



август 2023 • #119

Движок

про автомобили в деталях

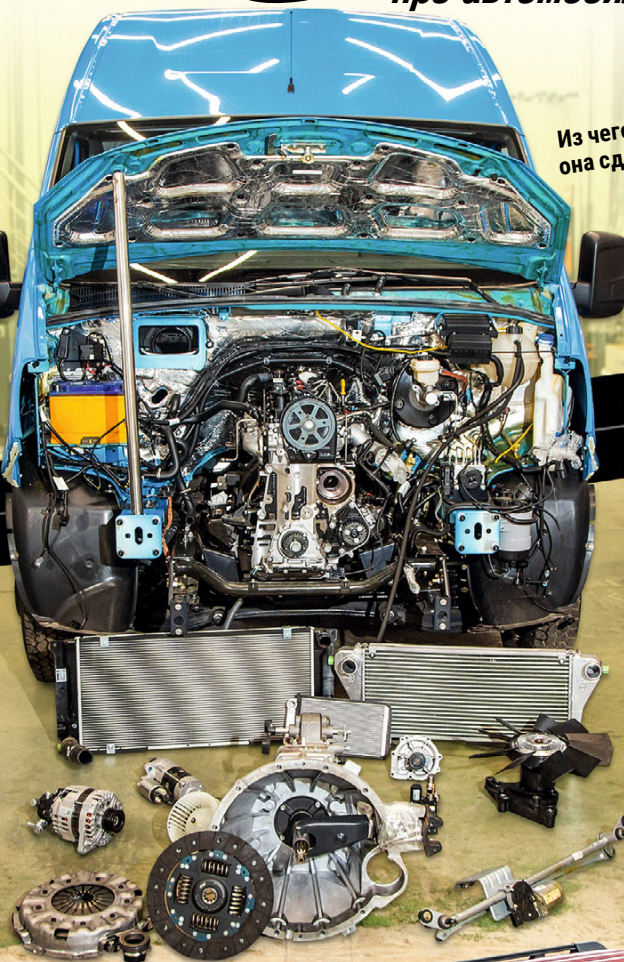
Из чего и как
она сделана?

46

МЫ

РАЗОБРАЛИ

«ГАЗель Next»



ТЕСТ
ДРАЙВ

Слеза
ностальгии

22

Tank 300

54

Тест
крестообразных
баллонных
ключей

Проверяем на прочность
19 образцов



32

Ремонт Nissan Tiida

13 лет — не приговор

62

RDS GP 2023

Четвертый этап —
четвертый победитель!



Российский лидер

Производим автомобильные запчасти на 97% актуального автопарка

- ⚙ Разработано инженерами
- ✓ Рекомендовано профессионалами
- 🧠 Используют умные автомобилисты

Выбери на luzar.ru 🔍



Рекомендуем использовать высокоэффективные охлаждающие жидкости Carville Racing



ГАЙКОВЁРТ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ УДАРНЫЙ

Работа без лишних усилий



Высокий крутящий момент



Надёжный механизм



Ударопрочный корпус

airline.su



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2023 | 21-24 августа, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место B513

Учредитель и издатель:
ООО «КВС-Медиа»

Генеральный директор:
Силков Константин Валентинович

Главный редактор:
Зубко Роман Юрьевич

Обозреватель:
Вадим Аскаров

Дизайн журнала, сайта, видео:
Владимир Мироненко



Сайт журнала:
dvizhok.ru



Адрес редакции:
194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, 15, лит. А,
офис 347,
тел.: +7 (812) 448-57-87,
chief@dvizhok.ru

Печать журнала:
Типография «Премиум-пресс»,
г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4

Подписано в печать 10.08.2023 г.

Рекламно-информационное издание.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ФС77-59686 от 23.10.2014 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор).

Журнал издается с 2012 г.

Выходит 1 раз в месяц.

Тираж 10 000 экз.

Распространяется
БЕСПЛАТНО

Любое использование опубликованных
материалов, а также дизайнерских
разработок допускается только
с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности
за содержание предоставленных
рекламных материалов.



После того как продажи новых автомобилей в России в первой половине текущего года продемонстрировали пусть и не взрывной, но весьма уверенный восстановительный рост (на фоне низкой базы 2022-го), в экспертной среде появились обновленные прогнозы на 2023 год в целом. Некоторые аналитики полагают, что по итогам года объем продаж новых машин в нашей стране может превысить миллион экземпляров. Насколько вероятен подобный сценарий?

Судя по результатам первых шести месяцев года, дела на российском первичном авторынке и впрямь пошли на лад. По данным аналитического агентства «Автостат» (которое, напомним, учитывает в своих подсчетах зарегистрированные новые машины, а не просто отгруженные дилерам), с января по июнь 2023 года в России реализовано в общей сложности 401 556 новых легковых автомобилей — на 14% больше, чем за аналогичный период 2022-го.

Не у всех производителей, составивших первую десятку, продажи демонстрировали рост, но у пятерки лидеров положительная динамика была впечатляющей: от 83,9% у Lada до 676,7% (!) у Changan (со 161 машины в первом полугодии 2022 года до почти 3,5 тыс. в первой половине 2023-го).

На первый взгляд, для того чтобы продажи на российском авторынке по итогам года достигли отметки миллион реализованных машин, его лидерам (читай: АвтоВАЗу и «китайцам») достаточно просто не сбавлять обороты. Но, как писал классик, суха теория, мой друг, а древо жизни пышно зеленеет! Сухие математические расчеты методом простой экстраполяции текущего тренда не учитывают влияния как минимум двух факторов, которые могут весьма серьезно повлиять на российский авторынок во втором полугодии.

Первый из них — это повысившийся с 1 августа утилизационный сбор на автомобили, ввезенные в страну для последующей перепродажи. Выплачивать его по повышенной ставке необходимо, напомним, всем, кто ввозит в РФ из-за рубежа для дальнейшей реализации более одного автомобиля в год; как юридическим лицам, так и физическим. Для легковых машин утильсбор повысился в среднем в 1,7–3,7 раза в зависимости от двигателя. Между тем по параллельному импорту ввозится множество автомобилей привычных для россиян, но ушедших с нашего рынка брендов.

Второй негативный фактор — колебания курса рубля при явно наметившемся долгосрочном тренде на ослабление российской валюты. На момент написания этого текста доллар по курсу

ЦБ РФ стоил в нашей стране 97,11 рубля. И если зимой многие заключали пари на предмет того, подорожает ли доллар до ста рублей по итогам года, то в середине лета споры велись о том, удержится ли курс доллара ниже этой психологической отметки до начала осени.

Пример того, как действие обоих указанных выше факторов может повлиять на авторынок, «Движку» привели в одном из петербургских дилерских центров, занимающихся, в частности, продажами машин, ввезенных по схеме параллельного импорта. Стоявший в том салоне новенький автомобиль японской марки, произведенный в Китае, стоил в первой половине июля пять с небольшим миллионов рублей. «Следующая поставка будет в августе-сентябре, и из-за повышения утильсбора и ослабления рубля цена машины повысится на единицу», — рассказали нам продавцы, подразумевая под «единицей» миллион рублей.

Каким будет платежеспособный спрос на новые машины в нашей стране при таком влиянии новых правил и валютных курсов на ценообразование — вопрос, как говорится, философский. Особенно если учесть, что в первом полугодии, по данным Росстата, автомобили в России и без того подорожали в среднем на 3%.



ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ
И ДРУГАЯ АВТОЭЛЕКТРИКА



КАЧЕСТВО, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
И ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ!



Индивидуальный
технический паспорт



100%-й контроль качества



Расширенная гарантия



STARTVOLT.COM

**«Покупатель в России
все более требователен
к продукту!»**

Павел Бурлуцкий, УК «Карвиль»

12



Слеза ностальгии

Тест-драйв Tank 300

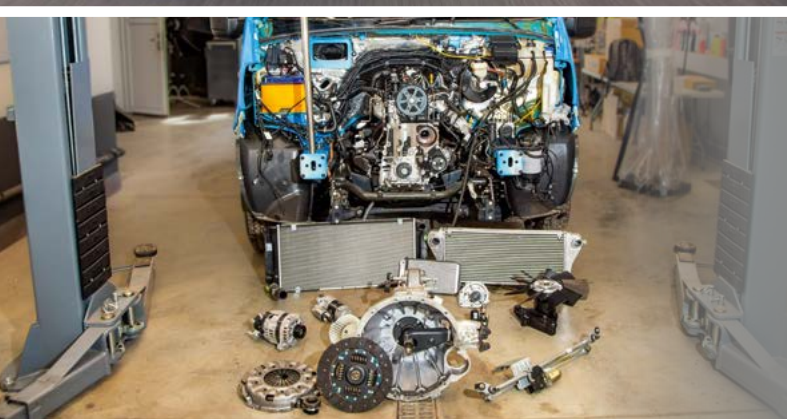
22



**Мы разобрали «ГАЗель Next»
с новым двигателем**

Из чего и как она сделана

46



13 лет — не приговор

Приводим в порядок
подержанный Nissan Tiida

32



**Тест крестообразных
баллонных ключей**

Проверяем на прочность
19 образцов

54





НАДЁЖЕН НА ВСЕХ ГОРИЗОНТАХ

Автобизнес

- 8 **Новости**
- 12 **«Покупатель в России все более требователен к продукту!»**
Павел Бурлуцкий, УК «Карвиль»
- 14 **«Покупатели ищут баланс цены и качества»**
Екатерина Семенова, Zekkert
- 16 **«Рынок адаптируется к любым условиям — в этом его сильная сторона!»**
Игорь Явдошук, STARTVOLT

Автомобили

- 18 **Новости**
- 22 **Слеза ностальгии**
Тест-драйв Tank 300

Автокомпоненты

- 26 **Новости**
- 32 **13 лет — не приговор**
Приводим в порядок подержанный Nissan Tiida
- 40 **Свечи накаливания**
Типы, устройство, принцип действия

Комтранс

- 42 **Новости**
- 46 **Мы разобрали «ГАЗель Next» с новым двигателем**
Из чего и как она сделана

Автоаксессуары

- 52 **Новости**
- 54 **Тест крестообразных баллонных ключей**
Проверяем на прочность 19 образцов

Автоспорт

- 60 **Мировой автоспорт:**
новости, цифры, факты, герои месяца
- 62 **RDS GP 2023**
Четвертый этап — четвертый победитель!



ПОСТАВЩИК
НА ГЛАВНЫЙ
КОНВЕЙЕР



AUTO-RAD.RU



MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

21 – 24 августа 2023

ЦВК «Экспоцентр»

Москва



Организатор

ITEM
EXPO

Получите бесплатный
билет на сайте



www.mims.ru

Рекламодатель ООО «АйТиИМФ Экспо» ИНН: 7708326524

comtrans

Международная выставка коммерческих автомобилей

Россия, Москва,
ЦВК «Экспоцентр» на Красной Пресне

05 – 08/09/2023

www.comtransexpo.ru

Реклама, 16+

ПРОМОКОД
для БЕСПЛАТНОГО посещения:

comtrans2134

Организаторы:

ITEMF
EXPO



Генеральный инфопартнер:

Зарулем

Место проведения:

ЭКСПОЦЕНТР

Япония ввела новые ограничения на поставки автомобилей в Россию



С 9 августа 2023 года в Японии начал действовать запрет на экспорт в Россию новых и подержанных автомобилей, оснащенных двигателями объемом более 1,9 литра.

Такое решение приняло Министерство экономики Японии. Ограничения вводятся в рамках нового санкционного пакета.

Под запрет попадают как бензиновые, так и дизельные автомобили, а также все гибриды и электрокары. Кроме того, невозможным стал экспорт в Россию шин для грузовых автомобилей, автокресел, автозамков, стальных, свинцовых и прочих изделий.

В 2022 году автомобили с пробегом были главным товаром японского экспорта в Россию: 26% в структуре всего объема поставок в РФ. В январе – июне 2023-го, по подсчетам аналитического агентства «Автостат», половина всех приобретенных в нашей стране японских автомобилей была с двигателями объемом свыше 1,9 литра.

Напомним, что 23 июня Европейский союз принял 11-й пакет санкций против России. Был расширен запрет на экспорт в РФ автомобилей класса люкс стоимостью более 50 тыс. евро. Также под ограничение попали новые и подержанные автомобили с объемом двигателя свыше 1,9 литра, электрические и гибридные транспортные средства ■

Российский авторынок в июле вырос в 2,7 раза

По итогам июля в России было продано 95 654 легковых автомобиля, что в 2,7 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такие данные представило аналитическое агентство «Автостат».

Лидером российского рынка остается отечественный бренд Lada. Дилеры марки реализовали 27 376 тыс. автомобилей – примерно 29% от общего объема продаж новых машин в июле.

Вторую строчку в рейтинге занял китайский бренд Chery с результатом 10 735 автомобилей. Замыкает тройку лидеров Geely – было продано 8785 машин этой китайской марки.

Далее также следуют бренды из Поднебесной: Haval (8548 шт.), Changan (5248 шт.), Omoda (4558 шт.) и Exeed (3660 шт.). Кроме них, в топ-10 попали Kia (3198 шт.), Hyundai (2663 шт.) и Toyota (2329 шт.).

В целом с января по июль объем продаж новых легковых автомобилей составил 497 230 единиц, что на 28,2% больше, чем за первые 7 месяцев прошлого года. Lada и шесть китайских брендов показали рост за этот период, а Kia, Hyundai и Toyota – падение от 42% до 57%.

В топ-10 самых популярных моделей на российском авторынке вошли Lada Granta, Lada Vesta, Chery Tiggo 7 Pro Max, Haval Jolion, Geely Coolray, Omoda C5, Lada Niva Travel, Lada Niva Legend, Chery Tiggo 4 Pro, Geely Tugella ■

В Тульской области будет запущено производство автокомпонентов

На территории индустриального парка «Узловая» в Тульской области рядом с заводом Haval планируется запустить производство автокомпонентов.

Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на заявление гендиректора АО «Региональная корпорация развития и поддержки Тульской области» Павла Татаренко. Общая площадь производственных помещений составит 20 тыс. кв. м, а предполагаемый объем инвестиций — 3 млрд рублей с учетом НДС. Сроки реализации проекта пока неизвестны.

Как уточняет агентство, на предприятии будет налажен выпуск кузовов (штамповка), силовых агрегатов (коленчатые валы, турбокомпрессоры и др.), подвесок (тормозные диски, подшипники и др.), отделки салона (климат-контроль, ткани и кожа), электрики (камера, радар, блок управления и др.).

Автомобильный завод Haval работает в России с лета 2019 года. Сейчас на предприятии производятся пять моделей бренда: F7, F7x, Dargo, Jolion, H9. В конце 2023 года под Тулой должен начать работу завод двигателей Haval. Общая площадь моторостроительного завода должна составить более 10 тыс. кв. м. Проектная производственная мощность — 80 тыс. двигателей в год.

В руководстве Haval поддерживают инициативу о производстве автокомпонентов в индустриальном парке «Узлова», сообщили «Движку» в пресс-службе бренда.

«ООО „Хавейл Мотор Рус“ как резидент индустриального парка „Узловая“ Тульской области положительно оценивает инвестиционный потенциал этой площадки. Мы поддерживаем инициативы правительства Тульской области по развитию индустриального парка, в том числе по предложенному проекту производства компонентов для автомобилей. В рамках стратегии по углублению локализации компания рассматривает различные варианты развития на российском рынке», — рассказали нашему корреспонденту в российском пресс-офисе Haval ■



Volkswagen продал российский бизнес за 125 млн евро

Немецкий автоконцерн Volkswagen Group официально назвал сумму сделки по продаже своего российского бизнеса.

Производитель продал активы компании «Арт-Финанс» — владельцем является президент группы «Авилон» Андрей Павлович — за 125 млн евро. Такие данные опубликованы в отчетности Volkswagen за первое полугодие 2023 года.

Речь идет о продаже долей в российском представительстве ООО «Фольксваген Груп Рус». Также новому владельцу перешли ООО «Фольксваген Компоненты и Сервис», ООО «Скания Лизинг», ООО «Скания Финанс», ООО «Скания Страхование». В документе отмечается, что сделка была завершена 18 мая 2023 года.

На начало 2022 года минимальная стоимость бизнеса Volkswagen в России составляла не менее \$1,5 млрд даже без учета нематериальных активов. Такую оценку ранее дал гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров.

Как пишет «Интерфакс», бывшее российское представительство Volkswagen (ООО «Фольксваген Груп Рус») в июне было переименовано в AGR Automotive Group (ООО «АГР») в рамках ребрендинга. Компания продолжит осуществлять продажу автомобилей и запасных частей.

До марта прошлого года на предприятии Volkswagen в индустриальном парке «Габцево» по методу полного цикла выпускали кроссоверы Volkswagen Tiguan, а также лифтбеки Volkswagen Polo и Skoda Rapid. Производственная мощность завода составляет 225 тыс. машин в год. На территории предприятия также производились бензиновые «атмосферники» 1.6 MPI серии EA211. Мощности позволяют выпускать 150 тыс. двигателей ежегодно ■



Цена самой бюджетной Lada останется ниже 700 тыс. рублей

Верхняя планка стоимости самой бюджетной модели АвтоВАЗа останется на уровне 700 тыс. рублей.

Об этом заявил президент компании Максим Соколов в интервью ТАСС, уточнив, что речь идет о модели Lada Granta. «Она уже будет оборудована новыми опциями, восстановленными, такими как, например, подушка безопасности. Но цена все равно останется ниже 700 тыс. рублей», — сообщил Максим Соколов.

Глава компании отметил, что АвтоВАЗ уделяет особое внимание выпуску более доступных моделей. «Сейчас, еще раз проработав наши производственные планы до конца года, мы сделали упор на производство самых бюджетных автомобилей, в первую очередь Granta, Niva, увеличив объемы их выпуска. Мы также усилили выпуск их самых бюджетных модификаций, самых простых с точки зрения комплектации и наличия опций, чтобы они были наиболее доступны для наших покупателей», — заявил глава волжского автозавода.

Напомним, что Lada является лидером российского рынка. В июне 2023 года дилеры марки реализовали 23 777 новых автомобилей, по данным Ассоциации европейского бизнеса. Доля рынка Lada составила 28,85% ■

Tesla Model Y стала самой популярной новой машиной в Евросоюзе

Электрический кроссовер Tesla Model Y занял первую строчку по количеству регистраций новых автомобилей на рынке Европейского союза в первом полугодии нынешнего года.

Такие данные представили в JATO Dynamics. С января по июнь, по данным агентства, в ЕС было зарегистрировано 136 564 машины этой модели. Лидерство по продажам электрокроссовер завоевал в Дании, Нидерландах, Норвегии, Швеции и Швейцарии. Наиболее популярным он стал в Норвегии — там на его долю пришлось почти четверть продаж новых машин.

Второе место в рейтинге самых востребованных в ЕС новых автомобилей занял хэтчбек Dacia Sandero с результатом 123 408 единиц. Эксперты отмечают, что разрыв между первым и вторым местом по сравнению с январем — мартом увеличился.

Примечательно, что Tesla Model Y и Dacia Sandero существенно отличаются друг от друга — и по характеристикам, и по стоимости. Для сравнения, во Франции Tesla Model Y стоит почти на 37 тыс. евро (или 231%) больше, чем Dacia Sandero.

Третье место по количеству регистраций в ЕС занимает Volkswagen T-Roc (111 692 шт.). На четвертом и пятом местах расположились Peugeot 208 (105 699 шт.) и Opel / Vauxhall Corsa (105 637 шт.) ■



Автомобили в России за полгода подорожали на 3%

Средняя стоимость автомобилей в России по сравнению с декабрем 2022 года выросла на 3%.

Такие данные представил Росстат, отметив, что рост цен на автомобили за первое полугодие текущего года оказался выше общего роста индекса потребительских цен на товары и услуги (2,76%). Средняя цена нового автомобиля увеличилась с 2,2 млн рублей до 2,6 млн рублей.

Эксперты сообщают, что увеличение цен оказалось неравномерным. Иномарки подорожали за 6 месяцев на 0,78%, а новые отечественные машины — на 4,46%. Самый большой рост отмечается на иномарки с пробегом: на 5,29%.

Ранее агентство «Автостат» сообщило, что в период с января по июль средняя стоимость легкового автомобиля с пробегом в России увеличилась на 7,8%, или на 102,7 тыс. рублей в денежном выражении. Эти данные сформированы на основании мониторинга предложений о продаже легковых автомобилей на вторичном рынке ■



В России повышен утильсбор на автомобили

С 1 августа 2023 года в России увеличен утилизационный сбор на автомобили, ввезенные в страну для последующей перепродажи. Об этом говорится в постановлении Правительства РФ.

Повышенный сбор придется заплатить тем, кто ввозит в Россию из-за рубежа для дальнейшей реализации более одного автомобиля в год. Это касается как юридических, так и физических лиц. Новые условия распространяются как на новые автомобили, так и на машины с пробегом.

Чем выше объем двигателя, тем сильнее повышение утильсбора. На легковушки повышение — в среднем в 1,7–3,7 раза в зависимости от мотора, на легковые коммерческие автомобили — в 2,5–3,4 раза, на грузовые машины — в 1,7 раза, на автобусы — в 2,2–4,8 раза, на электробусы — в 8,7 раза.

Ожидается, что нововведение закономерно повлечет за собой повышение цен на автомобили как у дилеров, так и у частных продавцов. Но на легковых автомобилях с объемом двигателей до 3,0 литра это практически не скажется ■

CARBERRY.

Выгодное решение

АВТОКОМПОНЕНТЫ С НЕМЕЦКИМ ПОДХОДОМ

ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ,
АВТОЛАМПЫ,
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ,
РОЛИКИ

[CARBERRY.DE](https://carberry.de)



Продукция соответствует качеству оригинальной комплектации



Безопасность за счет соответствия Европейским нормам качества (Стандарт RDW E4)



Использование высококачественных материалов.
100% контроль качества



Широкий ассортимент и востребованные артикулы для многочисленных модификаций европейских, японских, корейских, американских автомобилей



CARBERRY.

Performance for value



Покупатель в России все более требователен к продукту!

Павел Бурлуцкий,
УК «Карвиль»



Роман Зубко

«Павел Владимирович, в 2023 году бренду LUZAR исполнилось 20 лет. С какими результатами он подошел к этой дате и каковы сейчас его позиции на российском рынке?»

— Двадцать лет назад, когда была создана инженерно-брендinговая компания LUZAR, мы предложили рынку 15 позиций радиаторов сборной конструкции для автомобилей ВАЗ. Выпускались детали на мощностях Луганского авиаремонтного

завода. В 2010 году было запущено производство радиаторов в Санкт-Петербурге, и с тех пор мы постоянно развиваем номенклатуру: на сегодняшний день в ассортименте бренда LUZAR насчитывается 26 товарных групп. В каждой из них потребителю предлагается полный ассортимент продуктов в соответствии с техническими требованиями автопроизводителей.

Кроме того, продукция LUZAR поставляется сегодня на конвей-

еры АвтоВАЗа, ГАЗа, КАМАЗа. Сформирована распределительная сеть, которая включает всех крупных дистрибьюторов в России. Успешно развиваются отношения с Казахстаном, Узбекистаном, Арменией, Азербайджаном, Белоруссией и другими странами. Собственная испытательная лаборатория дает нам возможность проводить работу по контролю качества изделий, совершенствованию их конструктивных особенностей.



Павел Бурлуцкий,
генеральный директор
управляющей компании «Карвиль»

«Как повлиял кризис 2022–2023 годов на бизнес LUZAR и управляющей компании «Карвиль»? Стабилизировалась ли ситуация сегодня?»

— В 2022 году Россию, в том числе рынок автомобилей и запчастей, покинул целый ряд иностранных производителей. Освободившиеся места активно занимают системные участники рынка, в числе которых и LUZAR. Бренд значительно усилил свои позиции: в его ассортименте — более 5 тыс. SKU, охватывающих легковой, коммерческий, грузовой и спецтранспорт.

Сегодня развивается производственный сектор, продолжают инвестиции в технологии. Мы считаем, что каждое изменение ситуации дает возможность усилиться и ведет к развитию компании: к этому нужно готовиться заранее, еще



в предыдущий период, — и шанс обязательно появится.

❗ Как изменилось за последние полтора года поведение покупателей? Стал ли российский потребитель уделять больше внимания качеству приобретаемых запчастей или прежде всего он стремится сэкономить? Есть ли сегодня в России платежеспособный спрос на качественные автозапчасти и компоненты?

— Ежегодно и ежедневно культура потребления в России меняется в сторону повышения требований к продукту. Это каса-

ется всей потребительской корзины, в том числе и автозапчастей. Автовладелец, приобретая ту или иную запчасть, хочет устранить возникшую в автомобиле проблему и получить гарантию на эксплуатацию детали. Это возможно только при полном соответствии изделия современным требованиям в области качества, поэтому люди уходят от случайного дешевого продукта с низкими характеристиками, выбирая надежных производителей автозапчастей.

❗ Каковы планы компании «Карвиль» по развитию производственных площадок

в России? Будет ли компания в ближайшее время запускать в производство новые для нее категории запчастей или сконцентрируется на развитии уже существующих товарных групп?

— Компания «Карвиль» выдерживает стратегию своего производственного пути: на сегодняшний день у нас три собственных высокотехнологичных предприятия и более 250 производственных контрактов. Развитие товарных групп не останавливается. В 2023 году мы ввели в ассортимент абсолютно новые для нас товарные группы: автомобильные фильтры, свечи зажигания и моторные масла. И это шаг в сторону планового технического обслуживания автомобилей, обеспеченного продуктами наших брендов, общий ассортимент которых на сегодня — более 20 тыс. наименований. Ежегодный прирост составляет 3 тыс. SKU, а рост объема поставок — не менее 30%, и мы ни в коем случае не планируем останавливаться в своем движении вперед!

❗ Как бы вы оценили вклад гоночной команды Carville Racing в продвижение брендов компании на российском рынке? Можно ли, на ваш взгляд, говорить о том, что автоспорт в России становится эффективной площадкой для «раскрутки» торговых марок?

— Работа по представлению продукта весьма многообразна.

Мы ведем активную разъяснительную и информационную работу и, помимо этого, решили также приблизиться к потребителю посредством автоспорта, в течение 10 лет участвуя в соревнованиях по различным дисциплинам: ралли, кольцевых гонках, а сегодня — и в дрифте. На мой взгляд, таким образом мы решаем как минимум две задачи: первая — это эмоциональное представление наших продуктов и брендов, вторая — поддержка и развитие автоспорта, что необходимо для России как для страны, производящей автомобили. Поэтому команда Carville Racing продолжит участвовать в автоспортивных соревнованиях и радовать своих поклонников, а бренды LUZAR, AIRLINE, TRIALLI и STARTVOLT — выступать спонсорами этого проекта.

Поддержка брендов возлагает на команду важную миссию: испытывать производимые запчасти в экстремальных условиях эксплуатации. Такие испытания позволяют выпускать проверенные и надежные автозапчасти для безопасной и комфортной эксплуатации как гоночного болида, так и гражданского автомобиля.

Последние два года российский автопром получает новые возможности для развития и при правильной поддержке имеет все шансы вырваться в мировые лидеры. В свою очередь, управляющая компания «Карвиль» продолжит обеспечивать потребителей надежными автомобильными компонентами.



Покупатели ищут баланс цены и качества

Екатерина Семенова,
Zekkert



Екатерина Семенова,
глава российского
представительства Zekkert



Роман Зубко

В 2023 году бренд Zekkert отмечает 10 лет присутствия на российском рынке. О результатах его работы в России за это время, о влиянии нынешнего кризиса на рынок автокомпонентов в нашей стране, а также о ближайших планах руководства бренда по развитию ассортимента «Движку» рассказала глава российского представительства Zekkert Екатерина Семенова.

«Екатерина, каковы главные результаты работы бренда Zekkert на российском рынке за 10 лет: сколько артикулов сегодня в ассортименте, сколько запчастей продано в общей сложности и какова доля бренда на рынке?»

— За 10 лет компания Zekkert предложила рынку весьма богатый ассортимент. Мы начали свою работу на рынке с фильтров, а сейчас у нас 43 товарные группы в ассортименте и более 25 тыс. артикулов. За это время мы выработали прозрачную и понятную гарантийную систему

для наших клиентов, провели более 50 клиентских мероприятий, приняли участие во множестве выставок как российского, так и международного уровня.

Кроме того, у нас выработан скрупулезный подход к отбору продукции и проверке качества. Мы проводим многоступенчатый отбор партнеров, учитываем каждый параметр при проведении аудита. Контролируем качество посредством разнообразных тестов, проводим входной и выходной контроль качества, разного рода инспекции.

За всей этой статистикой стоят люди — наша команда, профессиональный десант Zekkert. Люди, которые каждый день отдаются своему любимому делу. Нам важно поставить на рынок не просто продукт, а тщательно отобранные, проверенные запчасти. Наш приоритет — дать клиенту лучшее, при этом оставаясь в своем сегменте.

«Детали каких товарных групп в ассортименте Zekkert пользуются сегодня наибольшим спросом в России?»

— Как и всегда, самые популярные запчасти — те, которые подвержены ускоренному износу: в основном это фильтры, тормозные диски и колодки, детали подвески и трансмиссии.

«Как изменилось поведение покупателей в течение кризисного 2022 года и в первом полугодии 2023-го? Есть ли тенденция к смещению спроса в более низкие ценовые сегменты? И можно ли сейчас прогнозировать, как будет меняться спрос в дальнейшем?»

— После ухода с рынка основных европейских брендов покупателю пришлось делать выбор, и абсолютное большинство остановилось на автозапчастях, которые имеют оптимальный баланс «цена — качество». Товары бренда Zekkert отвечают



подобным запросам рынка, поэтому спрос на них резко увеличился по сравнению с прошлым периодом.

Да, тенденция к смещению спроса в средний или более низкий ценовой сегмент есть, и это связано не только с уходом европейских брендов, но и с колебаниями валютных курсов. Поэтому внутри рынка брендов среднего ценового диапазона, конечно, будет расти конкуренция за счет снижения цены, улучшения маркетинговой политики, расширения ассортимента.

❶ Как повлияла переориентация российской экономики на Восток на бизнес бренда? Изменились ли подходы китайских партнеров к работе с российской стороной? Есть ли сейчас проблемы с логистикой? Стабилизировались ли расценки на перевозки на восточном направлении?

— В последний год мы видим повышенный интерес со стороны китайских заводов к российскому бизнесу. Количество контактов и заявок на сотрудничество увеличилось в разы, даже в сравнении с допандемийным периодом. Китайским партнерам важны объемы и возможность развиваться в области качества своей продукции, и наше сотрудничество с ними полностью удовлетворяет этот запрос.

Кроме того, мы работаем только с топовыми китайскими

предприятиями, лидерами рынка, которым интересно расширение ассортимента, разработка новинок для рынка, — тут мы тоже находим общие точки соприкосновения.

Что касается логистики, то сейчас ситуация относительно стабильна, особенно в сравнении с 2020 и 2022 годами. На данный момент перебоев с поставками нет, контейнеры отгружаются вовремя, срок поставки стабильно прогнозируемый, в последние несколько месяцев цены имеют тенденцию к снижению.

❷ Как будет развиваться ассортимент бренда в ближайшее время? Запланировано ли появление новых товарных групп?

— Ассортимент бренда ежегодно расширяется на 20–25%. В скором времени у нас появится линейка окрашенных тормозных дисков, стартеры и генераторы, свечи зажигания, рулевые рейки. Недавно мы предложили нашим клиентам расширенный ассортимент деталей пневмоподвески, и, кстати, мы являемся в данной

товарной группе одними из тех, кто может предложить большой ассортимент качественной продукции с привлекательной ценой.

Бренд Zekkert для всей команды — это не просто синие-белые коробки. Это колоссальный труд, многочасовая работа, в которую вложена частичка души каждого из нас. Мы стремимся только вперед, нас сложно остановить, потому что мы — как поезд, набравший обороты, который на всех парах мчится к поставленным целям!..



Рынок адаптируется к любым условиям — в этом его сильная сторона!

Игорь Явдошук,
STARTVOLT



Роман Зубко

Игорь, в нынешнем году одной из главных новинок в ассортименте STARTVOLT стала товарная группа «Свечи зажигания». Почему запчасти этой категории стали сейчас особенно актуальны для российского рынка?

— Действительно, свечи зажигания — принципиально важный для нас проект! Их поставки мы запустили в апреле. Первая часть ассортимента включает 144 модельных и комплектных SKU для популярных автомобилей отечественного и импортного производства, мотоциклов и другой моторной техники.

Почему мы сделали шаг в сторону свечей зажигания? С одной

Как российский производитель и поставщик автоэлектрики создавал новую для себя товарную группу «Свечи зажигания» и какова сегодня ситуация в соответствующем сегменте рынка запчастей? Как развивается рынок в целом и каковы его перспективы? Можно ли в России раскрутить бренд запчастей через поддержку автоспортивной команды? Об этом и многом другом «Движку» рассказал директор по маркетингу компании STARTVOLT Игорь Явдошук.

стороны, мы увидели, что после начала реконфигурации рынка запасных частей в 2022 году российские автомобилисты столкнулись с острым дефицитом необходимых свечей зажигания и валом большого количества новых, никому не известных брендов, предлагающих свечи с нестабильными характеристиками по качеству. С другой стороны, несмотря на возможности параллельного импорта (а во многом и вследствие этого) качество поставляемых таким путем деталей зарубежных брендов резко упало. Фактически,

несмотря на завышенные цены, уровень качества стал сейчас лотереей, поэтому закономерно, что автомобилисты и специалисты розничных магазинов и сервисных станций стали искать качественные аналоги.

STARTVOLT — специалист и один из лидеров в поставках автоэлектрики на нашем рынке, и свечи зажигания, по сути, являются закономерным развитием нашего производственного потенциала и должны были появиться в нашем ассортименте. Это был лишь вопрос готовности с нашей стороны. Мы занимались произ-



Игорь Явдошук,
директор по маркетингу
компании STARTVOLT

водственной и конструкторской подготовкой запуска свечей зажигания с 2014 года, наращивая свою компетенцию и улучшая технологические требования и условия к началу поставок.

На 2023 год планируемый к покрытию ассортимент свечей зажигания составляет более 600 SKU. Мы хотим полностью закрыть всю потребность в свечах на российском рынке в части не только автомобилей, но и любой другой моторной техники — катеров, бензопил, квадроциклов, газонокосилок. Наша цель — системный охват и полноценное предложение свечей зажигания для любых нужд.

Какие еще новинки STARTVOLT планирует вывести на российский рынок в течение 2023 года? И на что будет сделан акцент при расширении ассортимента в существующих товарных группах?



— Мы достаточно консервативны в развитии номенклатуры и, не открывая новые товарные направления, стараемся развивать пять действующих: генераторы, стартеры и их компоненты; детали системы зажигания (катушки, наконечники, свечи); детали топливной системы (топливные насосы и их компоненты); датчики (ЭСУД и лямбда-зонды); детали системы стеклоочистителя (трапеции, насосы омывателя, моторредукторы). Сейчас мы наполнили полноценным ассортиментом катушки зажигания, клапаны фаз ГРМ, свечи накаливания. Остальные направления и группы все еще в процессе наполнения, и это — наш приоритет.

Мы не обходим стороной и вырвавшиеся в безоговорочные лидеры на первичном авторынке китайские автомобили: стараемся оперативно предлагать продукцию для Geely, Haval, Chery, Omoda, Changan и других марок.

Делаем первые шаги в сторону грузовиков и специальной техники.

Однако есть еще одно новое направление, куда мы смотрим достаточно давно и поставки по которому планируем открыть до конца этого года. Но я не буду раскрывать все карты раньше времени и обещаю, что читатели «Движка» узнают все подробности о новом проекте одними из первых!

❷ Какова сегодня ситуация на российском рынке автозапчастей в целом? Стабилизировался ли он после шоков 2022 года? Есть ли сейчас дефицит в каких-то товарных группах или для каких-либо категорий машин?

— Мне кажется, сама суть рыночной экономии — в постоянной адаптации. Как показывает практика последних 30 лет, не так важно, какие глобальные или локальные события происходят

и какие лебеди самых причудливых цветов к нам прилетают — рынок всегда адаптируется, в этом его сильная сторона.

Очевидная история, если говорить о конкретике, — дефицит запасных частей для китайских автомобилей, помноженный на сложности в подборе и отсутствие каталогов для новинок, появляющихся на нашем рынке. Есть также определенные сложности в микроэлектронике: пресловутые блоки управления и все, что связано с полупроводниковой технологией. Но очевидно, что в среднесрочной перспективе это решаемые проблемы.

❸ Стал ли в последнее время рынок запчастей в РФ более или менее перспективным для российских производителей автозапчастей и компонентов?

— В российском автопарке, по данным аналитических агентств и официальной государственной статистики, сегодня насчитывается более 60 миллионов автомобилей (легкового и грузового сегментов). Это наибольший показатель в континентальной Европе. Для сравнения: в Германии — 50 миллионов автомобилей. Наш рынок был и остается перспективным и интересным для работы любого производителя запасных частей, несмотря на текущий спад продаж новых автомобилей.

STARTVOLT в целом идет с ростом в 50% по итогам первого полугодия, в этом же тренде — и грузовая номенклатура,

которую мы активно формируем. Думаю, что для нас как производителя и поставщика комплектующих на российском рынке все только начинается.

❹ Сохраняется ли сегодня интерес к «Российской дрифт-серии» и команде Carville Racing Drift Team, спонсором которой выступает STARTVOLT? И является ли в нынешних условиях поддержка гоночной команды эффективным способом продвижения бренда на российском рынке?

— Наша команда демонстрирует прекрасные результаты в этом сезоне в обоих чемпионатах: и в RDS GP, и в RDS Euro. Безусловно, фанатская база движения растет, и в условиях определенного дефицита развлекательных мероприятий в последние годы этапы RDS приобретают дополнительный интерес для аудитории.

Нам важно развивать партнерские отношения с командой — в части не только рекламной поддержки, но и технической адаптации выпускаемых деталей. Должен признать, что такое инженерно-конструкторское сотрудничество приносит нам колоссальные плоды в плане развития качества предлагаемого нами продукта. Ну и с личной точки зрения приятно видеть команду на пьедестале — и особенно приятно, что STARTVOLT причастен к успехам ее пилотов!..





Toyota представила новый Land Cruiser Prado

Корпорация Toyota Motor провела в Японии мировую премьеру внедорожника Toyota Land Cruiser Prado нового поколения.

В конструкции автомобиля концептуальных изменений нет: Prado был и остается рамным внедорожником. Построен он на платформе GA-F, на которой базируются также Lexus GX третьего поколения и более крупный LX. По габаритам (4925 x 1980 x 1870 мм; колесная база 2850 мм) новый Prado стал на 100 мм длиннее, на 95 мм шире и на 20 мм выше предшественника; колесная база удлинилась на 60 мм.

Рама, положенная в основу нового внедорожника, по данным производителя, стала на 50% жестче прежней, рама и кузов в сборе — на 30%. Модернизированы также подвеска и рулевое управление: улучшена артикуляция колес, стабилизатор поперечной устойчивости сделан отключаемым (впервые на автомобилях Toyota), усилитель руля стал электрическим.

Линейка двигателей для нового Prado будет весьма широкой, но в разных регионах мира автомобиль станет доступен с разными силовыми агрегатами. В Японии и Восточной Европе базовым будет 2,7-литровый бензиновый мотор 2TR-FE, развивающий 163 л.с. и 246 Нм и агрегируемый с 6-ступенчатым «автоматом» ECT. На этих же рынках, а также в Западной Европе и на Ближнем Востоке будет продаваться версия с 2,8-литровым турбодизелем 1GD-FTV (204 л.с., 500 Нм) и 8-ступенчатым «автоматом» Direct Shift. При этом в Западной Европе и Австралии этот же мотор появится в модификации с 48-вольтовым гибридным «довеском».

В Восточной Европе и на Ближнем Востоке станет доступна более мощная бензиновая версия нового Prado: с 2,4-литровым турбомотором T24-FTS (281 л.с., 430 Нм) и 8-ступенчатым «автоматом». А в Северной Америке и Китае будет продаваться гибридная модификация этого же силового агрегата, развивающая 330 сил и 630 «ньютонов».

Заказы на новый Land Cruiser Prado в Toyota Motor начнут принимать в октябре нынешнего года. Первые покупатели в Японии и Европе получат свои машины в первом полугодии 2024-го. Производитель рассчитывает, что новый Prado как минимум повторит рыночные успехи своих предшественников ■

Mercedes оценил в евро новый GLC 43 AMG

Компания Mercedes-Benz объявила о начале приема заказов в Европе на «заряженный» кроссовер GLC 43 AMG и назвала стартовую цену автомобиля.

Как сообщает пресс-служба компании из Штутгарта, новый Mercedes-AMG GLC 43 4Matic стоит у себя на родине, в Германии, от 86 870 евро. Автомобиль оснащается 2,0-литровым турбомотором AMG с электрическим турбокомпрессором. Двигатель развивает мощность 421 л.с.; дополнительные 10 кВт (14 л.с.) обеспечивает стартер-генератор с ременным приводом, включающийся в работу на низких оборотах.

Новый GLC 43 AMG штатно оснащается фирменной полноприводной трансмиссией 4Matic, подруливающей заднюю ось, а также адаптивной подвеской AMG Ride Control.

Отличить AMG-версию нового GLC от стандартного кроссовера можно прежде всего по радиаторной решетке с вертикальными планками, а также заднему бамперу спортивного дизайна (в стиле диффузора).

Внутри новинку отличают сиденья AMG-серии, обшитые кожей Artico ручной выделки со вставками из микрофибры. В качестве опций доступны обивка кожей Narra и спортивные кресла AMG performance ■



f.doc* подписывайте документы
с физ. лицами одним кликом!

Реклама
*эф. док. | Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦПС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189502 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc». Текст представлен на сайте fdoc.ru



Hongqi открыл продажи H5 и HS5 в России

Китайский бренд Hongqi объявил о старте продаж седана H5 и кроссовера HS5 на российском рынке. Автомобили уже доступны в дилерских центрах, сообщили в пресс-службе бренда.

Длина кузова седана Hongqi H5 — 4985 мм. Автомобиль оснащен 2,0-литровым турбированным бензиновым двигателем мощностью 218 л. с., максимальный крутящий момент — 340 Нм. Мотор агрегируется с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, привод — передний.

Разгон до 100 км/ч занимает 7,8 секунды. По данным производителя, средний расход топлива составляет 6,6 литра на 100 км.

Седан доступен в РФ в двух комплектациях. Рекомендованная розничная цена автомобиля в исполнении Comfort — 4 790 000 рублей. В комплектации Deluxe — от 4 990 000 рублей.

Кроссовер HS5 имеет размеры, практически аналогичные Audi Q5. Длина — 4,76 метра, ширина — 1,9 метра, высота — 1,7 метра. Новый SUV, как и седан, получил бензиновый мотор объемом 2,0 литра мощностью 218 л. с. Но в данном случае двигатель сочетается с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач и полным приводом.

Доступны пять режимов движения: «Эконом», «Комфорт», «Спорт», «Снег», «Бездорожье». Чтобы разогнаться до «сотни», Hongqi HS5 требуется 8,7 секунды. Расход топлива в комбинированном цикле составляет 8,2 литра на 100 км. Кроссовер также предлагается у нас в двух комплектациях. Стартовая цена автомобиля в версии Comfort — 4 990 000 рублей, Deluxe — 5 590 000 рублей.

Китайская компания сообщает, что намерена и дальше расширять модельный ряд в России. До середины следующего года Hongqi планирует официально вывести на наш рынок от двух до четырех новых моделей ■



Lexus сделал RX подключаемым гибридом

Бренд Lexus объявил о выходе на рынок электрифицированной версии кроссовера RX.

Новый Lexus RX 450h+ оснастили подзаряжаемой от сети силовой установкой с 2,5-литровым 4-цилиндровым двигателем и литий-ионным аккумулятором. «Батарея» позволяет проехать на электротяге около 35 миль (56,33 км). Потребление энергии составляет около 25 кВт·ч на 100 км. Зарядить аккумулятор можно за 2,5 часа с помощью встроенного зарядного устройства мощностью 6,6 кВт.

Гибридный Lexus RX оснащен системой полного привода с электронным управлением.

Среди наиболее интересных функций — система помощи в пробках (Traffic Jam Assist), которая отслеживает трафик в условиях плотного движения на низкой скорости. Автомобиль самостоятельно притормаживает и движется вперед, соблюдая дистанцию от других транспортных средств.

Новый Lexus RX 450h+ появится в продаже в конце 2023 года. Стоимость автомобиля на рынке США начинается с отметки 70 080 долларов ■

В России появится новый суббренд Chery

В сентябре в России состоится премьера бренда Jaecoo. Также в первый месяц осени стартуют продажи первой модели марки — кроссовера J7.

Об этом сегодня сообщили в пресс-службе компании. Jaecoo уже запустил собственный сайт для России и страницы в социальных сетях. Jaecoo («Джейку») представляет собой суббренд китайской корпорации Chery. Название образовано от немецкого Jaeger («охотник») и английского Cool («крутой»).

Новый суббренд будет развиваться на российском рынке совместно с другой «дочкой» Chery — маркой Omoda. Открытие первых совместных флагманских шоу-румов Omoda & Jaecoo состоится уже в августе, сообщили в пресс-службе компании.

Первым автомобилем Jaecoo на российском рынке станет дебютировавший на XX Международном Шанхайском автосалоне кроссовер J7. Новинка оснащается 1,6-литровым турбомотором мощностью 197 л. с., который сочетается с 7-ступенчатой «роботом». По своим габаритам новый кроссовер сопоставим с родственным Chery Tiggo 7 Pro.

Подробности о российских спецификациях новой модели Jaecoo будут объявлены ближе к официальному старту продаж ■



**Подписывать
документы в F.Doc*
очень просто**

- Вы загружаете документы в F.Doc*
- F.Doc отправляет клиенту СМС со ссылкой на документы
- Клиент переходит по ссылке, вводит проверочный код, читает документ и подписывает одним кликом

Реклама. Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис: F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru





В России стартовали продажи Changan CS75plus

Компания Changan объявила о начале продаж кроссовера CS75plus на российском рынке.

Стартовая цена автомобиля в России, как сообщает пресс-служба Changan Motors Rus, составляет 2 749 900 рублей. Новый CS75plus оснащен бензиновым турбированным двигателем объемом 1,5 литра и мощностью 178 л. с.; максимальный крутящий момент — 265 Нм.

Мотор сочетается с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Aisin и передним приводом. Доступны три режима движения: экономичный, стандартный и спортивный.

В перечень доступного для новинки оборудования входит полностью светодиодная оптика. Фары головного света имеют функцию отложенного выключения.

Интерьер кроссовера выполнен из перфорированной экокожи с контрастной прострочкой. Водительское сиденье оборудовано электрорегулировкой в шести направлениях, а переднего пассажира — в четырех. Кресла имеют функцию обогрева, а задний «диван» складывается в пропорции 40:60, сообщил производитель.

Диагональ щитка приборов составляет 7 дюймов, а цветного сенсорного дисплея мультимедийной системы — 12,3 дюйма. Для зарядки смартфонов предусмотрена беспроводная станция, а функция Hands Free дополнена системой шумоподавления. Кроме этого, Changan CS75plus получил широкий набор систем безопасности ■

Mitsubishi показала новый L200

Компания Mitsubishi Motors официально представила пикап L200 нового, шестого по счету, поколения и объявила о старте продаж модели в Таиланде.

На местном рынке, как сообщает пресс-служба компании, автомобиль, как и его предшественник, будет продаваться под именем Triton. Чуть позже новый L200 выйдет на основные рынки Юго-Восточной Азии и Океании, а в начале 2024 года поступит в продажу в Японии — впервые за последние 12 лет.

Triton/L200 2024 модельного года построен на основе рамы лестничного типа. Новая конструкция, как заявляет производитель, на 65% жестче на изгиб и на 60% на кручение по сравнению с рамой пикапа прежнего поколения. При этом ее масса возросла незначительно за счет большей доли высокопрочных сортов стали.

«Шестой» L200 оснащается новым турбодизелем 4N16 объемом 2,4 литра в трех вариантах отдачи: 150 л. с., 330 Нм, 184 л. с., 430 Нм и 204 л. с., 470 Нм. Мотор агрегируется с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач со спортивным режимом или с 6-ступенчатой «механикой» с функцией «переключение по проводам» (shift-by-wire), примененной для снижения вибраций от двигателя, передаваемых через коробку в салон.

На колеса крутящий момент передается посредством одной из двух фирменных полноприводных трансмиссий: Easy-Select 4WD или Super Select 4WD-II с центральным дифференциалом повышенного трения, распределяющим крутящий момент по осям в соотношении 40:60 в пользу задней оси. Система Super Select 4WD-II, как и прежде, позволяет двигаться как на заднем, так и на полном приводе, а также заблокировать центральный дифференциал и включить пониженную передачу.

L200 2024 модельного года получил также переработанную подвеску. Спереди появилась конструкция с двойными поперечными рычагами, верхние из которых установлены на 20 мм выше для увеличения хода подвески. Сзади применены облегченные листовые рессоры и более тонкие, чем прежде, амортизаторы.

Новый L200 будет выпускаться в вариантах с одинарной, полуторной и двойной кабиной. Интерьер автомобиля изменен радикально: пикап получил новый руль, центральную консоль, мультимедийную систему и переднюю панель; изменена также климатическая система. Производитель обещает больше простора внутри для всех сидений и улучшенные материалы отделки ■



f.doc*

Договор, заказ-наряд, акты и другие документы с физическими лицами подписывайте через сервис F.Doc*

Реклама. *Гравобладатель, рекламодатель ЗАО «ФДС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



В Россию приехал новый седан Dongfeng



Компания «Моторинвест», официальный дистрибьютор легковых автомобилей Dongfeng в России, объявила о начале продаж в нашей стране седана Aeolus Shine Max.

Новый Shine Max, как уточняет пресс-служба компании, стал первым автомобилем семейства Aeolus на российском рынке. По габаритам новый Aeolus Shine Max — типичный представитель класса D: длина автомобиля составляет 4797 мм, ширина — 1870 мм, высота — 1475 мм; длина колесной базы — 2770 мм.

В движение автомобиль приводится 1,5-литровым бензиновым мотором с турбонаддувом и системой непосредственного впрыска топлива. Двигатель развивает 190 л.с. и 320 Нм и агрегируется с 7-ступенчатым «роботом» с двойным мокрым сцеплением.

В России новый Aeolus Shine Max доступен исключительно в топовой комплектации. Сиденья и руль такого автомобиля отделаны перфорированной кожей, приборная панель Light Phantom — полностью цифровая, диагональю 12,3 дюйма. Мультимедийная система управляется с ЖК-дисплея размером 10,25 дюйма по диагонали, в список штатного оснащения седана входит также аудиосистема Jamo с девятью динамиками и эффектом объемного звучания.

Водительское кресло в самом «навороченном» Shine Max имеет функции вентиляции, массажа и памяти положений и регулируется по шести направлениям (сиденье переднего пассажира — по четырем). В седане также есть панорамная крыша с люком, автоматически закрывающимся во время дождя, климат-контроль с отдельными воздуховодами для задних пассажиров, бесключевой доступ в салон с функцией автоматической блокировки/разблокировки при приближении или удалении от автомобиля.

Новый Aeolus Shine Max уже доступен в дилерских центрах Dongfeng в России. Стартовая цена седана — 2 млн 990 тыс. рублей ■



Exeed RX получил российский ценник

Компания Exeed Cars Rus провела онлайн-презентацию нового кроссовера RX и назвала рублевые цены на автомобиль.

Стартовая цена нового Exeed RX составляет в России 5 400 000 рублей за кроссовер в исполнении Platinum. В этой комплектации штатно доступны, в частности, комплекс систем активной безопасности и помощи водителю ADAS, двухзонный климат-контроль, электрообогрев и вентиляция передних и задних сидений, система беспроводной зарядки смартфона, атмосферная подсветка интерьера, «Зимний пакет», 20-дюймовые колесные диски, аудиосистема Sony с 14 динамиками и другое оборудование.

Автомобили лимитированной серии с окраской кузова в «Лунный серый» цвет с матовым эффектом стоят в РФ 5 600 000 рублей. Для нового RX доступны также оттенки «Небесный голубой», «Метеорный зеленый», «Галактический серый», «Бескрайний черный», «Кристаллический белый».

Под капотом Exeed RX в «российской» версии — 2,0-литровый турбомотор, развивающий 249 л.с. и 385 Нм. Двигатель работает в паре с 7-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением и полноприводной трансмиссией.

Прием предварительных заказов на новый RX в России начался, напомним, еще в июне. Первая поставка на наш рынок включает всего 500 автомобилей; все они, как уточняет пресс-служба бренда, уже распроданы ■

GAC назвал рублевые цены на GS8 нового поколения

Компания GAC Motor представила в России флагманский кроссовер GS8 второго поколения и объявила цены на новинку.

Автомобиль добрался до России спустя почти два года после начала продаж в Китае. В Поднебесной GAC GS8 второго поколения доступен с 2,0-литровым четырехцилиндровым турбодвигателем мощностью 252 л.с. Для российского рынка мотор дефорсировали до 248 сил. Агрегируется он с 8-ступенчатой АКПП и полноприводной трансмиссией.

Новинка доступна в России в четырех комплектациях: GL, GT, GX и GX Premium. Стартовая цена — 3 499 000 рублей.

За указанную сумму клиентам предлагается автомобиль в комплектации GL, которая подразумевает наличие шести подушек безопасности, электропривода и обогрева передних сидений, трехзонного климат-контроля, круиз-контроля, бесключевого доступа, электропривода крышки багажника, а также мультимедиа с экраном 10,1 дюйма, камеры заднего вида и 19-дюймовых колес.

В топовом исполнении GX Premium с коленной подушкой безопасности водителя, датчиком качества воздуха, сиденьем водителя с увеличенным количеством регулировок и памятью, расширенным списком электронных ассистентов, акустикой Alpine и адаптивными фарами со сложным механизмом работы и функцией приветствия новый кроссовер GAC оценен в 4 099 000 рублей ■



**Подписание документов одним кликом.
Для больших и маленьких бизнесов.**

Реклама "Эф док" | Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦЦЦ», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис Э.Документ», текст представлен на сайте fdocr.ru



fdocr.ru

6+

Tank 300



Станислав Мартинкевич

Наверное, впервые в жизни, забирая машину на испытания, я первым делом заглянул под днище: в глубине души как будто еще блуждало ощущение кроссоверного подвоха. Тот же Haval Dargo мастерски пускает пыль в глаза внедорожным антуражем, но по сути и возможностям является обычным кроссовером для более уверенных поездок на дачу.

Но нет, в случае с Tank 300 всё в порядке: отчетливые изгибы толстой рамы, здоровенный неразрезной мост зависимой задней подвески, жестко подключаемый полный привод Part-Time

За время китайской автомобильной экспансии все привыкли к тому, что любой вседорожник из Поднебесной — это уже неплохой дизайн, богатая комплектация, специфические ездовые характеристики, разного рода огрехи сборки и локализации, а главное — небольшой турбомотор и только передний привод. Порой даже полноприводные исполины могли похвастать только кроссоверной муфтой да парой режимов движения вне асфальта. Именно поэтому технические характеристики вышедшей весной на российский рынок модели Tank 300 пришлось перечитывать дважды: неужели настоящий внедорожник?!

Слеза
ностальгии

и металлические листы, защищающие уязвимые места танкового «брюха». Да, передо мной стоял совершенно новый и, что еще более удивительно, современный

представитель, казалось бы, давно списанного со счетов большинством мировых производителей класса суровых классических внедорожников. Не считая родного «Патриота», пары-тройки утилитарных китайских пикапов да тойотовских «рамников», яркой вспышкой ровно год назад с российским рынком, а заодно и с редакцией «Движка», попрощался теперь уже «недружественный» Mitsubishi Pajero Sport.

Ничего нового в дизайне китайцы придумывать

не стали, еще раз обыграв привычный едва ли не со времен Второй мировой войны образ с полуоткрытыми колесами и висящей на дверце багажника запаской. Внешне Tank 300 — это нечто среднее между Jeep Wrangler, Hammer H3 и последним Ford Bronco. Однако, в отличие от перечисленных конкурентов, «Танку» не хватает пафоса: сужающаяся круглоглазая «мордочка», не самый пропорциональный вид, небольшие для огромных арок шоссейные 17-дюймовые колеса.

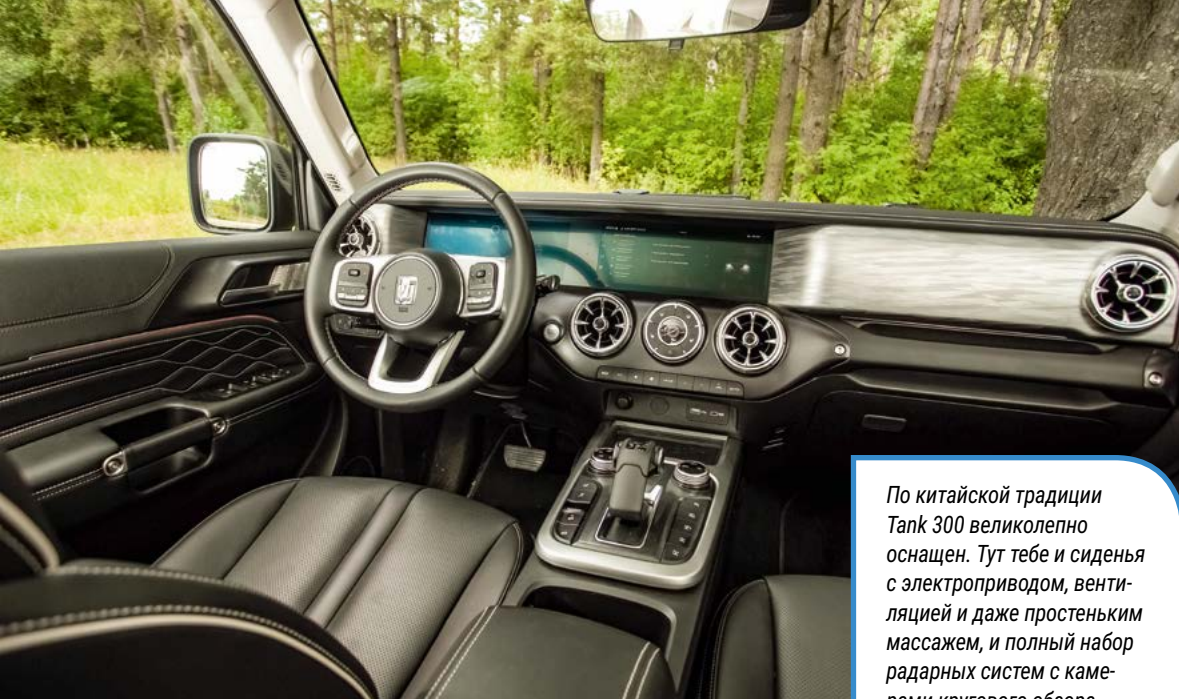


f.doc* подписывайте документы
с физ. лицами одним кликом!

Реклама
*эф. док. Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦДС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189502 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



6+



По китайской традиции Tank 300 великолепно оснащен. Тут тебе и сиденья с электроприводом, вентилицией и даже простеньким массажем, и полный набор радарных систем с камерами кругового обзора, и Hi-Fi-акустика Infinity, и много чего еще менее заметного, но добавляющего премиальной атмосферы: например, 64 цвета контурной подсветки салона. Неплохо для рамного внедорожника, рассчитанного на покорение непролазных местностей

Издавляя внедорожник кажется заметно меньше, чем в реальности, хотя габариты по факту внушительные: без малого 4,8 метра в длину и почти по два метра в ширину и высоту. На машину просто просится внедорожный тюнинг! В Китае, кстати, экспедиционная модификация продается, так что шансы увидеть подобную версию в России существуют.

Интерьер приятно удивляет. Несмотря на абсолютно прагматичное назначение машины, в салоне нет ни капли утилитарности, причем иногда даже там, где ей положено быть: максимум ворса, кожи Нарра и прочих небюджетных материалов. В резиновых или кирзовых сапогах в салон «Танка» садиться уже не комыльфо.

Второй момент — дизайн. Да, объект вдохновения художника читается сразу: стильные круглые (и, кстати, очень удобные) «самолетные» дефлекторы обдува, аналоговые часы посреди панели, контрастная ромбовидная прострочка под квадратными окнами дверей — за объявленные деньги это лучший косплей салона последнего «Гелендвагена». При этом в машине хватает всяких внедорожных и дизайнерских «пасхалок» вроде разбросанных по всему салону массивных ру-

чек, неприкрытых декоративных крепежей, премиальных металлических накладок на динамики и, конечно, эффектной салонной подсветки, включая диоды в тех же дефлекторах обдува. В общем, видно, что создатели машины постарались оправдать ее заявленную стоимость.

Эргономика Tank 300 — вещь в себе. С одной стороны, видно, что ею занимались: логичная архитектура передней панели, масса дублирующих сенсорный экран «живых» кнопок (за что отдельное спасибо), неплохие диапазоны регулировки руля и сидений, хорошая обзорность благодаря огромным зеркалам и камерам. С другой — масса мелких недочетов, которые не добавляют комфорта.

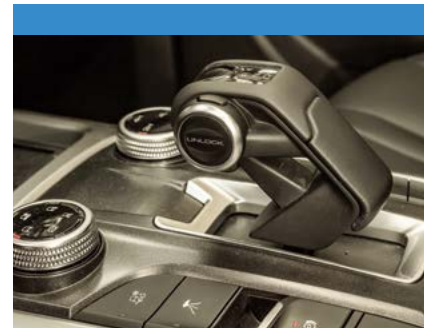


Например, в «Танке» неудачные подстаканники (даром что охлаждаемые): рассчитаны они исключительно на пол-литровые бутылки — ни стаканчики с кофе, ни емкости других объемов в них не поставить. Такие же — в дверях. На весь салон — одна площадка под телефон. Кроме того, пассажиров обделили кнопками регулировки «климата» — нужно лезть в меню бортового компьютера

с не самым наглядным отображением информации. Ну и главный скопированный с «европейцев» прокол, на котором по очереди обжигались немцы от Opel до Audi, — сенсорные переключатели поворотников. Пользоваться ими катастрофически неудобно!

Комфорт на заднем «диване» складывается в основном за счет достаточного пространства по ногам, регулировки спинки, подогревов, зарядников и даже удобных ручек, на которых к тому же есть крючки для одежды, — продуманно.

А вот багажник «Танка» — жертва внедорожных особенностей машины и премиальных амбиций ее создателей. Из-за очень короткого свеса и огромного дорожного просвета скарба сюда влезет немного (около 400 литров под потолок), причем закидывать его придется на метровую высоту. Еще одна странность — отделка всего багажника ворсом, который мгновенно собирает всю грязь. Более того, ворсовое дно отсека можно вытащить, превратив его в походный столик, который, опять же, придется как-то



укрывать от загрязнений, — идея отличная, но ее реализация требует доработки. А вот за то, что в машине предусмотрена розетка на 220 В, — уважение китайским интерьерщикам.

Производитель заверяет, что единственный доступный в России двигатель 2.0 на 220 л.с. ничего общего с аналогичными моторами Haval не имеет. Спорить оснований нет, учитывая, что покупателям, в общем-то, все равно. Главное, что турбодви-

**Подписывать
документы в F.Doc*
очень просто**

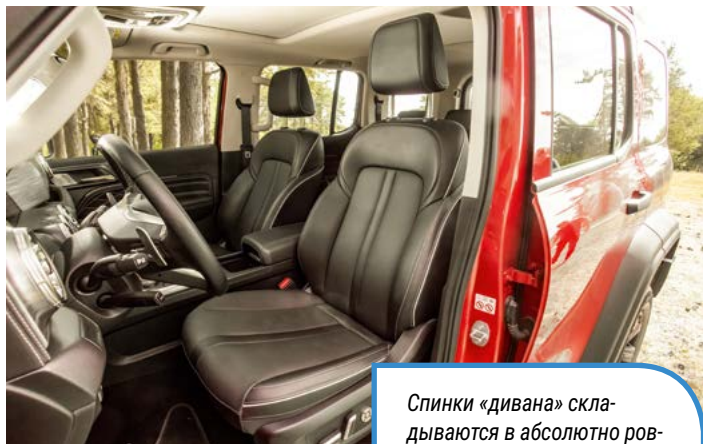
- Вы загружаете документы в F.Doc*
- F.Doc отправляет клиенту СМС со ссылкой на документы
- Клиент переходит по ссылке, вводит проверочный код, читает документ и подписывает одним кликом

Реклама
*Эф док

Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦПС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис: F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru

6+

li



Спинки «дивана» складываются в абсолютно ровный пол. Увы, двуспальная походная кровать из салона Tank 300 не получается: он слишком короткий и ноги придется подгибать.

гатель в паре с 8-ступенчатым автоматом ZF ведет себя очень достойно. Никаких задержек на старте, предсказуемые ускорения с хода и приемлемый расход бензина и в трассовом, и в городском режиме. Разве что активная рваная езда вызывает у рамного внедорожника недовольство: коробка начинает «путаться» в ассортименте передач, а спортивного режима не предусмотрено.

Зато в Tank 300 предусмотрено масса режимов для покорения бездорожья. По сути, на каждое из трех положений трансмиссии доступен свой набор пресетов. На заднем приводе можно

Багажную дверь можно зафиксировать в открытом положении. Снятие с нее запасного колеса — это целый квест с применением двух насадок на баллонный ключ (и отдельно — «секретки»)



воспользоваться «экспертным меню» и отдельно настроить асфальтовые характеристики машины. Подключение передней оси активирует возможность включения зимнего режима (он же — песочно-грязевой летом), а вот перевод машины в режим 4L, то есть с включением понижающего ряда, позволяет задействовать полный арсенал внедорожных возможностей, в том числе и межколесные блокировки.

Однако до бездорожья сначала надо добраться. В дорожных дисциплинах повадки Tank 300 ожидаемо специфические: при почти безграничной энергоемко-



сти амортизаторов он тряский, но идеально тихий: шумоизоляция превосходная. Например, можно вообще не тормозить перед «лежачими полицейскими», но на разбитой дороге готовьтесь попрощаться со всеми пломбами. При этом на асфальтовых волнах внедорожник приятно покачивается, однако траектории все равно не теряет и в поворотах не пугает. Правда, на грунтовке, конечно, склонен к заносам, которые легко контролируются. В общем, как и любой серьезный аппарат, Tank требует от водителя определенного опыта.

Наш традиционный полигон в Ленинградской области для Tank 300 оказался детской песоч-

Tank 300 — первый на нашей памяти внедорожник, оснащенный функцией «танкового разворота». Электроника блокирует внутреннее к повороту заднее колесо, благодаря чему чуть ли не вдвое сокращается радиус разворота. По сути, китайцы «оцифровали» старый добрый советский способ, когда зимой опытные водители затяжкой ручника и газом «доворачивали» машину в узком дворе. Функция хоть и не очень нужная, но рабочая...

Великолепная шумоизоляция, активный подруливающий круиз-контроль и капитанская посадка за рулем — то, благодаря чему на Tank 300 можно без усталости проехать километров шестьсот-семьсот. Дальше придется заправляться: трассовый расход ниже 10 литров на 100 км не опускается. Для 2,3-тонного рамного внедорожника и этот показатель хорош

ХАРАКТЕРИСТИКИ Tank 300

Габариты и масса	
Длина х ширина х высота, мм	4760 x 1930 x 1903
Снаряженная масса, кг	2230
Объем багажника, л	410
Клиренс, мм	224
Двигатель	
Тип	Бензиновый, с турбонаддувом
Объем, куб. см	1957
Мощность, л. с. при об/мин	220/5500
Крутящий момент, Нм при об/мин	380/3600
Трансмиссия	Автоматическая, 8-ст.
Привод	Подключаемый полный, с понижающим рядом и блокировками
Ездовые параметры	
Разгон до 100 км/ч, с	10,6
Максимальная скорость, км/ч	175
Средний расход топлива, л	10,7

f.doc*

Договор, заказ-наряд, акты и другие документы с физическими лицами подписывайте через сервис F.Doc*

Реклама. *аф док | Правообладатель, рекламодатель, ЗАО «ЦДС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



ОЦЕНКИ Tank 300

ИНТЕРЬЕР	7,85	
Обзор	9	Над интерьером Tank работали дизайнеры, салон прорабатывали специалисты по эргономике, на материалах не экономили. Не считая досадных мелочей и небольшого багажника, это одно из лучших убранств среди китайских авто.
Эргономика	8	
Качество материалов	8	
Простор	8	
Передние сиденья	8	
Задние сиденья	8	
Багажник	6	
ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7,8	
Динамика	8	Сочетание бензинового турбомотора и автомата ZF заслуживает похвалы. На бездорожье Tank 300 готов сразиться с лучшими, но с особенностями рамного вездехода придется мириться на асфальте.
Управляемость	7	
Тормоза	7	
Экономичность	7	
Внедорожные способности	10	
КОМФОРТ	8,66	
Акустический	9	У Tank 300 очень хорошая шумоизоляция и традиционно отличный список опций. Если бы не был таким тряским, комфорт можно было бы назвать премиальным.
Ездовой	8	
Оснащенность опциями	9	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА	8,1	Один из лучших представителей класса без скидок на китайское происхождение.

ницей. Половину его препятствий машина способна преодолеть на одном заднем приводе: внедорожнику с отличной геометрией и огромными ходами подвесок не страшны никакие овраги,

перегибы и уклоны. Жесткое подключение передней оси закрывает вопрос и с диагональным вывешиванием.

Первые сложности случились на крутом песчаном подъеме, когда начала пробуксовывать передняя ось на торчащих корнях. Режим езды по зыбким поверхностям позволил продвигаться чуть выше, но покорить



высоту не дал. Магические кнопки включения межколесных блокировок — и «Танк» заскочил на крутую лесную гору так, будто ее заасфальтировали. И это на штатной дорожной резине! Будь Tank 300 «обут» хотя бы в самые простые покрышки класса АТ, вряд ли пришлось бы задействовать допрежимы.

Каков итог?

В целом за Tank 300 ставим концерну Great Wall однозначный зачет! И за возрождение концепции, вытесненной кроссоверами, и за ее реализацию. Главное, за что можно похвалить создателей машины, — это то, что ни одно ее достоинство не идет вразрез с другим. «Танк» хоть и имеет ряд

специфических особенностей, но абсолютно уместен во всех трех средах обитания: в городе владелец не чувствует себя водителем грузовика, на трассе наслаждается комфортом, а при съезде с асфальта готов утереть нос признанным мировым лидерам класса. Достаточно ли этого, чтобы выставить за машину 4,5 млн рублей? По сегодняшним меркам — да! Хотя бы потому, что ничего другого по сочетанию качеств на потраченный рубль на российском рынке попросту нет.



Стоимость
на момент подготовки материала

Tank 300
4 499 000 ₽

Заочные внедорожные показатели у Tank 300 превосходные: дорожный просвет 224 мм, почти идеальные углы въезда и съезда — 33 и 34 градуса при угле рампы 23 градуса. Если внедорожник куда-то съедет «мордой», ничего не зацепив, — значит, гарантированно выедет, не задев ничего и задним свесом. Кроме того, «Трехсотый» может преодолевать брод высотой 70 см и забираться на 70-градусный уклон. А полуоткрытые колеса с внедорожными бамперами, по форме напоминающими силовые, позволяют беспрепятственно штурмовать очень высокие препятствия



**Подписание документов одним кликом.
Для больших и маленьких бизнесов.**

Реклама "Эд док" | Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦДЦ», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис Э.Документ», текст представлен на сайте fdoc.ru



fdoc.ru

6+

LUZAR выпустил радиаторы охлаждения для премиальных «немцев»

Бренд LUZAR объявил о расширении фирменной линейки компонентов системы терменеджмента за счет новых моделей радиаторов охлаждения.

Новинки, как сообщает пресс-служба бренда, предназначены для популярных в России автомобилей премиальных немецких марок.

В частности, радиатор LRc 2637 адресован владельцам BMW 3 Series (E90/E91) 2005 модельного года, 1 Series (E81/E87) 2004 м. г., X1 (E84) 2009 м. г. и Z4 (E89) 2009 м. г. с двигателями N43B16, N43B20, N46B20, N52B25, N52B30, N53B30. От модели LRc 26173, как уточняют в LUZAR, новинка отличается наличием дополнительного 16-миллиметрового патрубка. Розничная цена радиатора LRc 2637 составляет 12 470 рублей.

Радиатор охлаждения LRc 1515 предназначен для внедорожников Mercedes-Benz G-Class в кузове W463. Модель имеет встроенный контур охлаждения масла для автоматической коробки передач. В рознице новинка стоит 20 160 рублей.

Радиаторы LUZAR, как уточняет производитель, соответствуют по своим теплотехническим характеристикам нормативным показателям. Гарантия на продукцию бренда составляет 2 года или 125 тыс. км ■



SB Nagamochi скорректировал гарантийную политику

Компания «Аксиома», эксклюзивный представитель SB Nagamochi на территории РФ, объявила об обновлении гарантийной политики бренда.

Скорректированная гарантийная политика, как отмечают в пресс-службе компании, специально адаптирована для российского рынка послепродажного обслуживания.

При установке запчастей SB Nagamochi на станции техобслуживания срок гарантии составляет теперь 2 года или 40 тыс. км пробега — в зависимости от того, что наступит раньше. В случае самостоятельной установки деталей гарантийный срок составляет 1 год со дня покупки.

Кроме того, российские клиенты смогут теперь обратиться по упрощенной схеме гарантийной поддержки напрямую к производителю. В SB Nagamochi обещают «сделать процесс возврата/возмещения максимально простым, быстрым и беспроblemным для конечного потребителя».

Бренд SB Nagamochi, напомним, принадлежит японскому холдингу RMP Nagamochi Technology Japan Co., Ltd. ■

BIG Filter представил комплект фильтров для Chery и Omoda

Компания «БИГ Фильтр» объявила о выпуске комплекта фильтров для обслуживания ряда моделей Chery и Omoda.

В комплект, как сообщает пресс-служба компании, входят корпусный масляный фильтр GB-103, воздушный панельный фильтр в пластмассовом корпусе GB-95130PL и антибактериальный салонный фильтр GB-9983PRO.

Фильтры подходят для кроссоверов Chery Tiggo 4 / 4 Pro, Tiggo 7 / 7 Pro / 7 Pro Max, Tiggo 8, а также Omoda C5. Салонный фильтр для Chery и Omoda относится к новой серии PRO, поступившей в продажу в марте нынешнего года.

Среди основных преимуществ фильтров новой серии компания-производитель называет в три раза большее (по сравнению с прежними моделями) содержание кокосового угля для более эффективной задержки канцерогенов, повышенную плотность нетканого материала для лучшей фильтрации мелких частиц, а также применение особой пропитки для защиты от развития микроорганизмов, вызывающих распространение вирусов и аллергических реакций.

Фильтры серии PRO, как заявляют в «БИГ Фильтр», разработаны в соответствии с требованиями автопроизводителей и характеристиками оригинальных изделий ■



f.doc* подписывайте документы с физ. лицами одним кликом!



В продажу поступили новые приводные ремни Trialli

Бренд Trialli объявил о расширении фирменного ассортимента запчастей в товарной группе «Ремни поликлиновые» для легковых автомобилей.

Линейку автозапчастей бренда дополнили приводные ремни для ряда машин популярных в России отечественных и зарубежных марок.

Ремень с артикулом 7PK1125 предназначен для кроссоверов Nissan Juke 2010 модельного года с двигателями 1.6i/1.6T (HR16DE/MR16DDT). Он также подходит для хэтчбеков Nissan Tiida (C12) и моделей Renault семейств Megane и Scenic / Grand Scenic второго и третьего поколений. Розничная цена – 940 рублей.

Приводной ремень 7PK1140 адресован владельцам автомобилей Lada Vesta 2015 м.г., Renault Arkana 2019 м.г. и Duster 2010 м.г. с мотором 1.6i (H4M). Новинка подойдет также для Nissan Cube (Z12), Micra C+C III (K12), Micra III (K12), Note (E11, Ne11), NV200 / Evalia Bus, NV200 Van, Tiida Hatchback (C11), Tiida Saloon (Sc11), Qashqai II (J11, J11.). Цена новинки в рознице – 865 рублей.

Еще две новинки предназначаются для пикапов Ford Ranger 2011 м.г. с двигателями 3.2 TDCi (арт. 7PK3103, 6140 рублей) и 2.2 TDCi (арт. 7PK3136, 5050 рублей).

Ремни Trialli, как заявляет компания-производитель, изготавливаются с использованием материала EPDM, что позволяет увеличить срок службы ремня и снизить уровень шума при его работе. Рабочий диапазон температур для ремней марки: от –50 до +150 °С. Ремни Trialli отличаются высокой абразивной стойкостью и высокой устойчивостью к воздействию автомобильных химических жидкостей ■



**РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО
ГЕНЕРАТОРОВ И СТАРТЕРОВ**



**ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**



**СКВОЗНОЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОИЗВОДСТВА**

ELTRA®
force the motion

Тел.: +7 (499) 286-30-30
www.eltra-group.ru



СТАРТЕР ELTRA 11.131.730

– победитель Национальной Премии
«Автокомпонент года 2022» в номинации
«Стартер года среди отечественных брендов»



ГЕНЕРАТОР ELTRA 5162.3771

– победитель Национальной Премии
«Автокомпонент года 2020» в номинации
«Генератор года среди отечественных брендов»

Ѕікіі расшырыў асортимент запчастей для российского рынка

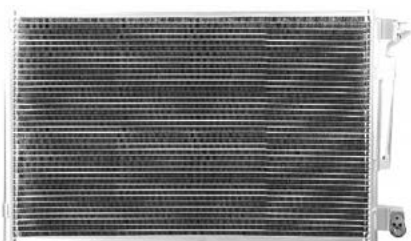
Бренд Ѕікіі аб'явіў о расшырэнні асортимента деталей падвескі і сістэмы рулевога ўправлення для рынка РФ.

Новінкі, як ссобщает прэс-служба брэнда, прызначаны для папулярных в России аўтамабілей еўрапейскіх, японскіх і карейскіх марак. В частнасьці, расшырылась фірменная лінейка сайлентблокаў: для Honda Vezel першага пакаленьня Ѕікіі выпусціў сайлентблокі перадніх рычагаў (арт. BH28158), для внедорожніка Mercedes-Benz G 350 (W463) — сайлентблокі задніх рычагаў (арт. BH31012), для Opel Astra J — сайлентблокі перадніх рычагаў (арт. BH52011).

Чатыры новых артыкула адрэсаваны владальцам аўтамабілей Nissan і Infiniti: для Skyline V36 сталі даступны втулкі перадняга стабілізатара (арт. BL22093), для X-Trail (T30) — падшыпнікі задніх ступіц (арт. HWB22012), для AD Van (Y11) — ступічныя падшыпнікі с артыкулам HWB22005, для Infiniti M35 (Y50) — ступіцы задніх колаў (арт. HW22042). Сярод другіх новаінок для «японцаў» — наконечнікі рулевых тяг для Toyota Alphard (H10) с артыкуламі ET21471L і ET21471R, а такжэ опоры дзвгатэля Mazda MPV другога пакаленьня (арт. MI25026).

Асортимент запчастей Ѕікіі для карейскіх аўтамабілей папоўніўся пераднімі ШРУСаі для внедорожніка Kia Mohave (арт. JC13023), опораі дзвгатэля для кампактнага хэтчбека Hyundai Getz (арт. MI11030), а такжэ сайлентблокаі перадніх рычагаў для внедорожніка SsangYong Rexton (Y200) (арт. BH14005).

Фірменная лінейка деталей падвескі і сістэмы рулевога ўправлення для еўрапейскіх машін расшырылась за счэт шаровых опор для Opel Astra G с артыкулам JB25802 і наконечніков рулевых тяг для Ford EcoSport другога пакаленьня (арт. ET34004) ■



TMI Tatsumi абновіў лінейку радыятараў

Бренд TMI Tatsumi аб'явіў о расшырэнні фірменнага асортимента радыятараў, даступных на российском рынке.

Как ссобщает прэс-служба брэнда, в основном новінкі адрэсаваны владальцам аўтамабілей азіатскіх марак.

В частнасьці, радыятар с артыкулам TGA1068 прызначан для седанов Hyundai Elantra 2010 мадэльнага года. Радыятар с артыкулам TGA1151, в свою очередь, падходіць для Toyota Camry 2011 м.г.

Кроме того, лінейку радыятараў TMI Tatsumi папоўніла мадэль TGA1191, прызначанная для прадставіцельскіх седанов Mercedes-Benz S-Class в кузове W221 (2005 м.г.).

Как заявляюць в TMI Tatsumi, радыятары маркі ізгатавляюцца с прымененіем матэрыялаў павышанай прачнасьці, абеспечіваюцх увелічэнны ссрок эфэктыўнай работы іздэліяў. Кроме того, радыятары брэнда аотлічаюцца увелічэннай плошадзёй паверхнасьці, нахадзящэйся в кантакце с ваздушным патокам, что сспособствует дасціжэнню максимальной теплоотдачи.

Заводы, на котрых прадукцётся прадукцыя TMI Tatsumi, ссертфіцыраваны по стандарту ISO/TS 16949:2009. На все аўтазапчасти брэнда распрасстраняється гарантыя на ссрок 24 месяца с моманта пакупкы ■

Продвижением брэнда Azumi в РФ займётся «Аксиома»

Компаніі «Аксиома» — эксклюзіўнаму прадставіцелю брэндаў Ѕікіі і SB Nagamochi на тэрыторыі РФ, Беларуссіі, Казахстана і Кіргізіі — былі пераданы права на торговую марку Azumi.

Такім образом, с іюля 2023 года компанія, как ссобщает её прэс-служба, прадставіаєт на тэрыторыі ўказаных ссран тры брэнда холдінга RMP Nagamochi Technology Japan Co., Ltd. В настасщее время в России і ссранах Таможенногос ссюза даступны детали падвескі і РТІ Ѕікіі, тормозные дсскы і колодки SB Nagamochi і аўтамабільныя фільтры Azumi.

Товарная лінейка торгового дома RMP Nagamochi расшырылась поэтапно. Первым, в 1990-е годы, на вנшний рынок вышел брэнд деталей падвескі Ѕікіі. Затем, в 2000-х, появилась торговая марка іздэліяў для тормозной ссстэмы, через 10 лет такжэ вошедшая в группу японского холдінга. Наконец, фільтры различных категорий появились у RMP Nagamochi в 2019 году.

Все тры наравлення разработок были начаты на пике развития японской промышленности, в 1960-х годах ■



**Подпссывать
документы в F.Doc*
очень просто**

- Вы загружаете документы в F.Doc*
- F.Doc отправляет клиенту СМС со ссылкой на документы
- Клиент переходит по ссылке, вводит проверочный код, читает документ и подпссывает одним кликом

Мagna будет выпускать модуль отключения привода для электромобилей

Компания Magna анонсировала старт серийного производства модуля отключения привода для электромобилей — eDecoupling.

Модуль, как сообщает пресс-служба компании, будет использоваться в ряде моделей известного немецкого премиум-бренда. Название компании-заказчика официально не уточняется.

Электромагнитный модуль eDecoupling интегрируется в конструкцию электромобиля как полностью готовый к работе узел. Разработка Magna представляет собой электромеханическое устройство, разъединяющее электродвигатель и приводной вал в случаях, когда передача тягового усилия не требуется.

Подобное решение, как заявляет канадский производитель, позволит снизить энергопотребление и повысить эффективность системы привода. Дальность хода электромобиля при этом, по подсчетам специалистов Magna, увеличивается на 9%. Это достигается за счет снижения потерь крутящего момента электродвигателя и системы привода.

Среди других преимуществ модуля eDecoupling для автопроизводителей в Magna называют низкий уровень шумов и вибраций, компактные размеры узла, а также быструю активацию в течение менее 100 миллисекунд.

Производство новинки будет запущено на заводе Magna в австрийском Ланнахе. Канадская компания разработала целое семейство модулей отключения привода, которые поступят в серийное производство уже в ближайшее время ■



Free-Z выпустил новые водяные насосы и вентиляторы

Компания Carberry сообщила о расширении ассортимента водяных насосов и вентиляторов бренда Free-Z.

Среди новинок для автомобильной системы охлаждения — водяные насосы для Audi A3, A4, A5, A6, Q3, Q5 и TT 2006 м.г. (арт. KP0339). Также стали доступны насосы для автомобилей BMW: 5 Series (F07, F10, F11, F18); 7 Series (F01, F02, F03, F04); X5 (E70); X6 (E71, E72) 2008 м.г. (арт. KP0329).

Отмечается, что корпуса помп Free-Z изготовлены из алюминиевых сплавов или чугуна. Сальник и крыльчатка из металла или высокопрочного пластика устойчивы к воздействию химических составов антифризов.

Водяной насос обеспечивает принудительную циркуляцию антифриза в системе охлаждения от двигателя к радиатору и обратно. В Carberry напоминают, что из-за неисправной помпы системы охлаждения двигатель может перегреться и выйти из строя.

Для охлаждения разогретого радиатора дополнительно применяется его обдув с помощью вентилятора. В линейке Free-Z появились вентиляторы для Volkswagen Golf, Passat и Tiguan 2012 м.г. (арт. KM0102) и Ford Focus 2011 м.г. (арт. KM0193).

Как сообщают представители компании Carberry, новинки уже доступны для заказа со склада.

На всю продукцию бренда распространяется гарантия 12 месяцев с момента покупки ■



タツミパフォーマンスペアパーツ



Автокомпоненты TMI TATSUMI

Японские традиции
инженерного искусства

www.tatsumi.ru

STARTVOLT обновил линейку стартеров и генераторов

Бренд STARTVOLT объявил о расширении фирменного ассортимента компонентов электросистемы за счет новых артикулов стартеров и генераторов.

Новинки, как сообщает пресс-служба бренда, предназначены для ряда популярных в России автомобилей европейских и азиатских марок.

Генератор с артикулом LG 1503 адресован владельцам ряда моделей Mercedes-Benz с дизельным двигателем 2.1 CDI. Розничная цена новинки составляет 27 330 рублей. Модель LG 1507 предназначена для «Мерседесов» с бензиновым турбомотором 1.8T. В рознице новинка стоит 25 360 рублей. Генератор с артикулом LG 1510 подходит для ряда моделей Mercedes-Benz как с турбомотором 1.8T, так и с двигателем 4.7i. Розничная цена – 26 200 рублей.

Модель LG 1834 предназначена для ряда автомобилей Volkswagen Group: SEAT, Skoda, Audi, Volkswagen. Цена новинки в рознице – 18 350 рублей.

Генератор LG 2611 адресован владельцам автомобилей BMW 2–4 серий с 2,0-литровым турбодизелем. Розничная цена новинки – 31 700 рублей. Для 3,0-литровых дизельных машин баварской марки предназначен генератор LG 2633. Он может применяться для обслуживания и ремонта BMW 5 Series в кузовах F10/F11, а также кроссоверов X5 (E70) и X6 (E71, E72, F16, F86). В рознице новинка стоит 29 810 рублей.

Еще два новых артикула – генераторы для автомобилей китайских марок. Модель LG 2702 предназначена для Lifan Solano (10–), X50 (14–) и Breez (розничная цена – 9690 рублей), LG 3007 – для Haval F7 (19–) и H9 (15–) с двигателем 2.0T (цена в рознице – 31 700 рублей).

Линейка стартеров STARTVOLT пополнилась двумя новыми артикулами: LSt 1406 для Infiniti FX 35 (03–) и G Saloon с мотором 3.5i (10 850 рублей в рознице) и LSt 2609 для BMW X5 (F15, F85), 7 Series (F01, F02, F03, F04), 5 Series (F10), 5 Series Touring (F11), X3 (F25), X6 (F16, F86). В рознице модель LSt 2609 стоит 11 290 рублей ■



Zekkert расширил ассортимент резинотехнических изделий

Бренд Zekkert объявил о расширении фирменного ассортимента резинотехнических изделий.

Как сообщает пресс-служба бренда, в модельной линейке РТИ марки Zekkert появились 84 новых артикула для популярных в России иномарок.

Новинки предназначены для таких автомобилей, как Hyundai i30 (07–); Audi A4 (08–), A6 (11–), A5 (07–); BMW 5 Series F10/F11 (09–); Mazda 6 (12–), Mazda3 (13–), CX-5 (11–); Ford Fiesta (08–), EcoSport (12–) и других.

Среди основных преимуществ резинотехнических изделий Zekkert представители бренда называют их стабильную работоспособность при низких температурах (до –45 °С), стойкость к нагрузкам, износостойкость и долговечность, устойчивость к различным агрессивным средам, а также соответствие OEM-параметрам ■

Febest выпустил салонные фильтры

Бренд Febest объявил о появлении в фирменной линейке автозапчастей деталей новой товарной группы – салонных фильтров.

Как сообщает пресс-служба бренда, в стартовой партии представлены 22 продукта, которые предназначены для самых популярных автомобилей на российском рынке. В частности, Febest выпустил фильтры для автомобилей Kia Rio, Kia Sportage, Kia Ceed и других популярных моделей этого корейского бренда, а также марки Hyundai (арт. 1243-001, 1243-002, 1243-003, 1243-004, 1243-005, 1243-006 и 1243-007).

Доступны также фильтры для Renault Logan и Sandero I и II (арт. 0243-003 и 2443-001), Renault Fluence Megane (арт. 0243-002) и Renault / Dacia Dokker / Lodgy (арт. 0243-001) – он подходит и для Nissan X-Trail T32.

Также предлагаются фильтры для популярных моделей брендов, входящих в концерн Volkswagen Group (арт. 2343-001, 2343-002 и 2343-003), Toyota RAV4 (арт. 0143-001), Toyota Harrier и его соплатформенников (арт. 0143-002).

Кроме того, Febest представил фильтры для автомобилей марки Honda (арт. 0343-001), Mazda (арт. 0543-002), Mitsubishi (арт. 2543-001). В стартовой партии есть фильтры для Opel Astra-J (арт. 1043-001) и Astra-H (арт. 1843-001), а также для Ford Focus CB8 2011–2015 гг. в. (арт. 2143-001).

Все салонные фильтры Febest, как отмечают в компании, отвечают требованиям автопроизводителей ■



f.doc*

Договор, заказ-наряд, акты и другие документы с физическими лицами подписывайте через сервис F.Doc*

Реклама. *аф док | Правообладатель, рекламодатель, ЗАО «ЦДС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



HL Mando расширила ассортимент в России

Компания HL Mando объявила о расширении фирменного ассортимента запчастей для российского рынка.

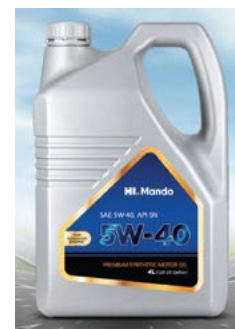
Как сообщает пресс-служба компании, в обновленном ассортименте появятся свыше 3900 новых артикулов в дополнение к существующим 33 800.

Новая линейка запчастей HL Mando включает детали как для легковых, так и (по большей части) для грузовых автомобилей. В частности, ее дополнили элементы системы фильтрации, детали тормозной системы и подвески.

В руководстве компании рассчитывают, что расширение ассортимента в грузовой программе позволит усилить позиции бренда HL Mando в этом сегменте и «укрепить сотрудничество с крупнейшими грузовыми дистрибьюторами – «Омега», «Форум-Авто», «Армтек», «Авто-Альянс» и «Амтел»».

В 2023 году HL Mando уже вывела на российский рынок моторные масла, выпускаемые на том же заводе в Южной Корее, где производятся оригинальные масла Hyundai/Kia, а также аккумуляторные батареи от корейского предприятия Solite.

В октябре 2022 года южнокорейский производитель автокомпонентов объявил о ребрендинге, в рамках которого название холдинга Halla и торговая марка Mando были объединены под брендом HL Mando. Как уточняют в пресс-службе компании, соответствующие изменения упаковки товаров, рекламных материалов, а также смена юридических лиц будут происходить поэтапно в течение всего 2023 года ■



HL Mando

Безбумажный офис F.Doc доступен в CRM-системе для автобизнеса «Нетикс Трицепс»

Сервис безбумажного подписания документов F.Doc стал доступен в специализированной CRM-системе «Нетикс Трицепс» для автосервисов, СТО и автомагазинов.

Бесшовная интеграция сервиса с учетной системой, как уточняют в F.Doc, дает возможность работающим в ней организациям подписывать документы в электронном виде со своими клиентами – физическими лицами.

Договор оказания услуг, заказ-наряд, акт выполненных работ или акт приема-передачи и другие документы могут подписываться непосредственно в CRM-системе с помощью ПЭП (простой электронной подписи). Такая подпись имеет юридическую силу и соответствует требованиям 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Автосервис подключает F.Doc в CRM «Нетикс Трицепс», после чего получает доступ к опции. Для того чтобы начать обмениваться с клиентом электронными документами, необходимо подписать с ним соглашение об электронном документообороте и получить от клиента согласие на обработку персональных данных.

В процессе работы менеджер автосервиса готовит необходимые документы в CRM-системе, но не отправляет их на печать, а выбирает интегрированный в «Нетикс Трицепс» сервис F.Doc, который отправляет клиенту СМС со ссылкой на документы для подписания в электронном виде. Клиент получает СМС, переходит по ссылке с использованием проверочного кода из сообщения, читает документы и подписывает нажатием одной кнопки в смартфоне. Все документы хранятся в защищенном архиве и доступны организации и клиенту ■



Подписание документов одним кликом. Для больших и маленьких бизнесов.

Реклама
"ЭФ ДОК" | Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦЦИС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



fdoc.ru

6+

CARVILLE SERVICE

Приводим
в порядок
подержанный
Nissan Tiida

13 лет — не приговор



Вадим Аскарлов

Для начала — немного истории, чтобы тот, кто все же решит рассмотреть этот автомобиль к покупке на вторичном рынке, понимал, с чем ему предстоит столкнуться. Nissan Tiida первого поколения с индексом C11 появился в 2004 году, но наши соотечественники познакомились с «японцем» только в 2007-м. «Тида» была глобальной моделью Nissan Motor и в таком же виде, как у нас, продавалась и в Азии, и в Штатах.

Рынок новых автомобилей в России переживает не лучшие времена. Ассортимент напоминает советский универсам времен застоя, и, чтобы купить хоть что-то приличное (мирового бренда), нужно ждать, пока тебе привезут это из-за границы, и заплатить втридорога. В таких условиях рынок подержанных машин превращается в единственный вариант для тех, кто не готов тратить миллионы ради простого средства передвижения. Вот только рассчитывать на более-менее «свежие» экземпляры зачастую не приходится: за адекватную цену сейчас продаются только автомобили старше 10 лет. Вот и наш герой уже 13 лет верой и правдой трудится в одних руках. Выясняем, в каком состоянии пребывает Nissan Tiida, один из самых популярных автомобилей гольф-класса конца «нулевых», и сколько будет стоить привести его в состояние «сел и поехал».

Очевидно, именно на американский рынок делали упор в компании, так как производство модели организовали в Мексике, на предприятии в штате Агуаскальентес, а на рынок США в 2008 году машина вышла в статусе самого доступного нового автомобиля: базовая комплектация седана, который

там именовался Versa, стоила всего 9990 долларов (на условиях MSRP).

Отчасти именно благодаря весьма неплохой стандартной модификации автомобиль и заслужил любовь множества россиян. Наш герой 2010 года выпуска — из первой партии седанов, которые приехали в Россию сразу

после рестайлинга. Эти машины легко отличить по решетке радиатора. В наших руках — Tiida в базовой версии Comfort, в которую входили две подушки безопасности, кондиционер, аудиосистема, электропривод и обогрев зеркал и передних сидений. Сегодня, в 2023 году, такой набор, мягко говоря, не впечатляет, но следует

f.doc* подписывайте документы
с физ. лицами одним кликом!

Реклама. Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦПС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189502 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru





CTP[®]



ПРОИЗВОДИМ ОРИГИНАЛ



учесть, что мы говорим о машине, выпущенной в 2010-м. Для сравнения, главный конкурент и самый популярный у нас автомобиль С-класса тех времен — Ford Focus II — в базовой версии не предлагал ничего из вышеперечисленного и имел под капотом двигатель на 80 л.с., в то время как у «Тииды» был 110-сильный мотор. Примерно аналогичный по оснащению фордовский седан со 115-сильным двигателем стоил в те годы существенно дороже.

Однако нас в первую очередь интересуют не рыночные достоинства седана тогда, а его сильные стороны сейчас, спустя 13 лет после «рождения» в жаркой Мексике. В этом вопросе главный козырь «Тииды» — ее двигатель. Тем более что россиянам он хорошо знаком. Под капотом автомобиля — бензиновый мотор объемом 1,6 литра серии HR16DE; он также известен под индексом H4M. Об успешности этого агрегата говорит хотя бы количество моделей альянса Renault-Nissan, на которые он устанавливался.

Перечислять их можно долго, но для нас интереснее всего

то, что двигатель H4M ставили на Lada Vesta. В паре с вариатором Jatco он представлял весьма привлекательный для покупателей тандем. Несмотря на то что в народе моторы с алюминиевыми блоками цилиндров считаются «одноразовыми», не так много владельцев машин с этими двигателями вспоминали о «капиталке» раньше, чем после 300 тыс. км пробега, а при свое-

временном обслуживании и пол-миллиона — отнюдь не фантастическая цифра. В России, правда, официально таких не найти: у нас предпочитают «скручивать» пробег уже на трехстах тысячах.

С механической 5-ступенчатой коробкой проблем не возникает, а вот если захочется «двухпедальную» версию, то на вариатор рассчитывать не стоит: у «Тииды» старый, но проверенный и надеж-

ный классический 4-ступенчатый «автомат» той же фирмы Jatco.

Еще одним плюсом машины (как при покупке из салона, так и сейчас — на «вторичке») является цепной привод ГРМ. Цепь редко просит замены раньше, чем при пробеге 200 тыс. км. А вот замена свечей зажигания — головная боль для механика: нужно снимать впускной коллектор, что влетает владельцу в копейку. Правда, иридиевые свечи позволяют прибегать к процедуре замены крайне редко.

Наша Tiida всю свою «со-знательную» жизнь провела в руках одного хозяина, который приобрел ее у официального дилера. За 13 лет пробег машины достиг отнюдь не старческих для этой модели 220 тыс. км. Что с ней делалось и были ли серьезные проблемы? По словам владельца, никаких масштабных проблем не возникало. Моторное масло менялось через каждые 7,5 тыс. км, причем на пробеге примерно 160 тыс. км решено было перейти на полусинтетику 10W-40.

Примерно на том же пробеге было заменено масло в механической коробке вместе с заменой сцепления. Оригинальный аккумулятор продержался 11 лет и почти 200 тыс. км. Примерно через 10 лет эксплуатации вышла из строя трубка кондиционера — вещь недешевая, отыскать которую оперативно можно только у дилера. Еще через два года потекла трубка, ведущая от радиатора кондиционера к компрессору. Заменена она была вместе с самим радиатором, который уже тоже оказался значительно потрепан жизнью...

Что действительно можно назвать слабым местом «Тииды», так это подвеска. Причем не с точки зрения ее работы (плавность хода седана как раз таки совсем неплоха), а в том, что касается ее «ходимости» в российских условиях. Рычаги, сайлентблоки и прочие узлы шасси к пробегу 220 тыс. км несколько раз менялись «по кругу»,

Лакокрасочное покрытие никогда не было сильной стороной «Ниссанов», да и вряд ли на производстве в Мексике подразумевали «солевые ванны» для седана каждую питерскую зиму



**Подписывать
документы в F.Doc*
очень просто**

- Вы загружаете документы в F.Doc*
- F.Doc отправляет клиенту СМС со ссылкой на документы
- Клиент переходит по ссылке, вводит проверочный код, читает документ и подписывает одним кликом

Реклама. Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦЦС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru



ДЕТАЛИ для ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

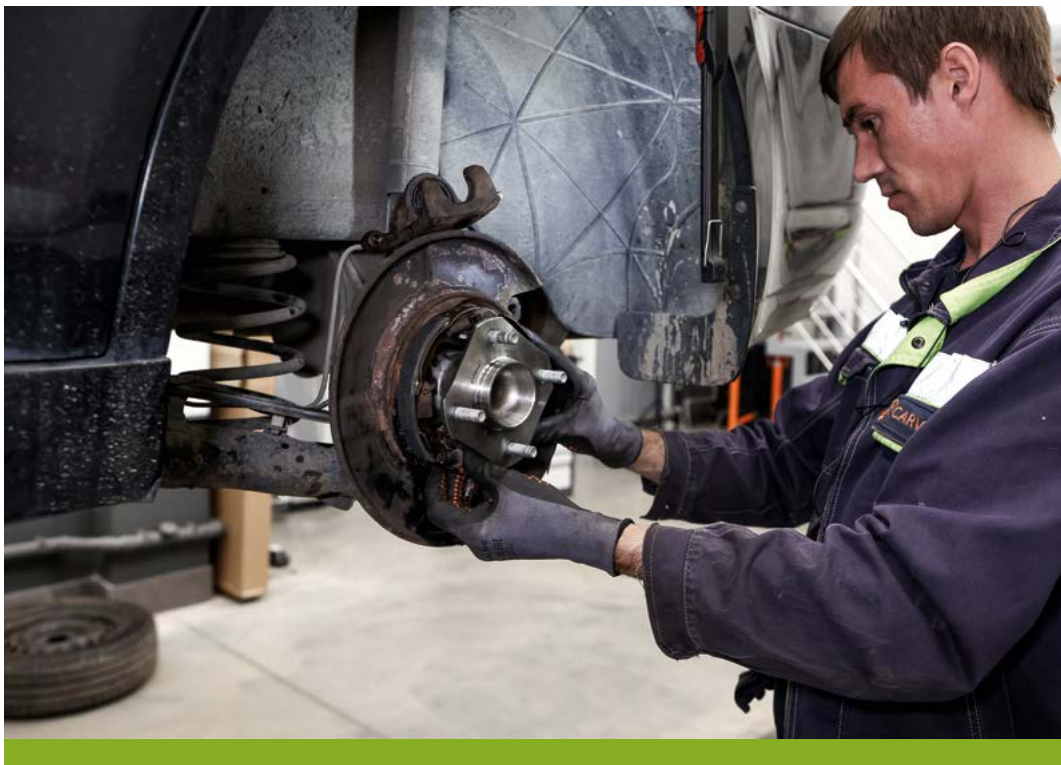


SB
NAGAMOCHI
RMP NAGAMOCHI Technology Japan Co., Ltd.
Saitama, 351-0022, Japan
Phone: +81-48-486-9173, Fax: +81-48-486-9203
BRAKE ROTOR
ブレーキローター
ROTORES DE FRENO
TOPMO

Ассортимент в РФ более 1200 артикулов

ЖИКИВ

10 ЛЕТ
НА РЫНКЕ РФ



а подушки двигателя и коробки пришлось заменить еще раньше: примерно к 200 тыс. км.

Вот и на этот раз после диагностики выяснилось, что никаких проблем по основным узлам и агрегатам у машины нет, а вот большое количество различных резинотехнических изделий вновь попросилось на замену. Вышли из строя также опоры передних амортизаторов, которые всего лишь пару лет назад менялись вместе с сами-

ми стойками и пружинами. Их решено было заменить на опоры бренда Torg, которые не так давно показали хорошие результаты на наших лабораторных тестах.

Наружные ШРУСы также не выдержали испытания российскими дорогами — специалисты нашего технического центра рекомендовали их к замене. В этом случае мы решили обратиться к запчастям бренда Febest. К продукции этой же компании мы прибегли и в случае,

когда выяснилось, что замены требуют подшипники ступиц. Однако отдельно они не меняются — пришлось приобрести обе передние ступицы в сборе. Та же история — с подшипниками ступицы на задней оси, но в этот раз для разнообразия мы решили воспользоваться продукцией компании Zekkert.

Шаровые опоры также пришлось заменить, и здесь мы обратились к деталям южнокорейского бренда CTR. Задние

сайлентблоки переднего рычага мы заменили на изделия бренда Metaco, а за сайлентблоки задней балки вновь в ответе оказался бренд Febest.

Кроме того, специалисты сервиса диагностировали практически полную недееспособность тормозных механизмов. Заменить требовалось все колодки и диски, а суппортам и вовсе понадобились ремкомплекты. За диски и колодки «по кругу» ответственным назначили бренд Trialli. Ремкомплекты суппортов мы выбрали в ассортименте Febest, а изношенные колодки ручного тормоза заменили на новые марки Metaco.

В ходе ремонта возникла необходимость в замене ряда других деталей. Так, главный цилиндр сцепления уже практически не выполнял свою работу. Его было решено заменить на новую запчасть бренда Stellox. Кроме того, одним из самых больных мест «Тийды» считается герметичность системы выпуска. Вот и на этот раз при осмотре стала очевидна необходимость замены прокладки системы выпуска и прокладки выпускного коллектора. Выбор пал на продукцию не слишком известной у нас тайваньской компании Longho. Для удобства мы свели все данные по запчастям с артикулами и ценами в единую таблицу, а также указали, сколько все эти детали стоят в оригинале.



f.doc*

Договор, заказ-наряд, акты и другие документы с физическими лицами подписывайте через сервис F.Doc*

Реклама. *аф док | Правообладатель, рекламодатель, ЗАО «ЦДС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис F.Doc», текст представлен на сайте fdoc.ru





DIFFERENT ROADS. ONE SOLUTION.

Компания Zekert приглашает посетить
свой стенд на выставке
MIMS Automobility Moscow 2023



 **20-24**
августа

 **ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**
на Красной Пресне
(м. «Выставочная»)

ПАВИЛЬОН 2
ЗАЛ 2
СТЕНД 305

ВАС ЖДЁТ:

1 РОЗЫГРЫШ
РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО
МОНСТР-ТРАКА С ДВС!

2 Общение с первыми
лицами бренда ZEKERT

3 Самые свежие
новости о бренде





Деталь	Оригинал (артикул, цена)	Аналог (артикул, цена)
Опора переднего амортизатора правая	Nissan 54320-AX00A, 8402 руб.	Torr DL0176, 1982 руб.
Опора переднего амортизатора левая	Nissan 54321-AX00A, 8402 руб.	Torr DL0177, 1982 руб.
ШРУСы	Nissan C9211-EL10A, 2 x 26 877 руб. (53 754 руб.)	Febest 0210-C11X, 2 x 2690 руб. (5380 руб.)
Ступицы в сборе задние	Nissan 43202-1YP0A, 2 x 13 756 руб. (27 512 руб.)	Zekkert RL-1599, 2 x 6244 руб. (12 488 руб.)
Ступицы в сборе передние	Nissan 40202-ED510, 2 x 11 339 руб. (22 678 руб.)	Febest 0282-C11XFRM, 2 x 5372 руб. (10 744 руб.)
Шаровые опоры	Только оригинальный рычаг в сборе Nissan 54501-1FU0B, 2 x 15 610 руб. (31 220 руб.)	CTR CBN-70, 2 x 1579 руб. (3158 руб.)
Задние сайлентблоки переднего рычага	Только оригинальный рычаг в сборе Nissan 54501-BC42A, 2 x 8650 руб. (17 300 руб.)	Metaco 4500004, 2 x 449 руб. (898 руб.)
Сайлентблоки задней балки	Только оригинальная балка целиком Nissan 55501-EM10B, от 65 600 руб.	Febest NAB-K12R, 2 x 1428 руб. (2856 руб.)
Передние тормозные колодки (комплект)	Nissan D1060-1KA1A, 4595 руб.	Trialli PF 1412, 1495 руб.
Ремкомплекты передних суппортов	Nissan 41120-AL525, 1793 руб.	Febest 0275-L31F, 478 руб.
Передние тормозные диски	Nissan 43206-EM10A, 2 x 10 189 руб. (20 378 руб.)	Trialli DF 140129, 2 x 2575 руб. (5150 руб.)
Задние тормозные колодки (комплект)	Nissan D4060-JA00J-RV, 3150 руб.	Trialli PF1404, 1162 руб.
Задние тормозные диски	Nissan 43206-EM10A, 2 x 10 189 руб. (20 378 руб.)	Trialli DF 140129, 2 x 2575 руб. (5150 руб.)
Ремкомплекты задних суппортов	Febest 0275-C11R, 750 руб.	Febest 0275-C11R, 750 руб.
Главный цилиндр сцепления	Nissan 30610-1KM0A, 8520 руб.	Stellox 0584418SX, 2775 руб.
Прокладка выпускного коллектора	Nissan 14036-EE000, 1870 руб.	Longho 8830230, 260 руб.
Колодки ручного тормоза	Nissan 44060-CY025, 10 495 руб.	Metaco 3030006, 1232 руб.
Итого:	192 677 руб.*	51 028 руб.*

* Без учета пунктов, где в оригинале предлагается только узел в сборе.

Каков итог?

Доведя японский седан до ума, смело можно сделать вывод, что машину старше 10 лет и с пробегом за 200 тыс. км вполне можно рассматривать как альтернативу новому автомобилю, — конечно же, с соответствующими оговорками. Сейчас на рынке за подобную Nissan Tiida просят 600–700 тыс. рублей, и если машина эта — из-под одного владельца, который хотя бы старался за ней ухаживать, то есть шанс приобрести по-настоящему привлекательный экземпляр. Тем более что, как нам удалось выяснить, если ремонтировать этот седан проверенными неоригинальными запчастями, то и затраты будут отнюдь не колоссальными...

**Подписание документов одним кликом.
Для больших и маленьких бизнесов.**

Реклама "ЭФ док" | Правообладатель, рекламодатель ЗАО «ЦСЦС», местонахождение: 630055, г. Новосибирск, ул. Мусы Джалиля, д. 11, кабинет 309, ОГРН 1025403189602 услуга предоставляется в соответствии с Правилами использования программы для ЭВМ «Безбумажный офис ЭФ.Документ», текст представлен на сайте fdocr.ru

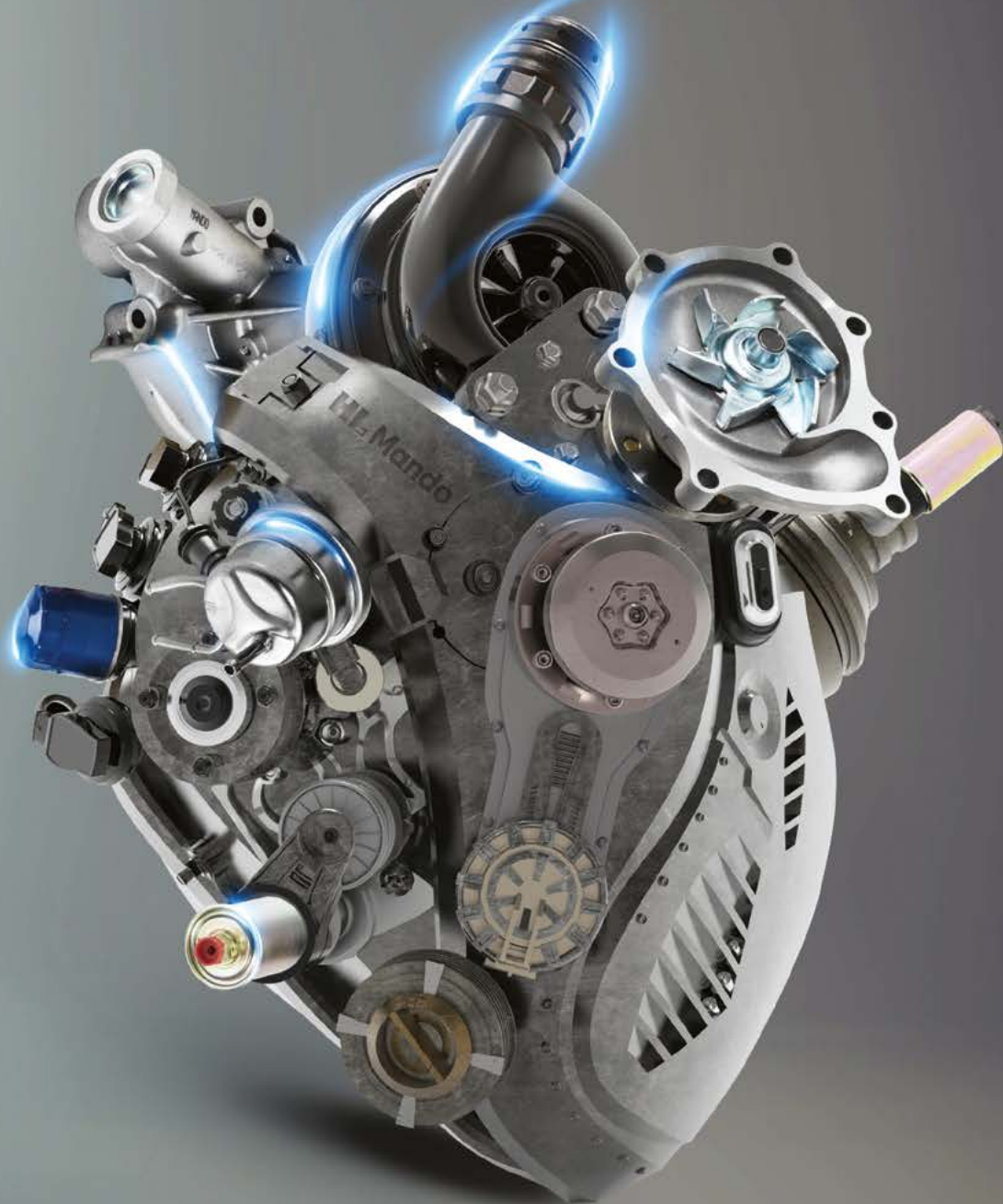


fdocr.ru

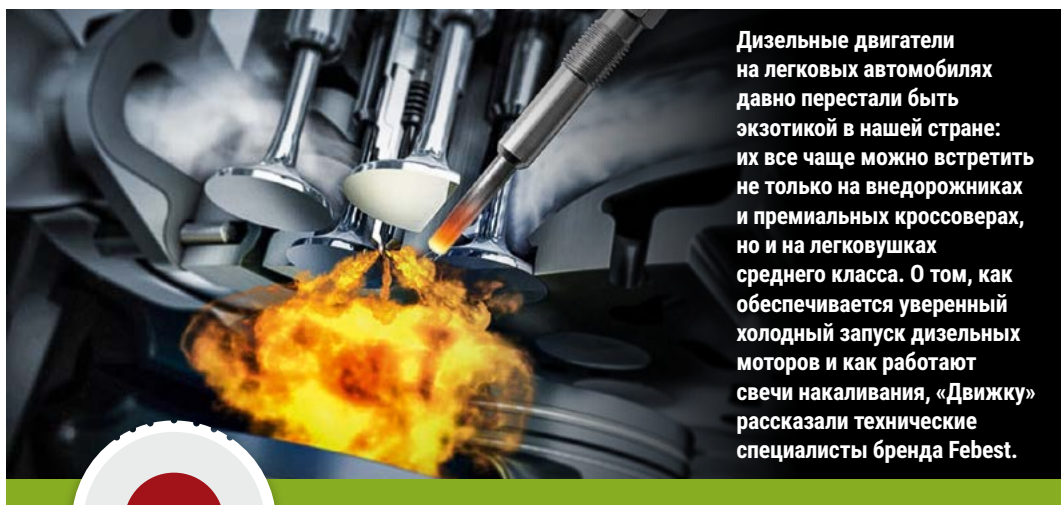
6+

С любовью к оригиналу

Являясь одним из ведущих в мире производителей запасных частей и технологий, HL Mando предлагает свой опыт и широкий ассортимент запасных частей для технического обслуживания на вторичном рынке. Выбирая HL Mando, прояви свою любовь к автомобилю с помощью оригинальных автокомпонентов.



Свечи накаливания



Дизельные двигатели на легковых автомобилях давно перестали быть экзотикой в нашей стране: их все чаще можно встретить не только на внедорожниках и премиальных кроссоверах, но и на легковушках среднего класса. О том, как обеспечивается уверенный холодный запуск дизельных моторов и как работают свечи накаливания, «Движку» рассказали технические специалисты бренда Febest.



Dvzhok.ru

Свечи накаливания в основном имеют два вида конструкции: саморегулирующиеся и низковольтные. Прежде чем объяснить разницу между ними, вспомним, для чего предназначены подобные компоненты.

Основной принцип работы дизельного двигателя такой же, как и бензинового: в объеме между цилиндром, поршнем и головкой блока цилиндров (ГБЦ) сгорает воздушно-топливная смесь. Образовавшееся при этом высокое давление газов толкает вниз

поршень, который с помощью шатуна вращает коленчатый вал. Но процесс горения инициируется по-разному. В бензиновом двигателе для этой цели служит свеча зажигания. Воспламенение рабочей смеси дизельного двигателя происходит при смешивании дизельного топлива с нагретым до 700–900 °C в цикле сжатия воздухом.

Солянка испаряется из-за высокой температуры, и пары ее начинают гореть. Но для первых запусков двигателя в холодное время года температуры сжатого воздуха может не хватать для достаточного испарения и возгорания топлива. Свечи накаливания, нагреваясь до температуры

Типы, устройство, принцип действия

около 1000 °C, дополнительно подогревают воздух в камере сгорания и позволяют уверенно завести мотор.

Кроме того, работая еще несколько минут после запуска, свечи повышают температуру сжатого воздуха и помогают оптимизировать температурный режим процесса сгорания в ДВС, тем самым уменьшая его износ, дымность и шум, улучшая топливную экономичность и сокращая выбросы вредных веществ.

В современных дизелях свечи могут включаться и во время движения автомобиля, если блок управления двигателем фиксирует температуру приготовления рабочей смеси ниже оптимального значения. Именно поэтому в автомобилях нового поколения

свечи зажигания являются не только неотъемлемой частью системы холодного пуска, но и важной составляющей увеличения топливной экономичности, ресурса двигателя и сохранения окружающей среды.

Некоторые автопроизводители «научили» свечи накаливания «мониторить» процесс сгорания в режиме реального времени (технология PSG). Такие свечи, кроме своей основной функции обогрева камеры сгорания, обладают возможностью передавать в блок управления данные об изменении давления в камере сгорания, тем самым позволяя оптимизировать работу двигателя.

✓ Свеча PSG



Саморегулирующаяся свеча





Вернемся к типам свечей накаливания. Первый — это саморегулирующиеся свечи. Внутри нагревательной трубки располагается нагревательная спираль. При включении зажигания она быстро раскаляется примерно до 1000 °С, поднимая температуру в камере сгорания через кончик нагревательной трубки. Также нагревается соединенная с ней лазерной сваркой регулирующая спираль. Металл, из которого она сделана, обладает свойством увеличивать сопротивление при нагреве. Тепло от нагревательной спирали нагревает регулирующую, сопротивление увеличивается, а ток, поступающий на нагревательную, согласно закону Ома, уменьшается, поэтому температура тоже снижается. Происходит саморегуляция температуры нагрева, которая препятствует перегреву и выходу свечи из строя.

Второй тип свечей накаливания — низковольтные свечи. Их принципиальные отличия от саморегулирующихся — укороченные спирали, которые быстрее нагреваются, а время

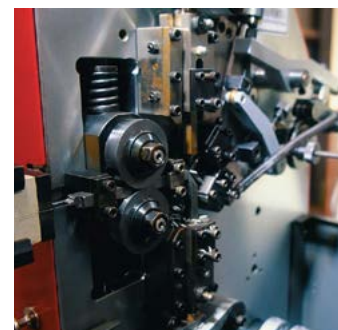


нагрева и температуру регулирует блок управления свечами накаливания. При включении зажигания на свечу поступает напряжение бортовой сети автомобиля, быстро ее накаливая, но через несколько секунд блок управления снижает вольтаж на свечах до 7 В, 5 В или 4,4 В (в зависимости от конструктива автопроизводителя), тем самым предотвращая перегрев и снижая энергопотребление. Такие свечи в основном используются в системах непосредственного впрыска топлива.

Свечи накаливания Febest появились на российском

рынке в июне нынешнего года. В качестве партнера в сфере их производства был выбран турецкий производитель первичного оборудования, который ведет свою историю с 2007 года и достиг на сегодняшний день объема производства 2,5 млн штук в год.

Все выпускаемые свечи проверяются на работоспособность (об этом говорит темный кончик нагревательной трубки). Также детали выборочно просвечиваются с помощью рентгена для контроля соосности спиралей и проходят тесты на вибростенде и в холодильной камере. Производитель сертифицирован



по стандартам ISO 9001, ISO 16949. Для продажи в России и других странах Таможенного союза свечи Febest получили сертификацию ЕАС с прохождением обязательных испытаний.

На данный момент в ассортименте Febest — 92 свечи для автомобилей европейского, японского, корейского и американского производства. Линейка бренда позволяет покрыть 80% легкового парка дизельных машин в России. На свечи накаливания Febest действует гарантия в течение 2 лет или 40 тыс. км пробега — в зависимости от того, что наступит раньше.



Обслуживание системы холодного пуска с низковольтными свечами. Рекомендации Febest

- Необходимо проверять работу блока управления свечами. Если поменять свечи, а блок управления при этом останется неисправным, то новые свечи перегреются и быстро выйдут из строя.
- Обязателен точный подбор свечи к модели двигателя. Нельзя ставить свечу других размеров — слишком выдающийся в камеру сгорания кончик нагревательной трубки может нарушить рассчитанные потоки топливо-воздушной смеси, а также повредиться, попав под струю высокого давления из форсунки инжектора. Слишком короткий будет плохо греть входящий воздух.
- Необходимо соблюдать моменты затяжки свечи в ГБЦ, гайки на клемме свечи. При демонтаже исправной свечи не следует превышать предельный момент откручивания. Если свеча «не идет» — использовать метод поэтапного частичного откручивания, заливки синтетического масла и прогрева.
- Также следует вычищать от отложений и сажи посадочное место свечи специальной разверткой, смазывать керамической смазкой резьбу и корпус для последующего беспрепятственного демонтажа.
- Менять свечи необходимо каждые 50–80 тыс. км пробега. И менять комплектом.

LUZAR выпустил новые запчасти для грузовиков и сельхозтехники

Бренд LUZAR объявил о расширении фирменной линейки деталей системы термоменеджмента для грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

В частности, как сообщает пресс-служба бренда, линейку запчастей LUZAR дополнили два новых артикула компрессоров кондиционера.

Компрессор LCAC1622 предназначен для тягачей Iveco Stralis 2002 модельного года. Розничная цена новинки – 21 670 рублей.

Модель LCAC2703 подходит для автомобилей марки Scania: 4-series (1996 м.г.) и R-series (2004 м.г.). В рознице новинка стоит 17 810 рублей.

В ассортименте запчастей LUZAR появился также радиатор охлаждения LRc 3145, предназначенный для тракторов Valtra T160, T170, T171h, T180, T190, T191H (2009 м.г.) с двигателем Sisu 74 CTA 4V. Розничная цена новинки составляет 61 220 рублей.

Радиаторы LUZAR, как уточняет производитель, соответствуют по своим теплотехническим характеристикам нормативным показателям. Гарантия на продукцию бренда составляет 2 года или 125 тыс. км ■



В июле продажи грузовиков в России выросли почти в два раза

По итогам июля продажи новых грузовых автомобилей в России увеличились на 98%, до 13 147 единиц.

Такие данные представили эксперты аналитического агентства «Автостат» со ссылкой на информацию АО «ППК» (совместный проект «Автостата» и АО «Электронный паспорт»). Существенный рост показателей эксперты объясняют низкой базой прошлого года.

Лидером российского рынка грузовых автомобилей по традиции стал отечественный бренд КАМАЗ. В июле было продано 2618 машин камской марки – на 4% больше, чем в июле 2022 года.

Вторую строчку заняла марка Sitrak с результатом 2550 машин. Замыкает тройку лидеров Shacman: 2081 машина и 102% прироста по отношению к показателям прошлого года. Четвертое и пятое места заняли FAW (1608 машин, рост в 3,5 раза) и Nowo (563 машины; –16%) соответственно.

Самым востребованным грузовым автомобилем в России в июле стал Sitrak C7H: в РФ было продано 2549 таких автомобилей.

По итогам января – июля объем продаж новых грузовых автомобилей в России составил 75 868 единиц, на 71% больше, чем за 7 месяцев 2022 года ■

Российский рынок LCV вырос в июле на 45%

По итогам июля в России было продано 6916 новых легких коммерческих автомобилей (LCV), что на 45% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Такие данные представили в аналитическом агентстве «Автостат». Эксперты отмечают, что при подсчетах использовали собственную сегментацию рынка: например, некоторые модели пикапов они относили к легковым автомобилям, а не к LCV.

Лидером в сегменте легких коммерческих автомобилей по итогам июля традиционно стал отечественный GAZ (4360 проданных машин, +60%). На него приходится 63% от общего объема продаж таких машин в России.

Вторую строчку занимает УАЗ (1118 шт.; +29%). Замыкает тройку лидеров новый игрок на рынке – Sollers (510 шт.). Четвертое и пятое места занимают Lada (306 шт.; –17%) и Hyundai (194 шт.; +72%) соответственно.

Несмотря на существенный рост продаж в июле, по итогам 7 месяцев года рынок легких коммерческих автомобилей по-прежнему остается в минусе. Так, в январе – июле в России продали 44 645 автомобилей, что на 0,8% меньше результата прошлого года ■



«Завод КДМ» начал производство мусоровоза-трансформера

Смоленский «Завод КДМ» запустил производство мусоровоза-трансформера CM16-01 со съёмными моечными баками.

Как сообщает пресс-служба предприятия, надстройка разработана заводом в партнерстве с региональным оператором западной зоны Вологодской области ООО «Чистый след».

Мусоровоз-трансформер CM16-01 с 17,5-кубовым бункером-накопителем, съёмной мойкой и моечным пистолетом со шлангом длиной 15 метров имеет принципиальное отличие от рыночных аналогов, отмечает производитель. Конструкция надстройки позволяет компаниям-операторам демонтировать встроенные баки самостоятельно, без привлечения сторонних специалистов. Благодаря этому региональные операторы могут использовать машину круглогодично: летом в качестве мусоровоза с кузовом полезным объемом 12,5 куб. м и мойкой, а в остальное время применять мусоровоз как полноценную 17,5-кубовую спецмашину для транспортировки отходов. Мойка состоит из двух нержавеющей баков для грязной и чистой воды объемом по 1000 литров.

«Завод КДМ» будет выпускать около 50 мусоровозов CM16-01 в год. Производитель ожидает, что новинка будет особенно востребована в южных и других туристически привлекательных регионах России. «В связи с жарким климатом и большим количеством пищевых отходов в этих районах необходимо уделять большее внимание процессу транспортировки мусора, в частности качественной мойке и дезинфекции контейнеров», — сообщили в пресс-службе завода.

Автомобили уже доступны для предзаказа. Продажи нового мусоровоза стартуют 1 октября 2023 года. Срок гарантии на новый CM16-01 составляет 24 месяца ■



ASPpro выпустил запчасти для «ГАЗели Next»

Компания RaraCo объявила о расширении ассортимента запчастей для коммерческого транспорта, выпускаемых под брендом ASPpro.

Как сообщает пресс-служба компании, линейка деталей подвески и системы рулевого управления бренда расширилась за счет рулевых тяг для «ГАЗели Next» (арт. RJ20026).

Помимо этого, в ассортименте ASPpro появились рулевые наконечники для автомобилей того же семейства (арт. RJ10064).

Ранее, как уже сообщал «Движок», в продажу поступили запчасти ASPpro для крупнотоннажных грузовиков.

Фирменную линейку дополнили детали термосистемы для КАМАЗ-5490 и Mercedes-Benz Axor, а также тормозные колодки для ряда машин зарубежных марок ■

Dongfeng представил в России линейку среднетоннажных грузовиков

Китайская компания Dongfeng Motor выпустила на российский рынок линейку шасси грузоподъемностью от 3 до 13 тонн.

Производитель предлагает шесть среднетоннажных грузовиков, любой из которых может быть укомплектован одним из 22 вариантов надстроек для шасси, сообщил дистрибьютор Dongfeng в России. В частности, покупателем будут доступны бортовая платформа, изотермический фургон, самосвал, эвакуатор и другое.

Как сообщили в компании, транспорт адаптирован для работы в наших широтах. Автомобили, помимо всего прочего, оснащаются кондиционером и круиз-контролем.

По заявлениям импортера, Dongfeng Motor планирует реализовать в России до конца текущего года порядка 2000 шасси ■



Арктические автобусы «Урал» начнут выпускать в конце 2025 года

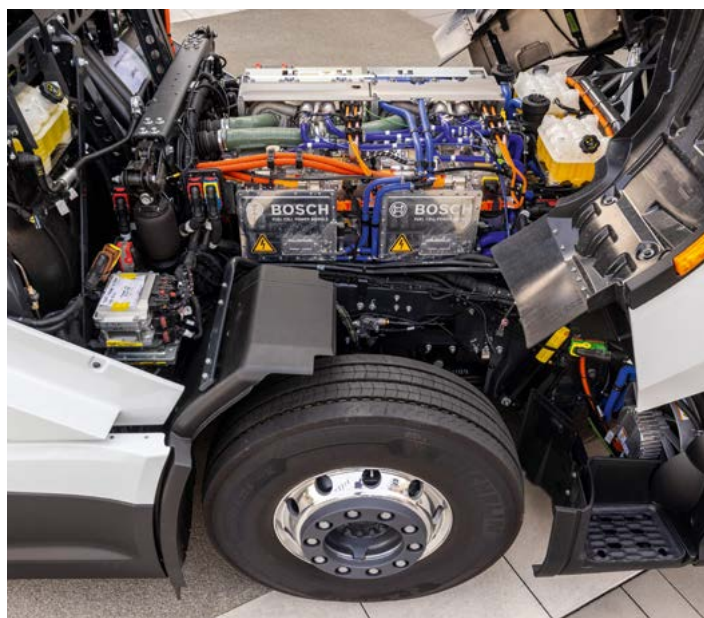
Автомобильный завод «Урал» планирует запустить производство арктических автобусов в конце 2025 года.

Такие планы озвучил генеральный директор завода «Урал» Павел Яковлев, сообщает «Автостат». Предполагается, что предприятие сможет производить 350 таких машин ежегодно. Как отметил Павел Яковлев, на арктический автобус уже есть первые заказчики.

Автобус рассчитан на перевозку пассажиров по временным дорогам («зимникам») и сложным участками при температурах до -50°C . Высота машины составляет более 4 метров, вместимость – 22 пассажира.

На транспортном средстве установлены модернизированные агрегаты, которые прошли испытания на первом прототипе арктического автобуса в Якутии. Под капотом расположен рядный шестицилиндровый двигатель мощностью 310 л. с. Мотор агрегируется с 9-ступенчатой коробкой передач с демультипликатором.

Арктический автобус имеет двойное остекление и подогреваемые зеркала, а также оснащается USB-зарядками. Предусмотрено и электрическое отопление, и система кондиционирования ■



Bosch начал выпускать водородные топливные ячейки

Компания Bosch объявила о начале серийного производства силовых модулей топливных ячеек.

Модули, как сообщает пресс-служба компании, выпускаются на производственной площадке в Фейербаче, пригороде Штутгарта.

В качестве первого покупателя модулей выступит Nikola Corporation, которая будет оснащать ими модель Class 8 – электрогрузовик на водородных топливных ячейках. Выход машины на североамериканский рынок запланирован на третий квартал 2023 года.

На европейском рынке топливными ячейками Bosch будет оснащаться грузовик Iveco Heavy Duty FCEV.

С 2021 по 2026 год суммарный объем инвестиций немецкой компании в водородные технологии составит около 2,5 млрд евро. К 2030 году Bosch намерен довести объем выручки от продаж компонентов для водородных автомобилей до 5 млрд евро ■

Sollers Atlant получил спецверсию с рефрижератором

Компания «Соллерс» представила специальную версию цельнометаллического фургона Sollers Atlant с рефрижератором.

Автомобиль для перевозки замороженной продукции построен на базе фургона Sollers Atlant с длинной колесной базой. Он оснащен дизельным мотором объемом 2,7 литра мощностью 150 л. с.

Грузовой отсек имеет изотермическую изоляцию. Изотермический модуль из сэндвич-панелей специально разработан для Sollers Atlant в формате 3D-моделирования. Он имеет максимальный объем и высокую герметичность.

«Фургон удобно использовать в плотной городской застройке, особенно в тесных дворах. Цельнометаллический кузов имеет низкую погрузочную высоту и позволяет осуществлять боковую загрузку через сдвижную дверь по правому борту», – отметили в «Соллерс».

Боковины и крыша грузового отсека обшиты стеклопластиком, пол усилен фанерным листом. На выбор предлагается покрытие стеклопластиком либо рифленым алюминиевым листом, сообщает производитель.

Конденсаторный блок рефрижераторной установки интегрирован в надкабинное пространство. Минимальная температура заморозки составляет -20°C ■



КАЧЕСТВО ПРОВЕРЯЕМ РАССТОЯНИЕМ



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ



Детали системы трансмиссии TRIALLI – это результат продуманной работы отечественных инженеров и обязательного альфа и бета-тестирования командой механиков

TRIALLI.RU



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2023 | 21-24 августа, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В407

Мы разобрали «ГАЗель Next» С НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

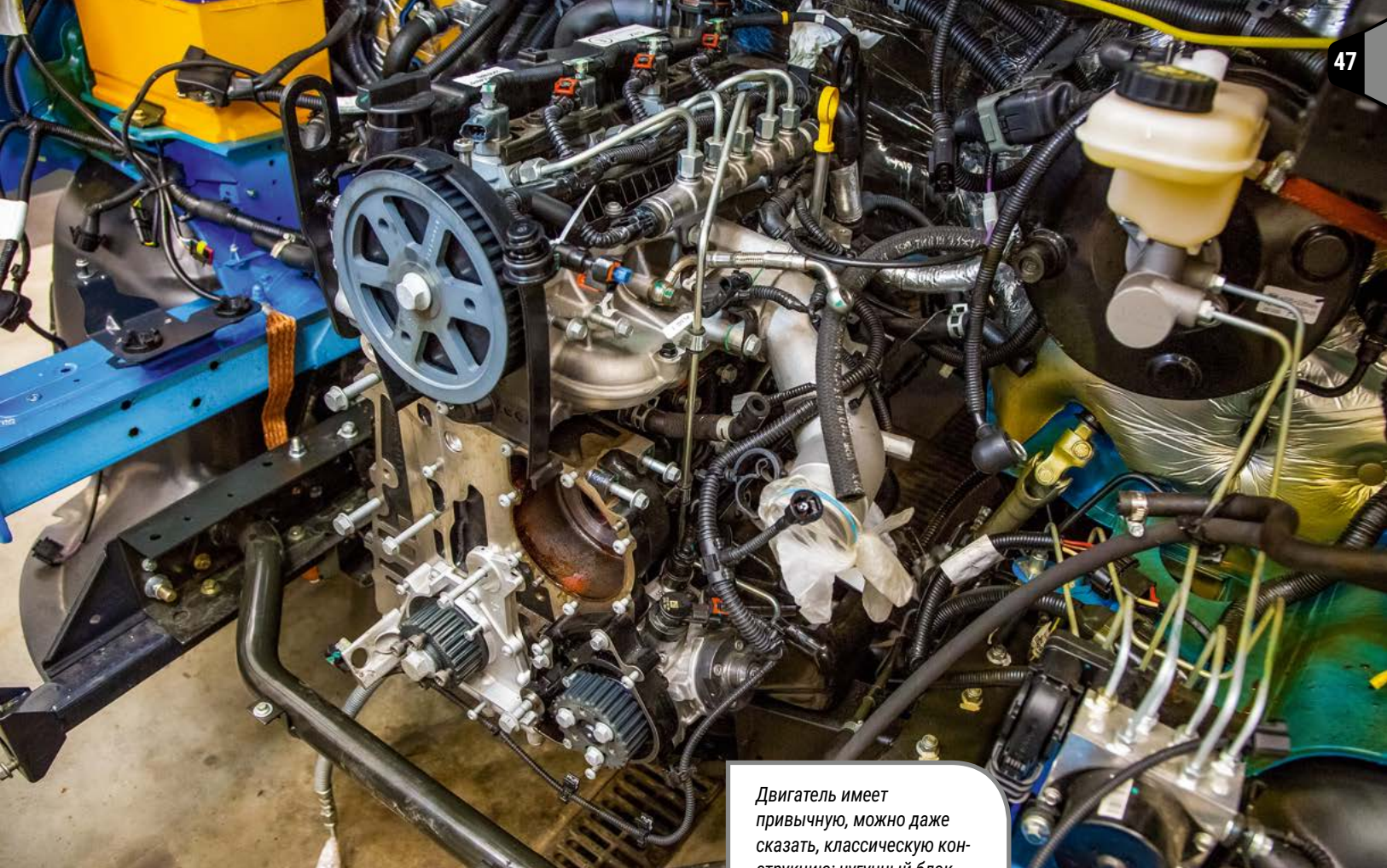


Из чего и как она сделана



Илья Шельменкин

После прошлогодних геополитических потрясений отечественным автопроизводителям стало очевидно, что поставки зарубежных комплектующих оказались под угрозой. Многие заводы начали спешно думать о замене самых важных узлов и агрегатов на аналоги — если не отечественного производства, то хотя бы из так называемых дружественных стран. Примерно так и поступили в руководстве ГАЗа. Привычный и проверенный дизельный двигатель Cummins 2.8 хоть и выпускается китайским предприятием Beijing Foton Cummins, но является американским продуктом со всеми вытекающими ограничениями. Его было решено заменить на мотор Foton Aucas объемом 2,5 литра. Именно такую «ГАЗель Next» мы и приобрели, чтобы разобрать ее и посмотреть, из каких узлов и агрегатов она собрана.



Двигатель имеет привычную, можно даже сказать, классическую конструкцию: чугунный блок цилиндров, алюминиевая головка блока и стальной коленвал

Справедливости ради стоит отметить, что нижегородцы не стали просто закупать моторы из Китая, а подошли к вопросу гораздо более серьезно. Еще в начале года в Нижнем Новгороде запустили литейный завод.

На новой площадке выпускаются крупногабаритные чугунные отливки для силовых агрегатов — в частности, блоков и головок блоков цилиндров двигателей, маховиков, картеров и т. д. В общем, разработка эта — китайская,

но локализация производства мотора — более чем глубокая. Новый агрегат получил обозначение G21. В данном случае

числовой индекс обозначает экологический класс «Евро-2». Однако это не значит, что все новые «ГАЗели» будут именно с таким уровнем выбросов. Моторы модифицируются до классов «Евро-3» и «Евро-5». У нас в руках оказался как раз уже модифицированный вариант цельнометаллической «ГАЗели» с двигателем G31A.

Отличия «21-го» мотора от «31-го» малозаметны, зато общего у них гораздо больше, чем с G51. Нет системы рециркуляции выхлопных газов, катализатора, сажевого фильтра и электронного привода турбокомпрессора, что позволяет значительно снизить их стоимость. Кроме того, за счет более простой конструкции ремонтпригодность у них выше, а потенциальный срок службы больше, и именно эти факторы как для компаний-перевозчиков, так и для «частников» гораздо важнее экологической составляющей.

Если же провести заочное сравнение технических характеристик нового мотора и преж-

Движок август 2023 • # 119



Приводной ремень не имеет маркировки производителя - есть только маркировка длины



По внешнему виду снятое сцепление уже при небольшом пробеге имеет следы износа

него Cummins, то можно прийти к выводу, что покупатель получит двигатель как минимум не хуже, а по некоторым параметрам даже лучше. К примеру, новый мотор — меньшего объема, но развивает большую максимальную мощность на меньших оборотах. К тому же при обслуживании G31 потребует существенно меньше масла для заливки. Впрочем, возможно, самый главный параметр для «грузовика» — крутящий момент. Наш G31 развивает 415 Нм в диапазоне от 1600 до 2400 об/мин, в то время как «американец» мог выдать только 320 Нм при 1400-2700 об/мин.

Помимо этого, основным отличием данного двигателя от прежнего стало использование ремennого привода ГРМ с двумя распределительными валами. Здесь нас ждал приятный сюрприз: ремень оказался известного производителя Gates, одного из мировых лидеров в этой области. Так что в надежности ремня, установленного на заводе, можно не сомневаться. В приводе клапанов используются гидрокомпенсаторы.

По сравнению с «Некстами» прошлых лет практически все навесное оборудование стало новым — привычных узлов от ста-

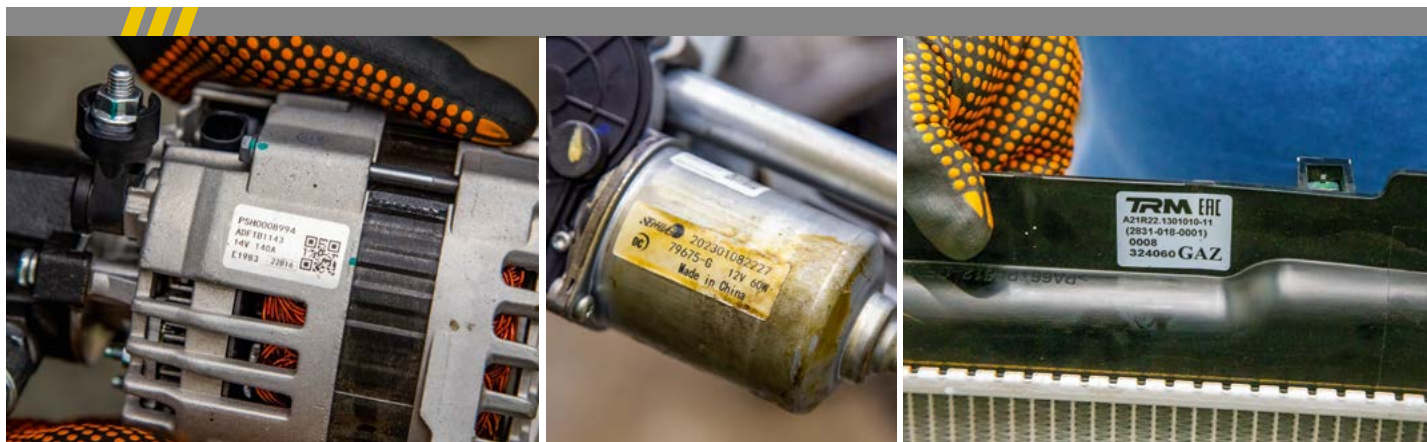
рых машин здесь не увидеть. Но выяснить точно, какой именно производитель поставляет ту или иную деталь, не всегда возможно. Как заявлял в свое время ГАЗ, часть используемых комплектующих не имеет маркировки производителя по требованиям поставщиков.

Все ролики приводного ремня и ГРМ изготовлены с металлической облойкой, а в них используются подшипники марки C&U. Натяжной ролик ГРМ — уже

знакомой нам фирмы Gates, а подшипник в нем — марки GMB.

На задней крышке генератора располагается вакуумный насос, который приводится во вращение валом генератора. При выходе из строя сальника насоса масло потечет в генератор — именно поэтому на современных дизелях подобная конструкция практически не используется.

Несмотря на использование нового двигателя и смену поставщика комплекта сцепления, сам конструктив узла на «ГАЗели Next» не изменился по сравнению с тем, что использовался на автомобилях с дизелем Cummins.



FEBEST
A U T O P A R T S

УВЕРЕННЫЙ СТАРТ

вашего автомобиля

Контроль
качества
и испытания
**КАЖДОЙ
СВЕЧИ**

Быстрый
уверенный
**ХОЛОДНЫЙ
ЗАПУСК**
дизельного
двигателя

Способность
выдерживать
**ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ
УСЛОВИЯ**



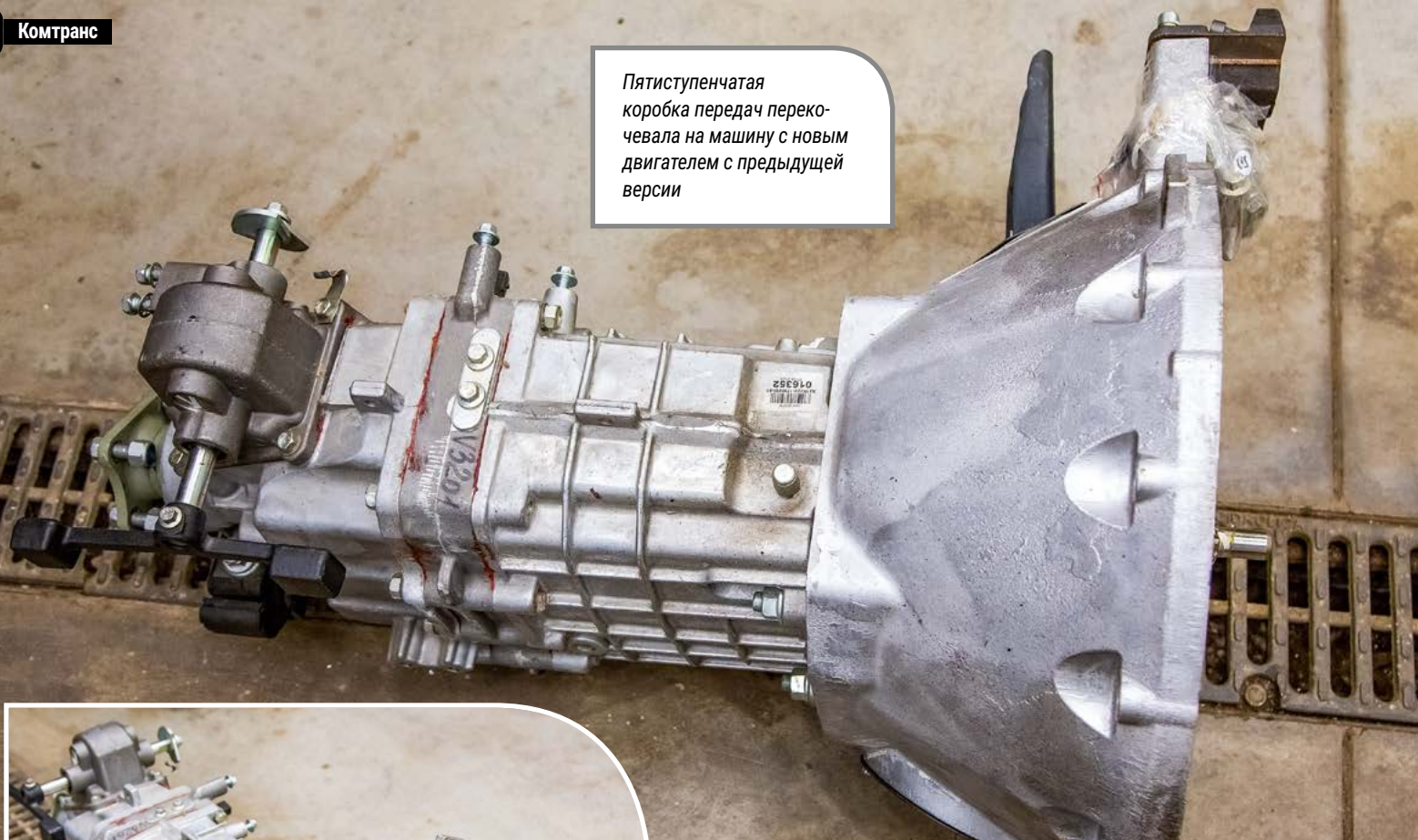
ГАРАНТИЯ **2** ГОДА

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО



www.febest.de

Пятиступенчатая коробка передач переко-
чевала на машину с новым
двигателем с предыдущей
версии



На нашем фургоне применяется сцепление бренда FLRS, принадлежащего компании Prawolf (Rizhao) Machinery Manufacturing Co., Ltd. — китайскому разработчику и производителю узлов сцепления для коммерческого транспорта.

Использовавшийся ранее электромотор стеклоочистителя немецкой фирмы Bosch заменен деталью от китайского производителя. Блок радиаторов охлаждения остался неизменным, однако систему отопления теперь поставляет Songz. Изменились электроклапан и радиа-

тор отопителя, а также трубки подключения этого радиатора. Электрический кран отопителя на нашей «ГАЗели» — совершенно иной конструкции.

Наш фургон оборудован системой кондиционирования. Вентилятор кондиционера поставляет уже упомянутый бренд Songz. Топливозаборник и насос омывателя российского производства остались без изменений.

Тормозные механизмы конструктивно также остались прежними, но по понятным причинам они теперь китайского производства, при этом по маркировкам

(там, где они есть) поставщика не определить — для этого нужно разбираться в иероглифах.

Каков итог?

Судя по тому, что мы увидели, разобрав «ГАЗель Next» с мотором G31, ГАЗ проделал огромную работу по смене привычных поставщиков комплектующих! Однако часть российских деталей (возможно, вынужденно) пришлось заменить китайскими аналогами. Остается надеяться, что это временная антикризисная мера и постепенно локализация производства будет повышаться.

Со сменой двигателя произошла почти полная замена навесных агрегатов, поэтому будущим владельцам в первое время, возможно, придется столкнуться с дефицитом ряда запчастей, так как доступных аналогов в настоящее время практически нет. Но сам факт, что российский производитель в столь сжатые сроки сумел заменить на конвейере самую главную составляющую любого автомобиля, уже дает надежду на возрождение отечественного моторостроения.



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
и КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

НАДЕЖНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА



5% КЭШБЕК
НА ПЕРВУЮ
ПОКУПКУ



Акция действует до 30.10.2023

Компания Оптипарт - официальный дистрибьютор
DOKA AUTOMOTIVE в России и СНГ
sales@optipart.ru

8 800 511 51 99

DOKA-PARTS.RU

Airline представил новые наборы ударных головок

Бренд Airline объявил о расширении фирменного ассортимента инструментов для профессионального использования.

Линейку инструментов Airline, как сообщает пресс-служба бренда, дополнили 14 новых артикулов наборов ударных головок.

Аксессуары подобного рода предназначены для использования на СТО и применяются для монтажа/демонтажа крепежных элементов с помощью пневматического гайковерта.

Головки выполнены из специальной хром-молибденовой стали, изготавливаются они методом горячейковки. По заявлению производителя, это придает изделиям высокую прочность, долговечность и устойчивость к ударным нагрузкам.

Финишное фосфатирование/анодирование, в свою очередь, призвано защитить инструмент от воздействия коррозии. Диапазон цен на новые наборы ударных головок Airline — от 2075 до 12 370 рублей ■



Febest выпустил дверные петли для «европейцев» и «японцев»

Бренд Febest объявил о расширении фирменного ассортимента дверных петель и буксировочных крюков для популярных в России автомобилей европейских и японских марок.

В частности, для Suzuki Jimny (SN413V) бренд стал выпускать петлю багажной двери (арт. 0799-HBDSH413LOW). Новые буксировочные крюки адресованы владельцам Citroen C4 (арт. 2596-002 и 2596-003) и Mercedes-Benz E250 в кузове W212 (арт. 1696-004).

Для Volkswagen Polo/Derby/Vento 2010–2014 годов выпуска Febest предлагает защелки замка капота (арт. 2399-HLPOLII). Кроме того, бренд выпустил на российский рынок ремкомплект дверной петли для Nissan Cube GZ11 2003–2008 гг. в. (арт. 0299-HDR001-KIT) и Renault Clio II 1997–2016 гг. в. (арт. 2499-HDR001-KIT).

В ассортименте Febest появились также дверные петли для ряда моделей Toyota, среди которых Land Cruiser 100, Hilux (2011–2015 гг. в.), Yaris (2001–2005 и 2005–2011 гг. в.), RAV4 (2005–2012 гг. в.) и Camry (2001–2006 гг. в.).

Владельцам моделей семейства Renault Logan/Sandero 2005–2018 гг. в. и Lada Largus 2012 модельного года адресованы новые петли капота Febest (левая — с арт. 2499-HHLOGLH, правая — с арт. 2499-HHLOGRH) ■

В автомобилях Audi появится приложение YouTube

С лета 2023 года владельцы ряда моделей Audi смогут загружать сторонние приложения, включая YouTube, в мультимедийную систему автомобиля.

Подобную возможность, как сообщает пресс-служба компании из Ингольштадта, обеспечит новый «магазин приложений», разработанный принадлежащей Volkswagen Group софтверной компанией CARIAD и ее партнером HARMAN.

Приложения из «магазина» будут загружаться в мультимедийную систему MMI напрямую — без необходимости подключения смартфона. Доступ в интернет для передачи данных обеспечивается через встроенную SIM-карту.

YouTube в автомобилях Audi будет работать так же, как на мобильных устройствах: после загрузки приложения в системе MMI появится соответствующая иконка, нажав на которую пользователь сможет его запустить. Единственное ограничение связано с соображениями безопасности: просмотр видео будет возможен только в припаркованном автомобиле.

Приложение YouTube станет доступно на ряде автомобилей Audi 2024 модельного года, оснащенных последней версией мультимедийной системы MMI на платформе MIB3. Среди таких машин — A4/A5, Q5, A6/A7, A8, Q8 e-tron и e-tron GT quattro. Первоначально новая опция станет доступна на рынках Европы, Канады и США, а затем — в других регионах мира и на машинах других брендов группы Volkswagen ■





АВТОХИМИЯ ПРОВЕРЕНО АВТОСПОРТОМ

CARVILLE.RACING

CR
CARVILLE RACING



КРЕСТООБРАЗНЫЕ БАЛЛОННЫЕ КЛЮЧИ



Илья Шельменкин

Не так давно «Движок» уже тестировал баллонные ключи: в прошлом году на наших испытаниях побывали телескопические модели — одни из самых простых и удобных инструментов для откручивания колесных болтов. В этот раз мы решили испытать на прочность крестообразные ключи и закупили 19 образцов различных брендов, ценовых категорий и конструкций — от самых простых до перемещающихся складных. О результатах теста, а также о том, работает ли в данном случае правило «чем дороже, тем лучше», читайте в нашем материале.

Проверяем
на прочность
19 образцов



Протестированные образцы

Rockforce 18 RF-681A500

1960 ₽ // КНР

Крестовой баллонный ключ с перемещающимися стержнями длиной 455 мм.



«Квалитет» КБУ 5026972

654 ₽ // КНР

Обычный крестообразный ключ длиной 352 мм.



Yato YT-0801

1109 ₽ // Польша

«Усиленный» крестообразный ключ длиной 410 мм.



«Кобальт» 242-618

1424 ₽ // КНР

Раскладной крестообразный инерционный ключ с тремя фиксирующими положениями, длина рукоятки-рычага — 400 мм. Поставляется в комплекте с тканевым футляром.



Goodking KB-10005

1322 ₽ // не указана

Раскладной крестообразный ключ с двумя фиксирующими положениями, рукоятка-рычаг Г-образной формы 460 мм длиной. Поставляется в комплекте с пластиковым кейсом.



Ombra A90043

2497 ₽ // Тайвань

Раскладной крестообразный ключ с двумя фиксирующими положениями. Рукоятка-рычаг длиной 375 мм. Поставляется в комплекте с пластиковым кейсом.



Redmark RM-201321

473 ₽ // не указана

Крестовой баллонный ключ с перемещающимися стержнями длиной 455 мм.



«Дело техники» 531 221

487 ₽ // не указана

Обычный «усиленный» крестообразный ключ длиной 380 мм.



Autovirazh AV-011725

419 ₽ // КНР

Обычный крестообразный ключ длиной 355 мм.



Stels 14249

684 ₽ // Индия

Обычный «усиленный» крестообразный ключ длиной 355 мм.



Протестированные образцы

«Главдор» GL-312

666 ₽ // не указана

Обычный «усиленный» крестообразный ключ длиной 360 мм.



Intertool HT-1602

512 ₽ // не указана

Обычный «усиленный» крестообразный ключ длиной 355 мм.



Faster Tools

826 ₽ // не указана

Обычный крестообразный ключ длиной 355 мм.



Skyway S04303002

1104 ₽ // КНР

Единственный среди тестируемых образцов крестообразный ключ со складным стержнем с двух сторон.



«Сорокин» 1.20

2717 ₽ // не указана

Крестообразный складной ключ длиной 355 мм с фиксатором посередине.



Forsage F-681500

1505 ₽ // КНР

Крестообразный складной ключ длиной 455 мм с фиксатором посередине и перемещающимися стержнями.



«Сервис ключ» 10007

353 ₽ // Россия

Единственный тестовый образец российского происхождения — крестовой «усиленный» ключ длиной 340 мм.



Airline ATAB005

1150 ₽ // КНР

Обычный «усиленный» крестообразный ключ длиной 400 мм со вставкой-квадратом в комплекте.



Noname

500 ₽ // не указана

Обычный крестообразный ключ длиной 355 мм, купленный на авторынке; небрендовый.



Методика испытаний

Так как крестовые баллонные ключи относятся к ГОСТу 25790-83 «Ключи гаечные торцовые с внутренним шестигранником», в котором по величине прикладываемого усилия имеется ссылка на ГОСТ 2838-80 «Ключи гаечные. Общие технические условия», то с приложения крутящего момента мы и начнем наши испытания.

Все тесты проводились в лаборатории ООО «НПО „ТАЛИС“» на специализированном стенде для проверки выдерживаемого крутящего момента с помощью оснастки на 19 мм. Данная оснастка изготовлена под требования ГОСТа — имеет минимально допустимый размер шляпки болта под ключ на 19 мм, а также высокую поверхностную твердость (около 60 HRC). Измерения твердости проводилось с помощью твердомера TP-5006-M по методу Роквелла, а марка стали определялась эмиссионным спектрометром «Спас-05».

Для головки «на 19» испытательный крутящий момент для класса прочности А составляет не менее 261 Нм.

Снятые размеры и величины крутящего момента, при котором началось скручивание или разрушения ключа, указаны в таблице. Замер поверхностной твердости производился на грани головки.

В процессе работы с ключами некоторые из тестовых образцов проявили характерные только для них особенности. В частности, выяснилось, что у **Ombra** механизм фиксации держит очень надежно за счет кнопки-фиксатора. В свою очередь, ключ **«Кобальт»** за счет центрального положения паза на рукоятке имеет наибольший инерционный момент.

В отношении **Goodking** выяснилось, что, хотя ключ и имеет инерционную рукоятку, использовать его в качестве инерционного невозможно по двум причинам. Прежде всего, паз для фиксации в Г-образном воротке сделан посередине, из-за этого часть с загнутым концом ощутимо тяжелее. К тому же в инерционной рукоятке нет фиксатора-кнопки, из-за этого Г-образная рукоятка слабо фиксируется и при попытке создать вращательное движение выскакивает.



Образец	Момент скручивания, Нм	Поверхностная твердость, HRC	Запас прочности по головке «на 19»	Марка стали	Комментарии
Rockforce	523	36	2,0	—*	Деформация стержня
«Квалитет»	540	37,3	2,07	Ст 45	Разрыв головки
Yato	690	35	2,64	Ст 40	Деформация стержня
«Кобальт»	714	46,4	2,74	40X	Деформация квадрата
Goodking	725	46	2,78	38XA	Деформация квадрата
Ombra	703	36,7	2,69	Ст5пс	Отрыв квадрата
Redmark	386	40,5	1,48	Ст 45	Деформация стержня
«Дело техники»	624	31,5	2,39	Ст 40	Деформация стержня
Autovirazh	354	25	1,36	Ст 40	Деформация стержня
Stels	491	25,5	1,88	Ст6сп	Сломался стержень
«Главдор»	310	< 10	1,19	Ст 45	Деформация стержня
Intertool	371	15	1,42	Ст 40	Деформация стержня
Faster Tools	348	23,5	1,33	Ст6сп	Деформация стержня
Skyway	355	40,7	1,36	Ст6сп	Деформация крепежного винта
«Сорокин»	612	36,5	2,34	30ХЛ	Деформация стержня
Forsage	525	35	2,01	—*	Деформация стержня
«Сервис ключ»	386	35	1,48	Ст 45	Деформация стержня, разрыв головки
Airline	686	48,2	2,62	35Л	Изгиб стержня
Noname	230	13,6	0,88	Ст 45	Деформация стержня

* Не было возможности определить марку стали из-за малого диаметра прутка образца.



Каков итог?

По результатам всех этапов испытаний эксперты «НПО „ТАЛИС“» распределили тестовые образцы по величине выдерживаемого крутящего момента на три группы (от худших к лучшим). Купленный на рынке небрендовый ключ не попал ни в одну из них, поскольку согнулся еще до приложения нормируемой нагрузки. Так что это абсолютный аутсайдер нашего теста.

I группа попали ключи, которые выдерживают крутящий момент от 300 до 400 Нм: **Redmark, Autovirazh, «Главдор», Intertool, Faster Tools, Skyway, «Сервис ключ»**. В основном это ключи, изготовленные из «сырого» прутка без какой-либо термообработки, с соответствующей ценой до 500 рублей.

II группа — ключи, выдержавшие крутящий момент от 490 до 600 Нм: **Rockforce, «Квалитет», Stels, Forsage**. Эти ключи имеют поверхностную закалку, но при этом изготовлены из стали без добавления легирующих элементов.

III группа — высокопрочные ключи, выдерживающие крутящий момент свыше 600 Нм: **Yato, «Кобальт», Goodking, Ombra, «Дело техники», «Сорокин», Airline**. Изготовлены они преимущественно из конструкционной стали с добавлением легирующих элементов.

Отметим, что в группе лидеров не оказалось ключей дешевле 1100 рублей: принцип «скупой платит дважды» здесь вполне работает. Вместе с тем стоит отметить, что образцы Skyway (из первой группы по итогам испытаний) и Airline (из третьей) стоят примерно одинаково, а результаты показывают абсолютно разные, так что при выборе придется руководствоваться не только ценой...





Dvizhok.su

— самый посещаемый сайт
среди российских автомобильных

B2B-изданий

250 000 уникальных посетителей в месяц*

•
Еще больше самых актуальных новостей
из мира автомобилей и автокомпонентов

•
Еще больше ресурсных тестов запасных частей
и самых последних новинок автопрома

•
Эксклюзивные интервью и комментарии от представителей
российского и зарубежного автобизнеса

•
Кроме того, новости и репортажи с места событий
о российских командах с мировых соревнований по автоспорту

•
Для рекламодателей – все возможные форматы
интернет-размещений

* по данным Yandex.Metrika за первый квартал 2019 года

бизнес

автомобили

компоненты

аксессуары

гаджеты

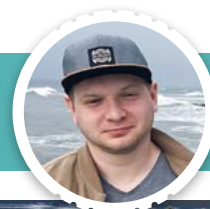
автоспорт

комтранс



Мировой автоспорт в цифрах и фактах

Вадим Аскаров



22 секунды разделили на финише Гран-при Бельгии победителя гонки Макса Ферстаппена и занявшего второе место Серхио Переса, хотя стартовал голландец шестым ■



14 обгонов за круг совершил Никита Бедрин в гонке «Формулы-3» в Спа, что позволило ему прийти третьим ■



72 обгона провели гонщики «Формулы-1» в рамках Гран-при Бельгии, что является лучшим результатом в сезоне ■



Элфин Эванс одержал победу на «Ралли Финляндия» после пятничного схода фаворита гонки Калле Рованперы ■



Джейк Деннис стал победителем чемпионата Formula E после первой гонки последнего этапа сезона в Лондоне ■



Яри-Матти Латвала – босс команды Toyota – принял участие в «Ралли Финляндия» и пришел к финишу пятым ■

Положение в личном и командном зачетах «Формулы-1» перед летним перерывом

Пилоты:

- 1) Макс Ферстаппен – 314 очков
- 2) Серхио Перес – 189 очков
- 3) Фернандо Алонсо – 149 очков

Команды:

- 1) Red Bull Racing – 503 очка
- 2) Mercedes-AMG – 247 очков
- 3) Aston Martin – 196 очков



Васильев одержал первую победу в чемпионате России по ралли

Действующий обладатель Кубка России по ралли Владимир Васильев выиграл этап чемпионата страны, который проходил в Ростовской области. Победа в ралли «Донские просторы» стала дебютной для петербуржца в рамках чемпионата России.

В этом году гонщик команды VRT выступает в двух дисциплинах – ралли и ралли-рейды, ориентируясь на участие именно в чемпионатах России. В общем зачете перед пятым этапом первенства страны по ралли Владимир Васильев со штурманом Евгением Загороднюком располагались на второй строчке турнирного протокола, уступая по очкам только экипажу Дениса Ростилова из Екатеринбурга.

Этап начинался в Цимлянске, где на старт вышло 26 экипажей, которые представляли пять зачетных категорий. В перечне участников отсутствовал действующий чемпион и фаворит сезона Денис Ростилев, который одержал победы в четырех предыдущих гонках. Денис имел солидный запас очков в чемпионате, но на донском этапе у его соперников появились шансы сократить отставание, а также вписать себя в лист триумфаторов сезона хотя бы в одной гонке.

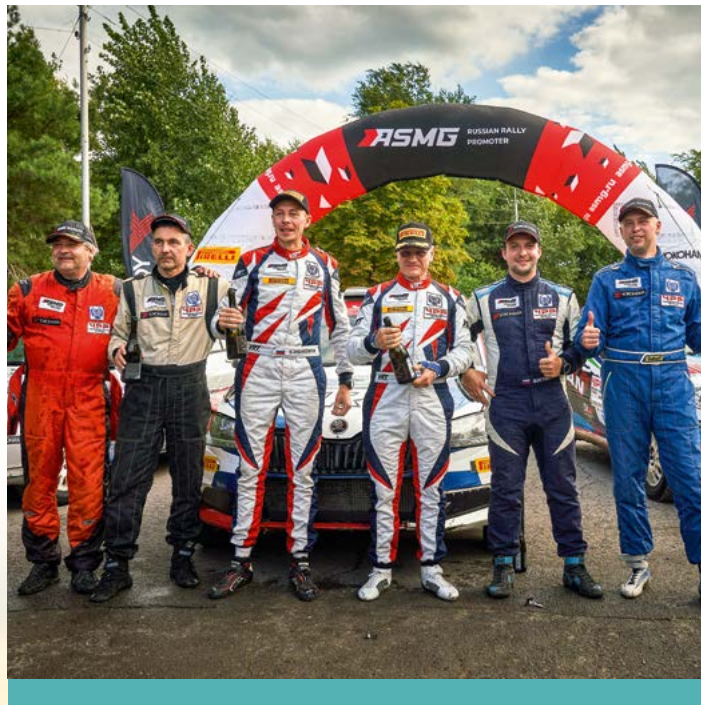
Без главного фаворита за победу на этапе ожесточенно начали бороться чемпион 2021 года Игорь Буланцев и действующий обладатель Кубка страны Владимир Васильев. В первоначально заявленном списке претендентов был также молодой пилот Клим Гаврилов, который известен своими яркими выступлениями в кольцевых автогонках. Однако на этап в Цимлянск он не приехал.

Абсолютный зачет ознаменовался напряженной борьбой двух пилотов, выступающих на автомобиле Skoda Fabia R5. По итогам первого дня гонки каждый из них записал на свой счет по три победы на скоростных участках. Однако лидером первого дня все-таки оказался опытный Игорь Буланцев, который опередил Владимира Васильева на 16,4 секунды.

Второй день соревнований начался для лидера гонки с неприятностей. При выезде на старт первого спецучастка в автомобиле Игоря Буланцева была обнаружена течь масла. Уже на дистанции спецучастка экипаж регулярно сталкивался с перегревом охлаждающей жидкости в своей Skoda Fabia,

а практически на финише последнего утреннего спецучастка двигатель хэтчбека перестал работать и отказался заводиться. Но даже после таких неурядиц Буланцев отставал от Васильева всего на 3,5 секунды. Однако в итоге он все-таки был вынужден отказаться от продолжения борьбы за победу на этапе.

После схода главного конкурента у Владимира Васильева и Евгения Загороднюка, по сути дела, не осталось препятствий на пути к победе, и через несколько часов экипаж Skoda Fabia команды VRT оформил первую в своей карьере победу в абсолютном зачете на этапе чемпионата России по ралли ■



RDS GP 2023

Сезон-2023 «Российской дрифт-серии» преодолел экватор: позади четыре этапа из восьми. И в каждой из прошедших гонок первенствовали разные пилоты. Более того, действующий чемпион серии не входит на данный момент даже в тройку лидеров общего зачета! О том, как проходил четвертый этап RDS GP 2023 и кто в итоге его выиграл, — в материале «Движка».



Роман Зубко

Гонку, прошедшую в предпоследний уик-энд июля, принимал автодром ADM Raceway в Мячкове — ближайшая к Москве трасса, отлично известная большинству пилотов. Именно здесь, по словам организаторов главной отечественной дрифт-серии, происходят одни из самых зрелищных заездов: по знакомому автодрому эффектно и эффективно едут как опытные гонщики, так и новички.

В квалификации «Клуб 90+» стал весьма представительным: с результатом свыше 90 баллов из ста возможных заезды закончили 11 пилотов. Первенствовал в сессии Евгений Лосев из «Sintec • Fresh Маркетплейс», получивший от судей 97,5 балла в первой же попытке. Андрей Астапов из LUKOIL Racing Drift Team набрал 96,5 балла. По 96 баллов получили три спортсмена: Антон Козлов из Carville Racing Drift Team, Георгий Чивчан (Takayama Forward Auto) и Дамир Идиятулин («Sintec • Fresh Маркетплейс»). Победитель третьего этапа RDS GP Чарльз НГ из Star Për Stars Aimol набрал в квалификации 95 баллов, всего на полбалла опередив действующего чемпиона серии Аркадия Цареградцева из «FailCrew x ДаркСайд».

Для Лосева победа в квалификации стала первой почти за год: в прошлый раз он выигрывал субботнюю сессию в августе 2022-го на этапе под Санкт-Петербургом, на автодроме «Игора Драйв».

Успешными для опытного дрифтера из «Sintec • Fresh Маркетплейс» стали и воскресные заезды. В топ-16 его соперником оказался дебютант серии Владислав Попов, и Евге-

Четвертый
этап — четвертый
победитель!



нию не составило труда пройти в следующую стадию. В топ-8 навязать Лосеву борьбу попытался Алексей Вахтин из VSTeam, но опыт первого и здесь взял верх.

Едва ли не самым серьезным оппонентом для Лосева на пути в финал оказался Григорий Гусев, представляющий LUKOIL Racing Drift Team. Однако он допустил ошибку в том заезде, где вы-

ступал в роли лидера, спровоцировал контакт с машиной Лосева, и в финал в итоге прошел Евгений. Гусев же отправился сражаться за третье место.

В решающем заезде этапа пилоту «Sintec • Fresh Маркетплейс» противостоял Роман Тиводар из Takayama Forward Auto. Борьба между ними выдалась настолько плотной, что судьям для выявления победителя понадобились аж три хита: одного заезда оказалось недостаточно, и был назначен сначала один, а потом и второй one-more-time (OMT). Судьбу сражения, казавшегося бесконечным, решила небольшая поправка пилота Takayama Forward Auto.

Третье место и второй подиум в сезоне подряд завоевал Дмитрий Ермохин из Star Për Stars Aimol. В топ-8 он пробился, выиграв у Дениса Мигалы, представляющего «Sintec • Fresh Маркетплейс», причем победителя той дуэли выявил лишь OMT-заезд. В полуфинал его пропустил совершивший ошибку Андрей Астапов из LUKOIL Racing Drift Team. Но там Ермохин уступил Роману Тиводару, а в сражении за третье место оказался сильнее Григория Гусева.

Для Carville Racing Drift Team четвертый этап сезона RDS GP оказался не самым удачным: уже на стадии топ-32 из борьбы выбы-

Евгений Лосев
из «Sintec • Fresh Маркетплейс»



ли сразу двое пилотов команды. В частности, Николай Горковенко, в соперники которому достался победитель предыдущего этапа Чарльз Нг, продемонстрировал отличную технику пилотирования при проезде вторым номером в первом хите. Однако перед вторым хитом, во время замены шины, механиков подвели колесные шпильки: команде пришлось брать пятиминутный тайм-аут, что, вероятно, сбilo настрой пилота. Во втором заезде Горковенко совершил ряд ошибок, которые обнулили его заслуги в первом хите.

Никита Шиков, в свою очередь, ошибся в дуэли с Максимом Гроссманом. Пилот Carville Racing наскочил на более медленный Toyota Mark II Гроссмана и выбыл из дальнейшей борьбы.

Антон Козлов, занявший, напомним, пятое место по итогам квалификации, вместо полноценной дуэли в топ-32 проехал байран, но дальше топ-16, увы, не прошел. Накануне этапа на его машине пришлось заменить мотор, в связи с чем пилот столкнулся с техническими сложностями: уже на утренних тестах в воскресенье начались проблемы с переключением передач, а на стадии топ-16 они проявились вновь. Несмотря на отменную технику пилотирования, вылет двумя колесами за пределы трассы по техническим причинам привел к поражению Козлова в заезде с Григорием Гусевым.

Тем не менее по результатам четырех этапов Антон



Козлов, выигравший первую гонку сезона, занимает третью позицию в личном зачете чемпионата с результатом 634 балла. На втором месте идет Чарльз Нг с 659 баллами, возглавляет турнирную таблицу Георгий Чивчан из Takayama Forward Auto, на счету которого 724 балла.

В командном зачете первую тройку составляют Takayama Forward Auto (1267 баллов), Star Për Stars Aimol (1157 баллов) и Carville Racing (926 баллов).

Пятый этап Гран-при «Российской дрифт-серии» будет принимать культовый автодром «Красное кольцо» в Красноярске. Главная интрига состоит в том, поможет ли домашняя трасса действующему чемпиону серии одержать первую победу в сезоне или же кто-то выиграет свою вторую гонку.

Д





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

для сельскохозяйственных
машин и спецтехники

- ↻ Идеальное сопряжение
- ⌚ Высокая эффективность
- 🕒 Увеличенный ресурс

Выбери на www.luzar.ru 🔍



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВСЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ



-  Никель, платина, иридий, многоэлектродные
-  Актуальный ассортимент для автопарка РФ и СНГ
-  V-образная насечка на центральном электроде
-  Съёмная контактная гайка на отечественной серии



STARTVOLT.COM



Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS Automobility Moscow 2023 | 21-24 августа, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 2.2, место В407



ШРУСы и приводы
TRIALLI



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
АВТОКОМПОНЕНТЫ

ДЕТАЛИ

ИМЕЮТ
ЗНАЧЕНИЕ



52 000 000

циклов каждого шарика в ШРУСе



Равномерная передача
крутящего момента при любых
углах поворота колес



Эксплуатация в широком
диапазоне температур
окружающей среды



Селективная сборка
каждого ШРУСа



TRIALLI.RU