



4 680295 297505 1

апрель 2024 • #126

Движок

про автомобили в деталях

ЕСЛИ НЕ КИТАЙЦЫ, ТО КТО?

Обзор ЛЕТНИХ ШИН сезона-2024



34

«Спускаясь к великой реке...»

Geely Okavango

Lada Vesta 1.8 AT

Как едет новая «двухпедальная» «Веста»?



18

22

54

Тест 6-тонных бутылочных домкратов

Нагружаем и морозим 15 образцов



42

Помыл – и сэкономил!

Почему важно вовремя очищать термосистему автомобиля

46

Плюсы и минусы «электрификации»

Особенности обслуживания электромобилей в России



START VOLT

КАЧЕСТВЕННАЯ АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



METEOR



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ METEOR

Верный выбор в различных условиях

www.meteor-auto.ru



Учредитель и издатель:
ООО «КВС-Медиа»

Генеральный директор:
Силков Константин Валентинович

Главный редактор:
Зубко Роман Юрьевич

Обозреватели:
Вадим Аскарлов
Алина Болдырева

Дизайн журнала, сайта, видео:
Владимир Мироненко



Сайт журнала:
dvizhok.su



Адрес редакции:
194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,
офис 347,
тел.: +7 (812) 448-57-87,
chief@dvizhok.su

Печать журнала:
Типография «Премиум-пресс»,
г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4

Подписано в печать 10.04.2024 г.

Рекламно-информационное издание.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

Распространяется
БЕСПЛАТНО

Любое использование опубликованных
материалов, а также дизайнерских
разработок допускается только
с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности
за содержание предоставленных
рекламных материалов.



Автомобили Volvo
больше не работают
на дизеле

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Компания Volvo Cars выпустила последний в своей истории автомобиль, оснащенный дизельным двигателем. Куда «поедет» шведский автопроизводитель в своем дальнейшем развитии и не окажется ли, что это путь в никуда?

Последним дизельным автомобилем Volvo стал выпущенный на заводе в Торсланде кроссовер XC90 с 4-цилиндровым 2,0-литровым турбомотором Drive-E семейства VEA (Volvo Engine Architecture), которое дебютировало в 2013 году. С конвейера головного предприятия компании машина отправится в фирменный музей «Мир Volvo» в Гетеборге.

Теперь уже музейный дизельный XC90 закрыл 45-летнюю главу в истории Volvo Cars: первый автомобиль шведской марки с двигателем, работающим на тяжелом топливе, был произведен в 1979 году. Это был седан 244 GL D6 с 6-цилиндровым дизелем Volkswagen. Еще один примечательный факт о моторе, которым оснащен последний дизельный Volvo, — то, что, по сути, это всего лишь второй дизель собственной разработки компании! Первым был 5-цилиндровый двигатель, выпущенный в 2001-м.

Дизельные автомобили Volvo, к слову, были весьма востребованы на рынке в новейшей истории компании. В период с 2012 по 2016 год, например, доля машин на тяжелом топливе доходила до половины общего объема

мировых продаж компании. И тем не менее в Volvo отказываются от таких автомобилей.

Все началось в 2017 году, когда теперь уже бывший гендиректор Volvo Хакан Самуэльссон объявил о запуске довольно агрессивной стратегии «электрификации» компании. Она предусматривает отказ от ДВС — к 2030 году бренд Volvo должен стать «полностью электрическим». В ее рамках двигателестроительный завод компании в шведском Шевде, где производился в свое время первый собственный дизель Volvo, уже модернизирован и переключен на выпуск электромоторов.

Между тем Швеция, согласно опубликованному не так давно отчету «Vehicles on European roads» («Автомобили на европейских дорогах») Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), по-прежнему остается страной бензиновых машин: их доля в движущемся автопарке страны по состоянию на 2022 год составляла 49,9%. Еще 33,5% приходилось на дизельные автомобили, тогда как доля электромобилей составляла 4,0%. В Евросоюзе в целом в 2022-м баланс был смещен в пользу ДВС еще более значительно: бензиновые автомобили занимали в активном автопарке ЕС долю в 50,6%, дизельные — 40,8%, «электрички» — 1,2%. Зачем тогда шведы стремятся сделать свой бренд «полностью электрическим»?

Агрессивная стратегия «электрификации» бренда Volvo почти в точности совпала по времени с началом масштабного давления на автопроизводителей в Европе: только-только отгремело эхо так называемого «дизельгейта» и были установлены временные рамки введения запрета на продажи автомобилей с ДВС в Евросоюзе. Сейчас они сдвинуты, а окончательное решение пока не принято, но в следующем десятилетии запрет этот, вероятнее всего, начнет-таки действовать.

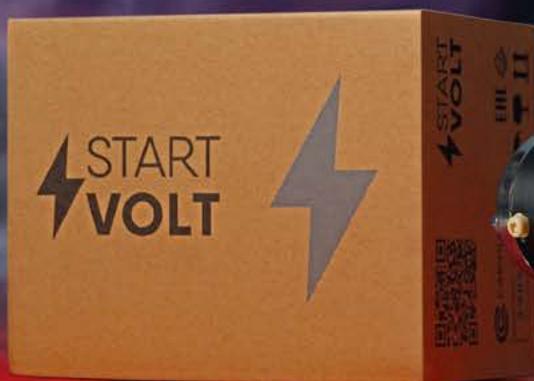
В такой ситуации решение «готовить сани летом» выглядело, на первый взгляд, логично, вот только отнюдь не во всех регионах мира машины с ДВС окажутся в 2035 году под запретом. Не была бы более правильной так называемая половинчатая стратегия: в Европе дизельные и бензиновые автомобили не продавать, но выпускать их для тех стран, в которых запрещать продажи таких машин пока не планируют?

Точный ответ на этот вопрос мы узнаем позже. Пока же, с учетом текущей статистики темпов обновления активного автопарка в Европе, трудно отделаться от мысли, что за решением Volvo взять курс на ускоренную «электрификацию» скрываются по большей части политические мотивы, нежели экономические.





ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
АВТОЭЛЕКТРИКА



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



Как едет новая двухпедальная «Веста»?

Тест-драйв Lada Vesta 1.8 AT

22



«Спускаюсь к великой реке...»

Тест-драйв Geely Okavango

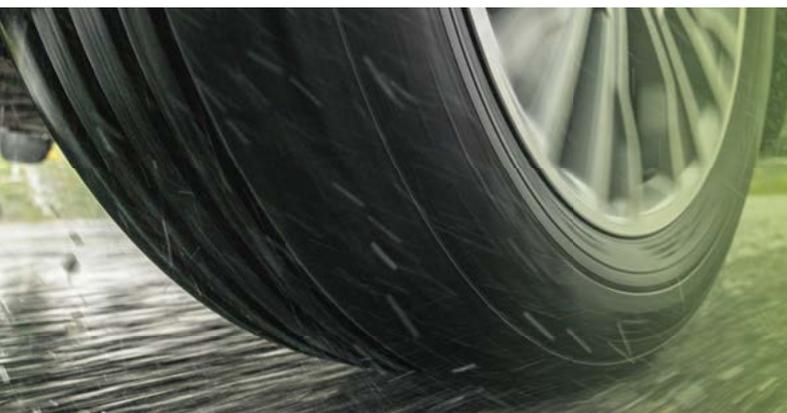
18



Если не китайцы, то кто?

Обзор летних шин сезона-2024

34



Помыл — и сэкономил!

Почему важно
вовремя очищать
термосистему автомобиля

42



Тест 6-тонных бутылочных домкратов

Нагружаем и морозим 15 образцов

54



Автобизнес

- 8 **Новости**
- 12 **«Автостат. Оперативка»**
Российский авторынок в первом квартале 2024 года

Автомобили

- 14 **Новости**
- 18 **«Спускаясь к великой реке...»**
Тест-драйв Geely Okavango
- 22 **Как едет новая «двухпедальная» «Веста»?**
Тест-драйв Lada Vesta 1.8 AT

Автокомпоненты

- 26 **Новости**
- 34 **Если не китайцы, то кто?**
Обзор летних шин сезона-2024
- 38 **«Автосервис как успешный бизнес»**
Конференция Groupauto в Нижнем Новгороде
- 40 **Датчики ABS**
Устройство, принципы работы, варианты ремонтных решений
- 42 **Помыл — и сэкономил!**
Почему важно вовремя очищать термосистему автомобиля
- 46 **Плюсы и минусы «электрификации»**
Особенности обслуживания электромобилей в России

Автоаксессуары

- 52 **Новости**
- 54 **Тест 6-тонных бутылочных домкратов**
Нагружаем и морозим 15 образцов

Автоспорт

- 62 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца

Плюсы и минусы «электрификации»

Особенности обслуживания
электромобилей в России

46



Мировой автоспорт:

новости, цифры, факты,
герои месяца

62





«ПОСТАВЩИК ГОДА»

Уважаемые коллеги!

Мы уже 12 лет на постоянной основе проводим независимые сравнительные тесты запчастей и автоаксессуаров.

С 2024-го мы решили выявить тройку самых стабильных по качеству брендов в каждой товарной группе. Именно стабильных, ведь судить о качестве бренда только по одной детали в товарной группе будет некорректно.

Для этого мы проведем не менее 3 сравнительных тестов в каждой товарной группе и по сумме набранных баллов выявим самый стабильный по качеству бренд.

Тесты будут проводиться в следующих **ТОВАРНЫХ ГРУППАХ**

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Шаровые опоры
- Рулевые наконечники
- Амортизаторы
- Опоры амортизаторов
- Пружины амортизаторов



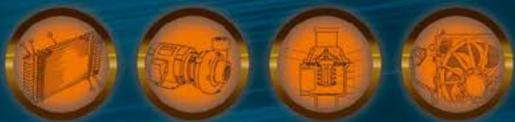
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Тормозные колодки
- Тормозные диски
- Тормозные цилиндры



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Радиаторы охлаждения
- Водяные насосы
- Термостаты
- Вентиляторы



СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ

- Воздушные фильтры
- Салонные фильтры
- Масляные фильтры



ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

Для выявления победителей в каждой номинации в течение 2024 года будет проведено не менее **трех тестов** для каждой отдельной товарной группы. Всего премия «Поставщик года» подразумевает проведение **от 24 до 35 тестов** автомобильных компонентов и аксессуаров за один календарный год.

Все тесты будут проводиться в ведущих лабораториях и испытательных центрах страны, каждый из которых имеет соответствующие лицензии и аккредитации.

ВЫБОР ТОВАРНЫХ ПОЗИЦИЙ ДЛЯ ТЕСТА

Для определения наиболее востребованных для теста артикулов в каждой товарной группе у крупнейших российских дистрибьюторов будет запрошена подробная статистика по каждой конкретной группе и выявлен топ-5 самых продаваемых позиций. Артикулы, которые будут чаще всего встречаться в «топе» у большинства дистрибьюторов, будут взяты для теста.

МИССИЯ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Выявить лучших производителей автокомпонентов и автоаксессуаров в каждой из наиболее популярных товарных групп.

По итогам всех проведенных тестов определить лучших поставщиков во всех товарных группах.

ОБЪЕКТИВНОСТЬ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Премия будет вручаться исключительно по итогам проведения лабораторных и ресурсных тестов. В качестве наблюдателей на каждом этапе испытаний будут присутствовать представители крупнейших дистрибьюторов автомобильных запчастей России. Кроме того, тесты будут зафиксированы в видеоформате и опубликованы на видеоплатформах журнала «Движок» и странице премии, а также на всех страницах журнала в соцсетях.

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ В РАМКАХ ПРЕМИИ – ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2024 ГОДА

В январе 2025 года, сразу после новогодних праздников, состоится торжественное награждение победителей и призеров премии «Поставщик года» на специальном мероприятии (точная дата и место проведения будут оглашены ближе к дате награждения).

НОМИНАЦИИ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

- Лучший поставщик. Подвеска и рулевое управление
- Лучший поставщик. Тормозная система
- Лучший поставщик. Система охлаждения
- Лучший поставщик. Система фильтрации
- Лучший поставщик. Системы электрооборудования автомобиля
- Лучший поставщик. Двигатель и трансмиссия
- Лучший поставщик. Автомобильная химия
- Лучший поставщик. Автоаксессуары

- Золотой поставщик 2024 года (все товарные группы)
- Серебряный поставщик 2024 года (все товарные группы)
- Бронзовый поставщик 2024 года (все товарные группы)

Тесты будут проводиться в следующих ТОВАРНЫХ ГРУППАХ

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- Автомобильный свет (лампы H4, H7, H11, W5W)
- Стартеры
- Генераторы
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

- Ремни ГРМ
- Приводные ремни
- ШРУСы



АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

- Масла
- Антифризы
- Смазки



АВТОАКСЕССУАРЫ

- Щетки стеклоочистителя
- Инструмент
- Аксессуары первой необходимости
- Аксессуары для ремонта и обслуживания колес
- Обслуживание АКБ
- Автогаджеты и девайсы



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Победитель и призеры в каждой конкретной номинации будут определяться по итогам всех тестов в каждой номинации.

В каждом тесте участникам будут начисляться баллы по итогам выступления, в том числе и минимальное количество баллов за сам факт участия независимо от результата (таким образом бренды поощряются за широкую линейку товаров).

В итоге по сумме баллов всех испытаний будут награждаться победитель, а также бренды, занявшие второе и третье место.

МЕДИЙНЫЙ ОХВАТ ПРЕМИИ «ПОСТАВЩИК ГОДА»

Каждый тест будет анонсирован на странице премии, на сайте журнала «Движок», а также на страницах журнала во всех социальных сетях.

После проведения каждого теста там же будут обнародованы его результаты, они также будут доступны в видеоформате и опубликованы на видеоплатформах журнала «Движок».

Таким образом, чем в большем количестве тестов бренд примет участие, тем выше будет медийный эффект от участия продукта бренда в премии «Поставщик года».

«Москвич» ищет

второго технологического партнера



В 2024 году автозавод «Москвич» (ранее Renault) займется поиском второго восточного партнера, помимо нынешнего JAC Motors, для загрузки производства.

Об этом сообщает РБК, ссылаясь на источники, знакомые с планами завода. «Вопрос находится на стадии переговоров. Они ведутся с несколькими компаниями, некоторые из них еще не присутствуют на российском рынке», — цитирует одного из собеседников РБК.

В 2024 году на заводе планируют собрать 22 тыс. автомобилей при мощности выпуска 180 тыс. единиц. В 2025-м на «Москвиче» также будет размещено производство нового российского электромобиля «Атом» (проект компании «Кама»; принадлежит Рубену Варданяну и гендиректору КАМАЗа Сергею Когогину).

Завод занимался поисками новых китайских партнеров и в прошлом году, уточнил собеседник РБК в одном из китайских автобрендов.

Если «Москвичу» не удастся найти нового партнера и в этом году, то производителю придется корректировать СПИК (специальный контракт с Минпромторгом) и отложить локализацию на более поздний срок, добавил другой источник.

Еще один собеседник РБК отметил, что размер обязательств «Москвича» по СПИКу в этом году составляет около 6 млрд рублей ■

В России изменились правила ввоза машин из стран ЕАЭС

С 1 апреля 2024 года вступил в силу новый порядок расчета размера таможенного платежа за ввоз в Россию автомобилей из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Теперь налоги и сборы, недоплаченные вследствие занижения таможенной стоимости машин, которые ввозятся в РФ из стран ЕАЭС, будут учитываться в составе утилизационного сбора, сообщает агентство ТАСС.

Подобное решение позволит создать равные условия для граждан, ввозящих в Россию машины, растаможенные в странах ЕАЭС, и тех, кто проходит эту процедуру в России с уплатой всех необходимых налогов и сборов, отмечали ранее в правительстве РФ.

Для граждан и компаний, импортирующих автомобили из стран ЕАЭС с процедурой растаможивания в России, ничего не изменится.

Еще одно новшество, вступившее в действие с 1 апреля, состоит в том, что отныне процедура таможенной «очистки» автомобилей с электродвигателем должна обязательно проводиться в РФ ■

За два года стоимость автомобилей в России выросла в 1,5 раза

За последние два года средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в нашей стране увеличилась на 49%.

По итогам 2023 года этот показатель составил 2,96 млн рублей. В 2021-м средневзвешенная цена нового легкового автомобиля была равна 1,99 млн рублей, сообщает «Автостат». Таким образом, за два года машины подорожали в среднем на 1 млн рублей – практически в 1,5 раза.

Как отмечают эксперты агентства, аналогичную динамику удорожания демонстрируют и подержанные легковые машины. В прошлом году их средневзвешенная цена достигла 1 млн рублей, а в 2021-м составила 0,67 млн рублей. Таким образом, автомобили с пробегом также подорожали на 49% ■



В феврале автомобильное производство в РФ увеличилось на 70%

За февраль 2024 года с конвейеров российских автозаводов сошло 56,9 тыс. легковых автомобилей – на 70,1% больше, чем за тот же месяц прошлого года.

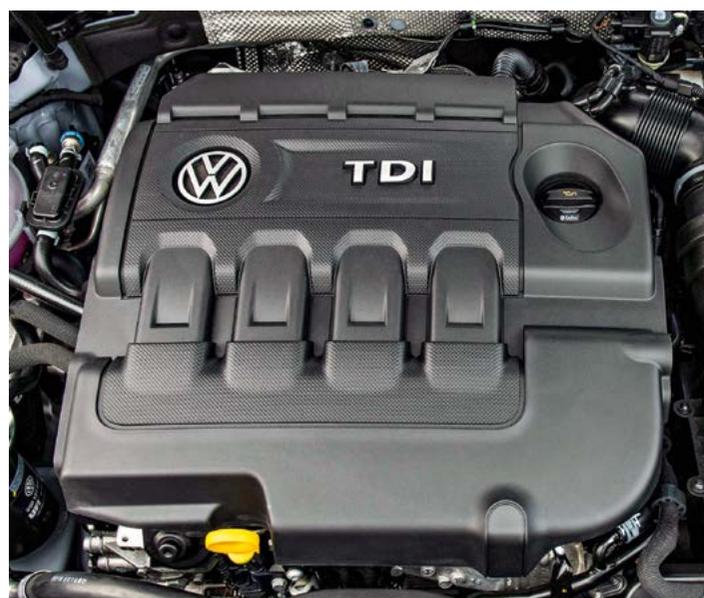
При этом за два первых месяца 2024-го было выпущено 99 тыс. машин. Такой результат на 78% выше, чем за аналогичный период 2023 года, сообщает агентство «Автостат», ссылаясь на данные Росстата.

Ранее калининградский «Автотор» создал бренд для выпуска электромобилей «Амберавто» и представил первую модель – электрический седан А5. Завод Haval в Тульской области начал выпуск обновленного компактного кроссовера Jolion.

Кроме того, АвтоВАЗ запустил серийное производство Lada Vesta, оснащенных модернизированным мотором 1.8 Evo (122 л.с.) и автоматической трансмиссией. На предприятии «Lada-Ижевск» стартовала сборка опытной партии машин семейства Largus.

В феврале с российских конвейеров также сошло 15,3 тыс. грузовых автомобилей – на 21,4% больше, чем годом ранее. В этот же месяц «Автотор» представил собственный бренд для автомобилей коммерческого назначения – «Амбертрак».

В январе – феврале 2024 года в нашей стране было выпущено 28,2 тыс. грузовиков – на 53,1% больше, чем за эти же два месяца 2023-го ■



В России насчитывается менее 3 млн дизельных «легковушек»

На территории РФ зарегистрировано 2 млн 653 тыс. легковых автомобилей с двигателями на тяжелом топливе.

Такой показатель составляет 5,7% от общего количества легковых машин (на 1 января 2024 года), сообщает аналитическое агентство «Автостат» в отчете «Парк ТС в РФ на 01.01.2024 г.».

Самой распространенной маркой в этом сегменте стала Toyota. На начало года в российском автопарке насчитывалось 440,5 тыс. дизельных машин марки – 16,6% от общего количества.

На втором месте в рейтинге находится BMW (285,8 тыс. шт.; доля – 10,8%), на третьем – Volkswagen (206,6 тыс. шт.; доля – 7,8%). В пятерку лидеров также вошли Mitsubishi (204 тыс. шт.) и Mercedes-Benz (185,4 тыс. шт.), на долю которых приходится 7,7% и 7% соответственно.

Первую строчку в модельном рейтинге занял внедорожник Toyota Land Cruiser Prado 150. В нашей стране числится 120,3 тыс. таких машин. За ним расположился внедорожник Toyota Land Cruiser 200 с показателем 90,5 тыс. единиц. Затем следуют Hyundai Santa Fe (79,7 тыс. шт.), Kia Sorento (79,1 тыс. шт.) и Mitsubishi Pajero Sport (78 тыс. шт.) ■



Стало известно, в какие дни и часы россияне чаще всего заряжают электромобили

Востребованность зарядных станций для электромобилей у авто владельцев распределяется по дням недели примерно одинаково.

Больше всего заездов отмечается в пятницу (15%), менее всего – в воскресенье (13,5%). В понедельник зафиксировано 13,9%, во вторник – 14,1%, в среду – 14,3%, в четверг – 14,8% и в субботу – 14,4%.

В ходе подготовки аналитического обзора «Зарядная инфраструктура легковых электромобилей в России» эксперты агентства «Автоstat» и платформы 2Chargers проанализировали данные о публичных ЭЗС, собранные платформой с мая 2022-го по декабрь 2023 года.

Наиболее востребованным для зарядки электромобилей оказалось время с 12 до 16 часов, каждый третий автовладелец (31%) считает его удобным. Также, судя по загрузке локаций, достаточно предпочтительными являются вечерние часы – с 17:00 до 23:00 (30,7%) – и утренний интервал с 5 до 11 часов (29,3%).

Только 9% авто владельцев предпочитают заряжать электромобили в период с 12 ночи до 4 часов утра ■



В России заработал завод двигателей Haval

Китайский автоконцерн Great Wall Motor, выпускающий в России автомобили под маркой Haval, ввел в строй завод двигателей на площадке индустриального парка «Узловая» в Тульской области.

Об этом «Интерфаксу» сообщили в региональном правительстве. Площадь предприятия составляет более 10 тыс. кв. м, отметил собеседник агентства.

На заводе будут производиться двигатели внутреннего сгорания объемом 1,5 и 2,0 литра. По словам президента Haval в России Чжана Цзюньсюе, планируемая производственная мощность превысит 100 тыс. единиц продукции в год.

В сентябре 2020 года Минпромторг РФ подписал специнвест-контракт с ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» для организации производства автомобилей на территории Тульской области. Автопроизводитель планировал в течение шести лет довести степень локализации производства своих машин до 80% и более.

Изначально запуск завода по производству двигателей для Haval был запланирован на 2022 год ■

Tesla Model Y стала лидером в рейтинге мировых бестселлеров в 2023 году

В прошлом году на мировом рынке было продано 1,15 млн электромобилей Tesla Model Y (+50,8% к 2022 году).

Таким образом, кроссовер поднялся на три строчки в рейтинговой таблице и стал новым лидером мирового автомобильного рынка.

Toyota Corolla потеряла лидерство впервые в этом столетии. Автомобиль опустился на второе место с результатом 1,13 млн единиц (-1,1%), сообщает «Автоstat», ссылаясь на данные проекта focus2move.

В рамках проекта focus2move ежемесячно отслеживаются данные по авторынкам 162 стран и составляется мировой рейтинг самых продаваемых легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, уточняют в агентстве.

На третьем и четвертом месте – Toyota RAV4 (934 910 шт.; +5,9%) и Ford F-Series (901 569 шт.; +13,4%). Пятерку лидеров замыкает Honda CR-V (718 422 шт.; +18,0%).

Далее следуют Chevrolet Silverado (640 995 шт.; +6,6%), Toyota Camry (631 580 шт.; -6,3%), Hyundai Tucson (628 036 шт.; +11,9%), Toyota Hilux (572 483 шт.; -7,6%) и RAM pick-up (520 578 шт.; -4,6%).

В топ-50 также вошли электромобили BYD Dolphin (на 30-м месте; +54,7%) и BYD Yuan Plus (на 32-м месте; +86%) ■



Завод Volkswagen в Калуге останется в простое

Режим простоя на автозаводе ООО «АГР» в Калуге (бывший Volkswagen) будет продлен после 1 апреля. При этом, сколько он продлится, пока неизвестно.

Об этом сообщает агентство «Интерфакс», ссылаясь на официальные страницы в социальных сетях первичной профсоюзной организации АСМ ООО «Фольксваген Груп Рус».

С 1 апреля все сотрудники, за исключением тех, кто находится в командировках, на больничном или привлечен к работе, должны приехать на завод, чтобы ознакомиться с приказом о следующем периоде простоя, его формой и длительностью, пишет профсоюз в группе в социальной сети «ВКонтакте». Ранее простой на предприятии продлевали до 31 марта.

Как отмечают в агентстве, мэр Калуги Дмитрий Денисов сообщал, что автозавод ООО «АГР» останется в простое из-за незавершенных переговоров с технологическим китайским партнером.

Губернатор Калужской области Владислав Шапша в начале января заявлял, что предприятие предполагается перезапустить в течение первого полугодия ■



Россияне потратили на китайские машины 387 млрд рублей

За январь – февраль 2024 года общие траты российских автомобилистов на покупку легковых автомобилей китайских марок составили 386,85 млрд рублей.

При этом только в феврале в нашей стране было продано китайских машин на сумму 219,36 млрд рублей, сообщает «Автостат Инфо».

Как отмечают аналитики агентства, в объеме всей выручки на авторынке РФ за два месяца (568 млрд рублей) на «китайцев» пришлось доля в 69%.

На первом месте в рейтинге по обороту с продаж – марка Geely с показателем 76,5 млрд рублей. Кроссовер Geely Monjaо при этом стал лидером среди китайских моделей: 39,7 млрд рублей.

На втором и третьем местах расположились Chery (56,1 млрд рублей) и Haval (55,5 млрд рублей). Далее следуют LiXiang (38,4 млрд рублей) и Changan (30 млрд рублей).

Также в топ-10 вошли марки Exeed (28,84 млрд рублей), Tank (18,9 млрд рублей), Omoda (16,31 млрд рублей), Voyah (15,65 млрд рублей) и Zeekr (13,74 млрд рублей) ■



СОВЕРШЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ
И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
ОПОРЫ ДВС/КПП

FIXARPARTS.DE



- Высококачественная сталь и 100% контроль качества
- Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации
- Минимальный шум и вибрация от деталей подвески
- Широкий ассортимент
- Полная информация о товаре по QR - коду на упаковке
- Гарантия производителя



CARBERRY.

Performance for value



«АВТОСТАТ. ОПЕРАТИВКА»



Алина Болдырева

Аналитическое агентство «Автостат» подвело итоги продаж на российском авторынке по итогам первого квартала текущего года в рамках онлайн-конференции «Оперативка». О том, с какими результатами завершился отчетный период, какие тенденции в развитии российского авторынка отметили аналитики агентства, а также о том, каков их прогноз на 2024 год, — в материале «Движка».

Как рассказал исполнительный директор агентства «Автостат» Сергей Удалов, по итогам трех месяцев 2024 года продажи на российском рынке выросли во всех сегментах и по всем ка-

тегориям транспортных средств. Наибольший рост (+93%) зафиксирован в легковом сегменте. За указанный период в нашей стране было продано 330,7 тыс. «легковушек». Также отмечен рост в сегменте легких коммерческих автомобилей (LCV) — до 23 тыс. единиц (+41%).

Менее всего за три месяца выросли продажи автобусов (5,1 тыс. шт.; +23%) и грузовых машин — 29,2 тыс. шт. (+9%). При этом в прошлом году в сегменте грузовиков был зафиксирован рост на 71%. Таким образом, низкий результат этого года может быть обусловлен высокой базой 2023-го. Всего с января по март 2024 года в РФ было реализовано в общей сложности 388 тыс. транспортных средств всех типов, что на 77% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Российский авторынок в первом квартале 2024 года

Если рассматривать результат каждого месяца нынешнего года, то в январе было реализовано 80 212 новых легковых машин (+77,3% по отношению к январю 2023-го; -32,9% к предыдущему месяцу), в феврале — 103 954 единицы (+85,1% к февралю прошлого года и +29,6% к январю). В марте рынок новых легковых автомобилей достиг 146 526 единиц (+109,4% к марту 2023 года и +41% к февралю).

С. Удалов полагает, что рост продаж в феврале и марте мог быть вызван как изменениями правил ввоза автомобилей с 1 апреля, так и скидками от дистрибьюторов. При этом эксперт прогнозирует, что

результат апреля может быть как на уровне марта, так и выше него. По мнению директора агентства «Автостат» Сергея Целикова, апрель может стать наиболее показательным месяцем для дальнейшего прогноза по авторынку.

Доля автомобилей массового сегмента в общем объеме продаж в марте достигла 87%; на сегмент «премиум» пришлось всего 13%. В нашей стране была реализована 127 431 машина массового сегмента, а также 19 095 единиц — премиального. При этом оба сегмента в основном представлены автомобилями китайских марок (55 и 75% соответственно). Среди них в массовом сегменте — Haval, Geely, Chery, Changan и Omoda, в премиальном — Exeed, Lixiang, Tank, Voyah и Zeekr. В топ-15 марок массового сегмента попали также российские Lada (39 908 шт.) и «Москвич» (2440 шт.).

В десятку моделей по динамике продаж в марте вошли Lada Vesta (11 155 шт.; +55,7% по отношению к февралю), Lada Granta (18 727 шт.; +43,3%), Haval M6 (3468 шт.; +40,5%), Omoda C5 (3761 шт.; +40,3%), Chery Tiggo 7 Pro Max (5151 шт.; +36,9%), Haval Jolion (6387 шт.; +26,8%), Lada Niva Travel (5213 шт.; +25%), Chery Tiggo 4 Pro (3241 шт.; +17,1%), Lada Niva Legend (4772 шт.; +15,2%), Geely Monjaro (5175 шт.; +7,1%).

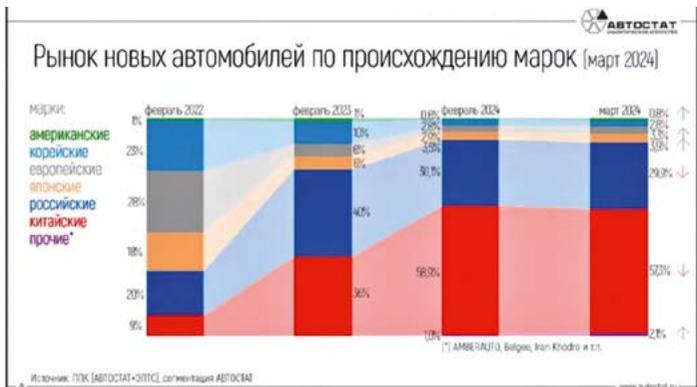
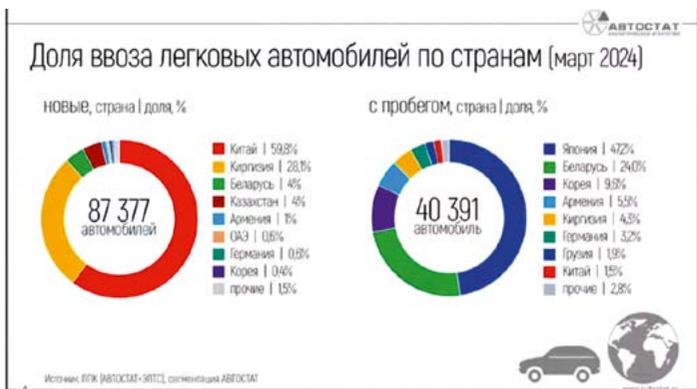
В марте нынешнего года 57,3% автомобилей продавались под китайскими марками, еще 29,9% — машины российского производства. Далее в рейтинге расположились японские (3,9%), европейские (3,3%), корейские (2,8%) и американские авто (0,8%). На другие марки (напри-

Фото: журнал «Движок»; инфографика: агентство «Автостат»

Сегмент	Продажи				Темп роста	
	2020	2021	2022	25/22	3М 2024	3М 24/23
PC ПЕРСОНАЛЬНЫЕ	1 461	1 516	626	1 059	+69%	330,7 +93% ↑
LCV ЛЕГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ	104	144	75	90	+20%	23,0 +41% ↑
MCV+HCV ГРУЗОВИЕ	75	100	84	144	+71%	29,2 +9% ↑
BUS АВТОБУСЫ	13	14	13	16	+27%	5,1 +23% ↑
ИТОГО	1 653	1 773	799	1 309	+64%	388,0 +77% ↑

Источник: АВОСТАТ-РАДАР, ГИЕДД/ЭИПС, сегменты АВОСТАТ, данные за январь - март 2024 года
 По результатам трех месяцев 2024 года общие продажи всех типов транспортных средств выросли на 77%. Все сегменты показали рост. Сегмент легковых автомобилей лидирует с ростом 93%.





мер, «Амберавто», Belgee и Iran Khodro) пришлось 2,1%.

По оценке экспертов агентства, в первый весенний месяц года продажи подержанных машин составят порядка 490 тыс. единиц (-1,6% по отношению к прошлому году; +22,7% к предыдущему месяцу). В феврале было реализовано 399 412 шт. (+1,2%; +23%), а в январе - 324 717 (-10,1%; -22,6%). В этом году может и не быть существенного роста на рынке автомобилей с пробегом, отметил С. Целиков.

В январе - марте в России было реализовано 23 031 новый LCV, что на 40,6% больше, чем годом ранее. Отечественный бренд ГАЗ занял 58% рынка в этом сегменте, объем его продаж составил 5232 экземпляра. Далее

расположились российские УАЗ (1518 шт.; доля - 17%), Sollers (795 шт.; 9%) и Lada (577 шт.; 6%). Пятерку лидеров замыкает китайский Dongfeng (188 шт.; 2%).

Продажи новых грузовиков за указанный период достигли 29 182 единиц (+9,1% к прошлому году). Так, в январе было реализовано 7524 машины (+10,1% к 2023-му; -40% к декабрю), а в феврале и марте - 10 215 штук (+18,4%; +35,8%) и 11 443 штуки (+1,3%; +12%) соответственно. В марочном рейтинге за эти месяцы лидируют Sitrak (2183 шт.), КАМАЗ (1897 шт.), Shacman (1513 шт.), FAW (1317 шт.) и ГАЗ (696 шт.).

Рынок новых электромобилей (BEV) за три месяца вырос в 3,6 раза и достиг 5889

единиц. В топ-5 марок попали Zeekr (2883 шт.; рост в 40,6 раза по отношению к прошлому году), Volkswagen (512 шт.; +44%), «Москвич» (417 шт., в 12,6 раза), Evolute (416 шт.; +14%), Tesla (264 шт.; +6%) и прочие (1397 шт.; в 2,6 раза).

Как уточняют эксперты агентства, чаще всего «электрички» приобретают мужчины (74%). На долю женщин, владеющих электромобилями, приходится только 26%. При этом средний возраст владельцев - 43 года. Наиболее часто электрокары покупают люди, владеющие квартирой в черте города (53%) или загородным домом (42%). До покупки электромобиля большинство участников опроса владели автомобилем с бензиновым двигателем (69%). Более 21% ездили на «дизеле», еще по 4,8% - на гибридах и электромобилях. Из всех опрошенных 94% готовы в дальнейшем сменить свой старый электромобиль на новый.

По данным «Автостата», средневзвешенная цена нового легкого автомобиля за первые два месяца 2024 года выросла на 31% и достигла примерно 3,33 млн

рублей. При этом средневзвешенная стоимость «легковушки» с пробегом составила 1,16 млн рублей (+18%).

Доля импорта новых легковых машин за три месяца увеличилась в 2,5 раза и превысила 212 тыс. единиц, а автомобилей с пробегом - снизилась на 21,7% (свыше 83 тыс. шт.). При этом из новинок в нашу страну чаще всего ввозились «китайцы»: Geely Monjaro, Chery Tiggo 7 Pro Max, Chery Tiggo 4 Pro, Omoda C5 и Haval Jolion. Среди подержанных машин это Honda Freed, Toyota Corolla, Honda Fit, BMW X5, Honda Stepwgn. Новые автомобили чаще всего привозили из Китая (59,8%) и Киргизии (28,1%), а подержанные - из Японии (47,2%), Белоруссии (24%) и Кореи (9,6%).

Базовый прогноз экспертов «Автостата» на 2024 год предполагает рост продаж новых «легковушек» в РФ на 42% - до 1,5 млн единиц. При оптимистичном сценарии продажи вырастут до 1 млн 750 тыс. шт. (+65%), при пессимистичном - увеличатся на 18%, до 1 млн 250 тыс. машин.



Mercedes обновил «Гелендваген»

к 45-летию модели



Компания Mercedes-Benz представила рестайлинговую версию внедорожника G-Class, выпущенную в честь 45-летия семейства Gelandewagen.

Напомним, что первый «Гелендваген» был выпущен в 1979 году. Обновленная модель G 500 оснащена 3,0-литровым рядным 6-цилиндровым двигателем с двойным турбонаддувом и дополнительным электрическим компрессором, сообщает пресс-служба компании.

Бензиновый двигатель развивает мощность 449 л. с. и максимальный крутящий момент 560 Нм. Встроенный стартер-генератор (ISG) обеспечивает дополнительную мощность 15 кВт (20 л. с.) и крутящий момент 200 Нм. Он также питает бортовую 48-вольтовую электросистему.

Модель G 450 d оборудована рядным 6-цилиндровым дизелем, выдающим 367 л. с. и 750 Нм. Дополнительные 20 сил и 200 «ньютонов» обеспечивает 48-вольтовый стартер-генератор.

Топовый Mercedes-AMG G 63 оснащен 4,0-литровым битурбомотором V8, развивающим мощность 585 л. с. и крутящий момент 850 Нм. Система ISG добавляет к этому 15 кВт (20 л. с.) и 200 Нм. Все двигатели агрегируются с 9-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Внешне рестайлинговые модели не сильно отличаются от «дореформенных»: слегка изменилась решетка радиатора, для некоторых моделей стал доступен спойлер на крыше. В обновленном салоне – 12,3-дюймовая приборная панель и 12,3-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы MBUX (Mercedes-Benz User Experience).

В Европе новый G-Class будет стоить от 122 808 евро (чуть более 12 млн рублей по курсу на 27 марта) ■

В Россию едет новый Haval H3

Концерн Great Wall Motor объявил о предстоящем дебюте на российском рынке нового кроссовера Haval H3.

Продажи новинки, как сообщает пресс-служба концерна, начнутся во втором квартале 2024 года. Модель H3 будет предлагаться с двумя типами привода – передним и полным, а также с 1,5-литровым бензиновым турбомотором в сочетании с 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач.

Для переднеприводной версии доступен мотор мощностью 143 л. с. с крутящим моментом 210 Нм, для полноприводной – 177-сильный двигатель с крутящим моментом 270 Нм. Силовые установки соответствуют экологическому классу «Евро-5», уточняют представители концерна.

Передняя подвеска автомобиля – типа «Макферсон», задняя – независимая многорычажная. Длина Haval H3 превышает 4,5 метра. Дорожный просвет составляет 196 мм, углы въезда и съезда – 24 и 26 градусов соответственно.

Кроссовер отличается массивной двухуровневой решеткой радиатора, полностью светодиодной оптикой, квадратными зеркалами, пластиковыми элементами обвеса, декоративной квадратной накладкой на пятой двери и 18-дюймовыми колесными дисками.

В оснащение новой модели входят камеры обзора спереди, по бокам и сзади, стереосистема с эффектом 4D, адаптивный круиз-контроль и функция проекции «прозрачный капот». Для кузова будет доступно четыре варианта окраски ■



СТО EXPO

ВАШ КЛЮЧ К УСПЕХУ

Международная выставка запчастей,
послепродажного обслуживания
и сервиса

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва

cto-expo.ru

Получите бесплатный билет
по промокоду **MPCTED4**



Разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО

Организатор

**SIGMA
XPO**

Соорганизатор

**GROUPAUTO
Russia**

При поддержке

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Стали известны сроки появления в России флагмана Jaecoo

Флагманский кроссовер Jaecoo J8 появится в продаже у российских дилеров в апреле 2024 года.

Новый Jaecoo J8 оснащается 2,0-литровым турбомотором мощностью 249 л.с. в сочетании с роботизированной коробкой передач 7DCT с двойным сцеплением.

Кроссовер будет представлен в трех комплектациях: Active, Supreme и Supreme V. В топовом исполнении новый J8 оснащается системой полного привода с управлением вектором тяги AWD Torque-Vectoring.

Ключевое отличие системы от той, что устанавливается на версиях Active и Supreme, заключается в том, что в корпусе заднего дифференциала установлена не одна муфта, которая передает крутящий момент на заднюю ось, а две муфты на полуосях, которые перераспределяют крутящий момент на левое и правое колесо независимо друг от друга. Управлять системой можно посредством выбора одного из семи режимов вождения: эко, комфорт, спорт, снег, грязь, песок и бездорожье.

В список стандартного оснащения новинки входят сиденья водителя и переднего пассажира с электрорегулировками, 24,6-дюймовый мультимедийно-развлекательный комплекс с поддержкой беспроводного подключения Apple CarPlay и Android Auto, проекционный дисплей, подсветка салона с 256 цветами на выбор, панорамная крыша с люком, обогревы руля, зеркал, ветрового стекла, форсунок омывателя и всех сидений, двухзонный климат-контроль, работу которого можно настроить при помощи голосового управления.

Российские цены на новый J8, как сообщает пресс-служба Jaecoo, будут объявлены ближе к официальному старту продаж ■



Citroen C5 Aircross встал на конвейер в Калуге

Компания «Автомобильные технологии» запустила на мощностях калужского предприятия «ПСМА Рус» серийную сборку Citroen C5 Aircross.

Производство кроссоверов осуществляется по методу SKD-4 из 800 групп компонентов и 1700 деталей, сообщает пресс-служба компании.

Модель C5 Aircross российского производства предлагается в комплектации Feel. Автомобиль оборудован 1,6-литровым бензиновым двигателем мощностью 175 л.с. в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач.

В списке доступного оснащения – подвеска Progressive Hydraulic Cushions, 6 подушек безопасности, круиз-контроль с ограничителем скорости, двухзонный климат-контроль, функция бесконтактного открывания двери багажника с сенсором для ног.

В салоне кроссовера – сиденья из кожи синего и серого цвета и материала Alcantara, крепления Isofix для детских кресел на задних боковых сиденьях, беспроводное зарядное устройство для смартфона, 12,3-дюймовая цифровая приборная панель, 10-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы с функцией Bluetooth и 6 динамиками. Объем багажного отделения составляет 516 литров, при сложенных сиденьях заднего ряда – 1310 литров.

Автомобили поступят в салоны официальных дилеров в мае этого года, при этом забронировать их можно будет уже в апреле. Стоимость C5 Aircross составляет 4 299 000 рублей ■





Travel плюс T2

Бренд Jetour представил в России кроссовер T2

В российской столице состоялась официальная премьера кроссовера Jetour T2, в рамках которой представители бренда показали новинку широкой публике, объявили цены на нее и рассказали о дальнейших планах по развитию модельного ряда в России.

Новый T2, напомним, — первая полноприводная модель в линейке Jetour. Автомобиль призван стать, по сути, родоначальником новой серии T в модельном ряду бренда. О будущих новинках семейства — ниже.

T2 построен в рамках фирменной концепции Travel+, предполагающей путешествия не только по дорогам с твердым покрытием. В России Jetour T2 доступен в двух комплектациях: Voyage и Expedition. Базовый T2 Voyage стоит в нашей стране от 3 759 000 рублей, более «продвинутой» T2 Expedition оценен в 3 999 000 рублей.

В список стандартного оснащения автомобиля входит мультимедийная система с 15,6-дюймовым дисплеем, двухзонный климат-контроль, электрорегулировки и память настроек водительского кресла, система кругового обзора, датчик глубины брода, беспроводная зарядка на 50 Вт. Кроме того, новый T2 штатно оснащается пакетом теплых опций, включающим электрообогрев передних

и задних сидений, боковых зеркал, руля, лобового стекла, форсунок стеклоомывателя.

Под капотом T2 — 2,0-литровый мотор TGDI с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, развивающий 245 л. с. и 375 Нм. Двигатель работает в паре с 7-ступенчатой «роботом» DCT с двойным сцеплением, на колеса крутящий момент подается посредством системы полного привода XWD на основе муфты BorgWarner шестого поколения.

О том, как будет развиваться модельный ряд Jetour в ближайшие три года, рассказал в рамках презентации заместитель генерального директора Jetour Auto Дай Лихун. По его словам,

в третьем квартале нынешнего года линейка городских кроссоверов бренда пополнится компактным «паркетником» X50. Габариты автомобиля будут составлять 4397 x 1841 x 1654 мм, колесная база — 2601 мм. В фирменной «табели о рангах» он займет позицию ступенью ниже нынешнего X70 Plus. Под капотом нового X50 разместится 1,5-литровый турбомотор с «роботом» 6DCT.

В первом квартале 2025 года на рынок выйдут обновленный кроссовер X70 Plus и семиместный X90 Plus. Первый получит усовершенствованную внешность и интерьер, а также новый двигатель — 1.6 Turbo с 8-ступенчатой «автоматом»

и полноприводной трансмиссией. Второй — увеличенное пространство в салоне, а также новую трансмиссию (8AT) и полный привод.

На второй квартал намечен дебют обновленного Dashing, который будет отличаться от «дореформенного» автомобиля улучшенным интерьером и более мощными двигателями (1.5 и 1.6 Turbo), кроме того, гамму модификаций пополнит гибридная версия с подзаряжаемой от сети силовой установкой.

Еще более масштабное обновление ждет в ближайшие годы серию T. В первом квартале 2025 года, по словам заместителя гендиректора Jetour Auto, состоятся сразу три премьеры: на рынок выйдут новый внедорожник T1, а также две новые версии T2 (7-местная и гибридная T2 PHEV). В первом квартале 2026 года «внедорожную» серию пополнит новый T3, а в третьем — пикап P3. Ну а в первом квартале 2027-го состоится, пожалуй, главная для бренда премьера: дебютирует флагманский внедорожник T5.



Geely Okavango



Роман Зубко



Для начала — о том, что представляет собой Okavango в той версии, которая добралась-таки до России. В Китае автомобиль поступил в продажу в декабре 2022 года под именем Geely Naouye L и пришел на смену кроссоверу, называвшемуся просто Наоуе («Хаоюе») и продававшемуся с 2020-го.

Технически Geely Naouye L — это модернизированная версия прежнего Наоуе. Новый кроссовер стал на 25 мм длиннее, шире и чуть ниже предшественника (габариты «эльки» — 4860 x 1910 x 1770 мм), колесная база удлинилась на 10 мм (до 2825 мм). В основе конструкции автомоби-

«Мы все оставляем следы на песке», — пел когда-то классик русского рока. Спуститься к реке на новом Geely Okavango — великой ли, как та же Окаванго, в честь которой он, собственно, и назван, или же небольшой речушке местного значения, — может, и получится, а вот подняться обратно — уже вряд ли: полный привод для этого кроссовера не предусмотрен. Выясняем, чем в таком случае будет завоевывать новый Okavango российского покупателя и не возникнет ли у последнего ощущения, что ему достались лишь круги на воде?

ля — платформа CMA совместной разработки Geely Motors и Volvo Cars, на которой построены также нынешние Atlas, Tugella и Monjaro.

На международных рынках (за пределами Юго-Восточной Азии) и «дореформенный» автомобиль, и его нынешняя L-версия

назывались (и называются) Okavango — в честь одноименной реки, протекающей в юго-западной части Африки через Анголу, Намибию и Ботсвану. В Geely Motors, таким образом, продолжают фирменную традицию — именовать предназначенные для мирового рынка модели,

вдохновляясь известными африканскими топонимами. Атлас, например, — это горный хребет в Марокко, Тугела — водопад в течении одноименной реки в ЮАР, а название флагманского кроссовера бренда (Geely Monjaro) созвучно с названием горы Килиманджаро.

Что касается внешности, то новый Okavango прежде всего получил полностью переработанную переднюю часть, и анфас в результате рестайлинга стал выделяться на фоне других современных моделей Geely. В лучшую или худшую сторону — судить вам; мы же отметим, что на интернет-форумах и в соцсетях поклонники бренда уже обвиняют его руководство и дизайн-отдел в заимствовании идей



«Спускаясь к великой реке...»

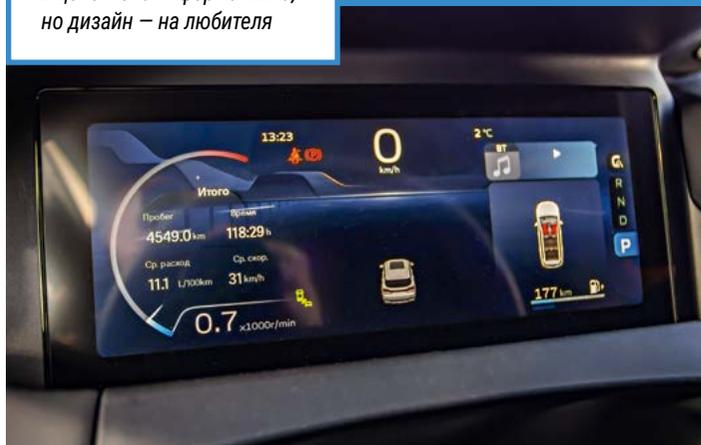


Внутри новый Okavango симпатичен и удобен: оформлен салон современно, а качество отделки не вызывает никаких вопросов, равно как и эргономика

у коллег-конкурентов. Дескать, массивная радиаторная решетка «Окаванго» формой и размерами подозрительно напоминает аналогичную деталь кроссовера Jetour X90 Plus.

К чему точно не возникнет претензий даже у самого придирчивого покупателя, так это к оформлению интерьера Okavango: внутри кроссовер выглядит аутентично, современно и стильно. А некоторые решения (например, «замаскированные» дефлекторы обдува) сделали бы честь даже автомобилям

Перед глазами водителя — ставшая уже традиционной для Geely полностью цифровая панель приборов: в целом она информативна, но дизайн — на любителя



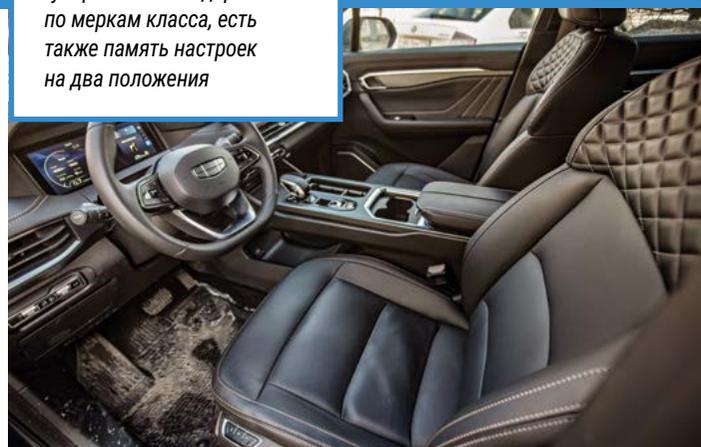
классом выше. Не придраться и к качеству материалов отделки: везде, куда можно дотянуться, под руками оказываются либо приятный на вид и на ощупь пластик, либо элементы, обшитые весьма высококачественной экокожей.

Управление основными функциями автомобиля традиционно для «китайцев» вынесено на крупный (диагональю 12,3 дюйма) сенсорный дисплей, при этом климатической системой можно управлять посредством стильных и удобных клавиш в нижней части центральной консоли. А сам климат-контроль работает вполне корректно даже в полностью автоматическом режиме — все-таки умеют китайцы работать над ошибками! Однако для того чтобы включить обогрев сидений, все-таки приходится

лезть в планшет, а обогрев рулевого колеса и вовсе запрятан в дебри меню.

Посадка за рулем в Okavango в целом удобна: комфортно устроиться здесь сможет как высокорослый водитель, так и тот, кто не отличается гренадерским ростом. В то же время диапазоны регулировок не производят впечатление безбрежных: руль, например, регулируется в ограниченных пределах и, устроившись «по педалям», спинку кресла приходится ставить излишне вертикально.

Передние кресла Okavango вполне удобны и в коротких поездках по городу, и в дальней дороге: нагрузка распределяется оптимально, спина в пути не устает. Набор электрорегулировок — стандартный по меркам класса, есть также память настроек на два положения



Где по-настоящему просторно — так это на втором ряду. Места здесь более чем достаточно для человека любого роста и комплекции — как перед коленями, так и над головой. Причем в Okavango сзади установлен не традиционный «диван», а три отдельных кресла, каждое из которых можно складывать, сдвигать вперед-назад и регулировать угол наклона спинки (выбирая между фиксированными положениями). Подобными возможностями трансформации салона могут похвастаться разве что теряющие сегодня былые рыночные позиции минивэны.

Список грузопассажирских возможностей нового Okavango этим отнюдь не исчерпывается: у него есть еще и третий ряд сидений. Причем стоят там не обычные для большинства среднеразмерных кроссоверов дополнительные креслица, а практически полноценные посадочные места. «Практически», потому что чудес в мире техники не бывает: подушки задних сидений установлены слишком низко, да и места на «галерке», мягко говоря, не в избытке. Однако пассажиры среднего роста, думается, вполне смогут просидеть здесь стандартные пару часов по пути от дома до дачи.

Проблема может возникнуть лишь в том, что при установленных сиденьях третьего ряда багажник Okavango вмещает всего 227 литров поклажи. Насколько это мало в реальной жизни, можно судить по фотографиям. Но если кресла «галерки» сложить, багажный отсек кроссовера увеличится до весьма внуши-



тельных 628 литров (под полку). А если сложить и второй ряд – получится и вовсе небольшая «кладовка» объемом 2360 л!

Новый Okavango штатно оснащается 2,0-литровым турбомотором семейства Drive-E, вращающим исключительно передние колеса (полного привода нет даже в списке опций). В версии для Китая и международных рынков он развивает 215 л.с. и 325 Нм, но для России его слегка дефорсировали: ровно до 200 сил (видимо, с целью перевести автомобиль в более выгодную категорию с точки зрения налогообложения). И, судя по всему, сделали это лишь формально: двигатель более чем бодро разгоняет кроссовер снаряженной массой 1780 кг как в городе, так и на трассе, как с места, так и с хода. Что, впрочем, неудивительно, поскольку крутящий момент остался неизменным: 325 Нм при 1800–4000 об/мин.

На этом фоне несколько озадачивает работа коробки

передат – 7-ступенчатого «робота» DCT с двойным «мокрым» сцеплением. Коробка допускает небольшие заминки при старте с места (видимо, бережет сцепления), а на городских скоростях и в пробках досаждают легкими, но заметными подергиваниями. Усугубляет ситуацию нефиксируемый селектор трансмиссии в виде джойстика: переключиться из положения D в R и обратно можно только через «нейтраль» – рукоятку селектора надо толкнуть в нужном направлении дважды. Казалось бы, что здесь такого? Привыкнуть, в конце концов, можно ко всему. Но если нужно быстро развернуться на узкой оживленной улице, то в спешке поневоле запутаешься и начнешь газовать на «нейтрали»...

Управляемость Okavango – под стать его семейному предназначению. Главное достоинство этого автомобиля – непоколебимая устойчивость на прямой: руль на трассе (даже на платной скоростной магистрали) можно спокойно придерживать одной рукой. Если же дорога стано-

Geely Okavango, в отличие от большинства своих прямых конкурентов (причем отнюдь не только китайских брендов!) может похвастаться широчайшими возможностями трансформации салона. На втором ряду – три отдельных (складывающихся и регулируемых) кресла, а объем багажника при сложенных сиденьях второго и третьего рядов достигает 2360 литров

вится извилистой, то Okavango, конечно, не пасует, но и чудесных особенностей не творит: той легкости, с которой ныряет в повороты соплатформенная Tigella, здесь нет и в помине. Да и крены великоваты. К тому же руль, даром что имеет четкий «ноль», особой информативностью в выражах не блещет. Тем не менее для семейного кроссовера Okavango управляется неплохо: надежно и предсказуемо.

Работа подвески Okavango оставила у нас двойственное впечатление. В городе автомобиль кажется жестковатым: он излишне болезненно реагирует на типичные для российских ме-

гаполисов неровности с острыми краями вроде глубоких трещин в асфальте, трамвайных путей или технологических стыков на эстакадах, а при проезде «лежачих полицейских» амортизаторы рановато выбирают ход сжатия. Зато кроссовер не пасует перед по-настоящему убитыми дорогами: по ним можно просто ехать, а не красться «шепотом», гадая, оставив здесь подвеску или нет.

Вот только преодолеваемые неровности автомобиль озвучивает излишне отчетливо. Да и в целом тихоней его не назовешь. И если моторный отсек изолирован неплохо, то шинный гул начинает ощутимо давить на уши уже после 80 км/ч, а на крейсерских 100–110 км/ч в качестве бэк-вокала к нему добавляется еще и свист ветра в боковых зеркалах.

Наш вердикт

В плане комфорта до флагмана модельного ряда Geely – кроссовера Monjaro – новый Okavango явно не дотягивает, но при этом превосходит своего «старше-

Стоимость
на момент подготовки материала

Geely Okavango
3 599 990 ₽



ХАРАКТЕРИСТИКИ Geely Okavango

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4860 х 1910 х 1770
Снаряженная масса, кг	1780
Объем багажника, л	227–2360
Клиренс, мм	184
Двигатель	
Тип	Бензиновый, 4R, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1969
Мощность, л. с. при об/мин	200/4500
Крутящий момент, Нм при об/мин	325/1800–4000
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	9,6
Максимальная скорость, км/ч	200
Средний расход топлива, л/100 км	7,7

ОЦЕНКИ Geely Okavango

ИНТЕРЬЕР		8,29
Обзор	8	Внутри Okavango радует простором (особенно на втором ряду) и качеством отделки интерьера. А возможностям трансформации салона этого кроссовера позавидует иной минивэн.
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	9	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	9	
Багажник	8	
ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		7,6
Динамика	8	Едет Okavango так, как, собственно, и подобает среднеразмерному семейному кроссоверу: адекватно разгоняется и надежно держит дорогу, но в поворотах ведет себя пресновато и бесхитростно. Экономичность и геометрическая проходимость – на среднем по меркам класса уровне.
Управляемость	7	
Тормоза	7	
Экономичность	8	
Геометрическая проходимость	8	
КОМФОРТ	8	
Акустический	7	
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	9	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА		7,96
Практичный и современный кроссовер «для дома, для семьи».		

го брата» в том, что касается грузопассажирских возможностей и трансформации салона. Главной же минус Okavango в российских реалиях – принципиальное отсутствие полного привода: выезжать, например, зимой с заснеженной стоянки будет проблематично.

Зато и стоит «Окаванго» ощутимо дешевле «Монджаро»: 3 449 990 рублей в стартовой комплектации Luxury и 3 599 990 рублей в исполнении Flagship, побывавшем у нас на тесте. И это без учета действующих маркетин-

говых программ. Для сравнения, стартовая цена Монжаро даже с учетом всевозможных скидок и акций не опустится ниже 4 млн рублей.

Переднеприводный 7-местный Okavango с салоном, не уступающим в плане практичности минивэну, или 5-местный Монжаро – более комфортный и с полным приводом в придачу? Тут определенно есть о чем задуматься. И есть ради чего переплатить или сэкономить.



О том, какие требования предъявляются к маслам, работающим в двигателях, подобных тому, что стоит под капотом Geely Okavango, «Движку» рассказал начальник отдела технического маркетинга SINTEC Group Александр Сосновский.

«Кроссовер Geely Okavango оснащает-

ся высокофорсированным 2,0-литровым турбированным двигателем с непосредственным впрыском (4G20TDG). Как говорят сами китайцы, это мотор-миллионник, способный работать без поломок в разы дольше того, что требуют европейские нормы.

У мотора Okavango весьма специфичные требования к маслу. Geely рекомендует использовать для этого двигателя маловязкие масла 0W-20 со спецификацией Volvo VCC RBS0–2AE. Такой продукт позволяет мотору выдерживать высокие нагрузки, защитить двигатель от образования отложений, а также не навредит современным системам очистки отработавших газов.

В портфеле нашей компании есть множество доступных в розницу продуктов, предназначенных для термонагруженных турбированных моторов китайских автомобилей. Для применения в Geely Okavango отлично подойдет масло Rolf из серии **Professional SAE 0W-20 ACEA C5**, которое полностью удовлетворяет жестким требованиям спецификации Volvo. Несмотря на малую вязкость, продукт использует комбинацию современных противоизносных присадок и модификаторов трения что позволяет выдерживать экстремальные нагрузки и эффективно защищать двигатель от износа. Масло **Rolf Professional SAE 0W-20 ACEA C5**, предназначенное для заливки на специализированных СТО, прошло множество тестов в европейских лабораториях и получило официальное одобрение от Volvo по спецификации VCC RBS0–2AE, а значит, может быть эффективно использовано и в автомобиле Geely Okavango.

В комбинации с 2,0-литровым двигателем автомобиль оснащается высокоэффективной 7-ступенчатой КПП с «мокрым» двойным сцеплением (7DCT EVO380), что делает автомобиль еще более динамичным и экономичным. Специально для такой коробки передач разработано полностью синтетическое трансмиссионное масло – также из профессиональной линейки для автосервисов – **Rolf Professional DSG/DCT**. Жидкость имеет в своем составе сбалансированный пакет присадок, обеспечивающий отличную синхронизацию и эффективную работу сцеплений.

Любой высоконагруженный двигатель очень требователен к эффективному охлаждению. В Geely Okavango используется карбоксилатный антифриз, который позволяет эффективно отводить тепло от горячих участков мотора и длительно защищать детали двигателя от образования коррозии. Такой антифриз есть и в ассортименте **Rolf**: это **Antifreeze G12+ red -40**, созданный с использованием новейших технологий органических присадок, которые эффективно подавляют очаги коррозии. Антифриз полностью совместим с оригинальным антифризом Geely, адаптирован к российским температурным условиям и имеет температуру начала кристаллизации –40 °С».

Дистрибуцию, маркетинг и развитие продаж продукции Rolf на рынке России и стран СНГ осуществляет SINTEC Group, эксклюзивный партнер Rolf Lubricants GmbH.



Lada Vesta 1.8 AT

Как едет новая
«двухпедальная»
«Веста»?



Роман Зубко

Последствия ухода с российского рынка альянса Renault-Nissan-Mitsubishi, частью которого, напомним, был отечественный АвтоВАЗ, оказались для тольяттинского автогиганта болезненными. Помимо разрыва цепочек поставок множества важных компонентов, это также привело к исчезновению из линейки моделей Lada целого ряда модификаций, в том числе весьма востребованных на нашем рынке. В частности, было прекращено производство «двухпедальной» версии Lada Vesta – 1.6 AT, поскольку оснащалась такая машина импортозависимым силовым агрегатом – двигателем HR16 Renault-Nissan с вариатором Jatco. Однако подобный удар оказался для завода не нокаутом, а нокдауном: всего за полтора года команда вазовских инженеров разработала и запустила в производство импортозамещенную версию «Весты» с двумя педалями. Как едет новая Lada Vesta 1.8 AT, мы выясняли в рамках ездовой презентации модели, прошедшей в Челябинской области.

Двигатель 1.8 EVO: что нового?

«Двухпедальная» Vesta получила, как следует из названия модели, более мощный (122 л. с.) 1,8-литровый двигатель 21179 собственной разработки АвтоВАЗа, причем в модернизированной версии. Об этом моторе мы уже рассказывали на нашем сайте, но по такому случаю не грех вспомнить о главных особенностях его конструкции. Тем более что на презентации его представлял журналистам директор продуктовых программ и проектов АвтоВАЗа Олег Груненок, добавивший ряд дополнительных штрихов к портрету «179-го» двигателя.

Обновленный мотор получил название Lada 1.8 EVO и позиционируется как новое поколение известного по моделям Vesta и XRay 122-сильного двигателя, выпускаемого с 2016 года. По словам О. Груненко, он модернизировался и раньше, в частности для решения проблемы повышенного расхода масла. В целях борьбы с «масложором» конструкторы применили



трехкомпонентные маслосъемные кольца, изменили втулку направляющей клапана, а также уплотняющую кромку маслосъемных колпачков.

В целом за последние два с лишним года тольяттинский автогигант провел весьма масштабную модернизацию 1,8-литрового мотора, по итогам которой в его конструкции появились 25 новых и модернизированных элементов. Производство двигателя 1.8 EVO стартовало в декабре 2023 года.

Одним из ключевых нововведений в конструкции мотора тольяттинские спецы называют применение иной поршневой группы, в частности так называемых безвтычных поршней, исключаящих контакт с клапанами при обрыве ремня ГРМ. Такое решение сделало мотор более надежным и ремонтпригодным, кроме того, улучшились показатели качества топливовоздушной смеси и отвод тепла от поршней.

Мотор ВАЗ-21179 в новой версии 1.8 EVO получил в общей сложности 25 новых и измененных деталей

Двигатель 1.8 EVO был также адаптирован для работы в паре с автоматической трансмиссией. В частности, модернизирован блок цилиндров — у него появились дополнительные ребра жесткости и бобышки крепления для кронштейна промопоры приводного вала.

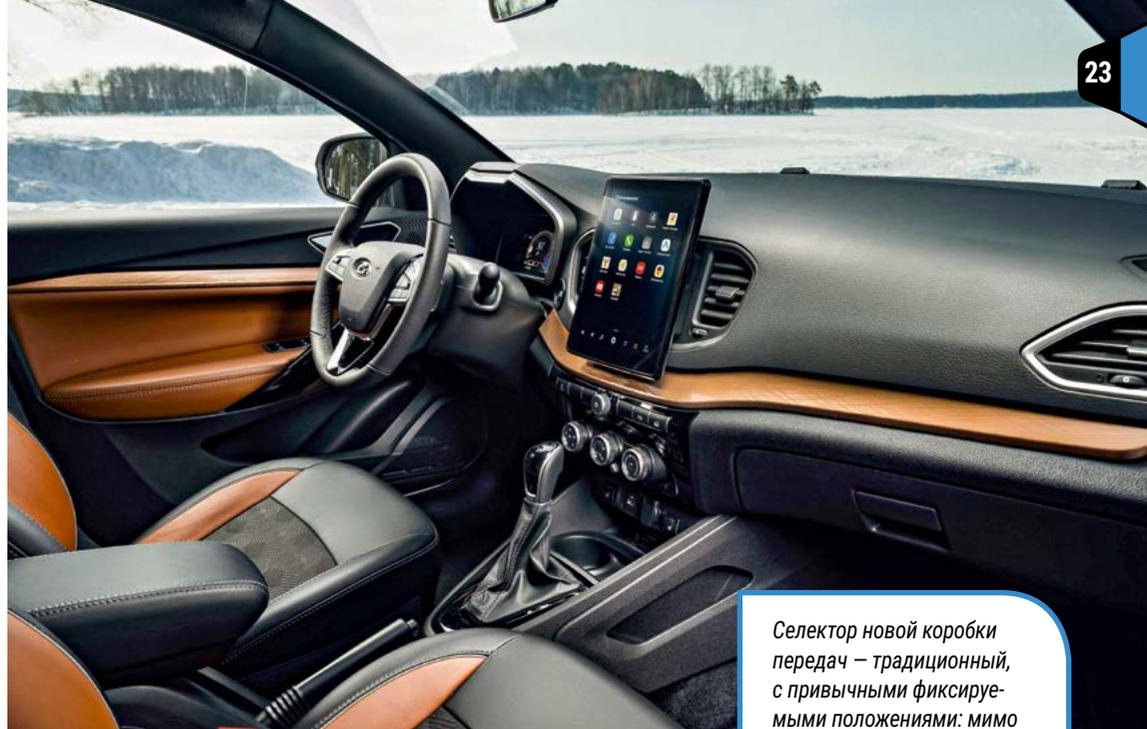
Помимо этого, мотор получил новый масляный поддон картера, оптимизированный для снижения эффекта отлива масла при энергичных маневрах; вместе с ним применен облегченный приемник масляного насоса. У последнего оптимизировано положение точки забора масла для обеспечения его стабильной подачи при активном вождении.

Тольяттинские инженеры также уделали внимание комфорту при вождении и применили для его улучшения топливные форсунки с увеличенной на 30% производительностью и новые полиамидные топливные трубки увеличенного диаметра с участком переменного сечения. Эти решения призваны повысить стабильность подачи топлива и снизить пульсации. Также среди новых элементов — иная крышка головки цилиндров, улучшающая вентиляцию картера за счет оригинального штуцера и снижающая вероятность запаривания и течи масла.

Новый вариатор: Восток — дело тонкое

Вместо прежнего вариатора Jatco JF015E модернизированная Vesta AT получила бесступенчатую трансмиссию от «восточного партнера» — так витиевато тольяттинцы именуют нового поставщика трансмиссии. Его название представители АвтоВАЗа официально не раскрывают (неофициально — тоже).

Новый вариатор имеет семь «виртуальных» передач и рассчитан на передачу крутящего момента до 180 Нм (двигатель 1.8 EVO развивает максимум 170 Нм). В его конструкции применяются стальной ремень и высокоэффективный лопастный насос, управление гидравлическим контуром — независимое; коробка также отличается увеличенным объемом трансмиссионного масла с низким



Селектор новой коробки передач — традиционный, с привычными фиксируемыми положениями: мимо нужного не промахнешься. Есть также ручной режим переключения «виртуальных» передач



температурным порогом (-40°C). Компания — производитель коробки рекомендует замену масла в ней после первых 30 тыс. км пробега, после чего менять масло не нужно на протяжении всего жизненного цикла трансмиссии.

По словам Олега Груненкова, подбирая вариатор для новой Vesta AT, тольяттинские специалисты искали прежде всего компактную трансмиссию, чтобы не пришлось изменять силовые элементы кузова машины. Тем не менее в процессе интеграции нового мотора и коробки в конструкцию «Весты» вазовцам пришлось попотеть: как рассказал О. Груненков, изменениям так или иначе подверглись 18 групп компонентов во всех системах автомобиля; общее число модернизированных деталей — более ста.

На ходу

В общем, работу над «двухпедальной» Vesta вазовцы провели поистине титаническую, однако главный вопрос: как работает новый силовой агрегат в реаль-

ной жизни? В целом неплохо, но в частности, как писал Жванецкий, «есть нюансы». Новая 1,8-литровая Vesta AT стала динамичнее прежней 1,6-литровой, причем как «по цифрам», так и по ощущениям. «Сотню» с места машина в версии 1.8 AT набирает на 0,6 секунды быстрее, чем 1.6 AT, причем это касается всех кузовов и комплектаций.

Что важнее, удобнее стало управлять разгоном: если преж-

няя «Веста AT» упорно не желала нормально ехать «в полпедали», постоянно требуя повышенных оборотов двигателя, то новая Vesta 1.8 AT следует за педалью гораздо охотнее. С хода 1,8-литровая машина разгоняется активнее, причем как в городе, так и на трассе. Особенно ощутима разница при разгоне с 60 до 120 км/ч: если прежней «Весте» AT на это требовалось 13 секунд, то новая Vesta 1.8 AT продельвает это «упражнение» за 11,2 секунды.

Однако 12,4 секунды, которые требуются седану в версии Cross с новым силовым агрегатом на разгон с места до «сотни», — это все-таки многовато по со-



временным меркам и явно не то, чего ожидаешь от автомобиля с двигателем мощностью 122 л.с. Для сравнения, 106-сильный седан Vesta Cross с «механикой» в разгоне с 0 до 100 км/ч всего на полсекунды медленнее нового 122-сильного с вариатором. В случае же с универсалом SW Cross разница еще меньше: новый автомобиль в версии 1.8 AT всего на 0,3 секунды быстрее уже известного в модификации 1.6 MT.

Кроме того, затяжные подъемы – по-прежнему не стихия «двухпедальной» Vesta: на равнинных участках дорог и кросс-седан, и кросс-универсал явно чувствуют себя лучше, чем на холмистых. Не впечатляет «Веста» с новым силовым агрегатом и при разгоне со 110–120 км/ч до 150: даже по официальным данным автомобилю требуется на это никак не меньше 11,8 секунды, хоть это и гораздо быстрее по сравнению с прежней Vesta 1.6 AT. В общем, ждем версию с мотором 1.8 EVO и механической коробкой передач, которая должна появиться в конце нынешнего года, – вот она-то будет ощутимо динамичнее всех без исключения 1,6-литровых модификаций!

К счастью, установка нового силового агрегата никак не повлияла на главные преимущества «Весты»: энергоемкость подвески и отменную управляемость. Даже в «приподнятых» версиях Cross и седан, и универсал в версии 1.8 AT с похвальной готовностью ныряют в повороты и цепко

держат траекторию в виражах. И даже самые «убитые» шоссе местного значения в Челябинской области кажутся ровнее, чем есть на самом деле.

Наш вердикт

В заключение – о главном: сколько придется выложить за удовольствие обладания новой импортозамещенной «двухпедальной» версией «Весты»? Диапазон цен на Lada Vesta 1.8 AT – от 1 588 900 рублей за стандартный седан в комплектации Comfort до 2 127 900 рублей за универсал SW Cross в исполнении Techno. Кросс-седан с 1,8-литровым мотором и вариатором стоит от 1 820 900 рублей.

На первый взгляд, недешево, но по нынешним меркам не так уж и дорого, если учесть, что сравнивать сейчас приходится не с «корейцами» и «европейцами», как в предыдущую историческую эпоху, а с «китайцами». Так, Changan Alsvin DCT стоит нынче от 1 750 000 рублей, за BAIC U5 Plus CVT просят не меньше 2 115 000 рублей, а Geely Emgrand и Omoda S5 CVT еще дороже: от 2 170 000 и от 2 250 000 рублей соответственно.

Седан Vesta 1.8 AT в исполнении Comfort меньше чем за 1,6 млн рублей на этом фоне – вполне привлекательное предложение. Тем же, кто ждет от «Весты» прежде всего динамики, мы бы рекомендовали дождаться выхода версии 1.8 EVO с «механикой»: она, судя по всему, должна поехать на все свои 122 силы!..



Новый вариатор работает тише традиционной вазовской «механики». Кроме того, он избавил «Весту» от фамильных трансмиссионных подвываний, что улучшило и без того неплохой акустический комфорт нынешней Vesta NG

Стоимость на момент подготовки материала
Lada Vesta Cross 1.8 AT
2 007 900 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ Lada Vesta Cross 1.8 AT

Габариты и масса	
Длина x ширина x высота, мм	4445 x 1785 x 1522
Снаряженная масса, кг	1345
Объем багажника, л	480
Клиренс, мм	203
Двигатель	
Тип	Бензиновый, R4
Объем, куб. см	1774
Мощность, л. с. при об/мин	122/5900
Крутящий момент, Нм при об/мин	170/3700
Трансмиссия	Вариатор (CVT)
Привод	Передний
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	12,4
Максимальная скорость, км/ч	175
Средний расход топлива, л/100 км	7,7

ОЦЕНКИ Lada Vesta Cross 1.8 AT

Интерьер	8,0	Внутри Vesta 1.8 AT, как и другие модели семейства, стала современнее предшественницы. Ни к эргономике, ни к удобству посадки за рулем вопросов нет. Но главные нововведения по части мультимедиа и car-audio – удел машин в самых дорогих комплектациях.
Обзор	8	
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	8	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	Управляется Vesta 1.8 AT на уровне лучших представителей класса. Но динамика и экономичность – не самые сильные ее стороны.
Багажник	8	
Ездовые характеристики	7,5	
Динамика	7	
Управляемость	8	
Тормоза	8	На ходу новая «Веста AT» тише и комфортнее предшественницы, а в списке оснащения всех моделей семейства NG появились опции, ранее доступные лишь на машинах классом выше.
Экономичность	7	
Комфорт	8,66	
Акустический	8	
Ездовой	9	
Оснащенность опциями	9	
Итоговая оценка	8,05	Vesta 1.8 AT хороша, но в пару к задорному мотору просится «механика».



Российский лидер

Производим автомобильные запчасти на 97% актуального автопарка

-  Разработано инженерами
-  Рекомендовано профессионалами
-  Используют умные автомобилисты

Выбери на luzar.ru 



Рекомендуем использовать высокоэффективный хладагент Carville Racing

LUZAR представил три новых радиатора

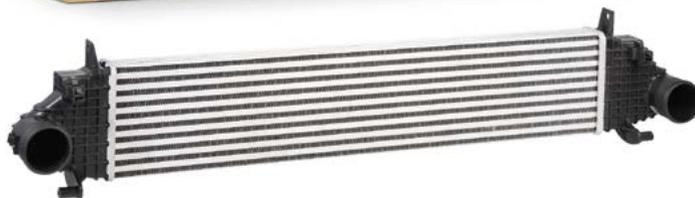
Бренд LUZAR расширил фирменную линейку радиаторов охлаждения и радиаторов интеркулера для иномарок.

В каталоге появились три новых артикула, сообщает пресс-служба бренда. Радиатор охлаждения LRc 1814 выпущен для автомобилей Skoda Yeti (09-), Volkswagen Caddy (04-) и Audi A3 (03-) 1.2i.

Радиатор интеркулера с артикулом LRIC 3027 подходит для кроссовера Haval Jolion (21-) 1.5T, а с номером LRIC 3027 – для Geely Atlas Pro (19-) 1.5T.

Ранее, как уже сообщал «Движок», бренд выпустил новые радиаторы охлаждения для Honda и Mercedes-Benz.

Так, радиатор охлаждения LRc 1508 адресован владельцам Mercedes-Benz E (95-), а также C (93-) и A-класса. Модель LRc 2301 подходит для японского минивэна Honda Odyssey (99-) 2.3i AT ■



У Trialli появились новые тормозные диски

Бренд Trialli выпустил новые тормозные диски для иномарок.

Фирменный ассортимент увеличился за счет девяти артикулов, сообщает пресс-служба бренда.

Тормозной диск DF 084520 представлен для автомобилей Audi A8 (02-), а с номерами DF 084516 и DF 084718 – для Audi A6 (04-) TDI и Audi A6 (04-) / Allroad (06-). Розничная цена новинок варьируется от 5710 до 9310 рублей.

Деталь с артикулом DF 240120 подходит для BMW 7 (G11) (17-) / X5 (G05) (18-). Две новые позиции – DF 240116 и DF 240117 – представлены для BMW 3 (G20) (18-) / 5 (G30) (16-). Цена деталей в рознице начинается от 9310 рублей.

Кроме того, для заказа стал доступен тормозной диск для Peugeot 308 (07-) / Citroen Berlingo (08-) (арт. DF 270209, 7740 рублей), а также Hyundai Santa Fe (06-) (арт. DF 117113, 6070 рублей) и Toyota Auris (06-) / Avensis (03-) (арт. DF 084115, 4990 рублей) ■



StartVOLT выпустил новые модули топливного насоса

Бренд StartVOLT расширил ассортимент запчастей в товарной группе «Модули топливного насоса» для иномарок.

Фирменную линейку дополнили два новых артикула, сообщает пресс-служба бренда. Модель с артикулом SFM 0514 адресована владельцам Chevrolet Spark M300 (09-) 1.0i/1.2i. Ее розничная цена – 10 520 рублей.

Модуль топливного насоса с артикулом SFM 2015 выпущен для Citroen C-Elysee (12-) и Peugeot 301 (12-) 1.2i/1.6i. Деталь также подходит для Peugeot 2008/208/301. В рознице новинка стоит 9560 рублей.

Ранее, как сообщал «Движок», StartVOLT выпустил модули топливного насоса для Kia K5 (20-) и Hyundai Sonata (19-). Стоимость деталей составляет 20 010 и 20 700 рублей соответственно ■

»» ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ОТ GSP С ТЕХНОЛОГИЕЙ ТОРЦЕВЫХ ШЛИЦОВ

Более мощная конструкция обеспечивает передачу большого крутящего момента. Вместо шлицевого вала торцевой шлиц опирается на зубья на передней стороне соединения. Технология торцевого шлица более компактна и легче, чем обычная конструкция соединения приводных валов. Узлы надежно соединены и зажаты крепежным винтом.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- более компактный и легкий
- передает больший крутящий момент
- Увеличивает комфорт от управления
- Более экологичный по сравнению с традиционной конструкцией

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Все изделия проходят тщательные испытания, включая испытание на ресурс, испытание на усталость при кручении, статическое испытание на периферийный зазор и испытание на динамическую балансировку. Запасные части, изготовленные по индивидуальному заказу, подвергаются обратному проектированию в соответствии со стандартами OE.

QUALITY DRIVEN PERFORMANCE

CTR выпустил новые детали ходовой части

В ассортименте CTR появились 54 новых детали подвески и системы рулевого управления, выпускаемых для розничного рынка автозапчастей.

Девять шаровых шарниров выпущены для Ford F-250 / F-350 / F-450 / F-550 Super Duty, сообщает пресс-служба компании.

Новинки также подходят для Chevrolet Chevy Monza, Renault Master, Peugeot 208 II, Opel Corsa/Movano, Dacia Duster и Nissan Interstar.

Девять артикулов рулевых наконечников адресованы владельцам Renault Twingo/Kwid, Chevrolet Trailblazer/N300, Opel Combo/Corsa, Dacia Spring и Buick Encore GX.

Внутренние рулевые тяги представлены для ряда моделей Toyota, Nissan, Renault и Opel, а также электромобилей Tesla Model S / Model 3 / Model Y.

Кроме того, в ассортименте компании появилось пять новых артикулов стоек стабилизатора. Детали подходят для Nissan Titan, Volvo S90 / V60 Cross / V90 и Chevrolet Caprice. Среди других новинок от CTR – 18 артикулов рычагов подвески для автомобилей Renault ■



На российский рынок вышли новые детали подвески бренда Fixar

Компания Carberry GmbH представила на российском рынке новые детали подвески, выпускаемые под брендом Fixar.

Среди них – пять рычагов подвески для автомобилей японских и корейских марок. Новые позиции уже доступны для заказа со склада, сообщает пресс-служба компании.

Рычаг подвески с артикулом FQ1015 выпущен для Mazda CX-9 (07–), а с номером FL0503 – для Nissan Qashqā/X-Trail (13–). Также в ассортименте бренда появились новые рычаги подвески для Hyundai I30 (12–) (арт. FQ1006), Kia Sorento (15–) (арт. FP1061) и Kia Sportage (13–) (арт. FP1059).

При производстве деталей подвески Fixar используются высококачественные материалы и сплавы, уточняют представители компании.

На все детали подвески бренда предоставляется годовая гарантия. Автокомпоненты Fixar сертифицированы и соответствуют требованиям законодательства ЕС и ЕАС, отмечают также в Carberry ■

Febest расширил ассортимент деталей для «китайцев»

В ассортименте бренда Febest появились семь новых деталей для автомобилей китайских марок.

Сайлентблок задней балки с артикулом CYAB-008 выпущен для Chery Indis, а наружный ШРУС с номером 1510-007 – для Chery Fora A21, сообщает пресс-служба бренда. Новые наружные ШРУСы также представлены для кроссовера Haval F7. Новые детали можно найти по артикулам 3010-F7A48 и 3010-F7A48R.

Ассортимент бренда дополнили также наружный ШРУС (арт. 3510-SX11A48), внутренний правый ШРУС (арт. 3511-SX11RH) и трипоид (арт. 3516-SX11) для кросс-хэтчбека Geely Coolray.

Ранее в нынешнем году Febest расширил фирменный ассортимент ШРУСов за счет девяти деталей для популярных в России автомобилей корейских, европейских и американских марок. Так, модель с артикулом 1210-ELN19 адресована владельцам Kia Ceed.

Для Renault Logan и Citroen Berlingo выпущены наружные ШРУСы (арт. 2410-LOGI и 2510-M59A48 соответственно), а для Peugeot 308 – трипоид отдельно с номером 2516-C4B7.

Среди других новинок – левый привод в сборе для Volkswagen Transporter (арт. 2314-T6ATLH) и внутренний левый ШРУС для Mercedes-Benz B-класса (арт. 1611-246LH). Для Cadillac Escalade представлены три новых узла – наружный (арт. 3210-ESCV) и внутренний (арт. 3211-ESCV), передний левый привод в сборе (арт. 3214-ESCV).

Гарантия на все детали трансмиссии Febest составляет 2 года или 40 тыс. км – в зависимости от того, что наступит раньше ■



Carville Racing расширил линейку фильтров для «китайцев»

Бренд Carville Racing объявил о расширении фирменного ассортимента воздушных, салонных и масляных фильтров для автомобилей китайских марок.

Для заказа стали доступны 17 новых артикулов, сообщает пресс-служба бренда.

Новые воздушные фильтры подходят для автомобилей Changan Uni-K (20-) 2.0T / 1.5T (арт. TR55517 и TR55570, 1420 рублей), JAC J7 (20-) / JS4 (20-) / «Москвич 3» (22-) 1.5T (арт. R55571, 990 рублей), а также Chery Tiggo 7 Pro Max / 8 Pro / Arrizo 8, Exeed LX, Omoda C5/S5GT и Jaecoo J7 1.6T (арт. TR55568, 880 рублей).

Салонные фильтры выпущены для ряда моделей Changan – CS35 Plus (21-) (арт. CRVA55015), Uni-K (20-) (арт. CRV55011), CS55 (21-) / CS75 (21-) / CS85 (19-) / Eado Plus (20-) / Uni-T (20-) / Uni-V (22-) (арт. CRVC55012, CRV55012 и CRVA55012).

Позиции CRVA55019 и CRVC55019 адресованы владельцам Exeed VX (21-) / TXL (20-). Фильтр с артикулом CRVA55010 подходит для Tank 300 (21-).

Розничная стоимость салонных фильтров варьируется от 910 до 1630 рублей.

Новые масляные фильтры доступны для Changan CS75 (18-) 1.8T (арт. CRL56058, 500 рублей), Changan Eado Plus (20-) / CS35 Plus (21-) 1.4i / Uni-V (22-) / Uni-T (20-) 1.5i / Uni-K 2.0i (22-) (арт. CRL56041, 500 рублей), Haval Dargo (22-) 2.0i (арт. CRLR55642, 735 рублей), JAC J7 (20-) / JS4 (20-) / «Москвич 3» (22-) / «Москвич 6» (23-) 1.5T (арт. CRL56060, 425 рублей).

Все фильтры соответствуют установочным размерам и техническим требованиям, предъявляемым к оригинальным изделиям, уточняют представители бренда ■



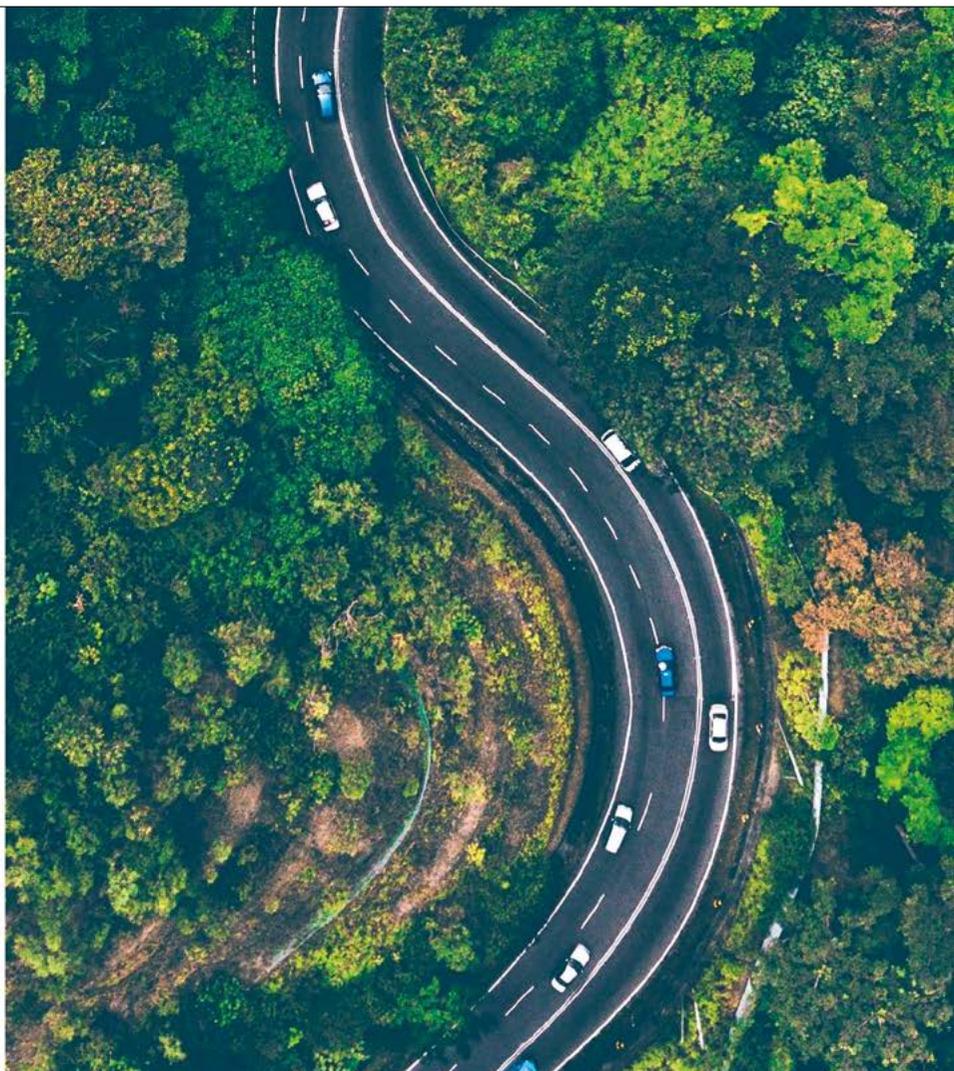
ZEKKERT

**DIFFERENT ROADS.
ONE SOLUTION.**

**АВТОЗАПЧАСТИ
С ГАРАНТИЕЙ**



www.zekkert.de



Jikiu обновил ассортимент запчастей

Бренд Jikiu объявил о расширении фирменной линейки запчастей для российского рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

Среди новинок, в частности, сайлентблоки адресованы владельцам Kia Bongo (арт. BH13035) и Opel Combo (арт. AB34002), сообщает пресс-служба бренда. Для Mercedes-Benz 609 D представлена втулка стабилизатора с артикулом BL14007.

Шайба-эксцентрик (арт. BB11003) подходит для Genesis G70, а болт с эксцентриком (арт. BB21007) – для Lexus GS300.

Кроме того, в ассортименте бренда теперь есть подвесной подшипник (арт. BC21027) для Toyota Fortuner и картридж опоры двигателя (арт. BE11035H) для Hyundai Tucson.

Ранее в этом году в линейке Jikiu появились новые детали подвески. Фирменный каталог пополнили семь новинок, среди них – пять сайлентблоков, одна втулка стабилизатора и один подшипник опоры амортизатора.

Сайлентблок с артикулом BH23163 выпущен для Mitsubishi Attrage, а с номером BH25076 – для Mazda Bongo. Новые сайлентблоки с кронштейном подходят для Fiat Albea (арт. AB42009L и AB42009R), а также для Ford Transit (арт. AB51003).

Втулка стабилизатора (арт. BL31025) предназначена для Mercedes-Benz 408 D, а подшипник опоры амортизатора (арт. BM34005) – для Opel Astra ■



В линейке Meteor Auto появились 10 новых свечей зажигания

Предприятие Meteor Auto (ООО «Энгельс Свечи зажигания») выпустило новые свечи зажигания «черной линейки» с драгоценными металлами – платиной или иридием.

Ассортимент Meteor пополнили, в частности, четыре свечи зажигания с электродами из сплава на основе платины. Детали можно найти по артикулам SA 432 (для BMW, Opel Vectra, Subaru Impreza), SA 436 (для Audi A6 и BMW), SA 442 (для Audi, Volkswagen, Skoda) и SA 446 (для Mercedes-Benz).

Кроме того, для заказа стали доступны шесть свечей зажигания с применением сплава на основе иридия на одном из электродов. Изделие с артикулом SA 501 выпущено для Audi, Volkswagen и Skoda, а SA 510 – для Volkswagen, Audi Q7 и Porsche Cayenne.

Среди других новинок – свечи с артикулами SA 503 (для Honda, Infiniti, Mazda, Nissan), SA 507 (для Mitsubishi, Subaru, Toyota, Lexus), SA 525 (для Toyota, Lexus, Subaru, Nissan, Peugeot) и SA 505 (для Chevrolet, Opel, Great Wall Hover, Haval).

Использование сплавов драгметаллов в рабочей зоне электрода существенно повышает срок службы свечей и их устойчивость к термическим нагрузкам, сообщает пресс-служба предприятия.

Напомним, в ассортименте Meteor представлены три линейки свечей зажигания – «черная», «синяя» и «зеленая», названные так в зависимости от используемых сплавов ■

Marshall выпустил перфорированные тормозные диски для Mercedes

Бренд Marshall объявил о выпуске шести артикулов перфорированных тормозных дисков для автомобилей Mercedes-Benz E-, S-, M- и GLE-Class.

Новые позиции уже доступны для покупки в магазинах и на маркетплейсах, сообщает пресс-служба бренда.

Детали можно найти по следующим артикулам M2000798, M2000799, M2000800, M2000804, M2000805 и M2000813.

По сравнению со стандартными дисками, перфорированные обеспечивают лучшее охлаждение, поскольку хорошо отводят тепло при торможении, уточняют представители бренда.

В дальнейшем Marshall планирует выпустить перфорированные тормозные диски и для автомобилей других марок ■



BIG Filter обновил упаковку воздушных фильтров

В этом году компания «БИГ Фильтр» обновила дизайн индивидуальной упаковки для круглых воздушных фильтров.

На прозрачных пакетах появился фирменный монохромный принт. Качество самих фильтров при этом осталось прежним, сообщает пресс-служба компании.

Изменение коснулось всех фильтров в индивидуальных пакетах: GB-75, GB-76, GB-77, GB-529, GB-9434 и GB-9434M.

На протяжении некоторого времени в магазинах еще можно будет встретить обе версии упаковки, уточняет производитель. Впоследствии новые фирменные пакеты полностью заместят старые.

Ранее, как уже сообщал «Движок», «БИГ Фильтр» выпустил 13 новых масляных, воздушных и салонных фильтров для автомобилей китайских марок. Три воздушных фильтра предназначены для таких машин, как Chery Tiggo 8 Pro Max (арт. GB-95164), Haval Dargo (арт. GB-95165) и Exeed TXL (арт. GB-95167) ■



Ассортимент Zekker пополнили 34 новые позиции

Бренд Zekker объявил о расширении фирменной линейки запчастей за счет 34 новых артикулов.

Среди новинок – рулевые наконечники, стойки стабилизатора, рулевые тяги и шаровые опоры, сообщает пресс-служба бренда.

Для заказа также стали доступны 19 наименований болтов для крепления колеса, семь артикулов тросов и один артикул газового упора.

Детали подвески выпущены для таких автомобилей, как Jeep Grand Cherokee II (99–), Hyundai i30 (16–), Kia Picanto II (11–), Mazda 3 III (13–) и Mitsubishi Pajero Sport III (16–).

Новые тросы подходят Ford Transit IV (91–), Ford Transit V/VI (06–), Renault Clio II (98–), BMW 3 (E36) (90–), Volkswagen Transporter III (79–).

Кроме того, бренд выпустил газовые упоры (один артикул) для Lada Vesta 2015 модельного года ■



АКЦИЯ НА ЛИНЕЙКУ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

CWORKS SUPERIA OIL

- MULTI ATF (A22SR1004A)
- MULTI CVTF (A22SR2004A)

WWW.CWORKS-RU.COM



Трансмиссионное масло по выгодной цене – 5 литров по цене 4х

Ассортимент Teknorot дополнили 74 новые позиции

Компания Teknorot выпустила 74 новые запчасти, предназначенные для рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

В частности, в фирменном каталоге появился рычаг подвески с шаровой опорой (арт. IN-209) для ряда моделей Infiniti – QX70 (2013–2017 м.г.), FX35 (2008–2013 м.г.), FX37 (2008–2013 м.г.) и FX50 (2008–2013 м.г.). Новинка способна заменить детали с OE-номерами RK622085, 545011CA0B и 545011CA0C, уточняет пресс-служба бренда.

Также для заказа стали доступны артикулы LR-BS070 и LR-BS072 для ремонта втулок рычагов подвески на Land Rover Discovery Sport и Range Rover Evoque (2019 м.г.). Детали предназначены для замены оригинальных шаровых с OEM-номерами LR166006 и LR16600.

Продукция Teknorot производится на собственных заводах компании. Каждая деталь проходит строгий контроль качества на всех этапах производства в соответствии с международными стандартами, уточняют представители компании.

С 2009 года Teknorot входит в 500 крупнейших промышленных предприятий Турции. В ассортименте компании, напомним, представлено более 12 тыс. наименований, охватывающих порядка 95% автомобилей европейских марок ■



MasterKit начал выпускать свечи зажигания

Фирменный ассортимент MasterKit расширился за счет новой товарной группы – свечи зажигания.

Детали уже доступны для заказа у всех дистрибьюторов, сообщает пресс-служба компании.

Свечи зажигания MasterKit Electro представлены тремя типами электродов: медно-никелевые (Standart), с иридиевым центральным электродом (Iridium) и платиновым центральным электродом (Platinum).

Как уточняют представители компании, медный сердечник устойчив к тепловым перегрузкам, а высокая теплопроводность и электроизоляционные свойства обеспечиваются благодаря керамическому изолятору.

На все свечи зажигания MasterKit распространяется гарантия 12 месяцев или 30 тыс. км пробега в зависимости от того, что наступит раньше ■

TMI Tatsumi представил новые радиаторы

Бренд TMI Tatsumi объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей для российского рынка за счет новых радиаторов.

Как сообщает пресс-служба бренда, в основном новинки адресованы владельцам автомобилей японских, корейских и европейских марок.

Так, модель с артикулом TGA1188 выпущена для Mercedes W164/W251/W461 (05-), детали с номерами TGA1177 и TGA1171 подходят для Hyundai Creta (16-) и Iveco Daily (03-) соответственно.

Радиаторы TMI Tatsumi отличаются увеличенной площадью поверхности, находящейся в контакте с воздушным потоком, что способствует достижению максимальной теплоотдачи, заявляют представители бренда.

Гарантия на все автозапчасти бренда составляет два года с момента покупки ■



HL Mando сменил дизайн упаковки масла

С конца 2023 года, вслед за запасными частями, дистрибьюторам стали поступать канистры масел HL Mando с обновленным логотипом.

Как сообщает пресс-служба компании, изменения затронули только внешний вид тары, а масло, как и раньше, выпускается в Южной Корее.

Масла HL Mando производятся на основе высококачественного базового масла и присадок от британской Infineum, уточняют представители компании. Завод также выпускает оригинальное масло для Kia и Hyundai.

В октябре 2022 года компания отмечала 60-летний юбилей, в честь которого анонсировала ребрендинг. Название холдинга (HALLA/HL) объединилось с торговой маркой (Mando) в единый бренд: HL Mando ■



Speedmate выпустил 885 новых деталей

Корейский бренд Speedmate расширил ассортимент товарной группы «Тормозная система».

Как сообщает пресс-служба бренда, каталог пополнился в общей сложности 885 новыми позициями.

В частности, для заказа стали доступны 353 дисковых тормозных колодки, 121 барабанная тормозная колодка, 201 тормозной диск и 210 датчиков износа тормозных колодок.

Детали подходят для японских и корейских автомобилей. При этом большая часть новинок представлена для машин концерна Volkswagen Group, марок BMW, Mercedes и Range Rover.

В ассортименте бренда также появились новые запчасти для электромобилей ряда европейских брендов: Audi E-tron, Porsche Taycan и Mercedes-Benz EQV ■



タツミパフォーマンススペアパーツ



Автокомпоненты
TMI TATSUMI

Японские традиции
инженерного искусства

ЕСЛИ НЕ КИТАЙЦЫ, ТО КТО?



Роман Зубко

Обзор летних шин сезона-2024

Когда этот номер журнала выйдет в свет, весна (не просто календарная, а самая настоящая) окончательно вступит в свои права, а буквально через пару недель в средней полосе России можно будет смело менять зимние шины на летние, не опасаясь ночных заморозков и утренней наледи на дорогах. Журнал «Движок» выяснил, шины каких производителей не из числа китайских станут доступны на российском рынке к летнему сезону 2024 года.

Модели отечественных производителей

Cordiant

Бренд Cordiant подготовил к предстоящему сезону весьма широкую линейку шин, включающую, в частности, две модели, дебютировавшие в 2023 году: Gravity / Gravity SUV для легковых моделей / кроссоверов и Off-Road 2 для внедорожников и пикапов.

Шины Gravity, как отмечает производитель, изготавливаются с применением фирменных технологий Long-Cor (за счет нее протектор становится более устойчивым к износу без ущерба для других характеристик шины), Dry-Cor (жесткие плечевые ребра,

препятствующие деформации шины в быстрых поворотах) и Wet-Cor (полированные канавки, отводящие основной поток воды из пятна контакта).

Модель Gravity SUV отличается от стандартной рисунком протектора, а также применением в ее конструкции технологии Stone-Cor, которая призвана улучшить управляемость на грунтовке. Кроме того, «кроссоверная» шина получила увеличенные прорези в плечевых зонах и два центральных ребра со скосами; на дне канавки расположен специальный «шип», выталкивающий камни.

В сезоне-2024 шины Gravity доступны в 12 типоразмерах с посадочным диаметром от 14



Cordiant Off-Road 2

до 17 дюймов; модель Gravity SUV — в таком же количестве типоразмеров с посадочным диаметром от 16 до 18 дюймов.

Модель Off-Road 2, напомним, позиционируется как «грязевая»

шина категории М/Т для классических рамных внедорожников и пикапов. В нынешнем сезоне модель выпускается в восьми популярных типоразмерах, посадочный диаметр — 15 или 16 дюймов.

В легковом сегменте Cordiant делает основную ставку на уже известную модель Comfort 2, остающуюся бестселлером в линейке бренда. Шины, как отмечает производитель, отличаются улучшенной плавностью хода при езде по дорогам с «несовершенным покрытием». Модель выпускается в 39 типоразмерах (18 из них — для кроссоверов), посадочный диаметр — от 13 до 18 дюймов.



Cordiant Sport 3



Cordiant Gravity



Cordiant Gravity SUV



Cordiant Comfort 2

Gislaved

После перехода бывшего завода Continental в Калуге под управление ГК «Кордиант» новый владелец предприятия (холдинг S8 Capital) запустил на его мощностях производство шин Gislaved.

В летнем сегменте калужский завод выпускает сегодня четыре модели Gislaved: PremiumControl, UltraControl и TerraControl / TerraControl ATR. Шина PremiumControl предназначена для легковых автомобилей и кроссоверов и доступна на нашем рынке в 13 типоразме-



рах. Модель Gislaved UltraControl (отличающаяся, как заявляет производитель, повышенной

износостойкостью) доступна в четырех типоразмерах.

Шины TerraControl и TerraControl ATR адресованы владельцам кроссоверов и внедорожников. Первая выпускается в трех типоразмерах, последняя – в двух. Модель TerraControl ATR лучше защищена от порезов и имеет специальные выступы на дне канавок протектора, способствующие удалению застрявших камней.

В производственную линейку калужского завода входят также летние шины марки Torero. Модель MP47 предназначена для легковых автомобилей и кроссоверов, шина MP82 – для

кроссоверов и внедорожников; модель MP72 выпускается для кроссоверов и легких внедорожников.



Gislaved TerraControl ATR

Ikon Tyres

В конце 2023 года на мощностях бывшего завода Nokian Tyres во Всеволожске Ленинградской области новый собственник предприятия – ПАО «Татнефть» – запустил производство шин марки Ikon Tyres. В премиальной линейке Autograph в сезоне-2024 будут представлены три модели: Ultra 2, Aqua 3 и Eco 3. Все три с точки зрения рисунка протектора и конструкции представляют собой аналоги уже известных в нашей стране шин Nokian.

Так, модель Ikon Autograph Ultra 2 конструктивно повторяет шину Nokian Hakka Black 2.



Модель предназначена для установки на мощные легковые автомобили и кроссоверы и выпускается в типоразмерах с посадочным диаметром от 17 до 21 дюйма.

Шина Ikon Autograph Aqua 3 – аналог модели Nokian Hakka Blue 3. Шина адресована владельцам автомобилей среднего и гольф-класса и отличается повышенным сопротивлением аквапланированию. Выпускается модель в типоразмерах от 15 до 18 дюймов в легковом варианте и 16–19 дюймов – в версии SUV.

Модель Ikon Autograph Eco 3 представляет собой аналог шины Nokian Hakka Green 3; предназначена она для автомобилей малого и среднего класса (B+/C+). Как заявляет производитель, шина отличается повышенной износостойкостью при низком сопротивлении качению. Модель производится в типоразмерах от 13 до 18 дюймов.

В среднем ценовом сегменте в нынешнем сезоне в России будут представлены летние модели Nordman: Ikon Nordman SZ2 (16–20 дюймов), Nordman SX3 (13–16 дюймов) и Nordman S2 SUV (16–19 дюймов).



Ikon Autograph Eco 3

Kama Tyres

В летнем сезоне – 2024 компания Kama Tyres предлагает российским автовладельцам ряд уже известных моделей брендов Kama и Viatti. Для некоторых из них был расширен ряд типоразмеров.

К таковым относятся, в частности, внедорожные шины Kama Flame M/T, предназначенные для автомобилей повышенной проходимости. Модель отличается агрессивным глубоким рисунком протектора и адресована тем,

кому часто приходится ездить в условиях тяжелого бездорожья. Производитель заявляет, что шины могут использоваться круглый год при температурах от –45 до +55 °C и имеют маркировку M+S, POR. В сезоне-2024 модель выпускается в семи типоразмерах от 15 до 16 дюймов, в дальнейшем планируется расширение размерной линейки – как минимум на шесть типоразмеров.

В сегменте всесезонных шин российский бренд представлен моделью Kama 365 с расширенным температурным диапазоном: шины могут применяться при температурах от –10

до +55 °C и имеют маркировку M+S. Модель выпускается также в версии SUV для кроссоверов.



Kama 365

В сезоне-2024 легковые шины Kama 365 доступны в 10 типоразмерах от 12 до 16 дюймов, кроссоверные 365 SUV – в четырех типоразмерах от 15 до 16 дюймов.

В линейке шин Viatti в сезоне-2024 представлены модели Strada 2 (новинка сезона 2022/23, модернизированная версия популярной Viatti Strada Asimmetrico; последняя, к слову, также остается в строю) для автомобилей среднего и гольф-класса, а также Bosco A/T и H/T для внедорожников и кроссоверов.

Модели зарубежных брендов

Pirelli

Компания Pirelli, в отличие от большинства крупных зарубежных производителей шин, с российского рынка не уходила и производство в РФ не сворачивала. В летнем сезоне – 2024 на нашем рынке доступны такие модели Pirelli, как P-Zero (PZ4), Scorpion, Cinturato P7, Powergy, Scorpion All Terrain Plus. В так называемой второй линейке будут представлены шины Formula Energy.

Модель P-Zero (PZ4) представляет собой шину класса UHP (Ultra High Performance), предназначенную для автомобилей премиум-класса. Выпускается в двух вариантах рисунка протектора: P-Zero Sports Car (для спорткаров) и P-Zero Luxury Saloon (для мощных премиальных машин). Шины отличаются внешней плечевой зоной протектора и предназначены для разных стилей вождения. Модель P-Zero Sports Car доступна в этом году в РФ в 70 типоразмерах с посадочным диаметром 18–23 дюйма; P-Zero Luxury Saloon – в 34 типоразмерах диаметром от 17 до 21 дюйма.

Шины Pirelli Scorpion относятся к категории HP (High Performance) и предназначены для кроссоверов. В модели



Pirelli Cinturato P7

2024 года особое внимание уделено характеристикам шин на мокрой дороге, износостойкости, снижению сопротивления качению и повышению ездового комфорта. В России модель Scorpion доступна сегодня в 16 различных типоразмерах с посадочным диаметром от 16 до 20 дюймов.

Еще одна модель 2024 года, адресованная владельцам кроссоверов (а также седанов среднего класса и категории Mid+), – Powergy. В Pirelli позиционируют эти шины как «разумный выбор для потребителей, которым важны безопасность и экологичность», а их ключевыми характеристиками называют сцепление с мокрой дорогой, низкое сопротивление качению и высокий уровень комфорта. В этом сезоне в России модель доступна в 50 типоразмерах

с посадочным диаметром 17–20 дюймов.

Владельцам внедорожников адресованы шины Scorpion All Terrain Plus. В Pirelli называют модель «идеальным выбором для путешествий на большие расстояния без ущерба для безопасности и комфорта». На тяжелом бездорожье подспорьем призваны стать усиленные боковины и развитые боковые грунтозацепы особой формы. Кроме того, за счет агрессивного рисунка протектора и конусообразных вставок в канавках шины эффективно удаляют воду, грязь и камни из пятна контакта. В РФ шины доступны в восьми типоразмерах с посадочным диаметром 16–18 дюймов.

Для легковых автомобилей среднего класса предназначены шины Cinturato P7 с обновленным



Pirelli Scorpion



Pirelli P-Zero

дизайном протектора и измененным составом резиновой смеси. Акцент при разработке модели был сделан на безопасность и экономичность при высоком уровне управляемости. В сезоне-2024 шины доступны в России в 17 типоразмерах, посадочный диаметр – от 16 до 19 дюймов.

В среднем ценовом сегменте Pirelli предложит российским автомобилистам шины Formula Energy. От аналогичных моделей прежних поколений, как отмечает производитель, модель отличается сниженной на 10% массой, уменьшенным сопротивлением качению, улучшенным сцеплением с дорогой, а также увеличенным на 20% пробегом (по результатам тестов ADAC; размер шин 205/55 R16). В России в 2024 году модель доступна в 26 типоразмерах с посадочным диаметром от 14 до 19 дюймов.

Kumho

В нынешнем сезоне на российском рынке по-прежнему доступны шины компании Kumho Tires. В продаже в крупных интернет-магазинах можно найти широкую линейку летних моделей, в основном уже известных по предыдущим сезонам. В частности, в РФ доступны модели семейств Ecsta, Ecowing, Crugen, Road Venture и Solus; чуть реже можно найти шины семейства Wattrun.



Kumho Ecsta HS52

Hankook

В продаже в России в сезоне-2024 остаются шины Hankook. На нашем рынке в этом году представлены такие модели корейского бренда, как iON Evo (для электромобилей и подзаряжаемых гибридов), Ventus Prime 4 (отличающаяся, по заявлению

производителя, оптимальной управляемостью и комфортом), Ventus S1 evo 3 (высокоэффективная шина премиум-класса), Ventus Prime 3 (оптимальный, как отмечает компания, баланс производительности, безопасности и комфорта), Ventus S1 evo 2 (со сбалансированными характеристиками как на сухой, так и на мокрой дороге), Kinergy eco 2 (экономичные шины для автомо-



Hankook Ventus Prime 4

билей среднего и гольф-класса), Ventus V12 evo 2 (шины для спортивного вождения).

Для кроссоверов Hankook предлагает модели Ventus S1 evo 3 SUV (шина со сбалансированными характеристиками на мокром и сухом покрытии) и Дунпаро HP2 (высокоэффективные шины для мощных и люксовых кроссоверов), для внедорожников – Дунпаро AT2 (универсальная шина для всех типов покрытий) и Дунпаро MT2 (классическая «грязевая» модель).

Yokohama



Yokohama Advan

Расположенный в Липецкой области российский завод Yokohama весной 2022 года объявил о приостановке работы в связи с перебоями в поставках сырья, но спустя 4,5 месяца возобновил производство.

Сегодня в России доступны летние шины японской марки семейств BluEarth, Advan, Geolandar (для внедорожников и кроссоверов), BluEarth-Van (для легких коммерческих автомобилей).



Детали рулевого управления



Электрооборудование



Детали двигателя



Детали тормозной системы



Master Kit

ШИРОКИЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ КИТАЙСКИХ БРЕНДОВ

CHANGAN | BYD | GEELY | CHERY | LIFAN
DONGFENG | HAFEL
GREAT WALL
HAVAL



БРЕНД	ОЕМ НОМЕР	MASTERKIT	НАИМЕНОВАНИЕ
GEELY	1136000090	77BF283	Шестерня VVT-i впускного распредвала GEELY JL4G15 / JL4G18
BYD	3600080E	77ES1353	Датчик детонации BYD
HAVAL	3611090-EG01	77BCV0240	Клапан VVT-i HAVAL 4G15B
GEELY	1066001487	77IC221	Катушка зажигания GEELY Emgrand X7 4G18
GEELY	1016050704	77B0322FK	Комплект цепи ГПМ GEELY JLY-4G15 / JLY-4G18
GREAT WALL	3407100-K00	77RP235	Насос гидроусилителя GREAT WALL Hover H1 / H3 / H5
CHERY	T11-3400010	77R003	Рулевая рейка CHERY Tiggo 2006 -, LIFAN X60 2011 -, VORTEX Tingo 2010 -



Найди запчасти
на свой автомобиль

«Автосервис как успешный бизнес»

СТО EXPO

Международная выставка запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса

28–31 мая 2024
Крокус Экспо, Москва

Основные разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тонны
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО

Ваш ключ к успеху



Вадим Аскарлов

В конце марта в Нижнем Новгороде прошла конференция для собственников, руководителей и сотрудников станций технического обслуживания. Лейтмотивом мероприятия стала насущная проблема финансовой стабильности СТО в быстро меняющихся условиях рынка, так что девизом встречи можно было считать поиск модели автосервиса, дающей экономический результат. Также в рамках конференции состоялась «ЭКСПО-выставка», на которой ведущие игроки индустрии автомобильных компонентов представили новинки своего ассортимента и ответили на вопросы профессионалов рынка.

Teknorot

Турецкая компания Teknorot не нуждалась в представлении участникам конференции. Производитель уже давно известен не только тем, что выпускает продукцию под собственным брен-



дом, но и как один из крупнейших производителей деталей для множества других весьма именитых компаний, многие из которых также известны профессионалам отечественного рынка.

Представитель компании Александр Коноплев поделился с собравшимися планами компании по расширению ее присутствия на российском рынке. В частности, он отметил, что Teknorot планирует занять ниши многих европейских брендов, которые покинули наш рынок. По его мнению, турецкий производитель сможет охватить те ассортиментные группы, где ранее присутствовали Febi, Delphi и другие именитые бренды. Тем более что огромное количество позиций, которые они ранее продавали в России, выпускалось на заводе компании в городе Дюздже.

Это неудивительно, поскольку Teknorot — один из крупнейших в Европе производителей деталей подвески и рулевого управления для легковых и легких коммерческих автомобилей. В модельном ряду компа-

Конференция Groupauto в Нижнем Новгороде

нии — шаровые опоры, рычаги подвески, осевые шарниры, узлы рулевой тяги, рулевые наконечники, рычаги подвески, втулки рычага подвески, группы различных резиновых изделий, стабилизаторы и втулки стабилизатора, стойки стабилизатора, рулевые тяги и многое другое.

В общей сложности — 18 различных товарных групп для 68 марок автомобилей. Некоторые из них можно было увидеть на выставке на стенде турецкой компании.

LUZAR

Возможно, самый известный в России производитель радиаторов также поделился своим видением ситуации на рынке. В частности, представитель бренда Сергей Малов ответил





на едва ли не самый животрепещущий вопрос: есть ли разница между радиаторами LUZAR российского и китайского производства и как понять, где именно собран тот или иной радиатор?

Как отметил С. Малов, отечественные радиаторы, выпускаемые на заводе в Санкт-Петербурге, обеспечивают производителю глубину ассортимента, то есть нацелены главным образом на машины массового сегмента. Кроме того, производство в Северной столице также ориентировано на конвейерные поставки — к примеру, в Тольятти, на производство АвтоВАЗа.

Китайское производство направлено больше на ширину ассортимента, то есть на менее популярные и массовые позиции. Однако не исключен вариант, когда при больших объемах производства сборка конкретной товарной группы может быть перенесена в Россию и локализована на мощностях петербургского предприятия. В любом случае никакой разницы в качестве сборки нет, так как на заводах используются идентичные технологии.

Mahle

Известный немецкий бренд представлял на конференции Николай Полубинский, который обсудил с гостями мероприятия важный вопрос, касающийся борьбы с контрафактом. В частности, очень серьезной проблемой является тот факт, что непосредственно сами фильтры Mahle никак не защищены от подделки.

Николай отметил, что у компании есть специальный каталог фотографий продукции, с помощью которого можно легко сравнить поддельный фильтр и настоящий и проверить таким образом продавца на добросовестность. В случае каких-либо подозрений покупателям рекомендуется связаться со специалистами Mahle, которые помогут разрешить подобную ситуацию.

Mecafilter

Были на конференции и новички российского рынка, которые использовали Groupauto как площадку для ознакомления профессиональных игроков со своей продукцией. Одним из таких брендов оказался тунисский Mecafilter, который занимается производством фильтров с 1989 года. С 2000-го компания является поставщиком PSA Group, а в конце 2000-х — начале 2010-х годов Mecafilter открыл

дочерние предприятия в Марокко и Польше.

В России компания намерена активно развивать свой бренд и помогать российскому бизнесу автомобильных компонентов справиться с нехваткой качественных комплектующих. Для самого бренда выход на такой крупный рынок, как российский, станет важной вехой в развитии бизнеса, отмечают в Mecafilter.

Отдельный блок в рамках конференции был посвящен выступлениям представителей крупных автосервисов, которые поделились своим опытом обретения финансовой стабильности благодаря новым инструментам в управлении автосервисами. Так, директор автотехцентра «Техпоинт» из Воронежа Артем Бондаренко рассказал о том, как финансовый результат предприятия зависит от грамотно выстроенных процессов, а также сколько прибыли может принести сервис на восемь постов

и как добиться наценки на запчасти 49%, а средний чек довести почти до 10 тыс. рублей.

Не менее интересен был и рассказ Григория Пронченко, собственника СТО «Автосервис на Дубровской» из Брянска. Он затронул весьма актуальный вопрос: как сейчас государство поддерживает перевод машин на газобаллонное оборудование и как автосервис может на этом заработать? Г. Пронченко не просто теоретически рассуждал о перспективах газомоторного топлива, но цифрами и фактами обосновывал успешность этого вида заработка. Удивительным для многих слушателей стал тот факт, что сегодня клиенту не надо ничего пытаться продать и даже не надо брать с него денег: государство и «Газпром» полностью оплачивают перевод машины на метан.

Субсидия на одно физическое лицо составляет 112 500 рублей, из которых 48 600 рублей оплачивает соответствующий департамент правительства, а 63 900 рублей — компания «Газпром». При этом затраты самого сервиса составляют примерно 60 тыс. рублей, из которых 25 тыс. рублей — это закупка установочного комплекта, 20 тыс. рублей — стоимость газового баллона и 15 тыс. рублей — оплата установки одного комплекта специалисту. Таким образом, при всего двух постах ГБО автосервис Григория Пронченко получает наценку 98%, а средний чек составляет 153 тыс. рублей.



Датчики ABS



Dvzhok.su

Устройство,
принципы работы,
варианты ремонтных
решений

Вряд ли кто-то будет спорить с тем, что безопасность при поездках на автомобиле имеет первостепенное значение. И что этот параметр важнее, чем мощность двигателя, экономичность и даже уровень комфорта. При упоминании о безопасности тормоза это первое, что приходит на ум, и неслучайно именно частью тормозной системы стали первые системы активной безопасности. Одна из них – ABS (антиблокировочная система). О том, как работают «глаза и уши» этой системы – датчики ABS, – а также о том, какие существуют решения для ремонта при выходе их из строя, «Движку» рассказали технические специалисты компании «Авто-МС», официального дистрибьютора бренда Febest на территории РФ и стран ЕАС.

Одна из ключевых проблем в работе обычной тормозной системы при резком торможении заключается в блокировке колес и, как следствие, в потере управляемости автомобиля. Система ABS (Anti-lock Braking System), которая стала применяться с 70-х годов, решает эту проблему, регулируя давление в системе привода тормозов таким образом, что блокировка колес исключается на сухом, мокром и даже обледеневшем дорожном покрытии, а машина остается управляемой.

Для регулирования процесса торможения блок управления антиблокировочной системой

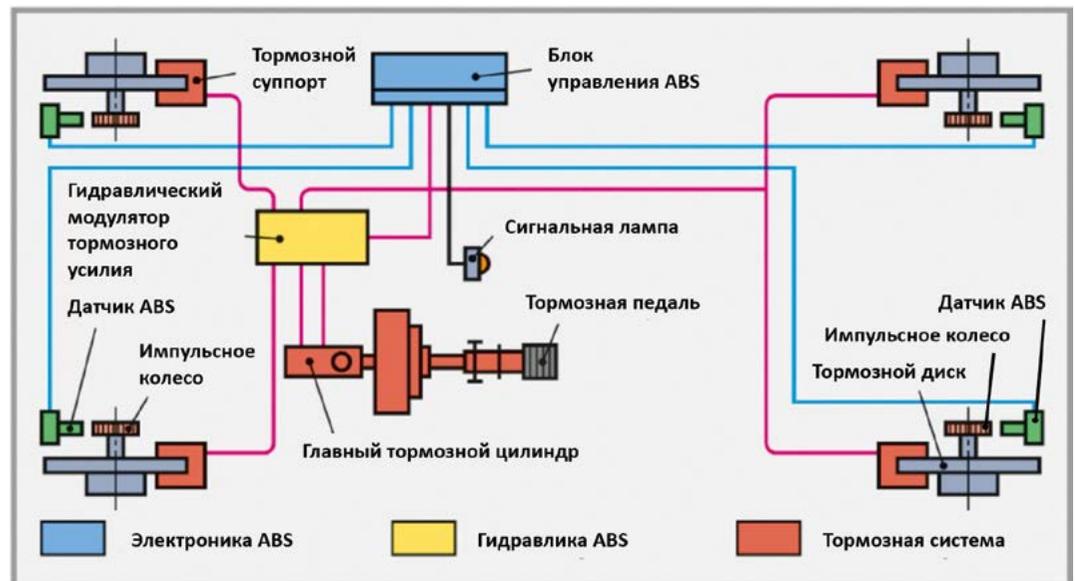
получает входную информацию от датчиков ABS (вращения колес) в виде угловой скорости вращения колес. В результате обработки этой информации в блоке управления определяется контрольная скорость автомобиля, которая учитывается при процессах регулирования. Все изменения угловой скорости вращения одного или нескольких колес фиксируются и при значительном снижении скорости вращения в пределах определенного промежутка времени или относительно контрольной скорости трактуются как опасность блокировки.

Для предотвращения блокировки тормозное усилие сначала

✓ Принципиальная схема работы системы ABS



∧ ШРУС Febest и зубчатое кольцо



поддерживается на уровне достигнутого значения и не понижается (удержание тормозного усилия). Но если вращение колеса продолжает замедляться, тормозное усилие снижается, в результате чего колесо притормаживается с меньшим усилием. При этом обеспечивается возможность возобновления ускорения колеса, вследствие чего автомобиль остается управляемым.

При достижении некоторого предельного значения ускорения колеса блок управления определяет необходимость повышения тормозного усилия. После этого процесс регулирования начинается заново. В зависимости от качества дорожного полотна могут выполняться от 4 до 10 циклов регулирования в секунду.

Для выполнения всех этапов — удержание, снижение, повышение тормозного усилия — блок управления ABS руководит одним или несколькими электромагнитными клапанами, объединенными в гидравлический модулятор тормозного усилия.

Как уже было отмечено, датчики ABS служат для определения скорости вращения колес автомобиля (числа оборотов колеса). Сигналы частоты вращения передаются в блок управления ABS, который индивидуально управляет силой торможения каждого колеса. Системы ASR, ESP и навигации также нуждаются в сигналах частоты вращения колеса, чтобы рассчитывать пройденный путь (при отсутствии сигналов спутника, например в туннелях).

Сигналы для датчика частоты вращения колеса формируются с помощью стального импульсного колеса (ротора), имеющего форму шестерни, жестко соединенного со ступицей колеса или наружным ШРУСом (для пассивных и активных датчиков), либо мультиполюсного магнитно-импульсного кольца в составе ступичного подшипника (для активных датчиков). Импульсный ротор имеет такую же скорость вращения, что и колесо, и бесконтактно проходит чувствительную зону головки датчика. Датчик считывает данные без прямого контакта через воздушный зазор величиной до 2 мм. Воздушный зазор служит для того, чтобы обеспечить процесс получения сигнала без помех.

При выходе импульсного кольца из строя и необходимости его замены ремонтные решения могут быть различными. Среди решений, предлагаемых Febest, есть варианты деталей, конструкцией которых предусмотрено наличие магнитно-импульсного или зубчатого кольца. В числе таких компонентов — и ШРУСы, и ступицы в сборе, и ступичные

подшипники с магнитным кольцом. Подобные детали доступны для автомобилей европейских, корейских и японских брендов различных годов выпуска.

Кроме того, часть наиболее востребованных зубчатых колец, заменить которые несложно, Febest предлагает в качестве самостоятельных деталей. В частности, высоким спросом в России пользуется зубчатое кольцо для Renault Duster I. Эти кольца часто лопаются, в то время как оригинала не существует, кроме того, до определенного момента официальные дилеры предлагали замену всего привода в сборе.

Решение Febest с артикулом RABS-DUSTA48 позволяет выполнить существенно более бюджетный ремонт и подходит

Датчик ABS Febest 23606-005 для Volkswagen Amarok, Transporter, Tiguan, Caddy, Golf, Jetta; Audi A3, S3; Skoda Octavia

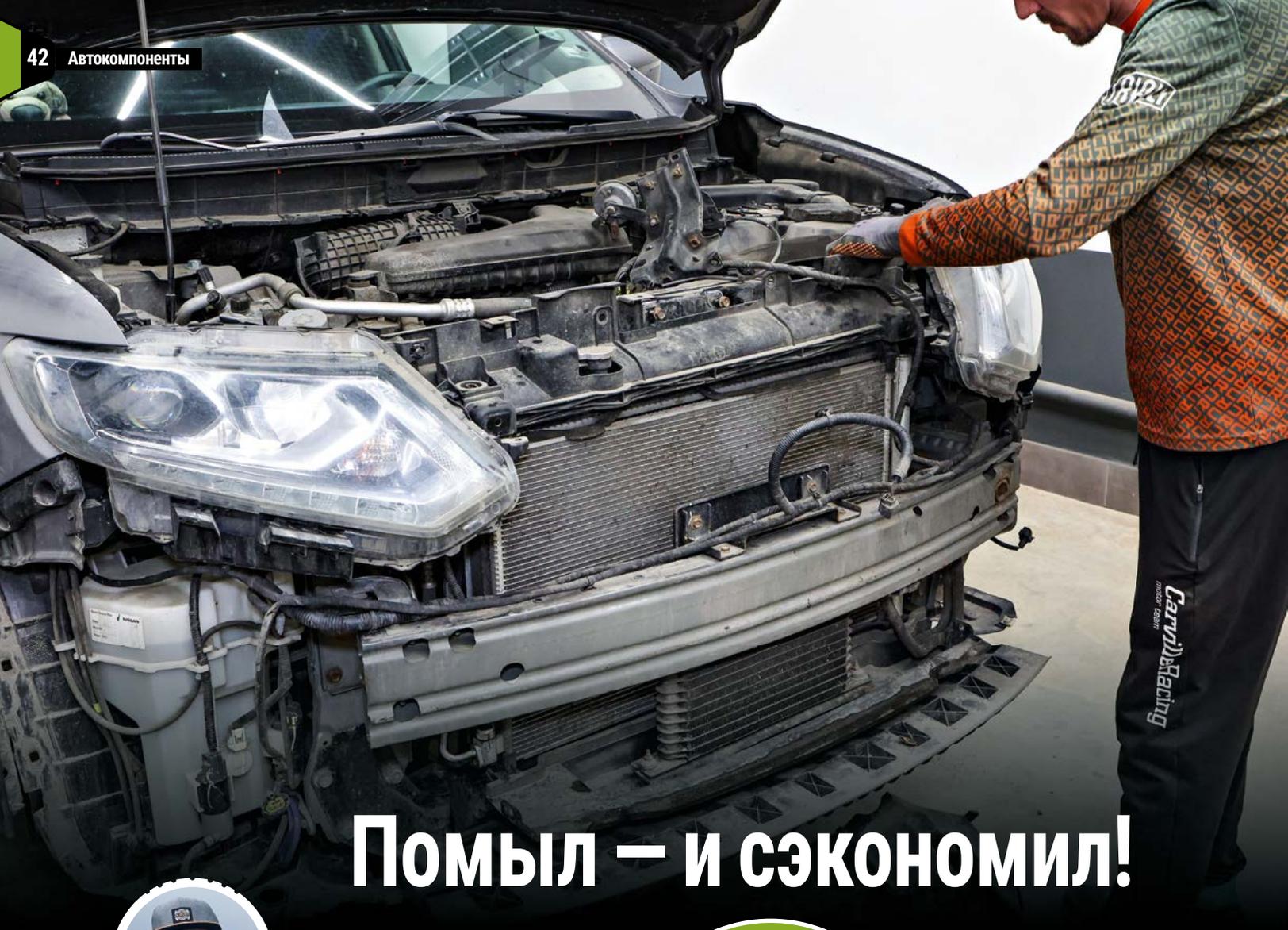
также для соплатформенных Renault Kaptur и Nissan Terrano. Всего в ассортименте Febest 10 таких отдельных импульсных колец. Это кольца для Toyota LC100, Hyundai H-1, Mitsubishi Pajero и других популярных автомобилей.

Сегодня в системе ABS применяются два основных типа датчиков частоты вращения колеса. Пассивные (индуктивные) и более современные активные датчики. Последние состоят, как правило, из герметично залитой пластиком кремниевой интегральной микросхемы, находящейся в головке датчика.

Ассортимент Febest пополнился за последнее время 171 датчиком ABS. Их модельный ряд покрывает самые востребованные на рынке легковые и легкие коммерческие автомобили европейских, японских, корейских и американских брендов. В их числе — Hyundai, Kia; Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda; Renault, Audi, Skoda, VW, Mercedes, BMW; Ford, Chevrolet, Buick, Dodge.

Датчик ABS Febest 04606-022 (передний правый) для Mitsubishi Pajero Sport, L200





Помыл — и сэкономил!



Вадим Аскарлов

Поддавляющее большинство автомобилистов предпочитает уделять внимание своему автомобилю, только когда он сам этого попросит, и чаще всего эта «просьба» проявляется в виде поломки в самый неподходящий момент. А ведь благополучие машины сродни здоровью человека и подчиняется тому же принципу: вовремя сделанная профилактика заменит дорогостоящее лечение; в нашем случае — ремонт. Впереди жаркие летние месяцы, когда термосистема машины подвергается испытаниям не менее жестким, чем январские морозы, так что самое время рассказать о том, почему важно вовремя обслуживать радиаторы и как это правильно делать.

В качестве «подопытной» машины для нашего небольшого ликбеза был выбран популярнейший шестилетний кроссовер Nissan X-Trail с мотором объемом 2,5 литра и вариатором, термосистема которого ни разу не чистилась с момента покупки. Несмотря на это, проблем с ней не возникало, так как охлаждающая жидкость менялась по регламенту и при текущем пробеге на уровне 130 тыс. км автомобиль ни разу не закипал.

По сути, мы имеем классический пример самой обычной эксплуатации новой машины, когда владелец начинает задумываться о профилактических работах, только когда возраст автомобиля уже переходит на второй десяток. Подобный подход кажется логичным, но оптимальным его назвать нельзя, ведь шесть лет в условиях наших пыльных дорог, да еще и с обилием грунтовок

Почему важно вовремя очищать термосистему автомобиля

даже в черте многих мегаполисов — это немало.

Подтверждение этому мы и увидели, когда демонтировали передний бампер «подопытного» X-Trail. Даже когда еще не сняли радиатор кондиционера, уже было понятно, что стоящий сразу за ним радиатор охлаждения нуждается в чистке.

Не стоит забывать, что перед демонтажем радиатора кондиционера необходимо слить из системы фреон и сделать это можно только с помощью

специальной установки, посредством которой «кондей» также и заправляется фреоном. Так что придется ехать в автосервис, где предоставляют такую услугу. Многие, к сожалению, просто откручивают патрубок и выпускают фреон в атмосферу, но мы такой подход осуждаем!

После снятия радиатора кондиционера выяснилось, что ситуация хуже, чем казалось изначально. На основной радиатор налипли грозди спрессованной пыли и грязи, а соты в некоторых местах оказались забиты настолько, что зрительно они сливались в один серый «ковер». Даже дилетанту в обслуживании автомобиля было бы очевидно, что настала пора принимать срочные меры по спасению системы охлаждения.

Первым делом необходимо закрыть все отверстия в радиаторе, чтобы в процессе очистки



Состояние радиатора перед чисткой. Ее необходимость очевидна даже тем, кто совсем не разбирается в устройстве автомобиля

Пора купить новый? Почему лучше REACH



- Усиленная коллекторная пластина из закалённого алюминия;
- Двойная конструкция рёбер для повышения устойчивости;
- Силиконовая прокладка вместо традиционной для повышения термостойкости;
- Гарантия 2 года без ограничения пробега

REACH

Один из крупнейших поставщиков компонентов систем охлаждения и климата для легковых и грузовых автомобилей* теперь и в России!



Радиаторы
Конденсеры
Интеркулеры
Обогреватели

Компрессоры
Вентиляторы
Термостаты
Турбокомпрессоры



грязь не попала внутрь системы. Затем, если чистка проходит в условиях сервиса, радиатор стоит продуть сильным потоком воздуха. Если же процесс очистки происходит в гараже, подойдет и обычный бытовой пылесос. Эффект будет не такой существенный, но это все же лучше, чем ничего.

Затем радиатор необходимо промыть. И здесь главное — не переусердствовать. Конечно, хочется как можно быстрее и лучше очистить радиатор, но не стоит направлять струю воды из моечной машины прямо на него и делать напор максимальным. Такой подход, может, и будет эффективным с точки зрения очистки, но самому радиатору это, мягко говоря, не полезно. Сильный напор может повредить радиатор и вывести его из строя. Так что промывать надо медленно и аккуратно: излишняя спешка может погубить всю изначальную идею и сделать ситуацию только хуже. Если загрязнения не поддаются, не стоит увеличивать силу струи — лучше воспользоваться специальными химическими составами.

После мойки, если процедура выполняется в условиях сервиса, неплохо было бы еще раз продуть радиатор. Так можно удалить оставшиеся намокшие куски грязи, с которыми не справился

поток воды, а заодно и подсушить радиатор.

Естественно, все те же процедуры необходимо выполнить и с радиатором кондиционера. Несмотря на то что напрямую он не влияет на систему охлаждения, располагается он впереди основного радиатора, и если конденсер будет грязным, то продуваться он будет плохо, а соответственно и стоящему за ним радиатору охлаждения будет не хватать набегающего потока для эффективного охлаждения.

После указанных процедур можно выполнить ряд дополнительных действий, пусть и необязательных. Однако они точно не будут лишними и помогут забыть о проблемах с системой охлаждения на ближайшие пару лет. Например, можно поменять антифриз, чтобы обеспечить

чистоту радиатора не только снаружи, но и изнутри. Также не стоит откладывать заправку кондиционера фреоном, ведь с наступлением жары очередь на эту процедуру в сервисах растягивается на несколько дней. Ну и идеальный вариант — заменить салонный фильтр: жарким пыльным летом лучше дышать чистым воздухом.

Подводим итоги, подсчитываем затраты

Для тех, кто после всего вышесказанного все еще скептически относится к процессу профилактики системы охлаждения, приведем несколько сухих, но показательных цифр. Если вы будете выполнять все действия по очистке сами, то ваши максимальные затраты будут равны, по сути, только стоимости проце-

дуры замены фреона. В среднем ценник на эти услуги — от 4 тыс. рублей. Если же обратиться в специализированный центр или в автосервис, предлагающий чистку радиатора, то за это нужно будет заплатить от 6 тыс. рублей плюс те же четыре тысячи за замену фреона. Таким образом, профилактика системы охлаждения автомобиля стоит примерно 10 тыс. рублей.

Кто-то резонно заметит, что это отнюдь не маленькая сумма для профилактики, а не ремонта. Но если радиатор все же выйдет из строя, то придется приобрести новый, ведь поехать с забитым не получится, так как это приведет к перегреву и поломке мотора. Новый радиатор для нашего Nissan X-Trail (T32) 2.5 CVT в оригинальном исполнении обойдется в 72 тыс. рублей.

Можно рассмотреть аналоги. Так, радиатор LUZAR будет стоить минимум 12 300 рублей, Metaco — от 10 550 рублей, Zekkert — от 10 450 рублей. Однако не забывайте, что к этим суммам надо прибавить еще и стоимость демонтажа/монтажа радиатора и слива/залива фреона. Так что финальная сумма окажется значительно выше стоимости обслуживания системы охлаждения.





**Наконечники
рулевой тяги**



**Рычаги
подвески**



**Шаровые
опоры**



**Стойки
стабилизатора**



**Рулевые
тяги**



**Сайлентблоки /
Втулки**



Конвейерный поставщик
ОЕ с 2020 года

www.teknorot.com



**КАТАЛОГ ТЕKNOROT У ВАС
ПОД РУКОЙ!**



Teknorot Part Finder
All about Teknorot

Установить



Особенности
обслуживания
электромобилей
в России



Роман Зубко

Плюсы и минусы «ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ»

Сколько в России электромобилей?

Для начала — о том, сколько сейчас электромобилей в российском автопарке и насколько активно увеличивается их «поголовье» в нашей стране. По данным аналитического агентства «Автостат», доля электромобилей в российском автопарке на 1 января 2024 года составляла около 0,1% от общего количества зарегистрированных в России легковых машин. В количественном выражении это 39,1 тыс. экземпляров.

При этом в агентстве отмечают активный рост российского парка электромобилей. В прошлом году, например, на отечественном авторынке

Принято считать, что дороговизна электромобилей при их покупке (новые «электрички» на мировом рынке стоят сегодня в среднем существенно дороже сопоставимых по размерам и классу автомобилей с традиционными ДВС) с лихвой компенсируется более низкой стоимостью владения. Электричество, мол, дешевле моторного топлива, менять масло и фильтры каждые 10–15 тыс. км не надо — профит! Или нет? Журнал «Движок» узнал, что говорят об особенностях обслуживания электромобилей компании — производители автокомпонентов, и поговорил на эту тему с представителями автодилеров и независимых СТО. Все подробности — в нашем материале.

наблюдался самый настоящий «электрический бум»: продажи новых машин на электротяге выросли в 2023 году по сравнению с 2022-м в 4,7 раза — до 14 089 единиц. При этом имеющий российскую «прописку» бренд Evolute оказался отнюдь не в авангарде процесса: лидером по продажам «электричек» в РФ в прошлом

году был китайский Zeekr (3724 проданные машины). Evolute был на втором месте с результатом 2020 единиц, далее следовали Volkswagen (2000 ед.), Tesla (1257 ед.), Voyah (674 ед.) и прочие бренды (4414 ед.).

Самым распространенным в России брендом электромобилей является на данный момент

Nissan: его доля в общем объеме зарегистрированных в нашей стране электрокаров составляет порядка 40% (около 15 тыс. единиц). На втором месте — Tesla (14%; 5,5 тыс. ед.), на третьем — Zeekr (3,7 тыс. ед.), далее следует Volkswagen (2,5 тыс. ед.), замыкает топ-5 отечественный бренд Evolute (2,2 тыс. экз.).



«Рентген-схема» современного электромобиля – кроссовера Audi Q6 e-tron

MZEM MARSHALL
CARS



**ВАЖНА
КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ**



Производители запчастей — об обслуживании электромобилей

По мере роста «электрического» автопарка и старения едущих по дорогам машин на электротяге выпуск запчастей для них все активнее стали заниматься ведущие производители автокомпонентов. Специальные линейки деталей для «электричек» или отдельные товарные группы создали в своем ассортименте, в частности, концерны Bosch, Brembo, Continental, TMD Friction, ZF и другие мировые гиганты. Не остаются в стороне и отечественные производители: Febest, например, имеет в своем ассортименте, в частности, детали подвески для электромобилей Tesla и в настоящее время разрабатывает ряд ремонтных решений для машин этой марки.

Специалисты ZF Aftermarket отмечают, что электромоторы считаются малоизнашиваемыми и имеют меньше трущихся частей по сравнению с двигателями внутреннего сгорания. Из этого, однако, не следует, что электромобиль не потребует ремонта систем привода, подчеркивают представители немецкого концерна. После нескольких лет эксплуатации здесь также может произойти повреждение компонентов: в частности, загрязнение или коррозия в местах контакта, потеря надежности уплотнений, повреждения вследствие незначительных, на первый взгляд, дорожных инцидентов (вроде контакта с каким-либо препятствием).

Наиболее часто, по мнению специалистов ZF, поломкам подвергаются не центральные компоненты системы привода (такие как электродвигатель или силовая электроника), а ее периферийные части: датчики, вилки, корпуса различных узлов или кабели.

Обслуживание у дилера

О том, как обслуживаются современные электромобили в крупных сетевых дилерских центрах, «Движку» рассказал директор по послепродажному обслуживанию «Автодом Санкт-Петербург» Сергей Щербин. По его словам, в электромоби-



лях, как и в обычных машинах, необходима периодическая замена фильтров салона, а также тормозной жидкости. Кроме того, для ряда электромобилей требуется периодическая замена масла в узлах привода.

При этом важно не путать полностью электрические машины с гибридными моделями. «Поскольку гибриды имеют в составе силовой установки и традиционный ДВС, объем работ в рамках ТО сравним с обычным двигателем внутреннего сгорания, только периодичность обслуживания более редкая», — отметил эксперт.

Электрооборудование машин на электротяге, по словам С. Щербина, постоянного обслуживания не требует, но, поскольку речь идет о высоковольтных системах, рекомендуется сезонный визуальный осмотр соответствующих компонентов. «Электромоторы для электромобилей классифицируются на синхронные и асинхронные,

постоянного и переменного тока. С точки зрения обслуживания нас в большей степени интересует наличие или отсутствие в электродвигателе щеточного узла. Для машин с электроприводом без щеток обслуживание электромотора не требуется в течение всего срока его службы. В машинах со щеточным узлом рано или поздно потребуются его замена. Кроме того, на электромобилях подобного типа уже сейчас обнаруживается неприятная проблема — продукты износа щеток и контактного кольца вызывают появление ошибок в системе и требуют их очистки», — рассказал «Движку» эксперт.

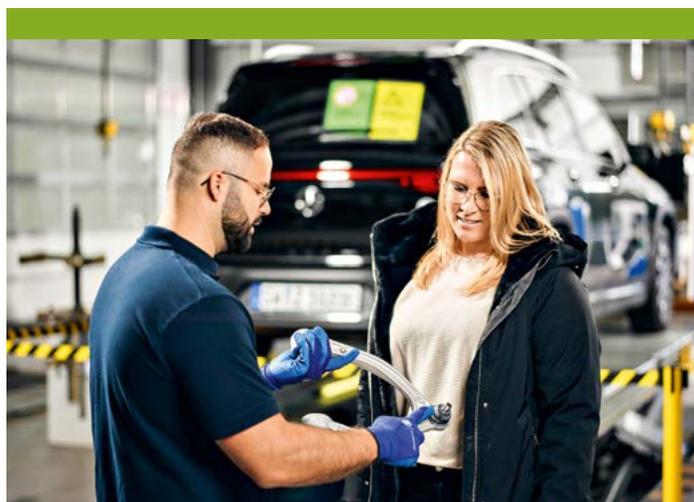
Тормозные колодки и диски на электромобилях, по словам Сергея Щербина, требуют гораздо более редкого обслуживания и замены, чем на машинах с обычными ДВС. Объясняется это тем, что тормозная система электрокаров, как правило, нагружена гораздо меньше из-за наличия системы рекуперации

энергии при замедлении и торможении. Некоторые электромобили имеют также специальный режим движения с помощью одной только педали «газа».

Что касается ходовой части, то производители «электричек», по словам нашего эксперта, как правило, компенсируют избыточный вес таких машин более прочными элементами подвески. Поэтому каких-либо особенно частых проблем с подвеской у электромобилей в «Автодоме» не наблюдают.

Запчасти для наиболее популярных в России электромобилей, как отмечают дилеры, в последнее время становятся все более доступными, растет пул их поставщиков. «Детали и жидкости для регламентного обслуживания, как правило, имеются в наличии, более того, клиенту на выбор предлагают оригинальные детали или аналоги. Существуют сложности с электронными каталогами для подбора запасных частей, но многие поставщики решают данную задачу самостоятельно. С недавних пор стали доступны к заказу кузовные детали, этот вопрос волновал многих владельцев, продавцов и потенциальных покупателей электромобилей», — сообщил «Движку» С. Щербин.

Проблемой, по словам эксперта, может стать выход из строя электромотора или высоковольтной батареи — помимо серьезных финансовых затрат, это чревато также длительным простоем машины в ожидании необходимых запчастей. Кроме того, разные



Датчики АБС

FEBEST
A U T O P A R T S



ОЧЕВИДНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

ОРИГИНАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

КОНТРОЛИРУЕМАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

ВЫСОКАЯ ИЗНОСОУСТОЙЧИВОСТЬ



ГАРАНТИЯ 2 ГОДА
или
60.000 КМ ПРОБЕГА

febest.de

производители по-разному подходят к предоставлению деталей и оборудования для ремонта.

«Ряд китайских компаний не предоставляет доступ к диагностическим программам, поэтому при ремонте могут возникнуть большие сложности даже с первичной постановкой „диагноза“, не говоря уже про отсутствие описания технологий ремонта. Важным моментом также является возможность замены отдельных мелких деталей крупных узлов – доталировка. Многие производители электромобилей поставляют высоковольтный аккумулятор только в сборе, и стоимость его может быть сопоставима с ценой самого электромобиля. В случае наличия у производителя возможности заказа отдельных блоков высоковольтного аккумулятора ремонт становится гораздо дешевле, хотя и в этом случае он будет весьма дорогим», – рассказал эксперт.

О стоимости менее сложных работ по ТО и ремонту электромобилей выводы, по словам С. Щербина, говорить пока рано, поскольку сам рынок таких машин в нашей стране пока еще относительно молод. «По предварительным оценкам, в связи с меньшим объемом необходимого периодического ТО стоимость регулярного обслуживания электромобиля с автомобилем с ДВС будет ниже. Однако любая поломка электрокара может привести к серьезным затратам на ремонт и потере мобильности на долгий срок, что перечеркнет всю экономию на обслуживании», – отметил директор по послепродажному обслуживанию «Автодом Санкт-Петербург».

Обслуживание на независимых СТО

Об особенностях подхода независимых автомастерских к обслуживанию и ремонту электромобилей «Движку» рассказал руководитель автосервиса «FIT Service Павелецкая» Александр Гоман. По его словам, помимо замены обычных расходников, владельцам электрокаров необходимо регулярно менять технические жидкости, связан-



Стоимость замены батареи или ключевых компонентов системы электропривода может быть сопоставима с ценой самого электромобиля. Однако их ремонт тоже влетит владельцу машины в копеечку!

ные с трансмиссией, а также салонные фильтры.

Посещать автосервис владельцам «электричек» рекомендуется каждые шесть месяцев. А о каких-либо неполадках просигнализируют сообщения на панели приборов. Основные правила эксплуатации электромобиля, по словам А. Гомана, можно сравнить с таковыми в отношении смартфона или другого мобильного устройства. «Желательно заряжать и разряжать батарею не до максимума», – отмечает эксперт.

Срок службы аккумуляторной батареи в суровых российских условиях (особенно в регионах, где зимой стоят сильные морозы) заметно короче, чем в теплом

климате. По мнению Александра Гомана, речь в любом случае может идти о сроках на уровне 8–10 лет.

Каких-либо существенных трудностей с запчастями для большинства популярных в России электромобилей в FIT Service не наблюдают. Но отмечают, что для корректного подбора запчастей для электрокаров необходим высокий уровень профессионализма сотрудников сервиса.

В случае выхода из строя батареи или электромотора замена их в России сегодня, по словам А. Гомана, возможна, однако стоимость таких узлов, как правило, сопоставима как минимум с половиной цены самой машины. Ремонт и восстановление отдельных элементов электродвигателя или системы электропривода не представляет сложностей для независимых СТО: опыт таких работ у мастеров уже имеется.

Выводы о стоимости владения электромобилями в России

в сравнении с автомобилями с традиционными ДВС, по словам нашего эксперта, делать пока преждевременно. «Например, китайские электрокары только начали появляться в России. Опыта их эксплуатации еще недостаточно. Думаю, к концу десятилетия уже можно будет анализировать бюджеты на обслуживание современных электрокаров», – рассказал «Движку» руководитель СТО «FIT Service Павелецкая».

Каков итог?

Среди автомобилистов (причем не только российских), по нашим наблюдениям, все еще бытует мнение о том, что электромобили за малым не бесплатны с точки зрения стоимости владения по сравнению с машинами с традиционными ДВС. Опрошенные «Движкой» эксперты в области послепродажного обслуживания автомобилей это не подтверждают. И отмечают, что окончательные выводы на сей счет можно будет делать в конце 2020-х – начале 2030-х годов.

Примерно тогда же, добавим от себя, производители аккумуляторных батарей обещают наладить серийное производство и поставки твердотельных аккумуляторов – менее дорогих, не таких тяжелых, как жидкостные, более компактных и с большей плотностью энергии. Вот тогда и можно будет всерьез задуматься о том, чтобы пересестись на «электричку»!..





Speed Mate

№1 в Корее*
Теперь в России



*В 2023 году Speedmate занял первое место в рейтинге Korea Brand Power Index (К-ВПИ) в категории «Обслуживание автомобилей»

В ассортименте Airline появились новые домкраты

Бренд Airline объявил о расширении фирменного ассортимента инструментов и оборудования для автосервисов в сегменте домкратов.

В линейке гидравлических домкратов появились три новые модели, сообщает пресс-служба бренда.

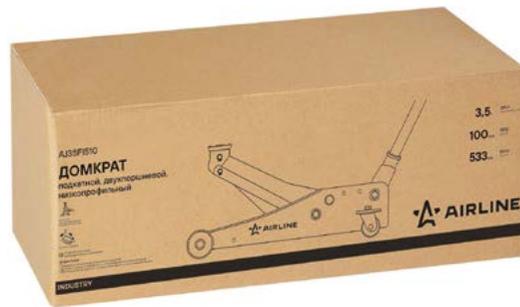
Грузоподъемность однопоршневого подкатного домкрата с артикулом AJ25FI430 составляет 2,5 тонны. Минимальная высота подхвата – 132 мм, максимальная высота подъема – 425 мм, рабочий ход – 293 мм. Розничная цена инструмента – 13 330 рублей.

Среди других новинок бренда – два двухпоршневых подкатных домкрата грузоподъемностью 2,5 и 3,5 тонны соответственно.

Минимальная высота подхвата модели с номером AJ25FI500 равна 78 мм, а максимальная высота подъема – 505 мм, рабочий ход – 427 мм. Цена такого домкрата в рознице – 15 450 рублей.

Домкрат с номером AJ35FI510 имеет минимальную высоту подхвата 100 мм, максимальную высоту подъема – 533 мм, рабочий ход равен 433 мм. Инструмент доступен по цене 20 790 рублей.

Как уточняют представители бренда, все домкраты изготовлены из стали и отличаются усиленной конструкцией рамы. Их рабочий диапазон температур составляет от –20 до +80 °С ■



Автомобили Chery оснастят навигацией от «Яндекса»

Компания «Яндекс» и концерн Chery Automobile заключили соглашение о партнерстве.

В его рамках автопроизводитель планирует использовать технологии API «Яндекс Карт» при разработке собственных навигационных сервисов для бортовых компьютеров, сообщает пресс-служба компании.

Для новых моделей, ориентированных на российский рынок, Chery Automobile разрабатывает полностью локализованную навигацию на базе NaviKit SDK от API «Яндекс Карт».

Такая технология позволяет компаниям создавать кастомизированное навигационное приложение в фирменном дизайне. При этом остается привычное ведение по маршруту с предупреждениями о маневрах, камерах и дорожных работах.

Первым автомобилем, оснащенный навигацией на базе NaviKit SDK, стал обновленный Exeed VX, продажи которого начались в России в декабре 2023 года.

В кроссовер добавили доработанный автопроизводителем навигатор с собственным голосовым сопровождением и логикой построения маршрутов. Перед стартом система предлагает варианты проезда, показывая не только километры и время, но и количество светофоров на пути ■

АвтоВАЗ запустил собственное мобильное приложение

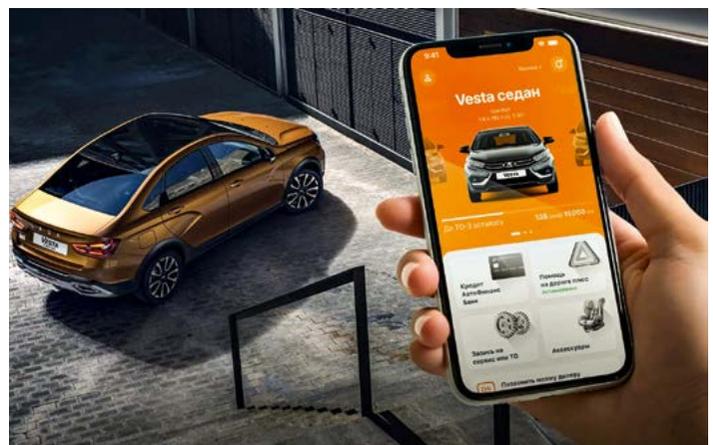
Компания «АвтоВАЗ» объявила о запуске фирменного мобильного приложения «Мир Lada» для владельцев автомобилей этой марки.

Приложение открывает доступ к онлайн сервисам бренда и технической документации, например заводскому коду краски и коду разблокировки аудиосистемы, сообщает пресс-служба компании.

В новом сервисе можно сохранить документы в электронном виде, уточнить стоимость ТО и назначить время визита на станцию техобслуживания, заказать необходимые запчасти и аксессуары. Также автовладельцы могут оформить карту «Lada Помощь на дорогах» и вызвать профессиональную техподдержку.

В «Мир Lada» содержится полная информация по текущему автокредиту и необходимым платежам; в сервисе можно продлевать страховые программы для автомобиля, если данные финансовые услуги предоставлены АО «Авто Финанс Банк».

Если автовладелец решит приобрести новую Lada, в приложении будет доступна экспресс-оценка стоимости его машины по программе «Трейд-ин» и предложен автокредит на персональных условиях ■





**Вы выбираете дорогу,
мы следим за безопасностью**



Работа от
прикуривателя и АКБ



Повышенная
производительность – 50 л/мин



Морозостойкий
провод и шланг

airline.su

Выбрать





6-ТОННЫЕ БУТЫЛОЧНЫЕ ДОМКРАТЫ

Нагружаем
и морозим
15 образцов



Илья Шельменкин

Чаще всего, когда речь заходит об автомобильных аксессуарах, мы представляем себе всякие не особо нужные «игрушки» вроде электронных гаджетов и прочих термокружек. Однако есть и такие аксессуары, которые в российских реалиях окажутся отнюдь не лишними. Именно такими являются домкраты, которые просто обязаны быть в багажнике любого автомобиля. От качества этих изделий зависит не только удобство эксплуатации автомобиля, но и сама возможность его передвижения, ведь на спущенном колесе далеко не уедешь. Мы решили выяснить, какие из бутылочных домкратов помогут выйти из сложной дорожной ситуации, а какие окажутся выброшенными на ветер деньгами.

Бутылочные домкраты грузоподъемностью 6 тонн автолюбители обычно покупают для небольших грузовиков или внедорожников и часто берут их с запасом по грузоподъемности. Для обычных автомобилей такой домкрат явно избыточен, да и начальная высота подхвата у него начинается от 180 мм, а то и больше, что выше клиренса большинства легковых автомобилей. Мы приобрели для сравнительного теста 15 образцов.

Протестированные образцы

«БелАК» 6 т БАК.00043

1398 ₺



Wiederkraft WDK-81060

1834 ₺



Skyway Standart S01804024

1519 ₺



«Зубр» Т50 43060-6-К_201

2805 ₺



Matrix 50777

2506 ₺



«АвтоДело» 43316 11956

2207 ₺



MegaPower M-90604

1912 ₺



AE&T T20206

2027 ₺



Berger BG «Брухберг» BG1271

2871 ₺



Autoprofi DG-06

1970 ₺



Startul Auto ST8018-06

2048 ₺



«Автомагнат» AM-13-K-006

1466 ₺



DreamCar dc-BJ06016T-к

2433 ₺



A2DM 120021

1537 ₺



Airline AJ-B-06K

2119 ₺



Ход испытаний



Для начала мы проверим заявленные производителем и фактические параметры: высоту подхвата, максимальную высоту подъема, размеры опорной площадки домкрата и количество рабочих циклов нагнетательного плунжера, за которые домкрат выберет весь ход штока.

Первоначальный осмотр показал, что у домкратов

«Автомагнат» и MegaPower шток нагнетающего плунжера покрашен краской – это недопустимо, так как резиновое уплотнительное кольцо почти сразу выйдет из строя (что, собственно, и произошло при первой же попытке создания нагрузки).

В стандартах говорится о том, что в домкратах должна использоваться жидкость с тем-

Шток нагнетающего плунжера не должен быть покрашен краской: иначе уплотнительное кольцо выйдет из строя и домкрат окажется бесполезен.

	Высота подхвата, мм		Высота подъема, мм		Ход штока, мм	Количество циклов насоса	Ход, мм/цикл
	заявл.	факт.	заявл.	факт.			
Autoprofi	200	198	405	414	134	66	2
AE&T	185	181	415	355	109	58	1,9
A2DM	200	197	385	388	135	67	2
Skyway	180	180	350	357	118	36	3,2
MegaPower	216	216	413	429	151	80	1,9
«Автомагнат»	185	180	355	363	118	53	2,2
Startul Auto	195	194	380	386	131	48	2,7
Wiederkraft	185	180	355	358	117	54	2,15
«БелАК»	180	177	340	342	112	36	3,1
Berger	200	196	385	390	133	71	1,87
Matrix	216	216	413	430	115	70	1,64
DreamCar	175	169	345	332	111	34	3,25
«Зубр»	215	213	415	428	147	75	1,95
«АвтоДело»	216	215	413	435	149	90	1,65
Airline	200	195	405	408	130	68	1,9

	Размер опорной пяты, мм	Диаметр опорной пяты, мм	-20 °С	Нагрузка срабатывания клапана, кН	Нагрузка 6 т
Autoprofi	103 x 109	30		65	
AE&T	97 x 102	30	течь масла из нагнетающего плунжера	не заработал	не заработал
A2DM	98 x 103	30		нет клапана	
Skyway	87 x 94	30			4,9–3,7 не держит
MegaPower	102 x 103	30	течь масла из нагнетающего плунжера	75	
«Автомагнат»	98 x 104	30	течь масла из нагнетающего плунжера	74	
Startul Auto	97 x 103	26	течь масла из нагнетающего плунжера	47	
Wiederkraft	98 x 100	30		нет клапана	
«БелАК»	88 x 94	26			не держит
Berger	102 x 115	30		66	
Matrix	102 x 115	30	3 т перепуск	52	
DreamCar	87 x 94	26	на 3 т гнется ручка	нет клапана	
«Зубр»	97 x 102	29		61	
«АвтоДело»	105 x 109	30		76	
Airline	104 x 115	30		62	

пературой эксплуатации от –45 до +60 °С. Мы решили проверить, способны ли закупленные нами образцы развить усилие хотя бы 3 тонны после выдержки в течение суток при температуре –20 °С. На этом этапе четыре домкрата вышли из строя по причине протечки масла из нагнетающего плунжера: это были **AE&T**, **MegaPower**, **«Автомагнат»**, **Startul Auto**. Предохранительный клапан **Matrix** в замороженном виде сработал на усилие 3 тонны.

Также мы пробовали создать заявленное усилие подъема и проверяли настройку предохранительного клапана с помощью универсального динамометра сжатия-растяжения. Недостаточное усилие из-за неверной настройки предохранительного

клапана развили домкраты **Startul Auto** (сработал при усилии всего 4,7 тонны) и **Matrix** – 5,2 тонны.

У домкратов **MegaPower**, **«Автомагнат»**, **«АвтоДело»** предохранительный клапан срабатывает при нагрузке около 7,5 тонны – это на 25% больше номинала, что тоже свидетельствует о некорректной настройке. Домкраты **Skyway** и **«БелАК»** при нагрузке около 4 тонн начинают сбрасывать давление, а **AE&T** даже не начал создавать усилие после «морозного» этапа теста.

На финальном этапе мы разобрали все домкраты для внутреннего осмотра на предмет аккуратности сборки, наличия грязи, стружки и визуальной оценки слитого масла.



Домкрат Startul Auto оказался не соответствующим заявленным характеристикам. И по итогам его разбора у наших экспертов возникли к нему вопросы.

Комментарии экспертов-испытателей по итогам разбора каждого домкрата

Autoprofi – замечаний нет; масло прозрачное.

AE&T – ржавчина внутри везде, разрезано уплотнительное кольцо между корпусом и основанием, масло темное с осадком.

A2DM – разрезано уплотнительное кольцо между корпусом и основанием.

Skyway – ржавчина на внешней поверхности цилиндра, в слитом масле стружка.

MegaPower – масло мутное, темное, в нем обнаружена стружка.

«**Автомагнат**» – ржавчина внутри цилиндра, сорвана резьба гайки.

Startul Auto – разрезано уплотнительное кольцо между корпусом и основанием, внутри грязь и стружка, в слитом масле обнаружена стружка.

Wiederkraft – разрезано уплотнительное кольцо между корпусом и основанием, ржавчина внутри, стружка в масле, сорвана резьба гайки.

«**БелАК**» – в слитом масле стружка и грязь.

Berger – ржавчина внутри, кусок пластика снаружи в полости цилиндра, масло чистое.

Matrix – стружка, черное масло!

DreamCar – в целом нормально.

«**Зубр**» – масло в идеальном состоянии, замечаний нет. Среди особенностей образца – оригинальная конструкция перепускного клапана, сетчатый фильтр.

«**АвтоДело**» – ржавчина на внешней поверхности цилиндра, в слитом масле осадок.

Airline – масло прозрачное, небольшие точки ржавчины на торце штока цилиндра.



Результаты испытаний

Победители

Autorprofi, «Зубр», Airline – домкраты с правильной настройкой предохранительного клапана, не боящиеся морозов, с качественной сборкой, внутри чистые, масло прозрачное. У домкрата «Зубр» оригинальная конструкция предохранительного клапана и есть сеточка-фильтр в масляном канале.

Можно использовать

A2DM, «АвтоДело», Berger, DreamCar, Wiederkraft – заявленную нагрузку держат, морозоустойчивы, но внутри есть стружка, грязь, ржавчина, что скажется на ресурсе.

Не соответствуют заявленным характеристикам

Skyway, «БелАК», Matrix, Startul Auto – домкраты сбрасывают нагрузку при достижении свыше 4 тонн. У **Matrix** перепускной клапан настроен на нагрузку 5,2 тонны, при этом слитое из домкрата масло было самым грязным из всех.

Крайне не рекомендуем к покупке!

MegaPower, «Автомагнат», AE&T – абсолютно бесполезны по причине выхода из строя при первой же попытке создать нагрузку; внутри обнаружены стружка и грязь.

P. S.

После проведенных испытаний выяснилось, что перед покупкой бутылочного домкрата необходимо осмотреть его и убедиться, что производитель не нанес краску на шток нагнетающего плунжера. В противном случае при первой же попытке поднять что-либо куски краски повредят уплотнительное кольцо и масло из домкрата начнет вытекать.



STVOL

АКЦИЯ

15.04-15.05

ПРИ ЕДИНОВРЕМЕННОЙ
ЗАКУПKE ПРОДУКЦИИ
STVOL НА **500 000** РУБЛЕЙ

ПОДАРОЧНАЯ КАРТА OZON
НОМИНАЛОМ **25 000** РУБЛЕЙ
В ПОДАРОК!



stvol.su

info@stvol.su



Выбрать



CR

CR

CARVILLE RACING

SPORT FS300



ADVANCED FULL
SYNTHETIC ENGINE OIL

PAO

5W-50

ACEA A3/B4; API SN/CF

MB 229.3

PORSCHE A40

4Le



CR

CARVILLE RACING

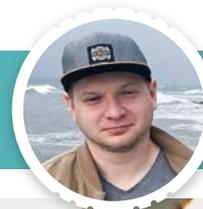


ВЫБОР ЧЕМПИОНОВ

МОТОРНЫЕ МАСЛА CARVILLE RACING

Мировой автоспорт в цифрах и фактах

Вадим Аскарков



85-й победный дубль в истории Scuderia Ferrari завоевали пилоты команды Карлос Сайнс и Шарль Леклер на Гран-при Австралии ■



Команда Alpine F1 провела свою **70-ю** гонку в «Формуле-1» в рамках Гран-при Японии ■



31-й победный дубль в истории Red Bull Racing завоевали пилоты команды Макс Ферстаппен и Серхио Перес на Гран-при Японии ■



Действующие двукратные чемпионы мира по ралли **Калле Рованпера** и **Йонне Халттунен** выиграли Ралли Кении – 2024 ■



Экипаж Nasser Racing, **Нассер Аль-Аттия** – **Эдуар Буланже**, выиграл Ралли-рейд Португалии – 2024 и упрочил свое лидерство в чемпионате W2RC ■



Карлос Сайнс завоевал для Scuderia Ferrari 250-й подиум, финишировав третьим на Гран-при Японии ■

Организаторы ралли-марафона «Дакар» решили исключить из соревнований категорию квадроциклов с **2025** года.



Лукьянюк вновь выступит на чемпионате Европы по ралли

Российский пилот Алексей Лукьянюк объявил о своем намерении вернуться в чемпионат Европы по ралли.

Об этом гонщик сообщил на своей официальной странице в Facebook (соцсеть – проект Meta Platforms Inc., деятельность которой в России запрещена).

В сезоне-2024 Лукьянюк будет выступать в ERC (European Rally Championship) в составе команды Hyundai Canarias Motorsport. Россиянин выйдет на старт как минимум двух гонок: Ралли Канарских островов (этап пройдет со 2 по 5 мая) и Ралли Вилья-де-Адехе (28–29 июня).

О том, кто станет штурманом Лукьянюка в этих гонках, официально пока не сообщается.

Алексей Лукьянюк, напомним, – двукратный чемпион Европы по ралли: в ERC он завоевывал титул в 2018 и 2020 годах.

Кроме того, он дважды становился вице-чемпионом ERC (в 2016 и 2019 годах) и один раз – бронзовым призером европейского раллийного чемпионата (в 2015-м) ■



Yamaha будет поставлять силовые установки для электроболидов Lola

Компании Yamaha Motor и Lola Cars Ltd. подписали соглашение о техническом партнерстве, подразумевающее разработку и поставку силовых установок для болидов «Формулы-Е».

Как уточняет пресс-служба Lola Cars, заводская команда компании будет выступать в чемпионате Formula E начиная с сезона 2025/26. Контракт рассчитан на несколько лет.

Yamaha займется разработкой, производством и поставками в адрес британской компании силовых установок, в работе над которыми будут принимать участие инженеры Lola. Акцент при разработке силовых установок будет сделан на такие показатели, как плотность энергии и эффективность, заявляют в японской компании.

У Yamaha Motor уже есть опыт в разработке и производстве электродвигателей для автомобилей и других транспортных средств. С 2020 года компания выпускает по заказам производителей колесной техники электромоторы мощностью от 35 до 200 кВт.

В 2021-м Yamaha объявила о начале приема заказов на разработанный ею электродвигатель, развивающий до 350 кВт (около 476 л.с.) при рабочем напряжении сети 800 В. Мотор предназначен для установки на электроспорткары, а также другие транспортные средства, для которых востребованы двигатели высокой мощности.

В 2022 году компания представила мотоцикл на электротяге, предназначенный для соревнований по мототриалу ■





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⊕ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на www.luzar.ru 🔍



КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Амортизаторы TRIALLI — качественные детали, произведенные на современном автоматизированном производстве, доказавшие свою надежность. Проверено на дорогах России.

TRIALLI.RU



ШРУСы и приводы
TRIALLI



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ

ДЕТАЛИ

ИМЕЮТ
ЗНАЧЕНИЕ



полный ресурс

52 000 000

~ циклов каждого шарика в ШРУСе



Равномерная передача
крутящего момента при любых
углах поворота колес



Эксплуатация в широком
диапазоне температур
окружающей среды



Селективная сборка
каждого ШРУСа



TRIALLI.RU