей дороже. Базовый X90 Plus в исполнении Comfort в версии 1.6T 7DCT (190 л.с.) оценен в 3 399 900 рублей.

Наш вердикт

В сравнении с соплатформенным Chery Tiggo 8 Pro Max тестовый X90 Plus не произвел впечатления принципиально иного продукта, а в чем-то Jetour и вовсе не дотягивает до уровня «восьмерки» (например, в том, что касается настройки ходовой части). К тому же у X90 Plus пока нет полного привода, что немного противоречит продвигаемому имиджу бренда: полноценно путешествовать по России хочется не только летом, но и зимой.

Трансмиссию 4x4 автомобиль получит в следующем году — тогда и будем делать окончательный вывод о его приспособленности к российским условиям. Пока же переднеприводный Jetour X90 Plus выглядит лишь ограничено (с серьезными оговорками) пригодным для путешествий по нашей стране всей семьей. А ценник на 2,0-литровый автомобиль — за малым не отпугивающий.



На проселках и разбитых асфальтовых дорогах X90 Plus вынуждает сбавлять ход, но по геометрии автомобиль неплох, а заявленный клиренс 210 мм, по ощущениям, вполне честный

Стоимость
на момент подготовки материала

Jetour X90 Plus
3 839 900 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ Jetour X90 Plus

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4858 х 1925 х 1780
Снаряженная масса, кг	1790
Объем багажника, л	723–1634
Клиренс, мм	210
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1998
Мощность, л.с. при об/мин	245/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	375/1750–4000
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	8,5
Максимальная скорость, км/ч	195
Средний расход топлива, л/100 км	8,0

Оценки Jetour X90 Plus

Интерьер		8,42
Обзор		9
Эргономика		8
Качество материалов		8
Простор		8
Передние сиденья		8
Задние сиденья		9
Багажник		9
Ездовые характеристики		7,8
Динамика		8
Управляемость		8
Тормоза		7
Экономичность		8
Геометрическая проходимость		8
Комфорт		8,0
Акустический		8
Ездовой		7
Оснащенность опциями		9
Итоговая оценка		8,07

Салон Jetour X90 Plus выглядит современно и воспринимается вполне удобным. Но есть эргономические нюансы, проявившиеся в дальней дороге.

Провальных показателей в ездовых дисциплинах у X90 Plus не нашлось. Однако ходовую часть и рулевое управление можно было бы настроить и тоньше.

Шумоизоляция у X90 Plus неплоха, но подвеску настраивали явно не на наши «направления»!..

За свою цену Jetour X90 Plus хорош, но не идеален. По ряду параметров соплатформенный Chery лучше.

Производим автомобильные запчасти на 97% актуального автопарка

-  Идеальное сопряжение
-  Высокая эффективность
-  Увеличенный ресурс

Выбери на luzar.ru 



Рекомендуем использовать высокоэффективные
охлаждающие жидкости Carville Racing

LUZAR обновил ассортимент деталей системы охлаждения

Бренд LUZAR объявил о расширении фирменного ассортимента деталей системы охлаждения.

Для заказа, как сообщает пресс-служба бренда, стали доступны два фланца системы охлаждения, электровентилятор кондиционера и термостат.

Фланец системы охлаждения с артикулом LBP 1851 адресован владельцам Skoda Octavia A7 (13–), Kodiaq (16–), Yeti (09–) и Superb III (15–), Volkswagen Golf VII (12–), Passat B8 (15–), Tiguan (16–) и Touran III (15–), а также Audi A3 (12–) 1.2T, 1.4T и 1.6i.

Изделие с номером LBP 2135 подходит для автомобилей Opel Astra J (10–), Corsa D (06–), Corsa E (14–), Meriva B (10–) 1.2i и 1.4i.

Новый электровентилятор кондиционера (арт. LFAC 2403) выпущен для Suzuki Jimny II (98–) и Baleno (95–) 1.3i, 1.6i и 1.8i.

Термостат LT 0547 представлен для Chevrolet Cruze (09–), Aveo T255 (08–), Aveo T300 (11–), Orlando (10–), Opel Astra G (98–), Astra H (04–), Insignia (08–), Meriva A (03–), Signum (02–), Vectra C (02–), Zafira B (05–) 1.6i и 1.8i ■



Бренд Febest выпустил новые уплотнительные кольца

В ассортименте Febest появились новые уплотнительные кольца.

Более 11 артикулов уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Новые уплотнительные кольца масляного насоса (арт. 01400-001), клапана соленоида (арт. 01400-004), топливного фильтра (арт. 01400-006), распределителя зажигания (арт. 01400-009) и фильтра АКПП (арт. 01400-010) адресованы владельцам Toyota.

Для Nissan подходят уплотнительные кольца масляного радиатора (арт. 02400-012), масляного фильтра АКПП (арт. 02400-015), поддона картера двигателя (арт. 02400-016), крышки ГРМ (арт. 02400-017), топливного насоса (арт. 02400-019) и форсунки впрыска топлива (арт. 02400-023).

Бренд также представил уплотнительные кольца для автомобилей Audi, Volkswagen, Opel, Mitsubishi, Mazda и Infiniti ■

CTR представил 152 новые детали

Компания CTR объявила о расширении фирменного ассортимента деталей подвески и системы рулевого управления, выпускаемых для розничного рынка автозапчастей.

Для заказа стали доступны в общей сложности 152 новых артикула, сообщает пресс-служба компании.

Новые шаровые шарниры выпущены для Dodge Ram 350, 1500 и 2500, Ram 2500 и 3500, а также Hyundai Kona и Kona Hybrid.

Четыре артикула внутренней рулевой тяги подходят для Mazda CX-9, Volvo XC60 и ряда моделей Audi, а шесть артикулов рулевого наконечника — для Nissan Altima, Cadillac CT6, Audi TT и TT RS.

Среди других новинок — восемь рычагов подвески для Nissan, BMW и Chrysler, четыре стойки стабилизатора для Volvo, две верхние опоры амортизатора для Hyundai, 17 опор двигателя для Chevrolet, Hyundai и Kia.

Более 100 новых тормозных колодок адресованы владельцам Toyota, Nissan, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Fiat, Ford, Citroen, Renault, Volkswagen, SsangYong, Changan, Chery, Geely, Haval, Tank, JAC и Lada ■



Carville Racing расширил линейку фильтров для «китайцев»

Бренд Carville Racing выпустил новые воздушные, топливные и салонные фильтры для автомобилей китайских марок.

Фирменный ассортимент расширился за счет 17 артикулов, среди них – 5 воздушных, 1 топливный и 11 салонных фильтров, сообщает пресс-служба бренда.

Новые воздушные фильтры адресованы владельцам BAIC U5 Plus (21–), X7 (20–), X55 (22–) 1.5i (арт. TR55779); Hongqi H9 (20–) 2.0T (арт. TR55775), Jetour Dashing (22–) 1.6T, X70 Plus (20–) и X90 Plus (21–) 2.0T (арт. TR55782); Voyah Dream (21–) 1.5T (арт. TR55785 и TR55784). Стоимость деталей варьируется от 990 до 2730 рублей.

Топливный фильтр с артикулом SVG5073 представлен для GAC GS8 (21–) и GN8 (20–) 2.0T. Цена детали в розницу – 695 рублей.

Одиннадцать салонных фильтров подходят для автомобилей BAIC BJ40 (19–) (арт. CRV55262 и CRVC55262) и X35 (19–) (арт. CRV55261 и CRVC55261); GAC GS5 (20–) и GN8 (20–) (арт. CRV55252); Geely Coolray (20–) (арт. CRVA55241), Jetour Dashing (22–) и X70 Plus (20–) (арт. CRV55263 и CRVC55263); Tank 300 (21–) (арт. CRV55010), Voyah Free (21–)/(23–) (арт. CRV55265 и CRVC55265).

Стоимость новинок составляет от 810 до 1985 рублей ■



SB
NAGAMACHI



sbparts.ru

**СКОРОСТЬ
ДОЛЖНА БЫТЬ
БЕЗОПАСНОЙ!**

Применяем современные технологии «гражданской» керамики для фрикционных тормозных колодок SB Nagamochi.

В продажу поступили новые тормозные диски Trialli

Бренд Trialli объявил о выпуске новых тормозных дисков для популярных на российском рынке автомобилей зарубежных марок.

Фирменный ассортимент пополнился двумя артикулами, сообщает пресс-служба бренда.

Тормозной диск с номером DF 084720 подходит для автомобилей Audi Q7 (06–), Volkswagen Touareg (02–) и Porsche Cayenne (02–). Его розничная стоимость составляет 6300 рублей.

Деталь с артикулом DF 105113 выпущена для Great Wall Hover H5 (06–), Wingle и Wingle 3. Цена детали в розницу – 5250 рублей.

Ранее, как сообщал «Движок», бренд представил девять тормозных дисков для Audi, BMW, Peugeot, Citroen, Hyundai и Toyota ■



Blitz представил новые тормозные колодки для «китайцев»

Компания Carberry GmbH объявила о расширении ассортимента тормозных колодок, выпускаемых под брендом Blitz.

Четыре новых артикула, как сообщает пресс-служба компании, представлены для автомобилей китайских марок.

Так, для Chery Tiggo 7 подходят тормозные колодки с артикулом BB0779, а для Geely Coolray (18–) – с номером BB0733.

В числе других новинок – тормозные колодки для Haval Jolion 2WD (арт. BB0781) и Haval Jolion 4WD (арт. BB0782).

Колодки бренда имеют специальные противоскрипные накладки из резины и стали для подавления шума и вибрации в процессе торможения, отмечают в Carberry GmbH.

Все компоненты тормозной системы Blitz сертифицированы в соответствии с требованиями стран ЕС, Российской Федерации и стран Таможенного союза. На них действует годовая гарантия с момента покупки ■



StartVOLT выпустил новые свечи зажигания

В ассортименте StartVOLT появилось шесть новых свечей зажигания для иномарок.

Модель с артикулом VSP 2609 адресована владельцам BMW 3 E90 (07–) и 5 E60 (07–) 2.0, 3.0i; ее стоимость составляет 805 рублей, сообщает пресс-служба бренда.

Свеча зажигания с номером VSP 1829 представлена для автомобилей Volkswagen Caddy IV (15–) 1.4TGI, Audi A3 Sportback, Skoda Octavia III и Octavia III Combi; Seat Arona, Ibiza V, Leon и Leon ST. Цена детали в розницу – 805 рублей.

Среди других новинок – свечи зажигания для Toyota Nadia (98–) 2.0i (арт. VSP 1928, 1085 рублей), Mazda 3 BL (08–) 1.6i и 2 DE (07–) 1.5i (арт. VSP 2508, 810 рублей); Nissan Sunny B14 (94–) 1.5i (арт. VSP 1432 и VSP 1431, 965 и 900 рублей соответственно) ■





DIFFERENT ROADS. ONE SOLUTION.

Компания Zekkert приглашает Вас
посетить свой стенд на выставке
MIMS Automobility Moscow 2024

 **19-22**
августа

 **ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**
на Красной Пресне
(м. «Выставочная»)

ПАВИЛЬОН 2
ЗАЛ 2
СТЕНД В309



ВАС ЖДУТ:

1 Подарки

2 Общение с первыми
лицами бренда ZEKKERT

3 Самые свежие
новости о бренде



Ассортимент Jіkiu дополнили 16 новых позиций

Бренд Jіkiu объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для рынка стран Таможенного союза.

Для заказа, как сообщает пресс-служба бренда, стали доступны в общей сложности 16 новых артикулов.

Среди них — две втулки амортизатора для Lexus GX470 (арт. BS21014) и LX450d (арт. BS21044), пыльник ШРУСа для Audi Q7 (арт. CD43003), три пыльника амортизатора для Honda HR V (арт. CS28011) и Stepwgn (арт. CS28021), а также Suzuki Aerio (арт. CS29003).

Крепление глушителя с артикулом EP25002 выпущено для Kia Bongo. Кроме того, пять артикулов рулевых тяг адресованы владельцам Kia K5 (арт. ER13020), SsangYong Kyron (арт. ER14002), Nissan Juke (арт. ER22008), Infiniti QX4 (арт. ER22840) и Mazda Demio (арт. ER25750).

Новые наконечники рулевой тяги подходят для Mercedes-Benz AMG GT S (арт. ET31003L и ET31003R) и Audi A4 (арт. ET33002L и ET33002R) ■



Barnett представил тормозные колодки для Changan

В ассортименте компании Barnett появились новые тормозные колодки.

Три новинки выпущены для автомобилей Changan, сообщает пресс-служба компании.

Передние и задние тормозные колодки с артикулами CN008 и CN109 подходят для Changan UNI-K (01/20–). Детали CN007 представлены для Changan CS55 (07/17–), CS75 (01/13–) и CS85 Coupe (01/19–).

Как уже сообщал «Движок», с января по май 2024 года, по данным Китайской ассоциации легковых автомобилей (СРСА), Китай экспортировал в РФ 372 542 автомобиля. Таким образом, Россия стала лидером по ввозу машин из Поднебесной. За ней расположились Мексика (190 897 шт.), Бразилия (159 612 шт.), Бельгия (124 081 шт.) и ОАЭ (114 530 шт.).

Общий объем экспорта китайских автомобилей на внешние рынки составил в январе — мае 2,45 млн единиц. Это на 26% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает СРСА ■



Teknorot выпустил новые детали для «китайцев»

В ассортименте Teknorot появились новые детали подвески и рулевого управления для автомобилей китайских марок.

Тринадцать новых позиций адресованы владельцам Chery и Omoda (2022–2024 м.г.), а также MG (2018–2024 м.г.), сообщает пресс-служба компании.

Для Chery Tiggo 8 выпущена шаровая опора с установочным комплектом. Артикул детали — CY-104K. Стойка заднего стабилизатора с артикулом CY-106 подходит для Chery Tiggo 7 и Tiggo 8, Omoda 5.

Кроме того, для Chery Tiggo 7 появилась правая (арт. CY-111) и левая (арт. CY-112) передние рулевые тяги, а для Omoda 5 — правый (арт. CY-101) и левый (арт. CY-102) наконечники передних рулевых тяг.

Для машин MG ZS стали доступны новые наконечники передних рулевых тяг (арт. MG-101 и MG-102), передняя рулевая тяга (арт. MG-103), передние шаровые опоры (арт. MG-114K и MG-115K).

Teknorot входит в 500 крупнейших промышленных предприятий Турции с 2009 года. В ассортименте компании представлено более 14 тыс. наименований, охватывающих порядка 85% азиатских, европейских и американских марок автомобилей ■

В ассортименте Zekkert появились 76 новых запчастей

Бренд Zekkert объявил о расширении фирменной линейки запчастей за счет 76 новых артикулов.

В числе новинок — 53 амортизатора, 16 пружин подвески, 5 крестовин и 2 пневмоподвески, сообщает пресс-служба бренда.

Амортизаторы выпущены для автомобилей BMW X1 (E84) (09–), Audi A4 V (15–), Ford Explorer V (10–), Geely Emgrand EC7 (14–) и Coolray (19–).

Новые пружины подходят для Mercedes-Benz E-Class (02–) и C-Class (13–); Honda Accord VII (03–), Kia Rio (00–), Nissan X-Trail (05–), а пневмоподвеска — для Porsche Panamera (09–).

Пять артикулов крестовин адресованы владельцам Mitsubishi L200 IV (05–), Nissan Qashqai (07–), Hyundai HD (98–), Chery Tiggo (06–), Great Wall Deer (05–) ■



MZ MARSHALL
CARS

ВАЖНА КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ



Speedmate выпустил новые катушки зажигания

Бренд Speedmate объявил о расширении фирменного ассортимента деталей электросистемы за счет новых катушек зажигания.

Линейка катушек зажигания Speedmate пополнилась 256 новыми артикулами для популярных в России автомобилей зарубежных и отечественных марок.

В числе новинок — катушки зажигания для BMW 1, 3, 5, 6, 7 Series, X1, X3, X5, X6, Z3, Z4 (арт. SM-IC051); Mercedes E-Class (W210) и M-Class (W163) (арт. SM-IC100); Honda Accord CR-V (арт. SM-IC054), Ford Focus I, II, Fiesta IV, V и Mondeo II, III (арт. SM-IC064); Hyundai Elantra и Sonata (арт. SM-IC069); Renault Fluence, Grand Scenic, Laguna, Megane (арт. SM-IC076); Renault Logan I-II и Sandero I-II, Clio III-IV (арт. SM-IC104); Volkswagen Golf IV и Skoda Octavia (арт. SM-IC089); Toyota Land Cruiser 200 и Lexus GS430 (арт. SM-IC083); Mazda 2, 3, 6, CX-5, CX-9 (арт. SM-IC081); Mitsubishi Pajero IV (арт. SM-IC079), Mitsubishi ASX, Colt VI, Lancer VIII, Peugeot 4008 (арт. SM-IC107).

В ассортименте бренда также появились катушки зажигания для легких коммерческих автомобилей (LCV) — Ford Transit (арт. SM-IC064), Mercedes Sprinter (арт. SM-IC145), Toyota Hiace (арт. SM-IC173), Fiat Ducato III и Doblo II, Iveco Daily V (арт. SM-IC101).

Для машин марки Lada (Vesta, Granta, Priora и Kalina) представлены катушки зажигания с артикулом SM-IC158.

Корейский бренд Speedmate работает в России уже более пяти лет. Бренд создан в 1993 году и принадлежит SK Networks — компании, входящей в состав SK Group, третьего по величине холдинга в Южной Корее ■



TMI Tatsumi начал выпускать цепи ГРМ

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для российского рынка за счет новой товарной группы — цепей газораспределительного механизма (ГРМ).

Четыре новые позиции уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда.

Цепь ГРМ с артикулом TFS1033 адресована владельцам Audi A3 2007 м.г., а с номером TFS1001 — Ford Focus II 2006 м.г.

Деталь TFS1054 подходит для автомобилей Toyota Yaris 2010 м.г., а TFS1025 — для Nissan X-Trail 2008 м.г.

Цепи ГРМ изготовлены из легированной стали, что обеспечивает им высокую прочность и устойчивость к износу, отмечают представители бренда.

В линейке TMI Tatsumi представлено более 12 тыс. артикулов различных деталей. Гарантия на изделия бренда составляет два года с момента покупки ■

MasterKit запустил продажи комплектов ремней ГРМ

Бренд MasterKit объявил о начале продаж комплектов ремней ГРМ на российском рынке автозапчастей.

Новинки уже внесены в каталог подбора продукции, сообщает пресс-служба компании. В каждый комплект входит ремень ГРМ, натяжные и обводные ролики (в зависимости от конструкции автомобиля), а также smart-стикер для указания пробега и даты замены ремня.

Линейка комплектов ременного привода MasterKit покрывает 90% автопарка РФ, в ней представлено более 300 артикулов, отмечают представители бренда. Гарантия на все компоненты комплекта составляет 12 месяцев или 30 тыс. км пробега.

К началу 2024 года товарный ассортимент бренда насчитывает более 10,5 тыс. позиций. Ассортимент MasterKit охватывает практически все популярные марки автомобилей и разделен на основные продуктовые линейки: детали двигателя, системы зажигания, системы охлаждения, рулевое управление, тормозная система и электрооборудование ■



«Маяк» представил новую серию автомобильных ламп

Бренд «Маяк» выпустил новую серию автомобильных ламп Original Pro.

Новая серия, как сообщает пресс-служба бренда, разработана специально для использования на автосборочных предприятиях и станциях технического обслуживания. В ней представлены основные позиции галогенных ламп головного света и сигнальных ламп накаливания.

Новинки адресованы владельцам коммерческой и специальной техники, спортивных машин и мотоциклов.

Как отмечают представители бренда, в лампах серии «Маяк» Original Pro улучшены светотехнические параметры и увеличен эксплуатационный период. Качество ламп серии «Маяк» Original Pro подтверждено проведенными тестами и многими сертификатами, включая немецкий сертификат E1, уточняют также в пресс-службе бренда ■



BIG Filter выпустил новые фильтры для Changan

Компания «БИГ Фильтр» представила две модели фильтров, предназначенных для послепродажного обслуживания автомобилей Changan.

Воздушный фильтр с артикулом GB-95170, как сообщает пресс-служба компании, выпущен для Changan UNI-K.

Салонные фильтры с артикулами GB-98107, GB-98107/C и GB-98107PRO подходят для Changan CS55, CS55 Plus, CS75 Plus, CS85 Coupe, UNI-T и UNI-V.

Ранее, как сообщал «Движок», BIG Filter модернизировал два воздушных фильтра для автомобилей Volkswagen Group.

Модель GB-989 получила дополнительный фильтрующий слой толщиной 10 мм и вторую полосу жесткости под предочистителем.

Внешняя сторона фильтра GB-95014 дополнена предочистителем толщиной 10 мм и тремя клеевыми полосами, спрятанными под ним. На внутренней стороне фильтроэлемента вместо полос жесткости была установлена металлическая сетка, выполненная из оцинкованной стали толщиной 0,35 мм ■



BLITZ

BRAKE SYSTEMS

МОЛНИЕНОСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ



ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ BLITZ

BLITZBRAKE.DE



Особый фрикционный материал "low metallic" для эффективного торможения в серии HIGH PERFORMANCE



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Соответствие Европейским нормам качества (ECE-R90)



Максимальный комфорт за счёт применения резинометаллической пластины «Антискрип»

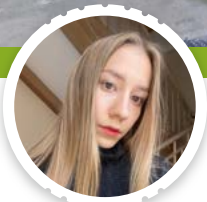


CARBERRY.

Performance for value



Новая
производственная
линия и планы
на будущее



Алина Болдырева

Завод LUZAR в Петербурге

В церемонии открытия новой линии участвовали генеральный директор УК «Карвиль» Павел Бурлуцкий, директор завода LUZAR Жамиль Жалалов и председатель Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга Кирилл Соловейчик. Вторая линия на предприятии запущена при финансировании Фонда развития промышленности Санкт-Петербурга.

Директор завода отметил, что на первой линии сегодня выпускается 700 тыс. теплообменников в год. Запуск второй производственной линии, по его

Бренд LUZAR запустил на своем петербургском заводе новую производственную линию. Официальная церемония старта ее работы состоялась в поселке Левашово, куда мы и отправились, чтобы выяснить, что, как и в каком количестве там будут выпускать. О том, как работает завод и каковы дальнейшие планы производителя, — в материале «Движка».

словам, позволит производить ежегодно еще 300 тыс. радиаторов. Таким образом, производственные мощности предприятия достигли почти 1 млн изделий в год. Ежедневно на новой произ-

водственной линии выпускается 1200 радиаторов. «14 лет назад мы сделали шаг и запустили производство сборных радиаторов, на сегодняшний день мы представляем порядка 700 тыс.

изделий ежегодно, часть из них попадает на вторичный рынок, другая часть — на конвейеры автопроизводителей. Мы замахнулись на следующую технологию — производство паяных радиаторов, которые будут обеспечивать работоспособность двигателей с большим рабочим объемом», — рассказал журналистам П. Бурлуцкий.

Генеральный директор УК «Карвиль» отметил, что новое оборудование позволит локализовать современную технологию производства алюминиевых радиаторов. Ключевое отличие этой технологии от той, которая используется сейчас, заключается в способе соединения компо-



нентов сердцевины радиатора. Сначала разрозненные детали покрываются флюсом, а затем отправляются в специальную печь в среде инертного газа. Так образуется цельная сердцевина с высокими теплотехническими свойствами. Затем на нее монтируются бачки и необходимая крепежная фурнитура.

На второй производственной линии будут выпускаться не только традиционные радиаторы охлаждения и отопления. «Это будут другие радиаторы и конструкции — помимо радиаторов охлаждения и отопления, еще и радиаторы кондиционера плюс другие типоразмеры радиаторов — громоздкие грузовые и сельскохозяйственные радиаторы на большие мощные моторы и автомобили», — рассказал коммерческий директор УК «Карвиль» Петр Нечипоренко. Новое производственное направление позволит выпускать радиаторы любых размеров, в том числе для грузовой, сельскохозяйственной, строительной и специальной техники.

Председатель Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга подчеркнул необходимость локализации автокомпонентов. «При перезагрузке нашего автомобильного кластера крайне важно развивать локализацию тех автомобилей, которые производятся в Санкт-Петербурге», — отметил Кирилл Соловейчик.

Радиаторы LUZAR с первой линии уже несколько лет поставляются на конвейер АвтоВАЗа. Детали предназначены для



автомобилей Lada Granta, Vesta и Iskra. В ближайшее время предприятие планирует начать поставки радиаторов на Пе-

тербургский тракторный завод (ПТЗ), «Ростсельмаш» и КАМАЗ. «Однозначного ответа, на какие именно заводы, конвейеры будут

поступать радиаторы LUZAR, пока нет. На открытии второй линии присутствовали также представители Минского автомобильного завода и «Митракс», производителя специальной техники, погрузчиков, мини-тракторов, — мы с ними сейчас работаем, они заинтересованы в расширении сотрудничества, как и мы», — отметил П. Нечипоренко. По его словам, в 2024 году при производственной мощности новой линии 300 тыс. изделий в год предприятие рассчитывает выпустить не менее 100 тыс. теплообменников и постепенно наращивать объемы до заявленных мощностей.



Тест СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ для Hyundai Solaris II

Испытываем
15 образцов



Вадим Аскаров

Журнал «Движок» в рамках премии «Поставщик года – 2024» провел лабораторный тест свечей зажигания для одного из самых популярных автомобилей российского рынка. Испытания проходили в лаборатории завода «Энгельс. Свечи зажигания», который уже много лет не только производит свечи, но и (единственный в России) проводит всесторонний анализ их качества. В этот раз мы решили проверить образцы широкого ценового диапазона: от известных мировых брендов до скромных представителей экономсегмента. Все свечи прошли десять этапов испытаний. Подробности – в нашем материале.

Протестированные образцы



Hyundai/Kia 18855-10060 (оригинал)

578 ₽



NGK 1578

655 ₽



Metaco 6904002

289 ₽



Meteor SA 215

312 ₽



33 F01H7K0220

(за комплект
из 4 шт.)

1014 ₽



Zekkert ZK-1026

211 ₽



Just Drive JPS-1021

171 ₽

Протестированные образцы

Finwhale FS-46

227 ₺



PHC Valeo PHC SP-035

175 ₺



SAT ST-18854-10080

183 ₺



AMD AMD.PL45

179 ₺



MasterKit 77SP090

354 ₺



StartVOLT VSP0801

232 ₺



Sufix FV-12

229 ₺



Bosch 0242129515

446 ₺



CWORKS
CERTIFIED PARTS

WWW.CWORKS-RU.COM



Методика и ход испытаний

По традиции в наших тестах автокомпонентов мы доверяем производителю оригинальной запчасти. Ведь вряд ли кто-то лучше, чем разработчик и производитель автомобиля, знает, какие параметры свечи нужны для правильной и эффективной эксплуатации конкретного транспортного средства. Поэтому результаты, показанные оригинальной свечой Hyundai/Kia 18855-10060, мы и берем как эталонные и именно с ними сравниваем показатели остальных участников теста. Ну и не будем скрывать и так очень многим известный факт, что в оригинальной упаковке корейского автопроизводителя лежит продукция бренда NGK.

Всего лаборатория завода METEOR Auto провела десять этапов теста, среди которых есть и те испытания, которые являются максимально показательными и важными для определения



качества свечи, а есть и те, которые говорят о качестве продукта скорее косвенно и учитываются нами только в случае равенства

результатов между брендами. В таком случае эти дополнительные показатели могут сыграть свою роль в пользу выбора того или иного продукта.

Конструкция свечи

Анализ конструкции свечей показал, что все они заполнены герметиком и имеют медный сердечник в центральном электроде. А вот шлифованный торец центрального электрода есть только у восьми брендов, включая оригинал.

Изгибная прочность

Этот тест косвенно сообщает об общем качестве сборки свечи и используемых материалов. Чтобы исключить случайность, были

взяты средние значения после теста двух экземпляров свечей каждого бренда. Все участники показали достойные результаты, тем более что минимально допустимый стандарт для подобных деталей всего лишь 600 Н. Желтым в таблице выделены те, у кого значения ниже оригинала, но критичных отставаний среди участников нет.

Смещение бокового электрода

Измерение смещения бокового электрода относительно центрального напрямую не влияет на искрообразование. Однако это может косвенно говорить о качестве производства продукта в целом, поэтому были взяты



Проверка искрообразования



Свечи на сутки помещаются в камеру с 5%-м соляным туманом



Приглашаем посетить
наш стенд 1.1R-102 в
павильоне 1.1. МИМС-2024,
19-22 августа,
Экспоцентр Москва



Наконечники
рулевой тяги



Рычаги
подвески

Шаровые
опоры



Стойки
стабилизатора

Рулевые
тяги



Сайлентблоки /
Втулки



Конвейерный поставщик
ОЕ с 2020 года

www.teknorot.com



Сделано в
Турции



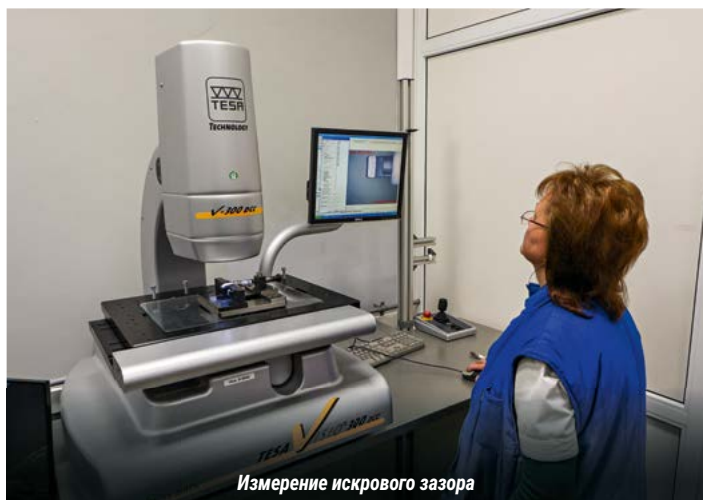
КАТАЛОГ TEKNOROT У ВАС
ПОД РУКОЙ!



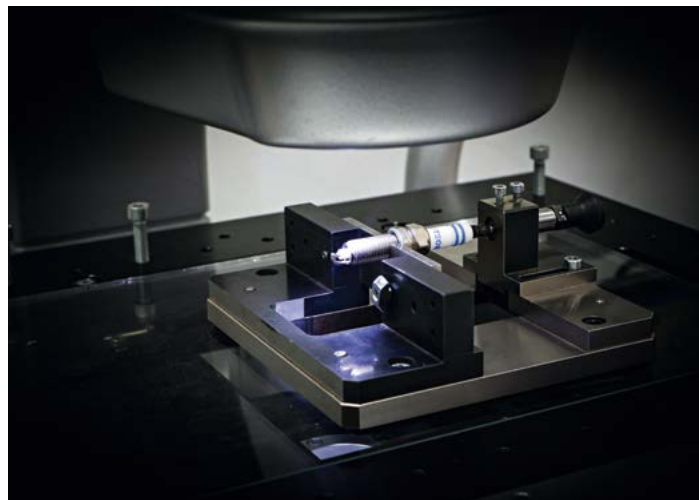
Teknorot Part Finder
All about Teknorot

Установить





Измерение искрового зазора



шесть экземпляров каждой свечи и выведены средние значения по каждому бренду.

Коррозионная стойкость

Для проведения этого теста свечи были помещены на сутки в камеру с 5%-м соляным туманом, после чего были вымыты, высушены, очищены и продуты.

Измерение искрового зазора

Этот этап теста также характеризует общее качество сборки продукции каждого конкретного бренда. Было взято среднее значение после измерения зазора у шести экземпляров каждого производителя. Важно отметить,

что искровой зазор может быть откорректирован при установке свечи.

Измерение сопротивления в нормальных условиях

Несмотря на то что сопротивление, измеренное омметром в нормальных условиях, всегда отличается от действующего сопротивления в автомобиле (так как в реальных условиях на свечу зажигания подаются высоковольтные импульсы), мы все-таки решили сравнить значения свечей «из коробки», чтобы иметь полное представление о качестве продукта. Как и на предыдущих этапах, было

взято среднее значение по шести экземплярам.

Измерение сопротивления при высоковольтных импульсах

На данном этапе теста важно отметить несколько ключевых моментов в анализе данных. К примеру, при заниженном значении сопротивления («красные» значения) возможно снижение помехоподавления и, соответственно, негативное влияние на электронные системы. Кроме того, при заниженном значении возможен более высокий ток в момент разряда, а значит,

повышенный износ электродов и уменьшение ресурса свечи. При завышенном значении сопротивления («желтые» значения), в свою очередь, возможно снижение мощности искрового разряда, которой может быть недостаточно для воспламенения обедненной топливовоздушной смеси в двигателях современных автомобилей.

Измерение электрической прочности свечи

Измерение электрической прочности свечи показало, что все участники теста справятся со своими прямыми обязанностями. Желтым выделены те свечи, которые показали результат ниже оригинального продукта.

Искрообразование

Свечи устанавливались на специальный стенд, где в течение 30 секунд работали под давлением 10 бар. Задача — визуально отследить перебои в искрообразовании. Все участники теста успешно справились с этим этапом испытаний.

Герметичность при нагреве

Анализ производился на специальном стенде, где свеча функционировала под давлением 20 бар с температурой 300 °С. Задача — отслеживание утечек из соединений сердечника с корпусом и контактной головы с сердечником. Этот этап теста все участники также прошли успешно.

Коррозионная стойкость (в процентах указано, какую площадь свечи повредила коррозия)	Место контроля		
	Корпус — остальные части (%)	Корпус — резьба (%)	Корпус — тепловая камера (%)
Hyundai/Kia 18855-10060	10,00	1,00	0,00
Metaco 6904002	20,00	10,00	5,00
Just Drive JPS-1021	2,00	0,00	0,00
NGK 1578	20,00	4,00	0,00
Finwhale FS-46	0,00	0,00	0,00
PHC Valeo PHC SP-035	0,00	0,50	0,00
SAT ST-18854-10080	25,00	30,00	10,00
AMD AMD.PL45	30,00	35,00	30,00
MasterKit 77SP090	10,00	0,00	20,00
StartVOLT VSP0801	5,00	0,00	3,00
Suffix FV-12	0,00	0,00	0,00
Zekkert ZK-1026	0,00	1,00	0,00
Bosch 0242129515	10,00	25,00	15,00
33 F01H7K0220	10,00	20,00	30,00
Meteor SA 215	10,00	10,00	15,00

МАСЛО EUROREPAR МИРОВОЕ КАЧЕСТВО, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

- ✓ УНИКАЛЬНАЯ ФОРМУЛА
- ✓ СООТВЕТСТВИЯ БОЛЬШИНСТВА АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- ✓ ПОДХОДИТ НА 9 АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ 10



SERVICE-EUROREPAR.RU



СЛУШАЙТЕ ПОДКАСТ
«РУЛИ И ПЕДАЛИ»
ОТ EUROREPAR!



БРЕНД/Типформула		Hyundai/Kia 18855-10060	NGK 1578	Metaco 6904002	Meteor SA 215	33 F01H7K0220	Zekkert ZK-1026	Just Drive JPS-1021	
Искровой зазор фактический	мм	0,98	0,93	0,97	1,02	1,04	0,96	0,92	
Боковое смещение электрода относительно центрального	мм	0,14	0,07	0,07	0,07	0,08	0,07	0,05	
Сопротивление в нормальных условиях	кОм	9,8	12,7	7,9	6,4	6,4	13,3	6,5	
Сопротивление при высоковольтных импульсах (имитация работы катушки зажигания)*	кОм	5,5	7,0	4,5	4,6	4,6	8,3	3,8	
Искрообразование под давлением 10 бар, 30 с		ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	
Герметичность при нагреве (утечка при давлении 20 бар и температуре 300 °С)		ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	
Электрическая прочность свечи	кВ	39,1	40,7	40,6	40,7	40,7	40,6	38,7	
Прочность свечи на изгиб	Н	1770	1470	1855	1395	1685	1640	1575	
Анализ заполнения герметиком: продольный шлиф свечи		ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	ОК	
Наличие медного сердечника в центральном электроде		да	да	да	да	да	да	да	
Наличие медного сердечника в боковом электроде		нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
Шлифованный торец центрального электрода		да	да	нет	да	да	нет	нет	

Наш вердикт

По итогам всех этапов испытаний можно прийти к однозначному выводу, что со своими прямыми обязанностями справятся абсолютно все протестированные свечи зажигания – даже самые дешевые из представленных. Однако мы решили разделить участников на три группы, оценив их дополнительные показатели, которые говорят в первую очередь о том, насколько серьезно и ответственно производитель подходит к качеству своей продукции, что непосредственно повлияет и на итоговый ресурс свечи.

В группу **самых качественных** свечей зажигания вошли продукты брендов **NGK, Metaco, Meteor, Zekkert** и **33**. К этой же группе, разумеется, можно отнести и оригинальную свечу. Эти детали продемонстрировали отличные характеристики на всех этапах. При этом **Metaco, Meteor** и **Zekkert** отличаются еще и весьма доступной ценой.

В группу просто **хороших** свечей можно включить продукты брендов **Finwhale, SAT, MasterKit, StartVOLT, Suffix** и **Bosch**. Они также справятся с поставленной задачей, но их тестовые параметры не позволили им выйти в лидирующую группу. Свеча **Bosch**, однако, существенно дороже своих «коллег» по группе.

К группе **нормальных** свечей можно отнести продукцию брендов **Just Drive, PHC Valeo** и **AMD**. Эти свечи также справятся со своей работой, но их показатели уступили значениям оригинала сразу на нескольких этапах теста. Отчасти это было ожидаемо, ведь это трио – самые доступные по цене участники теста.



	Finwhale FS-46	PHC Valeo PHC SP-035	SAT ST-18854-10080	AMD AMD.PL45	MasterKit 77SP090	StartVOLT VSP0801	Sufix FV-12	Bosch 0242129515
	0,96	0,90	0,93	0,96	0,97	0,98	0,97	1,07
	0,05	0,10	0,09	0,08	0,07	0,04	0,10	0,16
	4,5	6,5	2,8	4,3	4,2	3,5	6,8	6,2
	2,6	4,0	1,8	2,3	2,1	1,8	2,3	3,9
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	39,8	37,4	40,7	38,3	40,3	40,6	39,7	39,8
	1725	1790	1545	1330	1715	1470	1745	1395
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	да	да	да	да	да	да	да	да
	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	да	нет	да	нет	нет	нет	да	да

Master **Kit**

КЛАПАНЫ И ВТУЛКИ ДВИГАТЕЛЯ

НОВИНКА

- ✓ Высокая точность и полная идентичность OEM
- ✓ Максимальный эксплуатационный ресурс
- ✓ Широкий ассортимент для популярных моделей автомобилей и двигателей



ГАРАНТИЯ
ИЛИ 60 000 КМ
ПРОБЕГА



Больше информации
на официальном сайте



masterkit.it





Выясняем
на примере
двигателя
Weichai



Вадим Аскарлов

Надежны ли КИТАЙСКИЕ ГРУЗОВИКИ?



Двигатель
Weichai WP13.550E501

За последние пару лет мы уже привыкли к засилью машин из Поднебесной. На рынке новых автомобилей главенствуют, по сути, китайские кроссоверы и модели АвтоВАЗа. Растет доля китайцев и на «вторичке», хотя и не такими темпами, как на первичном рынке. При этом российские потребители все еще со скепсисом относятся к качеству автомобилей от наших нынешних «восточных партнеров». И, к сожалению, этот скепсис зачастую отнюдь не беспочвенный, а вопросы к надежности китайских автомобилей возникают с завидной регулярностью. Практически такая же ситуация доминирования китайской техники сложилась и на российском рынке грузовиков, ведь машины «Большой европейской семерки» производителей грузовиков покинули наш рынок. Мы решили выяснить, преследуют ли китайские коммерческие автомобили те же проблемы, что и их легковых «земляков».

Грузовики на первый взгляд не сильно отличаются от легковушек. Основные узлы и агрегаты у них, по сути, схожи, но, в отличие от «гражданской» техники, в коммерческом автомобиле мотор, коробка и силовая линия призваны работать в условиях повышенных нагрузок, а ресурс основных узлов измеряется сотнями тысяч, а иногда и миллионами километров. Естественно, когда в агрегаты закладывается такой ресурс надежности, их

стоимость не идет ни в какое сравнение с обычными узлами легкового автомобиля, а цена ремонта порой достигает миллионов рублей.

Ни одному владельцу предприятия или частному грузовому «извозчику» не захочется вкладывать такие суммы в то, что изначально, напротив, должно зарабатывать для него деньги. Надежность агрегатов в коммерческом сегменте имеет особое значение, ведь иногда даже



АВТОСВЕТ
АВТОЭЛЕКТРИКА
АВТОАКСЕССУАРЫ
ИНСТРУМЕНТ
КРЕПЕЖ

РАСШИРЕНИЕ
АССОРТИМЕНТА



NORD-YADA.RU



не ремонт, а обычный простой техники может стоить гораздо больше, чем сама машина.

Об этом прекрасно знают в компании «Механика», к специалистам которой мы и приехали, чтобы поднять животрепещущую тему надежности китайских грузовых силовых агрегатов. Тем более что к ним как раз поступил на диагностику двигатель Weichai WP13.550E501 объемом 13 литров, который ставится на большое количество грузовиков китайских марок и не только. Изученный нами мотор трудился под кабиной популярной нынче на наших дорогах модели Shacman X2000, а на сервис ему пришлось отправиться после того, как в компании, эксплуатирующей эту машину, обнаружили течь масла из сапуна из-за переизбытка картерных газов. Вместе со специалистами «Механики» мы решили выяснить, в чем проблема в данном конкретном случае, а параллельно — оценить качество и надежность популярного мотора.

Стоит отметить, что указанную проблему можно с уверенностью назвать системной для этого двигателя: в автопарке компании, которая привезла его на диагностику, подобных машин много, и схожие симптомы проявляются на многих из них. Важно напомнить, почему эта проблема так критична.

Дело в том, что особенностью конструкции двигателя Weichai WP13.550E501 является наличие только одного датчика давления масла и отсутствие датчика картерных газов (в то время



Поршни с явными следами износа

как на моторах Volvo, например, он стоит). Это может привести к печальным последствиям для мотора.

По мнению специалистов «Механики», изученный нами двигатель не адаптирован к работе на самосвалах, так как эта техника работает в отличных от тягачей режимах. Мотор испытывает повышенные нагрузки при работе в карьерах, на строительных площадках, при строительстве инфраструктурных объектов и т. д. Регулярное движение на подъемах и спусках, особенно в отсутствие асфальтового покрытия, выводит двигатель в экстремальные рабочие режимы. А для этого он

должен иметь как минимум иные настройки работы топливной аппаратуры. В нашем случае о некорректной работе топливной аппаратуры говорят тепловые «прихваты» на юбке поршня (подробнее об этом ниже), а как следствие — появление избыточных картерных газов.

Сам факт наличия такой проблемы и ее системность уже являются первым подтверждением тезиса о сомнительном качестве китайских моторов, ведь двигатель, который поступил на диагностику, был выпущен в 2022 году, а автомобиль, на котором он стоял, прошел всего 150 тыс. км. То есть возраст мотора, по грузовым меркам, еще

даже не подростковый, а проблема у него — уже как у ветерана труда! И она оказалась отнюдь не единственной из тех, что были выявлены специалистами «Механики».

Первая серьезная угроза длительной и счастливой жизни мотора была обнаружена практически сразу: в блоке цилиндров, помимо следов естественного износа, найдены продольные повреждения от попадания стружки, а несколько опор значительно повреждены провернутыми вкладышами. И здесь надо отметить, что если прислушиваться к требованиям самого производителя этих моторов, то при таких повреждениях ни о каком





Компания KSMG рада представить вам качественные комплектующие для двигателей внутреннего сгорания под собственной торговой маркой. Мы предлагаем вам широкий ассортимент продукции, как для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, так и для грузовых автомобилей и специальной техники импортного и отечественного производства.

Комплектующие под нашей торговой маркой производятся с использованием самых современных технологий и материалов на ведущих производственных мощностях по всему миру. Мы гарантируем высокое качество каждой детали, которая, в свою очередь, проходит строгий инспекционный контроль



Благодаря узкой специализации на деталях для двигателей, можем предложить вам комплексный ассортимент, необходимый при капитальном ремонте двигателя, который включает в себя:

- Поршневые группы
- Поршневые кольца
- Гильзы блока цилиндров
- Клапаны и втулки ГБЦ
- Головки блока цилиндров
- Подшипники скольжения
- Уплотнения для двигателей
- Водяные помпы и масляные насосы



Выбирая бренд KSMG, вы выбираете достойное качество по доступной цене. Мы уверены, что наша продукция поможет вам обеспечить полноценный ресурс двигателя после ремонта.

Мы позиционируем свой бренд на рынке, как надежный выбор для ремонтных мастерских. Являясь экспертом в области восстановления двигателей, мы в первую очередь, заботимся о снижении вредных выбросов в окружающую среду, максимально увеличивая ресурс эксплуатации автотранспорта и специальной техники.



ремонте речи идти не может: только замена блока цилиндров с соответствующими масштабу проблемы затратами!

Далее мы проанализировали состояние поршней и вновь пришли к неутешительным выводам: были обнаружены многочисленные вкрапления продуктов износа на юбке, а также износ верхней канавки под компрессионное кольцо. Состояние коленчатого вала также не сулит хороших новостей хозяину грузовика: наблюдаются значительные растрескивания поврежденных шеек. Для грузовиков прежних поколений это не было бы серьезной проблемой, но исследуемый нами Weichai — двигатель современный, с азотированной поверхностью шеек коленвала, а это значит, что его нельзя перешлифовать в ремонтный размер. Единственное решение — покупка нового коленчатого вала.

Промежуточная шестерня также подверглась значительному вкраплению во втулку продуктов износа. Примерно таким же воздействиям подверглись и «рокеры», которые также не смогут выполнять свои функции без глубокого восстановления.

И это только самые серьезные проблемы, которые удалось обнаружить после дефектовочных работ. «По мелочи» к мотору возникло еще множество вопросов вроде коррозионных повреждений и местных короблений некоторых элементов, а также следов попадания в масляный насос инородных элементов, невымываемой стружки в теплообменнике, значительных растрескиваний

на рабочей поверхности маховика и многого другого.

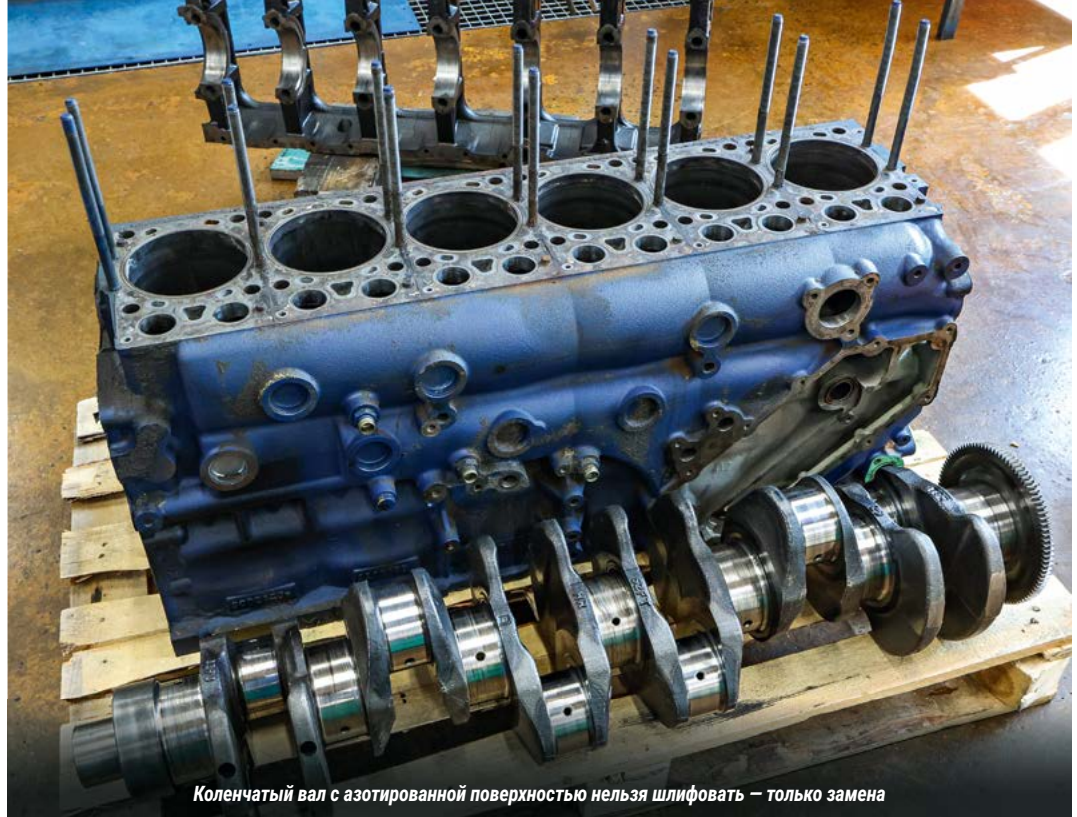
Наш вердикт

На первый взгляд любой коммерческий транспорт принято оценивать не столько с точки зрения надежности, сколько с точки зрения ремонтпригодности. Однако вряд ли покупатель изученного нами грузовика планировал серьезно вкладываться в его ремонт на пробеге всего лишь 150 тыс. км, ведь в некоторых компаниях их можно накатать и за полгода неспешной работы. Даже без точных подсчетов нетрудно догадаться, что ремонт агрегата с учетом узлов, которые придется просто менять целиком,

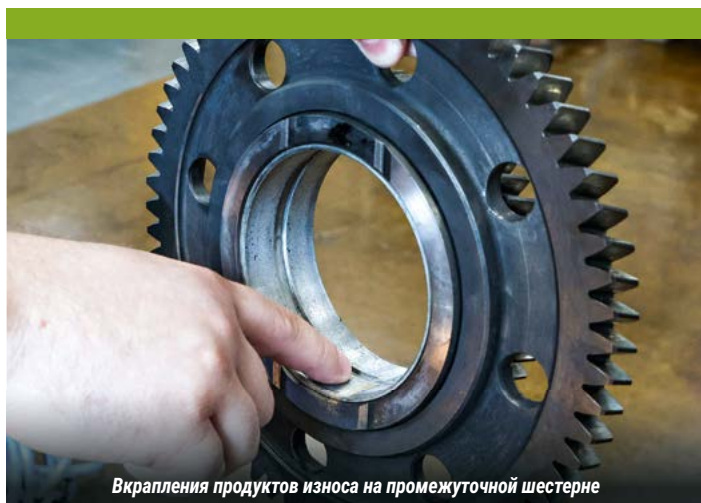
оойдется в сумму, приближенную к стоимости покупки нового контрактного мотора.

Но в данном вопросе важно понимать, что сам по себе термин «качественный грузовой мотор» на 99% зависит от качественного и своевременного технического обслуживания. Как отмечают сами специалисты компании «Механика», китайские грузовики потому и гораздо дешевле европейских аналогов, что запас

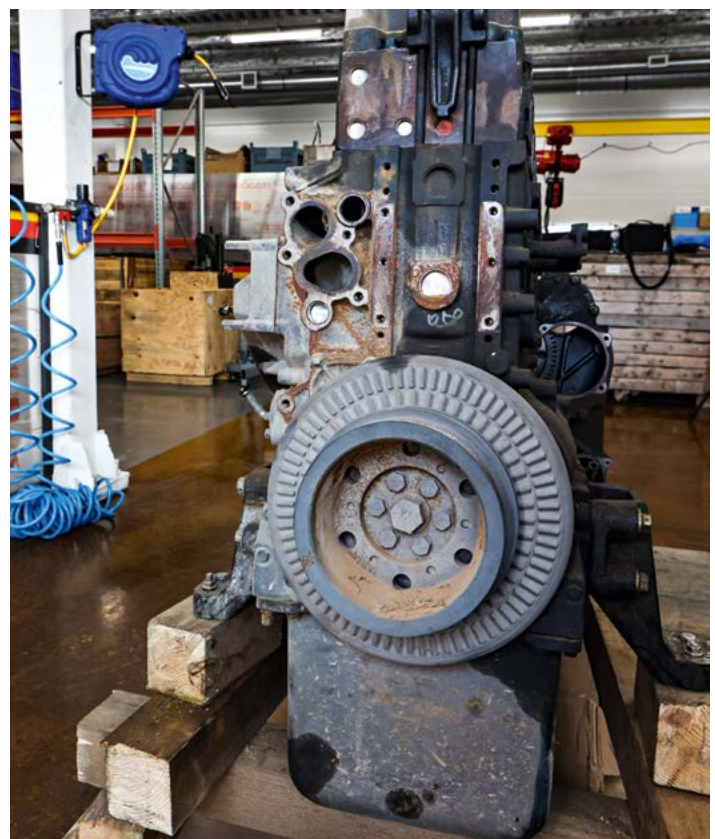
прочности у них гораздо меньше. Там, где представитель «Большой семерки» стерпит издевательства в виде редкой замены масла и использования некачественных ГСМ, китайский грузовик откажется функционировать и оплатит не самому заботливому хозяину многомиллионной поломкой.



Коленчатый вал с азотированной поверхностью нельзя шлифовать — только замена



Вкрапления продуктов износа на промежуточной шестерне





Speed Mate

№1 в Кореи*

Теперь в России



*В 2023 году Speedmate занял первое место в рейтинге
Korea Brand Power Index (K-BPI) в категории «Обслуживание автомобилей»

Тест шин Ikon Autograph



Вадим Аскарлов

Отечественные автомобилисты за последние пару лет уже успели привыкнуть ко множеству новых названий, которые теперь прочно вошли в обиход. Давно знакомые мировые бренды постепенно уступают место именам с легким восточным оттенком. Однако даже в такой ситуации остается место для чего-то привычного, что добавляет в турбулентную жизнь современного российского автомобилиста каплю спокойствия прошлых лет. Именно к такой продукции можно отнести и шины Ikon Tyres, ведь, несмотря на молодость бренда, у него есть история, а его актуальная продукция нам прекрасно известна. В этом мы убедились, протестировав шины Ikon линейки Autograph как на дорогах общего пользования, так и на автодроме «Игора Драйв».

Ситуация на российском рынке автокомпонентов после весны 2022 года напоминала всеобщий большой ребрендинг. Огромное количество предприятий в один миг, не останавливая производство и не изменяя продукции,

начало выпускать совершенно другой товар. По крайней мере на бумаге это были абсолютно другие детали: новая упаковка, новый логотип и новое название. Но внутри была та же самая, хорошо знакомая любому отечественному автолюбителю продукция. Шины, о которых пойдет речь, из этой же оперы.

Прибыв во Всеволожск близ Санкт-Петербурга, на территорию завода компании Ikon Tyres, неизбежно испытываешь дежавю, что неудивительно, ведь это предприятие еще совсем недавно носило известное во всем мире название Nokian Tyres. В марте 2023 года группа «Татнефть» приобрела все российские мощности финской компании. Тем, кто мало знаком с ушедшим с нашего рынка финским брендом, напомним, что шины с узнаваемым

Новые,
но хорошо
знакомые

бело-зеленым логотипом начали производиться в России 20 лет назад, и в год завод под Петербургом выпускал 17 млн шин. Но самое интересное, что две трети произведенного объема направлялись на экспорт в более 40 стран мира, включая страны ЕС, США и Китай.

Завод во Всеволожске входил в список самых современных и эффективных шинных производств в мире. Многие, наверное,



удивятся: зачем так подробно останавливаться на информации об ушедшей из России компании? Дело в том, что она, по сути, оставила новому российскому владельцу абсолютно все, включая производство высокой степени автоматизации, что позволяет выпускать шины такого же качества, что и раньше. Кроме того, по заверениям представителей Ikon Tyres, сохранены все производственные процессы и стандарты, а для изготовления шин используется омологированное сырье от поставщиков из России и из-за рубежа. Ну и самое главное (по крайней мере для не посвященных в процессы производства шин потребителей), сохранились рисунки протекторов и рецептуры покрышек.

Сегодня Ikon Tyres выпускает зимние и летние шины Ikon Autograph. Под этим звучным названием скрываются ставшие уже легендарными шины линейки Hakkapeliitta и Hakkä. Сохранилась также линейка Ikon Nordman, но в ближайшее время наименование будет изменено на Ikon Character.

Все это хорошо выглядит на бумаге, но что на практике? Представители Ikon предложили журналистам, имеющим большой опыт тестовой езды на шинах Nokian, лично убедиться в том, что это все те же шины с прежними характеристиками. Для заездов были предложены самые разные автомобили с широким разбросом типоразмеров. Машины для мероприятия представила группа компаний Wagner Auto. А чтобы оценка покрышек была максимально показательной, все автомобили направились на дороги центра контраварийной подготовки автодрома «Игора





Ikon Autograph Aqua 3 SUV

Ikon Autograph Eco 3

Ikon Autograph Ultra 2 SUV

Драйв», где их ждал целый ряд испытаний.

Шины Ikon Autograph Eco 3 установили на новенькие Changan UNI-V. Стильные лифтбеки идеально подходили для того, чтобы проверить, как у этих покрышек обстоят дела с аквапланированием, точнее с сопротивлением этому эффекту. Для этого автомобили разогнались до скорости свыше 80 км/ч и въезжали в специальную водяную «ванну». Результат ока-

зался ожидаемым: даже высокие скорости не позволили легкому лифтбеку соскользнуть с траектории и все машины справились с поставленной задачей.

Ikon Autograph Aqua 3 SUV отдали в руки водителей на большом и тяжелом GWM Pore. Пикап пустился во все тяжкие на специальном треке, на котором был размещен полукруг с очень скользким искусственным покрытием, где даже легкая перегазовка отправляла автомобиль

в занос. Идеальное место, чтобы не только проверить навыки водителей, но и оценить, как шины справляются с трудной задачей по удержанию машины на льду. Естественно, если на таком покрытии вести себя безрассудно, то не помогут даже «боевые» раллийные шипы, но в рамках «гражданского» вождения Aqua 3 SUV проявили себя очень достойно.

В шины Ikon Autograph Ultra 2 SUV были «обуты» рамные внедо-

рожники Oting Paladin. Тяжелым и мощным машинам предстояло проверить навыки торможения на покрытии, имитирующем лед. Китайскому «рамнику» пришлось несладко, особенно на скорости 80 км/ч, но даже в таких экстремальных для обычного вождения условиях шины отлично справились с заданием, остановив автомобиль максимально уверенно.

Наш вердикт

Проведя не один день за рулем машин с новыми покрышками Ikon, мы можем подтвердить, что слова о том, что это все та же качественная и хорошо знакомая покупателям продукция, — отнюдь не маркетинговый ход. Покрышки, выпускаемые под брендом Ikon Tyres, действительно сохранили все сильные стороны шин Nokian, так что можно с уверенностью сказать, что российский потребитель не останется без качественных шин отечественного производства.



АВТОЛАМПЫ ГОДА

ВСЕ ЧЕТКО!

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП
ДЛЯ ТРАНСПОРТА МАЯК ORIGINAL PRO



БРЕНД ЛАМП ДЛЯ ТРАНСПОРТА МАЯК ЯВЛЯЕТСЯ СПОНСОРОМ
ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХОЛМЫ РОССИИ 2024», КОТОРЫЙ
БУДЕТ ПРОХОДИТЬ С 19 ПО 22 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА
(УЛЬЯНОВСК-САРАНСК)

Поддержи отечественный
автоспорт вместе с нами:
**БОЛЕЙ ЗА КОМАНДУ
МАЯК, БОЛЕЙ ЗА РОССИЮ!**

Airline расширил ассортимент гидравлических растяжек

Бренд Airline выпустил новые инструменты для работы на СТО, в автосервисах и гаражных мастерских.

Для заказа, как сообщает пресс-служба бренда, стали доступны две гидравлические растяжки для кузовных работ с усилием 4 и 10 тонн.

В набор с артикулом ASHBS01 входят 17 предметов: гидравлический насос с усилием 4 тонны, рукоятка, соединительный шланг длиной 1,2 метра, гидравлический цилиндр на 4 тонны, распорный клин, четыре удлинителя, рифленая и резино-металлическая насадка, расширительная насадка плунжера и цилиндра, клиновидная и V-образная насадки, опорная пластина, коннектор, кейс, паспорт изделия и гарантийный талон.

В комплекте гидравлической растяжки с усилием 10 тонн также 17 предметов, при этом длина соединительного шланга – 1,4 метра. Новинку можно найти по артикулу ASHBS02.

Элементы наборов изготовлены из легированной закаленной стали и устойчивы к воздействию и деформации, уточняют представители бренда. Стоимость изделий – 12 380 и 17 570 рублей соответственно ■



Airline выпустил буксировочные шаклы

В ассортименте Airline появились буксировочные шаклы и комплекты шаклов с сумкой.

Новинки изготовлены из высококачественной технологичной стали; гальваническое покрытие защищает их от коррозии, сообщает пресс-служба бренда.

Для заказа доступны буксировочные шаклы с рабочей нагрузкой 2 тонны и нагрузкой на разрыв 8 тонн (арт. ASHA001), а также варианты 3,25 т/13 т (арт. ASHA002), 4,75 т/19 т (арт. ASHA003) и 6,5 т/26 т (арт. ASHA004). Стоимость изделий варьируется от 395 до 1205 рублей.

Комплекты шаклов с сумкой можно найти по артикулам ASHA005, ASHA006, ASHA007 и ASHA008. Стоимость наборов в зависимости от рабочей нагрузки составляет от 720 до 2210 рублей ■

Prology представил новую автомагнитолу

В ассортименте автомобильных электронных устройств бренда Prology появилась новая автомагнитола CMX-190.

Встроенный электронный эквалайзер в такой модели оснащен новым 20-полосным режимом, обеспечивающим более точную настройку звука, сообщает пресс-служба компании. Новинка воспроизводит аудиофайлы трех форматов: MP3, WAV и FLAC. Магнитола оборудована цифровым PLL-тюнером FM-диапазона с функцией автоматической и ручной настройки, который позволяет сохранить в памяти 18 радиостанций.

Устройство можно подключать к штатным резистивным кнопкам управления на руле автомобиля (SWC-интерфейс). Оно также поддерживает функцию двухзонной подсветки для клавиш управления и индикаторного дисплея. Пользователь может выбрать один из девяти цветов для каждой зоны или настроить собственный при помощи приложения на смартфоне.

Фронтальная панель оснащена линейным аудиовходом AUX и разъемом для подключения внешних USB-накопителей объемом до 256 Гб. Новый ресивер использует беспроводную технологию Bluetooth с поддержкой профилей HFP, HSP, A2DP и AVRCP.

Prology CMX-190 имеет стандартный установочный размер 1DIN и установочную глубину 37 мм. На задней панели есть два RCA-разъема стерео/аудиовыхода для подключения дополнительного внешнего усилителя ■



GOOD King®
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

РЕКЛАМА 0+

FOR CAR FOR LIFE

WWW.GOODKING.RU
8 (800) 600-19-95
ООО «ГУД КИНГ РУ»
E-MAIL: INFO@GOODKING.RU
МОСКВА, КУТУЗОВСКИЙ ПР-Т, Д. 36, СТР. 3, ОФИС 108



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

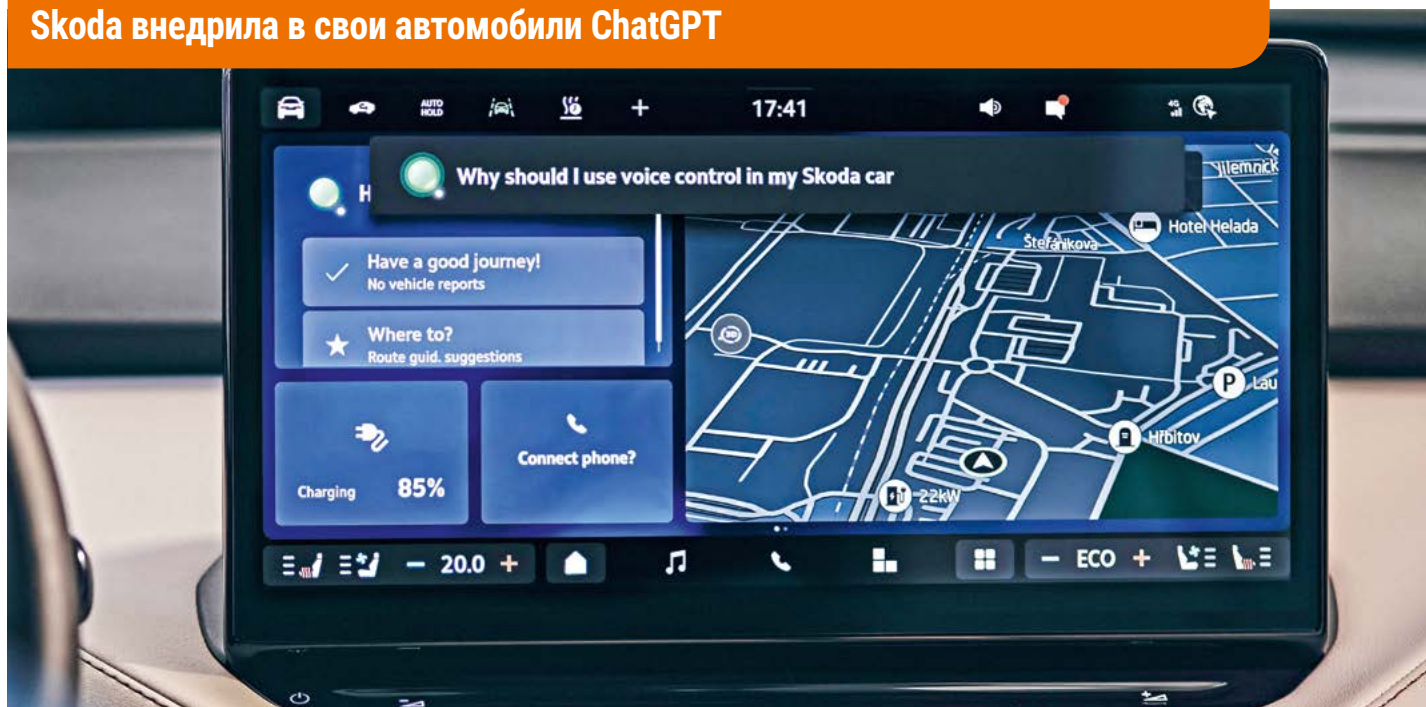
STVOL

ЛЕТО В РАЗГАРЕ!



stvol.online

Skoda внедрила в свои автомобили ChatGPT



Компания Skoda Auto начала оснащать свои машины чат-ботом ChatGPT на базе искусственного интеллекта в качестве стандартной функции.

Такая функция доступна для модели Enyaq, нового поколения Superb and Kodiaq, а также обновленной Octavia, сообщает пресс-служба чешской компании. Автомобили построены на платформах MEB GP и MQB EVO и оснащены информационно-развлекательной системой последнего поколения. Внедрение чат-бота расширит возможности голосового помощника Laura. Автовладельцы смогут управлять мультимедийной системой и навигацией, получать ответы на вопросы общего характера.

Если вопрос не относится к категориям «Транспортное средство», «Погода», «Новости» или «Спорт», он будет отправлен в Chat Pro. Благодаря такой технологии ChatGPT не получит доступ к данным об автомобиле. Вопросы и ответы удаляются, чтобы обеспечить максимально возможный уровень защиты данных.

На текущий момент Chat Pro поддерживает четыре языка: английский, испанский, чешский и немецкий ■



«АвтоДело» расширил ассортимент динамометрических ключей

Бренд «АвтоДело» представил пять новых динамометрических ключей щелчкового типа в линейке PRO.

Такие ключи предназначены для сборки резьбовых соединений с заданным значением момента силы затяжки крепежа, сообщает пресс-служба бренда. Рабочий диапазон, в зависимости от модели, составляет от 5 до 360 Нм. Новинки можно найти по следующим артикулам: 40339, 40342, 40343, 40344 и 40345.

Как отмечают представители бренда, ключи предельного типа, в отличие от шкальных динамометрических, не требуют постоянного визуального контроля в процессе применения, сигнализируя о достижении установленного момента силы щелчком ■

Программное обеспечение Exeed VX можно будет обновлять «по воздуху»

Владельцы нового внедорожника Exeed VX теперь смогут обновлять программное обеспечение (ПО) с помощью онлайн-сервиса Exeed Connect, не обращая при этом в дилерский центр.

Для запуска обновления до последней версии необходимо следовать инструкциям на экране мультимедийного устройства, сообщает пресс-служба бренда. Система проверит готовность автомобиля и предложит установить новое ПО сразу или на запланированное время. Процесс загрузки и установки займет не более 15 минут.

В Exeed Connect добавлено управление климат-контролем (в режиме Android Auto и Apple CarPlay) и функция сохранения настроек активации/деактивации системы мониторинга усталости водителя (DMS). Кроме того, в сервисе оптимизирован алгоритм регулировки громкости ■





Превосходство в каждом подъеме

AIRLINE INDUSTRY



Для профессионального
применения



Колеса из нейлона
повышенной износостойкости



Усиленная рама из
высокопрочной стали

airline.su

Выбрать



Выбрать



CR

CR

CARVILLE RACING

SPORT FS300



ADVANCED FULL
SYNTHETIC ENGINE OIL
PAO

5W-50

ACEA A3/B4; API SN/CF

MB 229.3

PORSCHE A40

4Le



CR

CARVILLE RACING

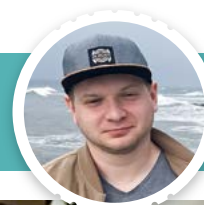


ВЫБОР ЧЕМПИОНОВ МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2024 | 19-22 августа, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В411

Мировой автоспорт в цифрах и фактах

Вадим Аскаров



Команда **Ferrari** второй год подряд выиграла знаменитый суточный марафон «24 часа Ле-Мана» ■



Льюис Хэмилтон одержал 104-ю в карьере победу в гонке «Формулы-1», выиграв Гран-при Великобритании ■



Калле Рованпера выиграл Ралли Польши, опередив партнера по команде Toyota Элфина Эванса, занявшего второе место ■



3-й поул за карьеру в «Формуле-1» завоевал Джордж Расселл, выиграв квалификацию в рамках Гран-при Великобритании ■



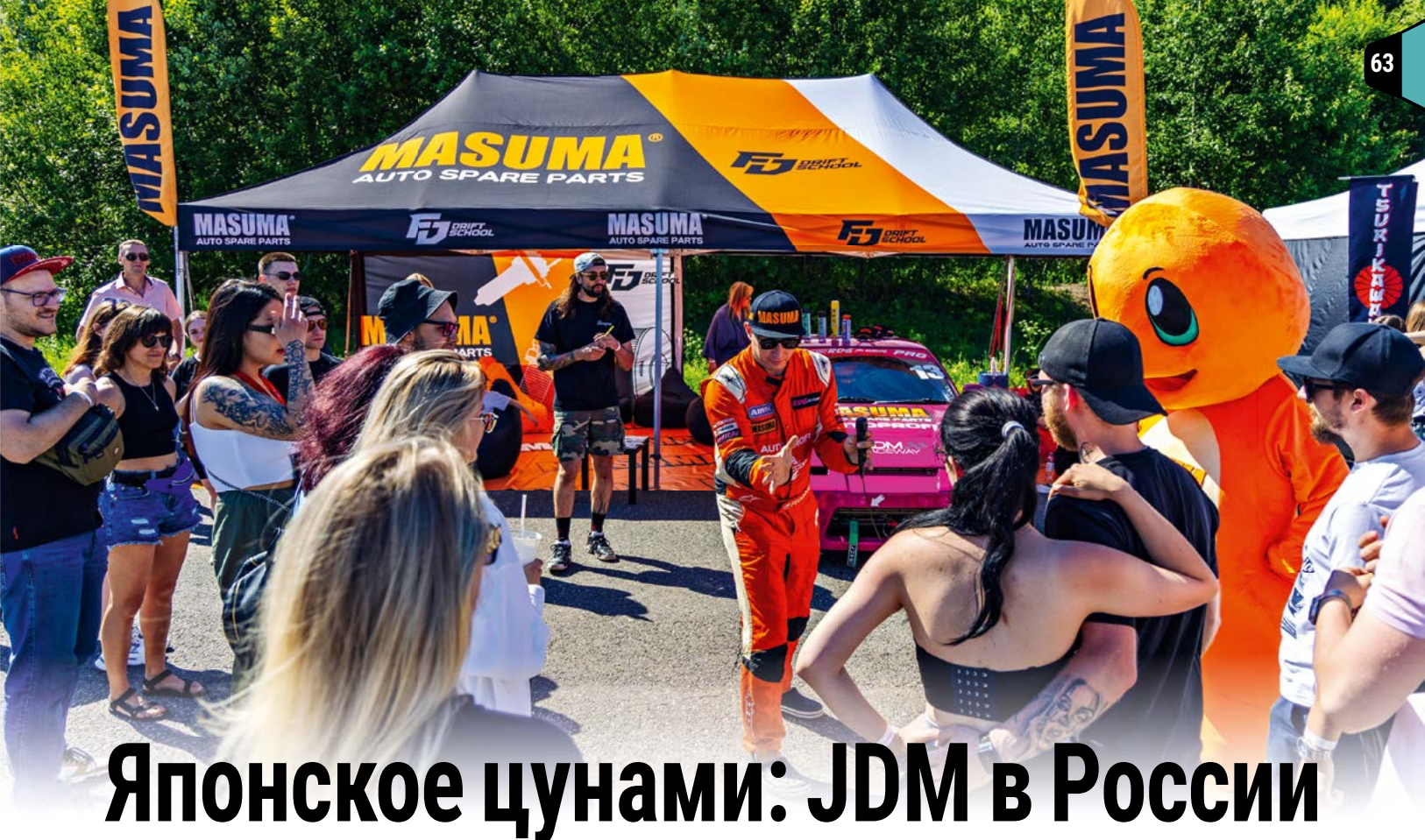
28,3 секунды разделили пилотов Toyota Калле Рованперу и Элфина Эванса на финише Ралли Польши ■



56 гонок «Формулы-1» без побед в провел в 2021–2024 годах Льюис Хэмилтон перед тем, как выиграл Гран-при Великобритании ■



Марафон «24 часа Ле-Мана» установил новый рекорд посещаемости: в нынешнем году с трибун гонку смотрели в общей сложности 329 тыс. зрителей



Японское цунами: JDM в России

Японские автомобили — такое же культурное явление, как суши, аниме или манга. И в России оно на пике популярности! Настороженность к правому рулю сменилась на искренний интерес к необычным японским машинам, с которыми большинство европейцев не знакомы. Ведь они удивляют даже спустя десятки лет.

Вспомним полноуправляемые с конца 80-х модели Mazda, электронно-регулируемые амортизаторы Toyota в 1983 году,

систему стабилизации и адаптивный круиз-контроль от Mitsubishi в 1990-м... На фоне нынешней унификации и удешевления авто японский инжиниринг прошлого века впечатляет.

Japdays

Этим летом в российских столицах прошло уже два фестиваля JDM-машин (Japanese Domestic Market — для внутреннего японского рынка). Похоже, жители европейской части страны стали понимать сибиряков и дальневосточников, давно влюбленных в японские авто.

В Москве фанаты JDM собрались на фестивале JAPDAYS. На открытой площадке красовались более 700 японских машин: от обязательных на таких мероприятиях Nissan Skyline GT-R до уникальной «императорской» Toyota Century.

Особый интерес вызвала гоночная машина Ильи Федорова, пилота RDS. Под капотом Nissan 180SX, созданной при поддержке бренда Masuma, турбо-шестерка VQ30 с увеличенным до 3,3 л рабочим объемом — уникальный мотор VQ33DET, которого не найти в каталогах.

шечный: пилоты специально съехались из разных регионов, чтобы провести полноценные заезды и выявить лучшего.

Masuma

Даже относительная редкость автомобиля — предмет гордости владельца и интереса окружающих. Но и сложности с поиском запчастей.

Выручает Masuma. Бренд более 20 лет представлен в России и предлагает широкий ассортимент запчастей для автомобилей с правым и левым рулем, а также фирменную двухлетнюю гарантию. На сайте Masuma есть поиск деталей не только по VIN, но и по Frame, который используется в Японии.

Аригато, JDM-щики!

Спасибо, что сохраняете эти невероятные автомобили в строю и поддерживаете многогранность автомобильной культуры.

Tsunami Picnic

В Петербурге любители интересной техники встретились на Tsunami Picnic. Это фестиваль про любые машины, но именно японские играют здесь первую скрипку. Nissan Silvia дымят шинами в дрифте, Toyota Supra будоражит звуком 2JZ под капотом, а кей-кары поражают японским стайлингом oni-kuon («адский развал»).

Местом притяжения зрителей стала трасса Masuma для соревнований по RC DRIFT — дрифту на радиоуправляемых моделях. Масштаб борьбы здесь не игру-



Реклама

**Masuma —
надежные запчасти
с гарантией 2 года.
www.masuma.ru**



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для грузового транспорта

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⊙ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на www.luzar.ru 🔍





КАЧЕСТВЕННАЯ АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

[STARTVOLT.COM](https://startvolt.com)

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



Тормозные диски и колодки TRIALLI



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



ДЕТАЛИ

ИМЕЮТ
ЗНАЧЕНИЕ



Эффективное торможение
при любых дорожных
условиях



Стабильно высокий
ресурс работы тормозной
пары (более 30 000 км)



Подходят для любого
стиля вождения

тормозной путь

3 600 000

метров для каждого диска
(~в условиях городской эксплуатации)



TRIALLI.RU